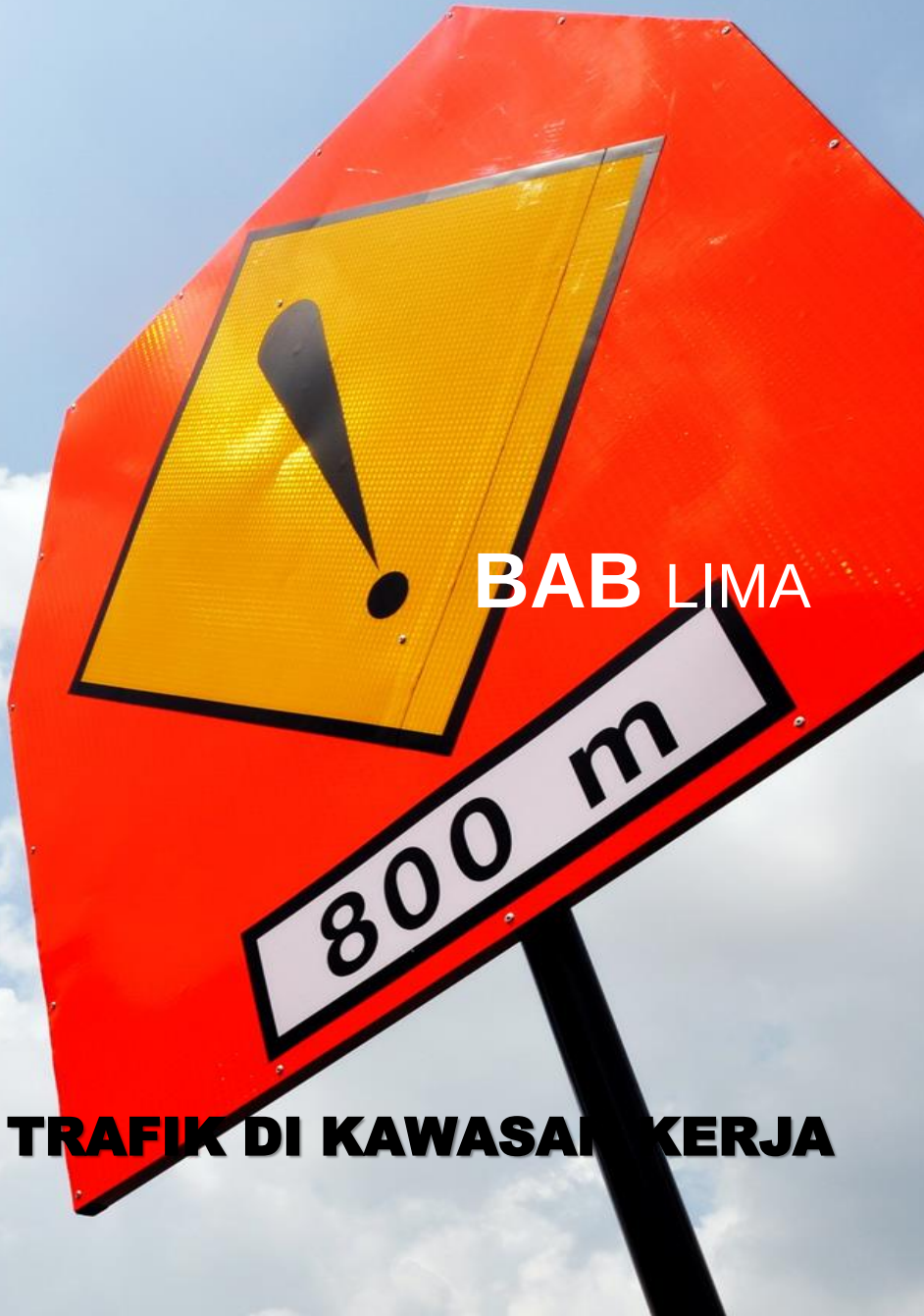




BAB LIMA

KEPENTINGAN PENGURUSAN TRAFIK DI KAWASAN KERJA

- Zon Trafik dibahagikan kepada **LIMA (5)** kategori utama.
- Setiap Zon Trafik ini mempunyai tujuan yang berbeza-beza yang perlu anda ketahui sebelum melakukan sebarang kerja – kerja penutupan laluan.

Di akhir sesi ini, peserta akan dapat :

Memahami **kepentingan** Pelan Pengurusan Lalulintas di tapak kerja dan **aplikasinya** di tapak.

Memahami **kepentingan** Pengurusan Trafik Di tapak Pembinaan serta cara **penggunaannya** sebelum, semasa dan **selepas** aktiviti pembinaan.



KERJA-KERJA PEMBINAAN JALAN



KERJA-KERJA PEMBINAAN RANGKAIAN PAIP PEMBETUNGAN



Sumber dari Projek Pembinaan Rangkaian Paip Pembentukan

KESELAMATAN TRAFIK DI KAWASAN KERJA



Situasi yang tidak dijangka dan kadangkala mengelirukan.



Halangan pada laluan yang mana pengguna mungkin terlanggar.



Mengganggu tumpuan pemandu



Mendedahkan pekerja-pekerja terhadap bahaya lalulintas.

SITUASI YANG TIDAK DIJANGKA DAN MENGELIRUKAN



Sumber dari Projek Penswastaan Penyelenggaraan Jalan-Jalan Persekutuan Zon Selatan

HALANGAN PADA LALUAN



Sumber dari Projek Penswastan Penyelenggaraan Jalan-Jalan Persekutuan Zon Selatan

MENGANGGU TUMPUAN PEMANDU



Sumber dari Projek Penswastaan Penyelenggaraan Jalan-Jalan Persekutuan Zon Selatan

MALANG MEMANG TIDAK BERBAU !!!



Sumber dari Projek Penswastaan Penyelenggaraan Jalan-Jalan Persekutuan Zon Selatan

SITUASI YANG TIDAK DIJANGKA DAN MENGELIRUKAN

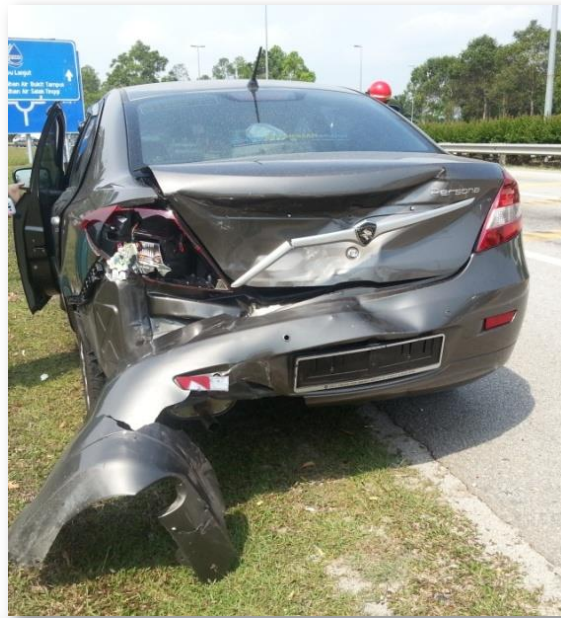


BERDASARKAN PEMERHATIAN YANG DIBUAT DI KAWASAN KERJA, DI DAPATI :

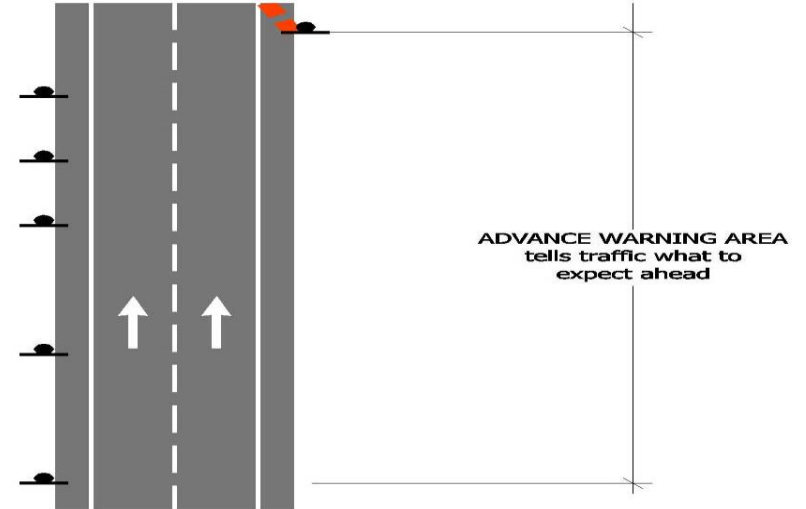
Kebanyakan kemalangan berlaku di dalam kawasan kerja.

Bilangan kemalangan paling kurang di penghujung akhir kawasan kerja.

Kemalangan jenis menyondol kenderaan di hadapan (rear end crashes) merupakan kemalangan yang biasa berlaku

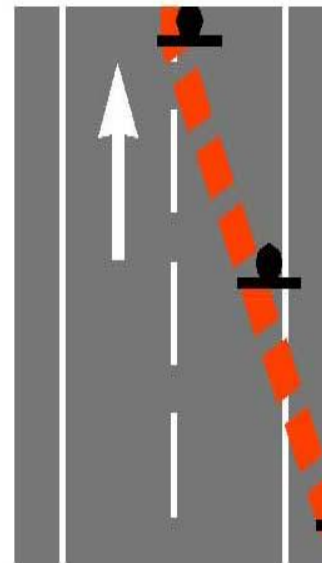


Di kawasan
'Advance
Warning Area'
pelanggaran
jenis '*rear end
crashes*' ini
sering berlaku.



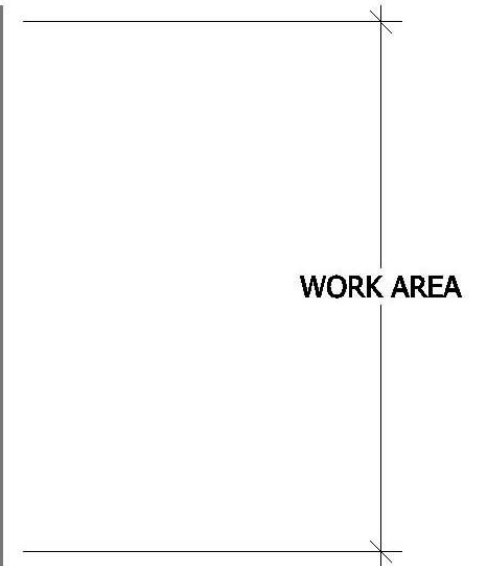
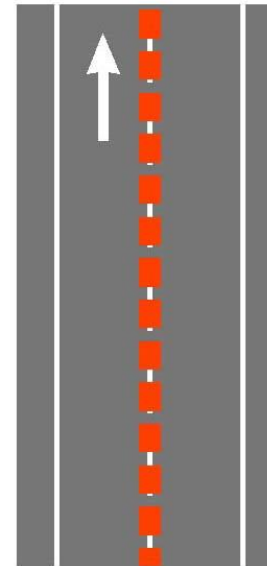


Di kawasan
*'Transition
Area'*
pelanggaran
dari arah tepi
adalah
yang utama.



TRANSITION AREA
moves traffic out
of its normal path

Di kawasan
'Work Area'
pelanggaran
**'fix-object-off-
road'** dan
'angle crashes'
adalah yang
paling banyak





Jenis kemalangan
yang **KERAP**
BERLAKU semasa
pembinaan adalah:

- 'Fixed Object'
- Langgar dari Belakang
- Langgar Berhadapan

Jenis kemalangan
yang **KURANG**
BERLAKU semasa
pembinaan adalah:

- Langgar dari tepi
- Langgar semasa membelok
- Terkeluar dari jalan

BERDASARKAN PEMERHATIAN YANG DIBUAT DI KAWASAN KERJA, DI DAPATI :

Kebanyakan pelanggaran jenis **'fix-object-off-road'** berlaku di waktu **malam.**

Potensi berlaku kemalangan adalah lebih di **zon kerja** berbanding zon lain.

Lebih banyak kemalangan maut berlaku di dalam **zon kerja.**

Lebih banyak bilangan kemalangan yang melibatkan lebih dari satu kenderaan adalah di dalam **zon kerja.**

PLAY MOVIE



MENGENALPASTI PUNCA KEMALANGAN

Perlaksanaan
& Pengurusan
Trafik



LEMAH

Peralatan
Kawalan Trafik



LOKASI TIDAK STRATEGIK / TIDAK BERKESAN

Faktor
Sejarah



LOKASI ZON KEMALANGAN YANG TINGGI

Piawai
Pengurusan
Trafik



TIDAK MENCUKUPI

MENGENALPASTI PUNCA KEMALANGAN

Pelan
Pengurusan
Lalulintas



TIDAK MENYELURUH & TERPERINCI

Kos Pengurusan
Trafik



TIDAK MENCUKUPI

Perancangan &
Kaedah Binaan



LEMAH

Pihak Berkuasa/
penduduk



KURANG INTERAKSI & KOORDINASI

MENGENALPASTI PUNCA KEMALANGAN



**Pengasingan
Item PPL**

**Pemantauan
&
Pemeriksaan
Yang
Berkesan**

**Menangani
Isu Kos PPL**

**Semakan
Semula PPL**

