

KURSUS REDAAN TRAFIK

HALAJU PANDUAN



IR ELIYANI YAZREEN BT A RANI
BAHAGIAN KEJURUTERAAN FORENSIK JALAN
CAWANGAN JALAN JKR MALAYSIA



ISI KANDUNGAN

1. Pengenalan
2. Fungsi
3. Kriteria Penggunaan
4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk
5. Do's & Don't
6. Rujukan



- Apakah kriteria lokasi untuk pemasangan *advisory speed*?
- Apakah saiz papan tanda yang sesuai?
- Berapakah jarak/kedudukan papan tanda *advisory speed* yang sesuai?

PENGENALAN



- Merupakan kelompok *warning sign* iaitu berlatar belakang kuning dan bertulisan hitam (*black on yellow*).
- Juga dikenali sebagai *auxiliary plate* iaitu didefinisikan sebagai *danger warning messages*.
- Peringatan had laju adalah dalam gandaan angka 5km/j dan 0km/j (contoh 40km/j, 45km/j, 50km/j, 65km/j dsb) - sumber Australia Standard 174.2.
- Maksimum nilai *advisory speed* adalah 70km/j sahaja.





Peringatan awal
kepada pemandu agar
memandu dengan
halaju yang disarankan.

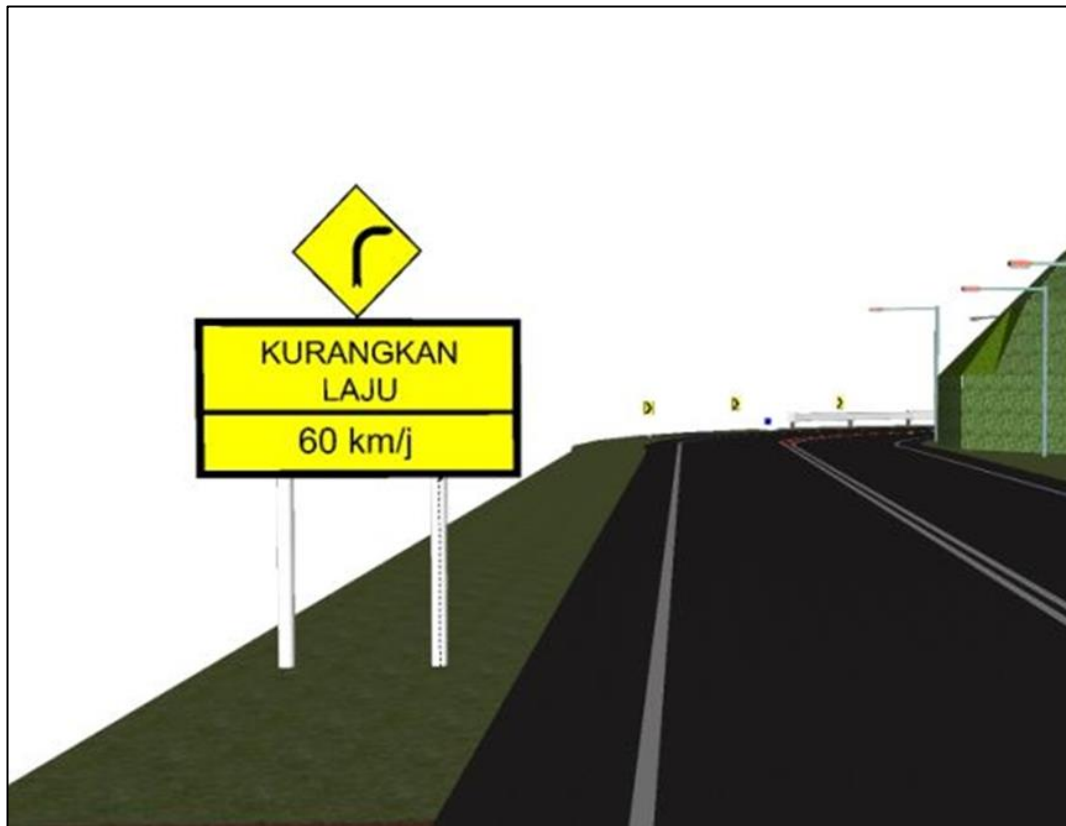
Untuk mengelak
berlakunya kemalangan

KRITERIA

Lokasi yang sesuai untuk pemasangan papan tanda peringatan had laju (*advisory speed*) adalah di:-

1. Peningkatan pembangunan tepi jalan – Kawasan sekolah, rumah ibadat, hospital
2. Masalah geometric
 1. Selekoh *substandard*
 2. Kedudukan *ramp* di kedudukan *at grade separated intersection (interchanges)*
 3. Jajaran pugak *substandard (substandard vertical curve)*
 4. Bonggol jalan
3. Konflik dengan pejalan kaki
4. Untuk maklumkan FKJ yg lain (bonggol, lintasan pejalan kaki)

PERTIMBANGAN DALAM REKABENTUK



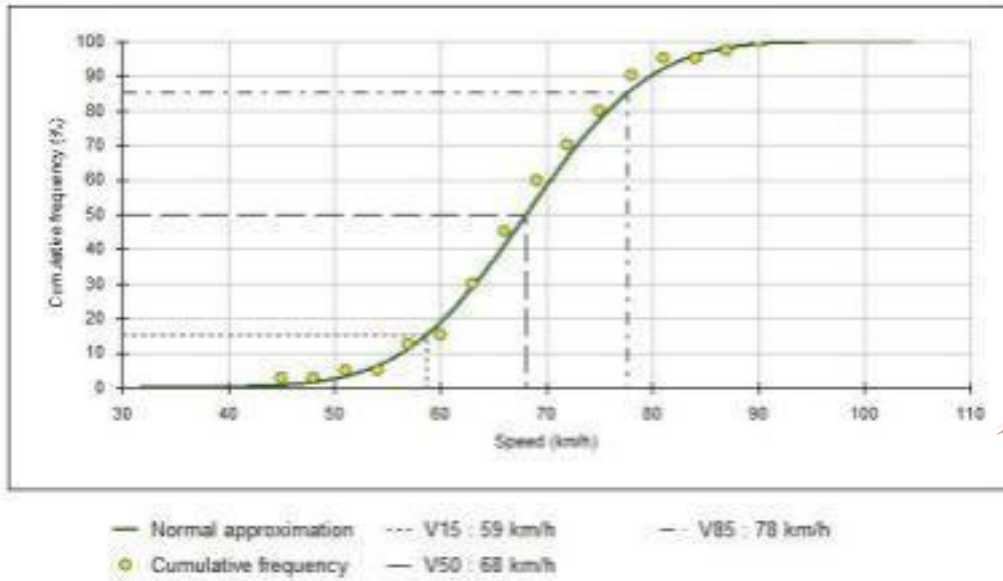
1. Selekoh substandard (*substandard curve*)

BAGAIMANA MENILAI SELEKOH SUBSTANDARD/TIDAK?

- Halaju setempat merupakan 85th halaju operasi yang dicerap menggunakan alat *radar gun*. Had laju (*speed limit*) tidak seharusnya dijadikan panduan untuk menilai halaju sebenar kenderaan di tapak kerana halaju sebenar bergantung dengan rekabentuk jajaran dan persekitaran di lokasi tersebut.
- Berikut merupakan panduan yang berguna untuk penilaian halaju setempat:
 1. Cerap halaju setempat sebelum kedudukan selekoh.
 2. Cerap juga halaju setempat di kedudukan selekoh. Nilai 85th halaju kenderaan di kedudukan selekoh merupakan halaju selamat di selekoh tersebut. Kedudukan sesuai penembak alat radar adalah seperti ditunjukkan dalam foto di bawah



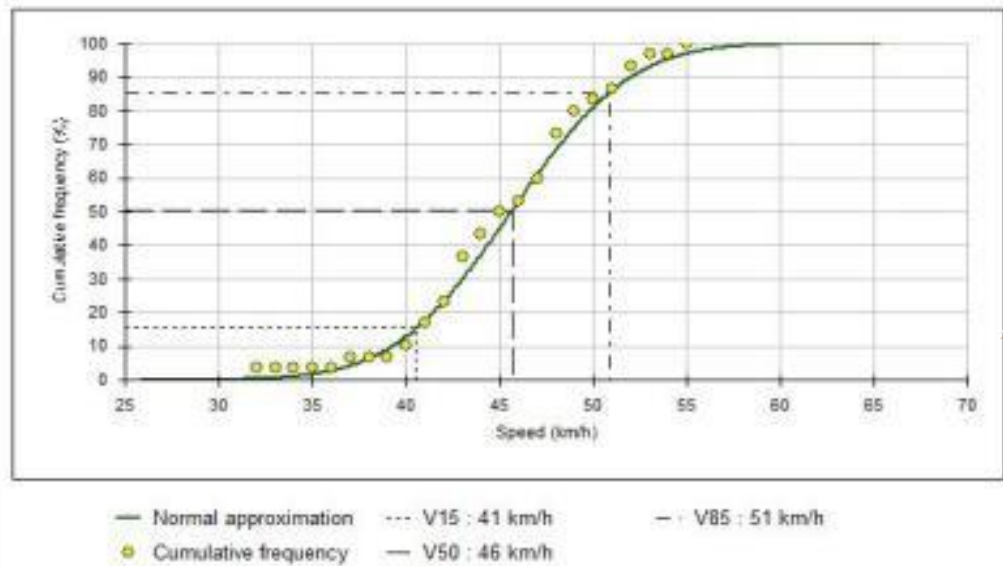
Cumulative frequency distribution



V 85th di kedudukan
lurus = 80 km/h

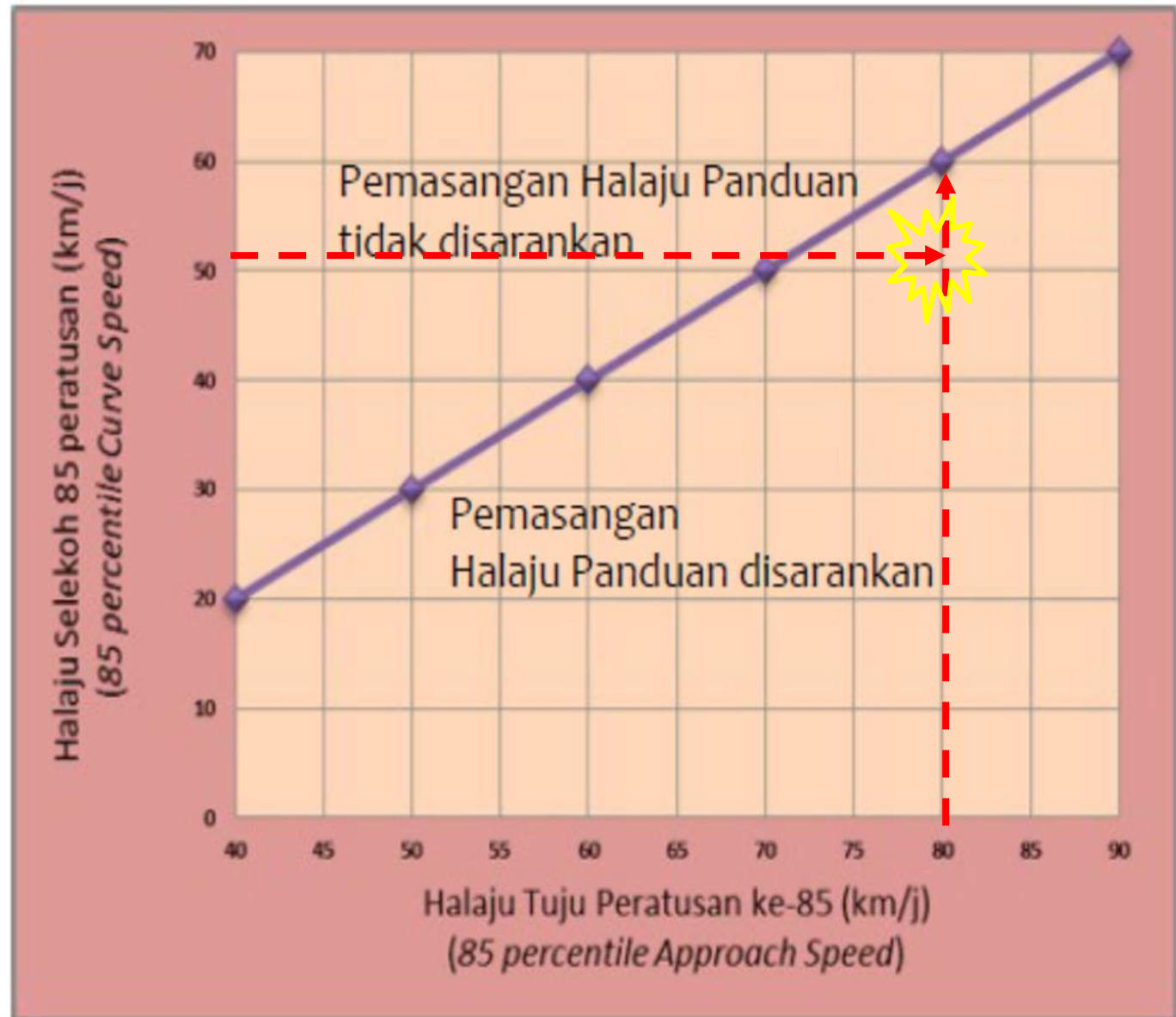
SELEKOH SUBSTANDARD!!! SPEED
DIFFERENTIAL > 20KM/H

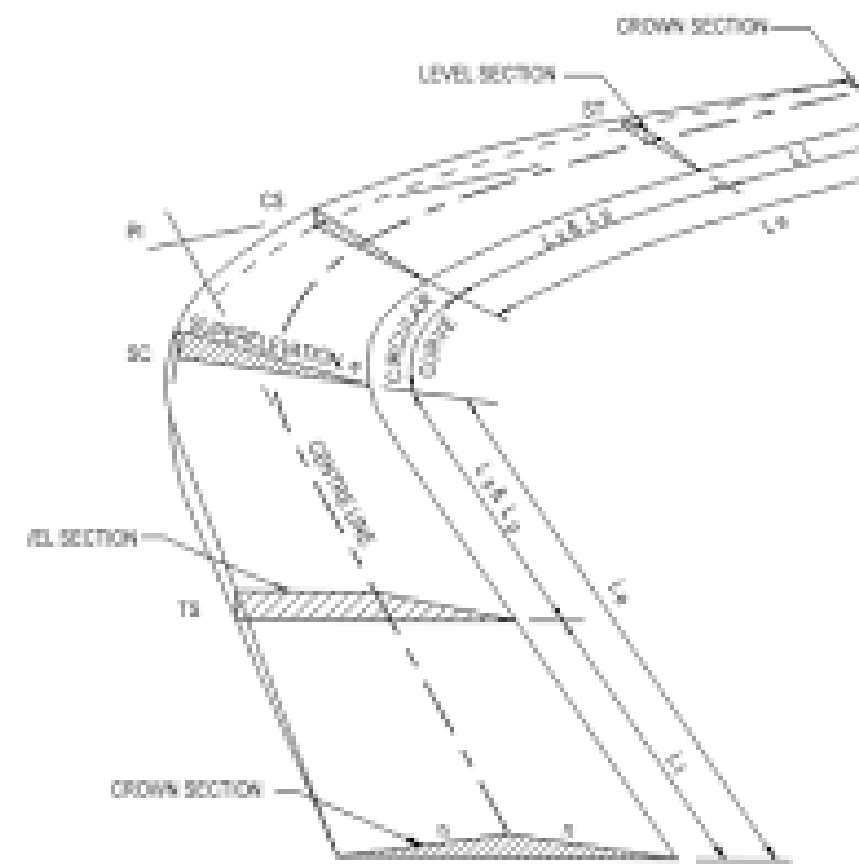
Cumulative frequency distribution



V 85th di
kedudukan
selekoh = 50 km/h

CARTA PENENTUAN PAPAN
TANDA HALAJU PANDUAN
BAGI SESUATU
SELEKOH SUB-STANDARD





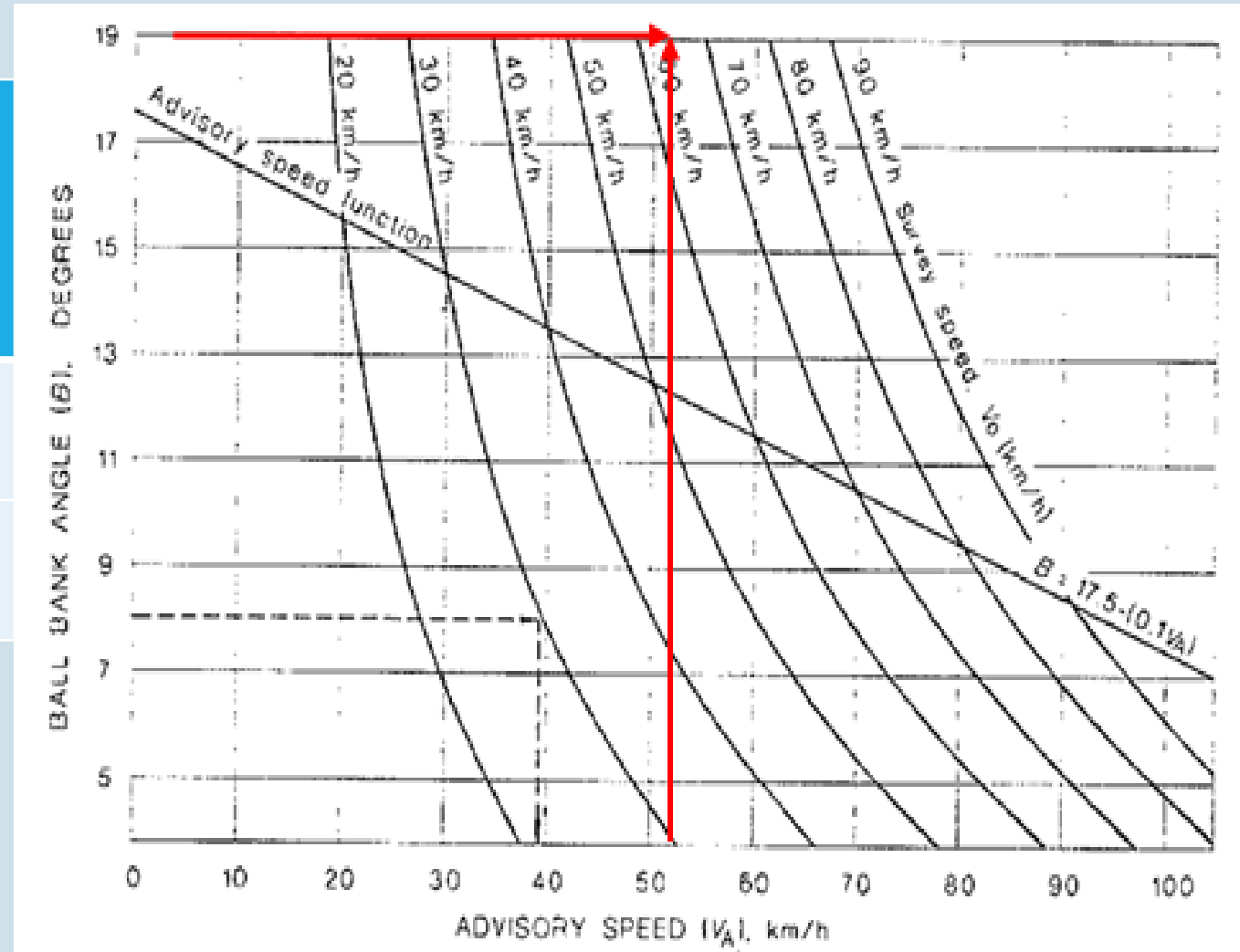
MENCERAP HALAJU PANDUAN DI TAPAK

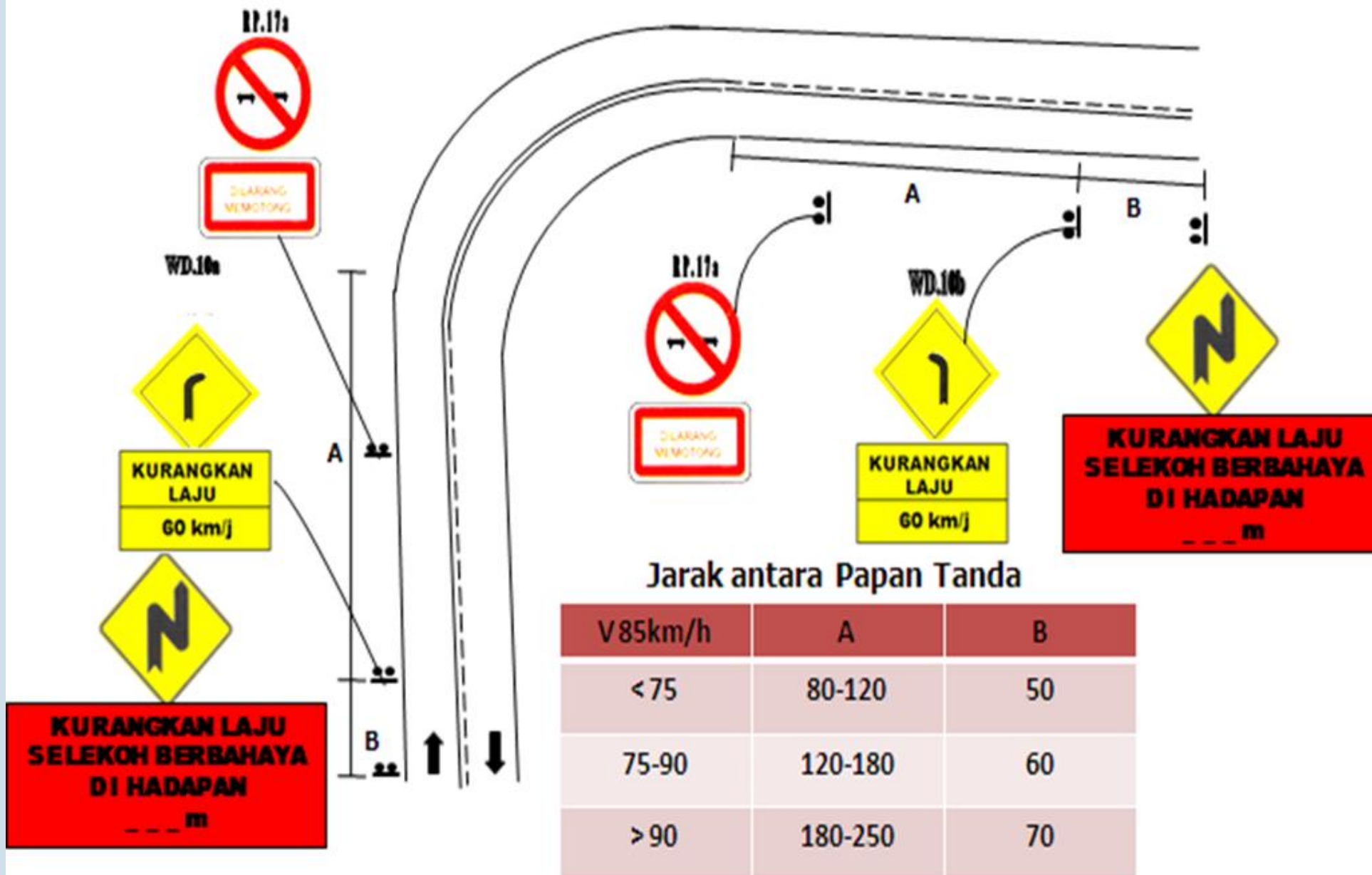


BORANG CERAPAN HALAJU PANDUAN

Contoh rekod bacaan Ball Bank:

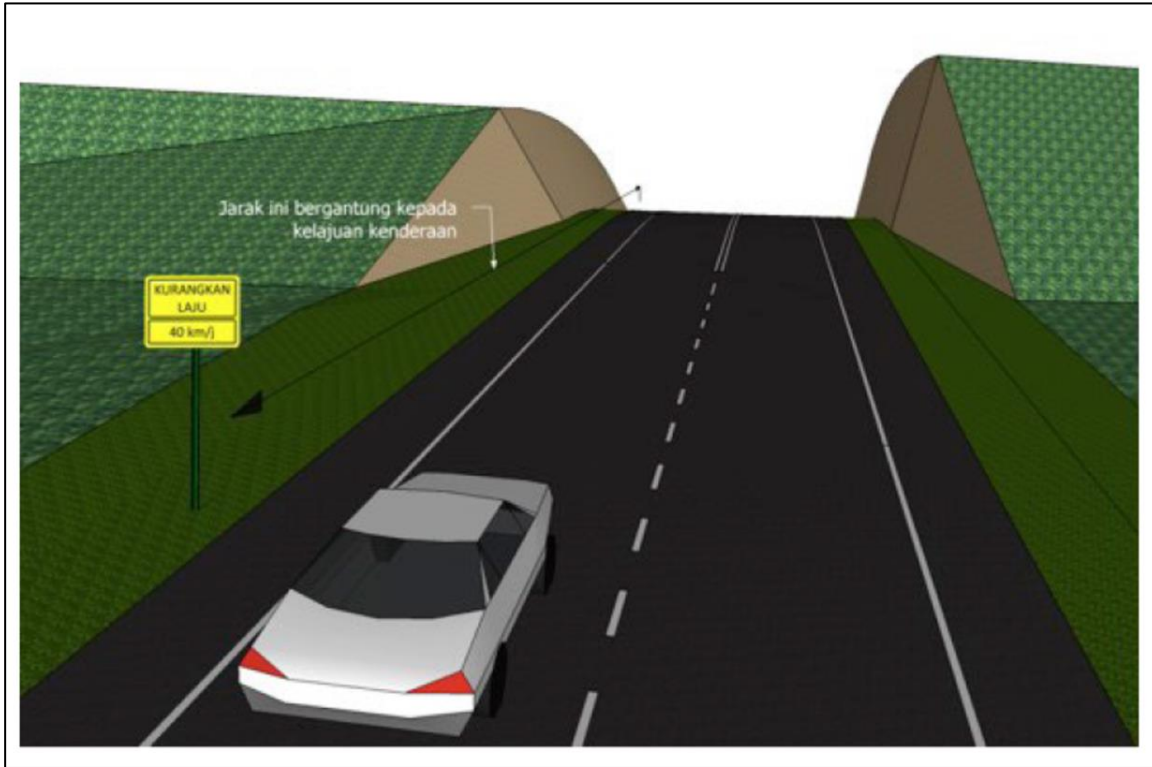
Arah	Halaju di Selekoh (km/j)	Darjah	Halaju Panduan/Se lambat (km/j)
Gerik - Jeli	60	25	50
Jeli - Gerik	60	20	50



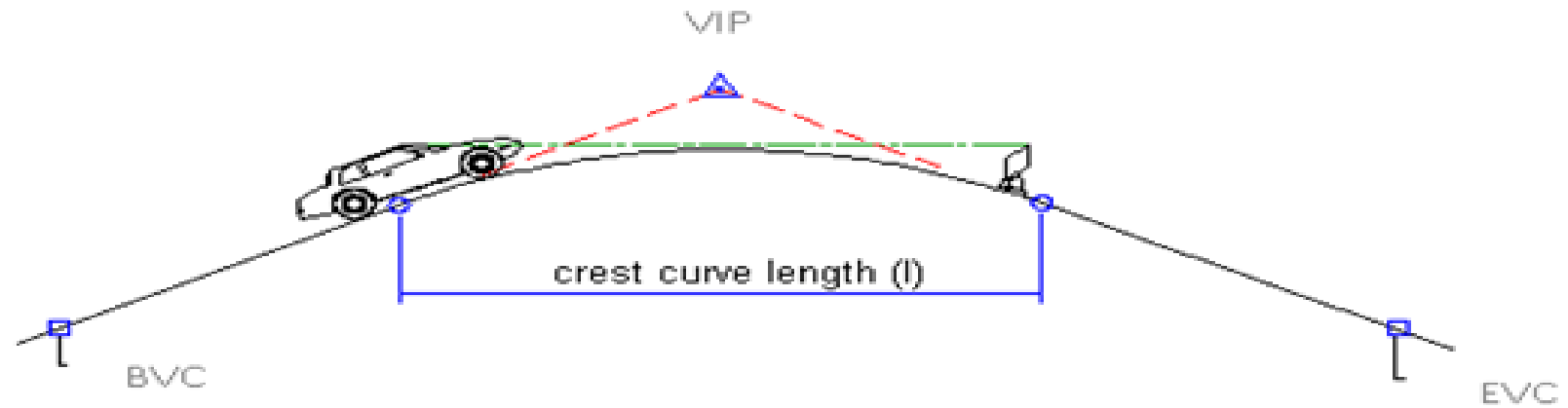


Susunan papantanda (substandard curve)

PERTIMBANGAN DALAM REKABENTUK (SAMB..)



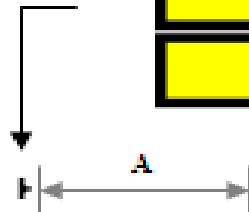
2. Jajaran Pugak Sub- Standard (Sub-standard Vertical Curve)



WD46a

**KURANGKAN
LAJU**

__ km/j

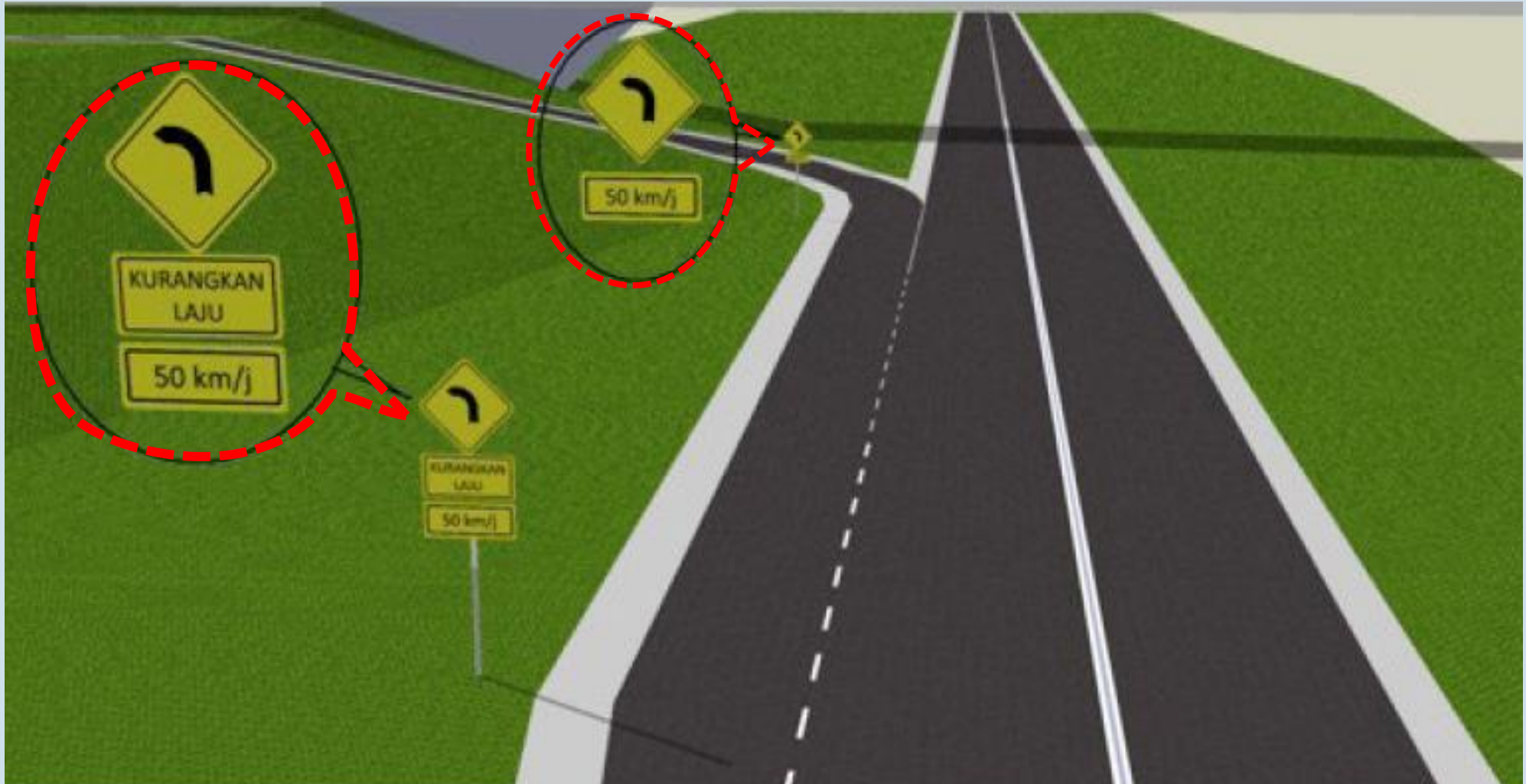


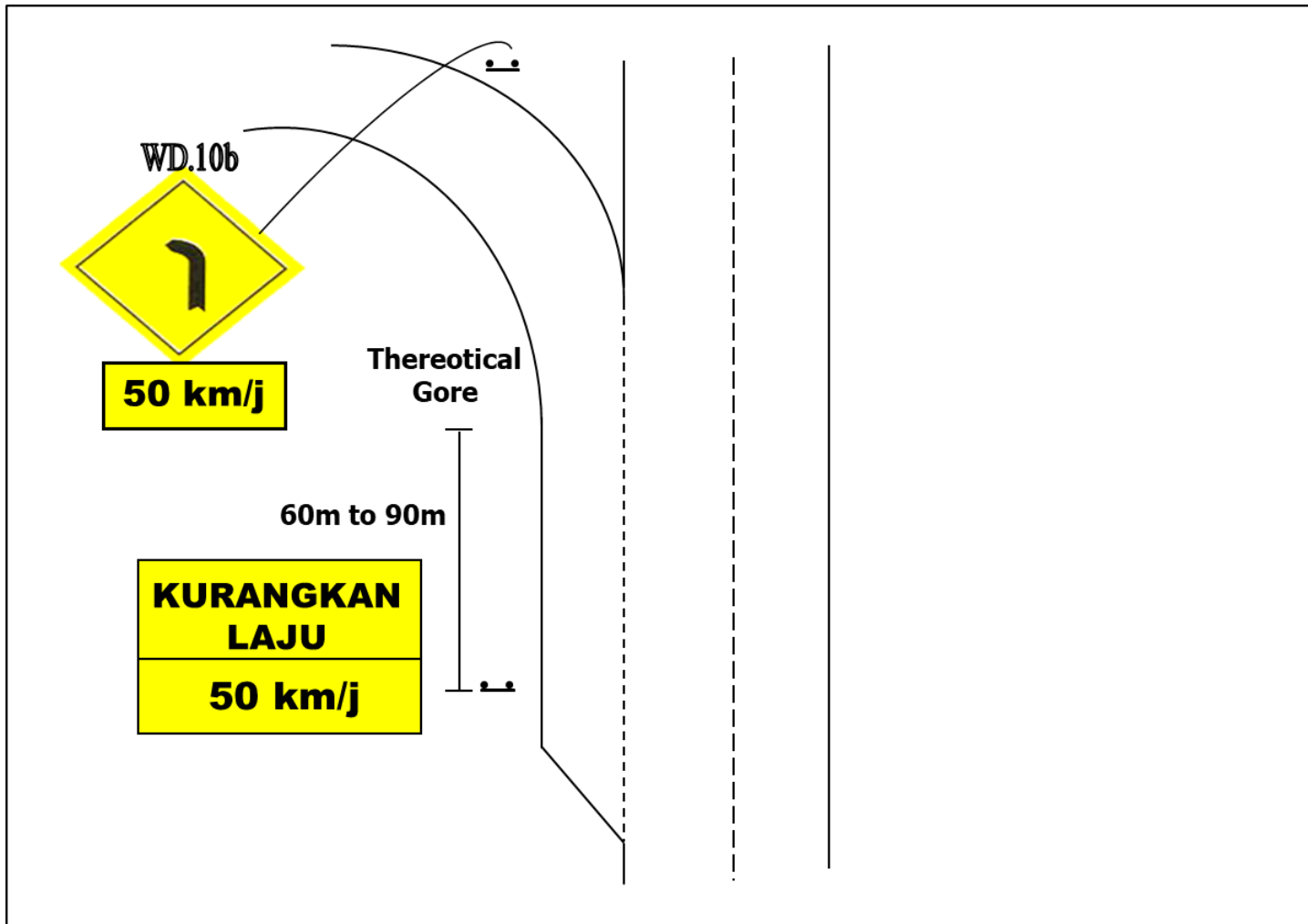
V_{des} km/h	A m
<75	80-120
75-90	120-180
>90	180-250

* for newly design roads,
use design speed

PERTIMBANGAN DALAM REKABENTUK (SAMB..)

3. Persimpangan bertingkat





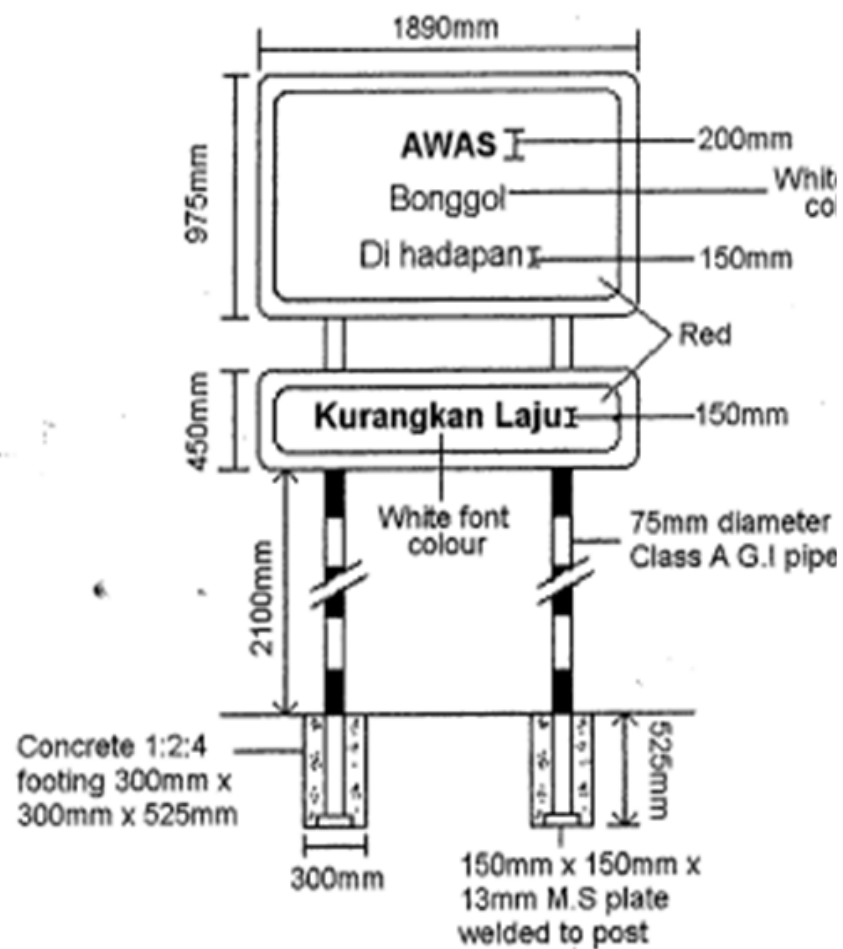
KEDUDUKAN DI PERSIMPANGAN BERTINGKAT

- Lokasi Pemasangan :
 - HP pertama diletakkan di lorong nyahpecutan (deceleration lane)
 - HP ke-2 diletakkan selepas gore area untuk meminta pemandu berhati-hati

PERTIMBANGAN DALAM REKABENTUK (SAMB..)

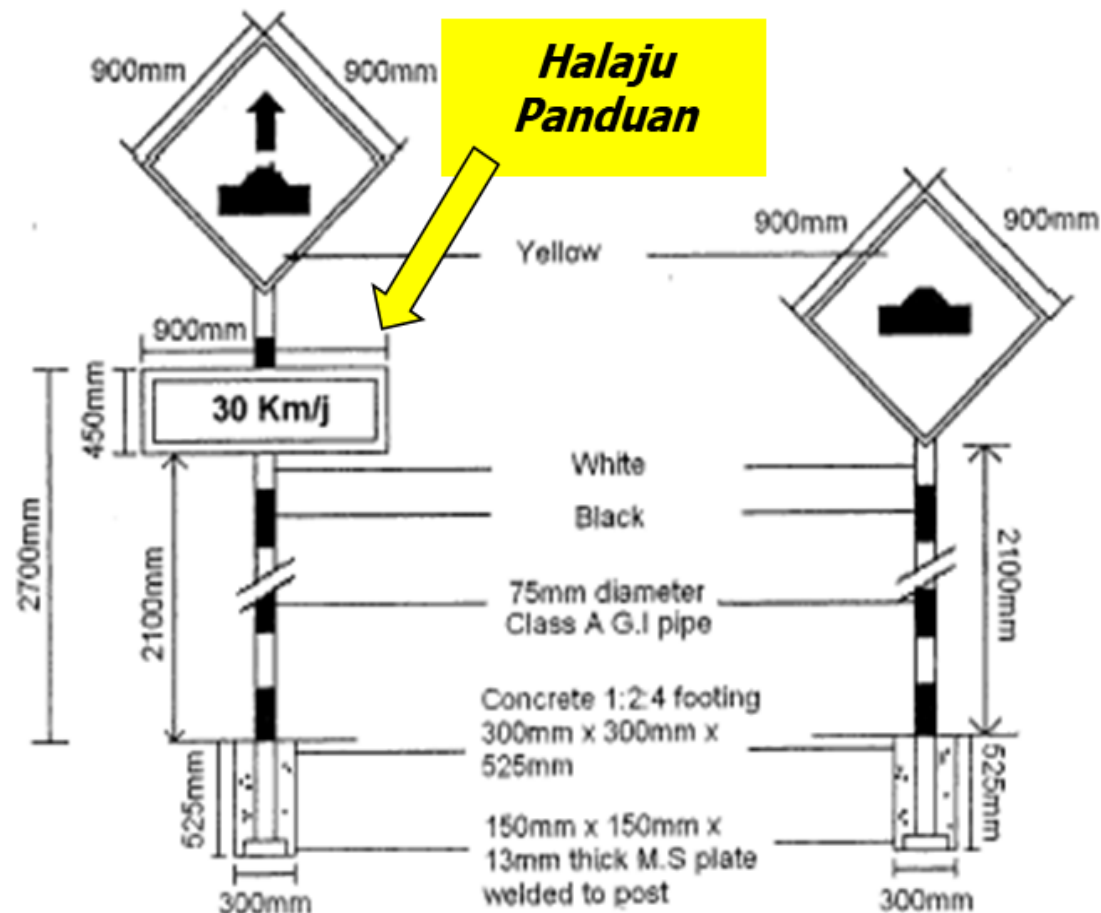
4. Bonggol Jalan





Type A Sign

110m sebelum bonggol



Type B Sign

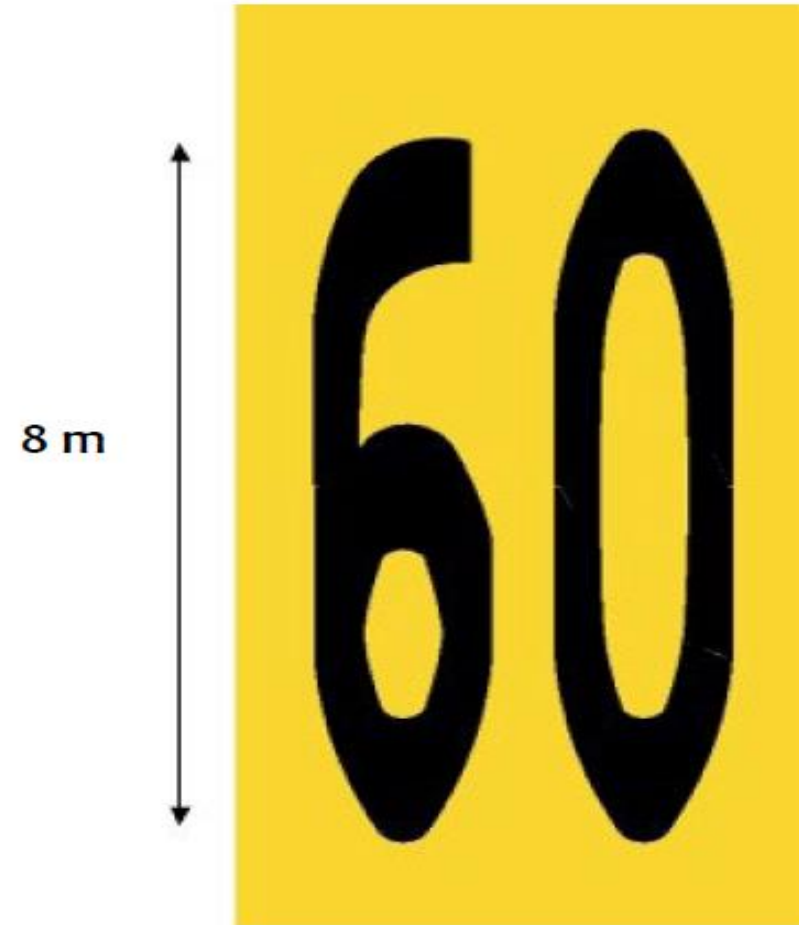
Type C Sign

60m sebelum bonggol

Di kedudukan Bonggol

PERTIMBANGAN DALAM REKABENTUK (SAMB..)

6. Tandaan Halaju Panduan di atas pavemen





Don't	Do's
	
Papan tanda had laju tidak sesuai digunakan untuk memaksa (<i>force</i>) pemandu supaya mengurangkan kelajuan di selekoh	Contoh papan tanda kelajuan panduan yang betul iaitu bertulisan hitam dan berlatarbelakang kuning (<i>black on yellow</i>)

Don't	Do's
	
"Letter height" papan tanda kecil kerana direkabentuk sebagai 'R3 Mountainous' (50km/h). Sepatutnya mengikut halaju setempat (Contohnya halaju setempat 78 km/j, "letter height" 200mm)	Contoh "letter height" yang betul kerana mengikut halaju setempat dan bukannya 50km/j.



RUJUKAN

1. Manual Fasilitas Keselamatan Jalan , JKR
2. Road Safety Manual PIARC.
3. Road Facts 2010 - Information On Roads In Malaysia.
4. Guidelines For The Safety Audit Of Roads And Road Project In Malaysia.
5. Jabatan Kerja Raya, Arahan Teknik Jalan 2B/85 - Manual On Traffic Control Devices: Traffic Sign Applications 1985.
6. REAM - GL 2/2002 Guide On Geometric Design Of Roads.
7. Australian Standard (1994): Manual Of Uniform Traffic Control Devices, Australian Standard AS 1742.2-1994.
8. Lukisan Piawaian Volume 2: Sub-standard Curve - Layout For Signs And Lane Marking (KPKR/J/R/STD/AM 125-1).
9. ARR 304 - Be Warned! A Review Of Curve Warning Sign And Curve Advisory Speeds July 1997.
10. RTA Section 9: Messages On Pavements (Including Bus Lane Treatments).



SEKIAN
TERIMA KASIH

