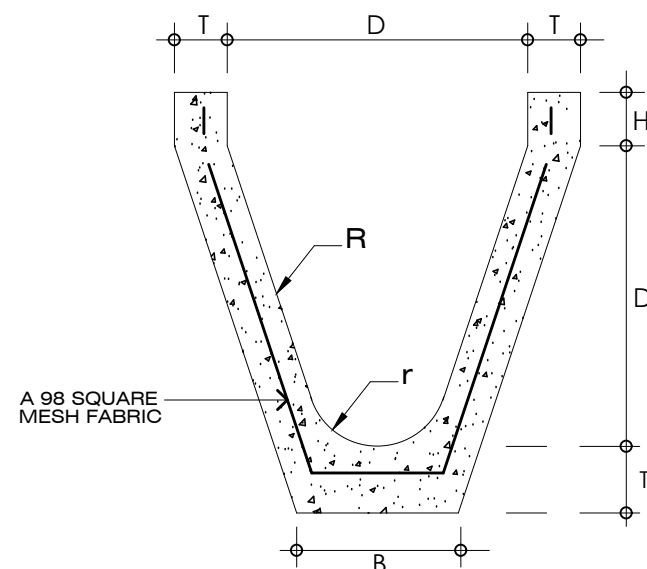
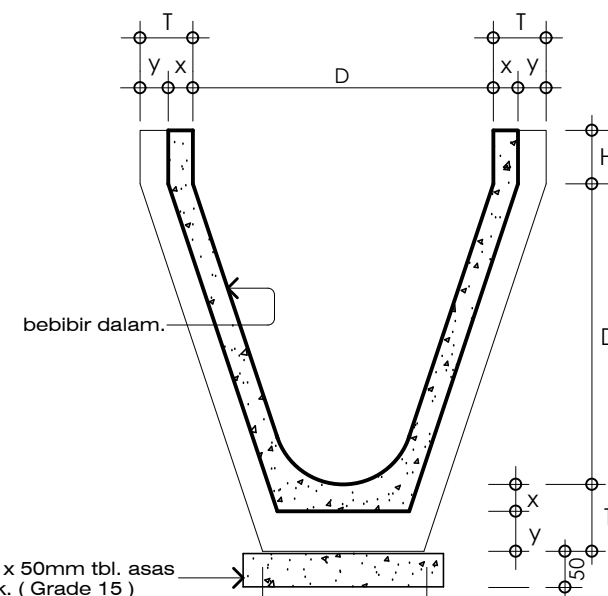


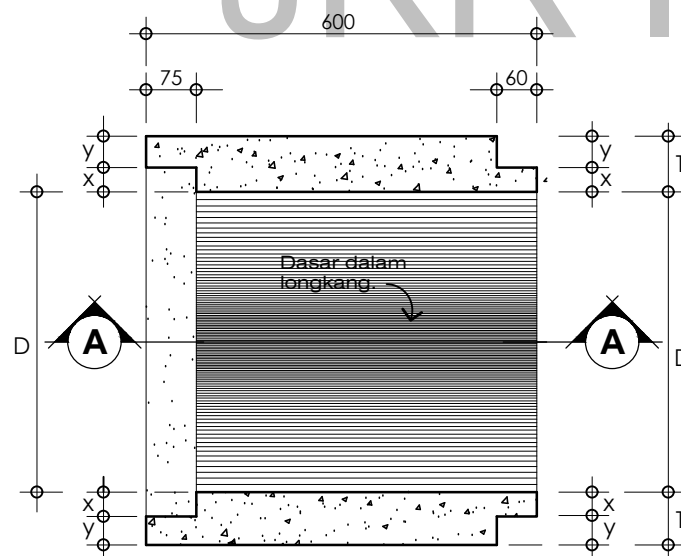
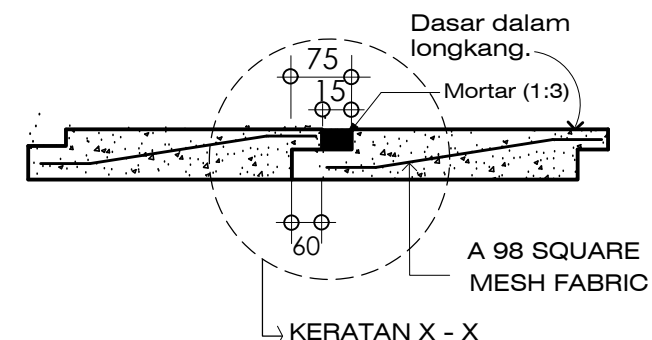
DRAIN SIZE	D	B	x	y	T	H	R	r	MAX. GRADIENT ALLOWABLE	MIN. GRADIENT ALLOWABLE	DRAIN LENGTH
300 x 300	300	200	35	40	75	100	450	75	1 : 16	1 : 176	600
375 x 375	375	250	40	41	81	115	560	100	1 : 24	1 : 260	600
450 x 450	450	300	50	50	100	115	675	115	1 : 32	1 : 360	600
600 x 600	600	400	50	65	115	125	900	150	1 : 36	1 : 400	600



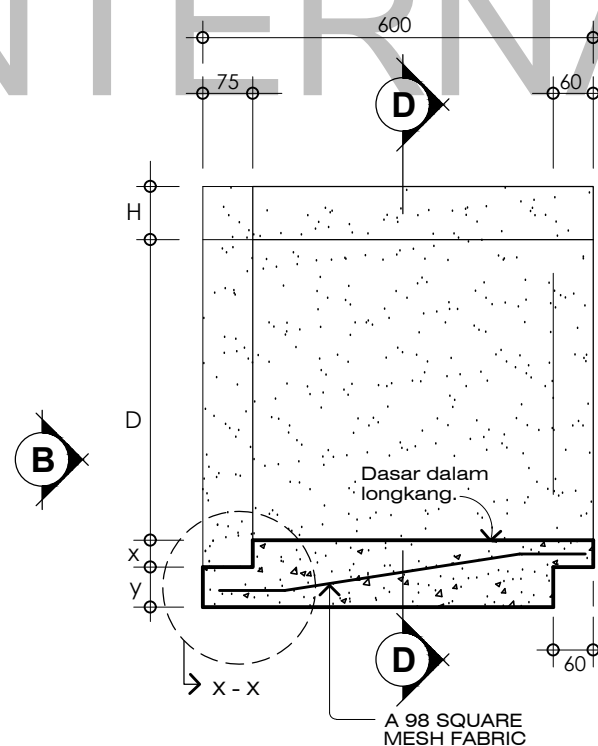
KERATAN D - D.
SKALA 1 : 10



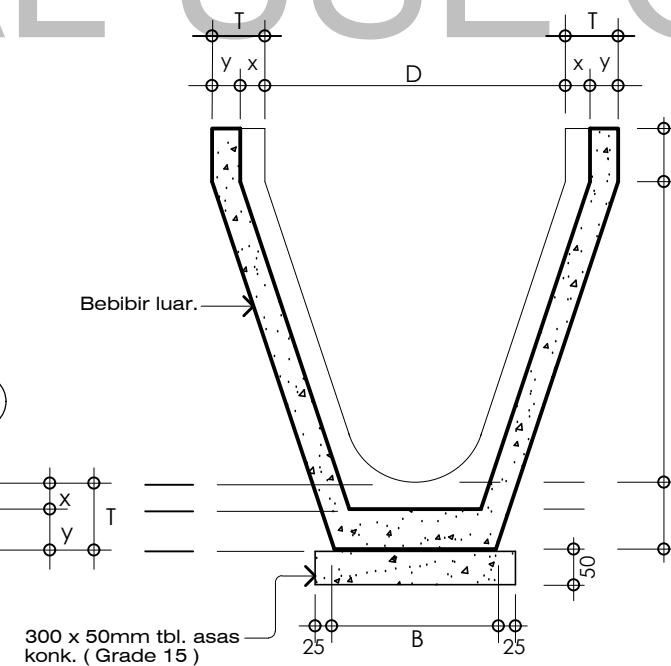
TAMPAK DARI 'C'



PELAN DARI ATAS.



KERATAN A - A.



TAMPAK DARI 'B'.

- NOTA :-

1. Gred konkrit unit longkang adalah 25 N/mm²
2. Gred konkrit asas adalah 15 N/mm²
3. Sambungan antara bebibir adalah 10mm.
4. Penggunaan B.R.C 5 hendaklah dibuat sekiranya terdapat dinding batu bata.
5. Sambungan antara bebibir hendaklah dibuat menggunakan turapan motar (1 : 3)
6. Saiz maksimum batu baur kasar adalah 14mm.

Tarikh	Butiran	Rujukan	TANPA SKALA UKURAN	CAWANGAN JALAN				TYPICAL CONCRETE BLOCK DRAIN		SAYA DENGAN INI TELAH MENYEMAK DAN MENGESAHKAN BAHAWA, LUKISAN PIAWAI INI BOLEH DIGUNAPAKAI KE ATAS PROJEK BERKENAAN TANDATANGAN : NAMA : JAWATAN :
	REKABENTUK ASAL ADALAH DIKEKALKAN DARIPADA LUKISAN KPKR/J/R/STD/AM302 STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORKS 2006. LUKISAN INI DILUKIS SEMULA DENGAN PINDAAN: 1. MEMPERKENALKAN SAMBUNGAN JENIS TONGUE & GROOVE SISTEM			DIREKABENTUK OLEH :		DATO' HJ. CHE NOOR AZEMAN BIN YUSOFF PENGARAH PAKAR KEJ. JALAN & JAMBATAN				
				DILUKIS OLEH : SABRI/ MOHAMAD MAZHAR		DISEMAWATI OLEH : ROSMAWATI				
PINDAAN				DILULUSKAN OLEH : HJ. WAN ARULJI RAHMAN BIN WAN HASSAN		HJ. HJ. WAN ABDUL RAHMAN BIN WAN HASSAN JURUTERA AWAM PENGUASA KANAN		TARIKH : FEB 2018	BIL. LUKISAN :KPKR / J / R / STD/AM 301-1G	