

KURSUS FORENSIK KEMALANGAN JALANRAYA

TIANG DELINATOR (DELINEATOR POST)

Isi Kandungan

1. Pengenalan
2. Jenis Tiang Boleh Lentur
3. Kriteria Penggunaan
4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

1. Pengenalan

- ▶ Sejenis alat kawalan trafik;
- ▶ Panduan pemanduan waktu gelap;
- ▶ Had sisi bagi bahu jalan yang sempit; dan
- ▶ Fungsi umum;
 - i. Mengariskan sempadan sisi laluan jalan (*Outline the edge of the roadway*).
 - ii. Menunjukkan jajaran laluan jalan (*Indicate the roadway alignment*).

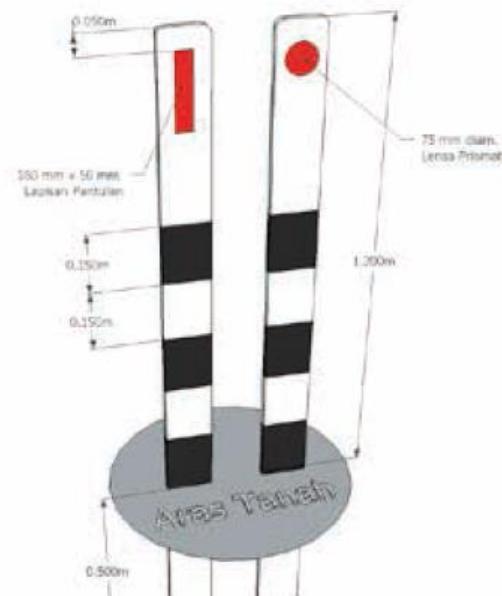
1. Pengenalan

- ▶ Persoalan yang sering dibangkitkan:
 - i. Apakah jenis tiang delinitor yang sesuai digunakan (kesesuaian penggunaan jenis tiang delinitor yang berbeza)?
 - ii. Adakah sebarang kriteria untuk pemasangan tiang delinitor?
 - iii. Bagaimanakah pemasangan delinitor yang betul dari segi kedudukan, jarak antara tiang dan ketinggian?
 - iv. Apakah jenis bahan untuk pantulbalik yang sesuai digunakan pada tiang delinitor?

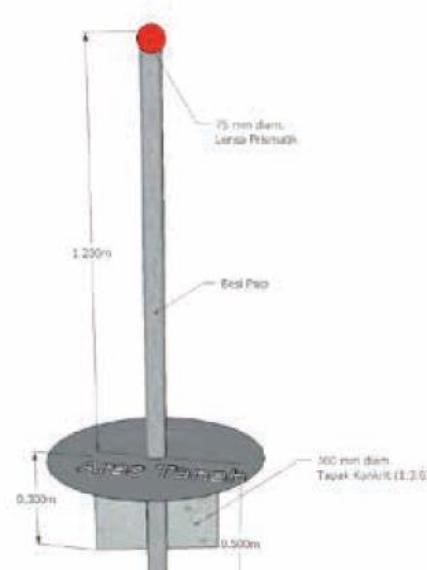
2. Tiang Delinimator (*Delineator Post*)

- Terdapat tiga (3) jenis;
 - a. Tiang Delinimator Jenis Kayu (Timber)
 - b. Tiang Delinimator Jenis Besi Keluli (Steel)
 - c. Tiang Delinimator Jenis Mudah Lentur (Flexible)

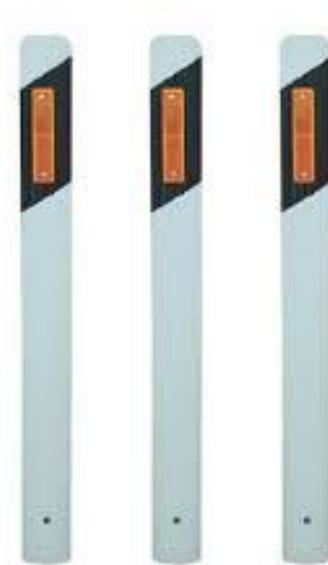
2. Tiang Delinato (Delineator Post)



Tiang Delinato Jenis Kayu
(Timber)



Tiang Delinato Jenis Besi
Keluli (Steel)



Tiang Delinato Jenis Mudah
Lentur (Flexible)

3. Kriteria Penggunaan

- ▶ Bergantung kepada garisan jalan;
- ▶ Meningkat tahap pencahayaan;
- ▶ Mengurangkan kebarangkalian kemalangan;
- ▶ Kriteria utama;
 - i. Bahu jalan yang sempit iaitu kurang daripada kelebaran piawai bagi jalan berkenaan.
 - ii. Embankmen jalan yang tinggi tetapi tidak dipasang penghadang jalan.
 - iii. Selekok-selekoh yang sub-standard yang sering berlaku kemalangan terutamanya waktu malam. Pemasangan tertumpu kepada bahagian selekok sahaja.

3. Kriteria Penggunaan

- ▶ Kriteria sekunder;
 - i. Jajaran jalan berselekoh (*Winding road alignment*).
 - ii. Jalan yang mudah atau sering ditenggelami air yang menyukarkan garisan jalan dilihat.
 - iii. Jalan yang tidak mempunyai lampu jalan.

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

- i. Kesesuaian Jenis Tiang Delinator
- ii. Jarak Antara Tiang Delinator
- iii. Kedudukan Tiang Delinator
- iv. Pemantul dan Warna
- v. Kualiti dan Warna Tiang Delinator
- vi. Asas (*Foundation*) untuk Pemasangan Tiang
- vii. Keseragaman Visual (*Visual Uniformity*)
- viii. Pemasangan Tiang Delinator Di Laluan Sempit
- ix. Tiang Delinator atau Papan Tanda Chevron?

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

i. Kesesuaian Jenis Tiang Delinator

Jenis Tiang Delinator	Kesesuaian Penggunaan
Kayu	Sesuai digunakan dalam keadaan yang mana tiang delinator mempunyai kemungkinan yang rendah untuk dilanggar oleh kenderaan.
Paip Keluli / Konkrit	Sesuai digunakan dalam keadaan yang mana tiang delinator mempunyai kemungkinan yang rendah akan dilanggar oleh kenderaan. Tiang jenis ini boleh mencederakan pengguna jalan raya terutamanya penunggang motosikal.
Mudah lentur	Sesuai digunakan dalam keadaan yang mana tiang delinator mempunyai kemungkinan yang tinggi akan dilanggar oleh kenderaan seperti di kawasan selekoh dan bahu jalan yang sempit.

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

ii. Jarak Antara Tiang Delinitor

Jejari Selekok (m)	Jarak Selang (m)
≤ 50	6
51 – 100	12
101 – 200	18
201 – 300	24
301 – 400	30
401 – 500	36
> 500 @ jalan lurus	42

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

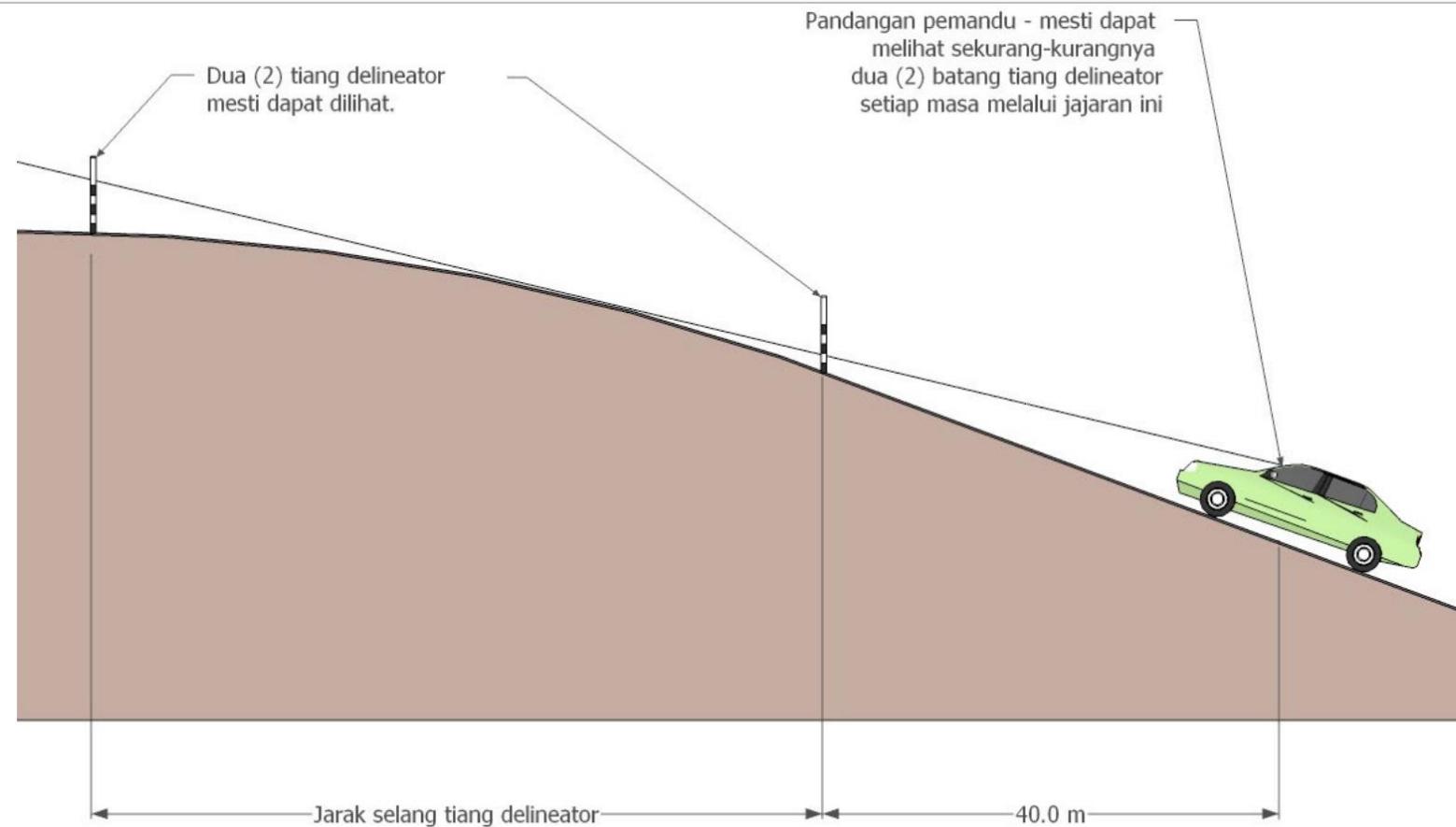
iii. Kedudukan Tiang Delinator



Jarak antara tiang mengikut panjang jejari selekoh



Pemasangan tiang delineator di lokasi puncak yang mempunyai jajaran ufuk yang lurus



4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

- i. Kesesuaian Jenis Tiang Delinator
- ii. Jarak Antara Tiang Delinator
- iii. Kedudukan Tiang Delinator
- iv. Pemantul dan Warna
- v. Kualiti dan Warna Tiang Delinator
- vi. Asas (*Foundation*) untuk Pemasangan Tiang
- vii. Keseragaman Visual (*Visual Uniformity*)
- viii. Pemasangan Tiang Delinator Di Laluan Sempit
- ix. Tiang Delinator atau Papan Tanda?

Manual Traffic Safety Facility

TIANG DELINATOR (DELINEATOR POST)