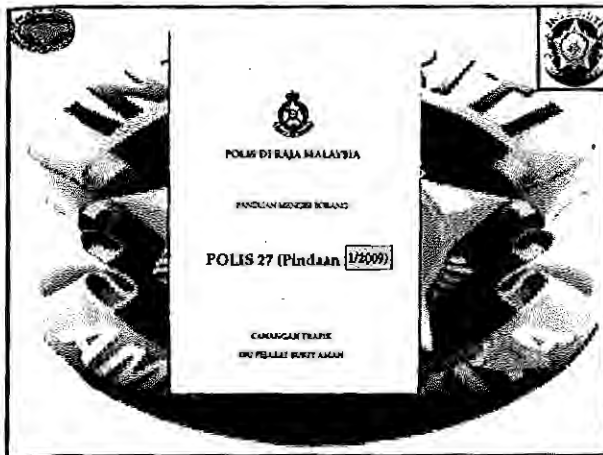


POL 27 - Hijau → asal.

Putih → IPT.

Kuning → JKR Daerah

5/8/201



DEFINISI ISTILAH LAPORAN KEMALANGAN

NO : 1-3

KOD BALAI
SEPERTI KOD BALAI YANG TERDAPAT
DALAM BUKU PANDUAN KOD BALAI
SEBAGAI CONTOH BALAI POLIS
SEREMBAN
KODNYA ADALAH 100101

BACK

NO : 4

4 - NO. LAPORAN
ADALAH NO. LAPORAN
POLIS (REPORT NO.)
SEBAGAI CONTOH JIKA
NO. REPORT : 1230/2008
ISIKAN 001230

BACK

NO : 5 - 7

5 - TAHUN
TAHUN BERLAKU KEMALANGAN CONTOHNYA
TAHUN 2008 PERLU DITULIS 08

6 - BULAN
BULAN BERLAKU KEMALANGAN CONTOHNYA
BULAN OGOS PERLU DITULIS 08

7 - TARIKH
TARIKH/HARIBULAN BERLAKU KEMALANGAN
CONTOHNYA 03 OGOS 2008 PERLU DITULIS 03

BACK

NO : 8 - 10

8 - MASA KEJADIAN
MASA KEJADIAN BERLAKU BERDASARKAN ADUAN PERTAMA
ATAU MASA YANG DICATATKAN OLEH AIO DI TEMPAT KEJADIAN
CONTOHNYA JAM 3.00 PETANG PERLU DITULIS 1800

9 - HARI
HARI BERLAKU KES KEMALANGAN CONTOHNYA
HARI SELASA, BULATKAN PADA NOMBOR 3

10 - BILANGAN KENDERAAN TERLIBAT
JUMLAH KENDERAAN TERLIBAT
CONTOHNYA 2 BUAH PERLU DITULIS 02

BACK

NO : 11 - 13

11 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

12 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

13 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

NO : 14 - 17

14 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

15 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

16 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

17 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

118-
145

NO : 18

18 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

19 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

20 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

NO : 19

19 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

20 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

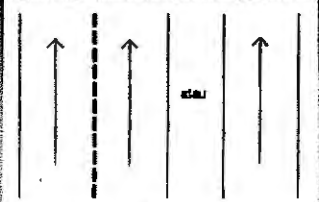
21 - **PERATURAN LALULINTAS JALAN**
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN
 PERATURAN LALULINTAS JALAN YANG BERKAITAN DENGAN

NO : 20

SISTEM LALULINTAS

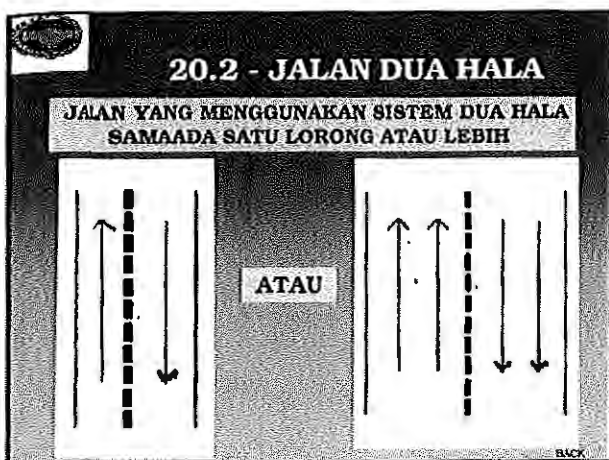
20.1 - JALAN SEHALA

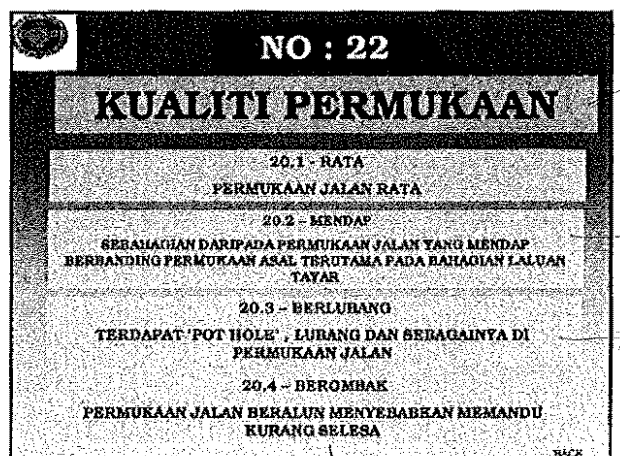
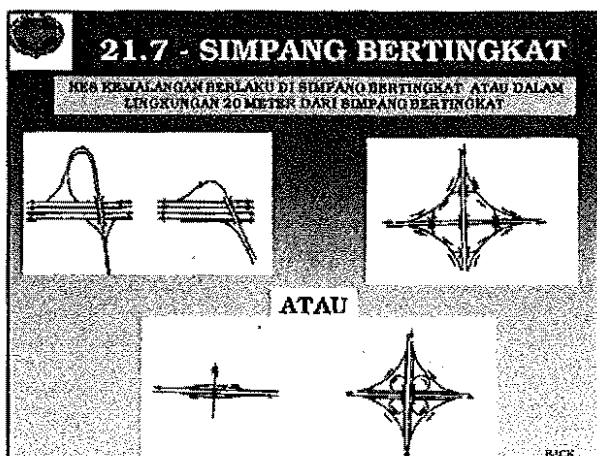
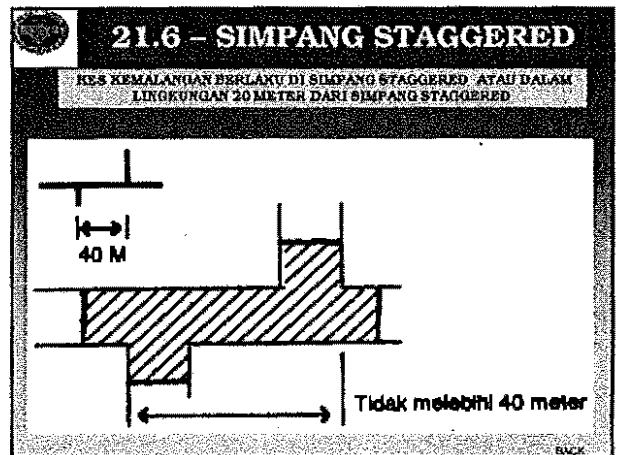
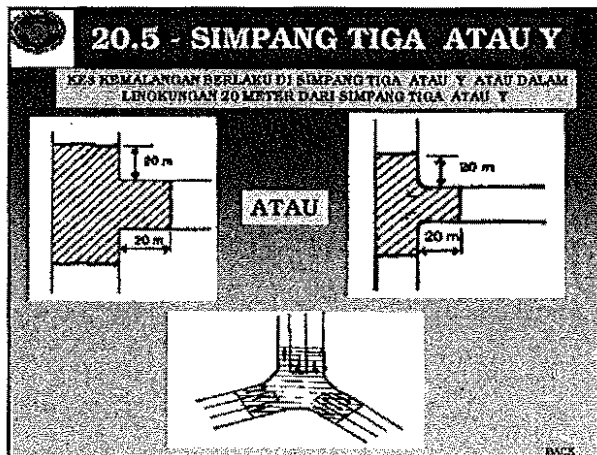
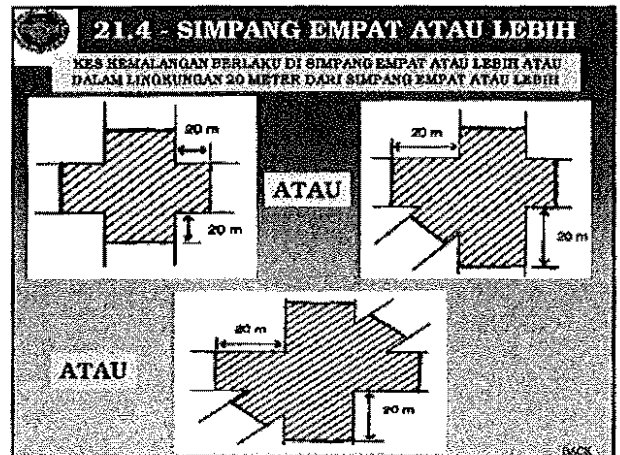
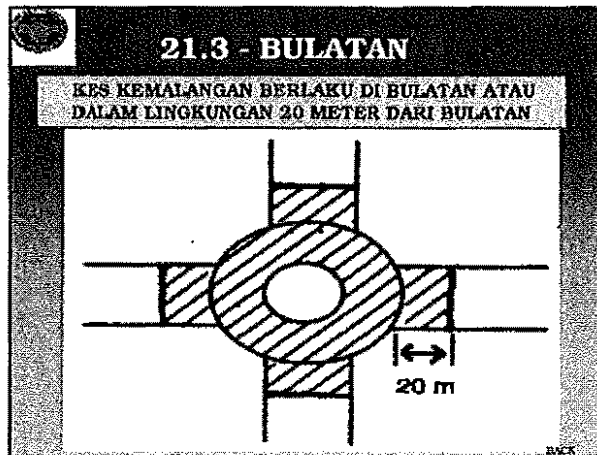
JALAN YANG MENGGUNAKAN SISTEM SATU HALA SAMAADA SATU LORONG ATAU LEBIH

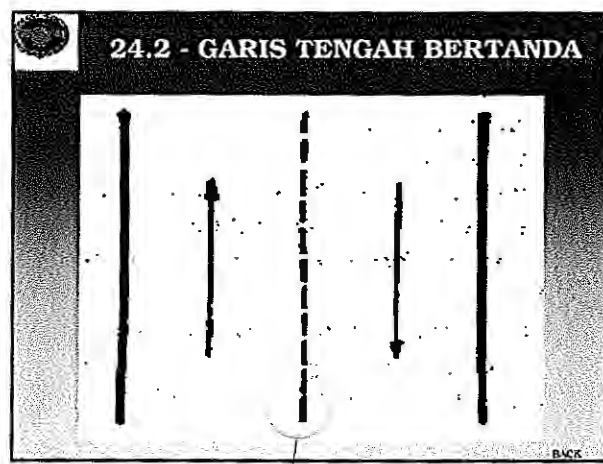
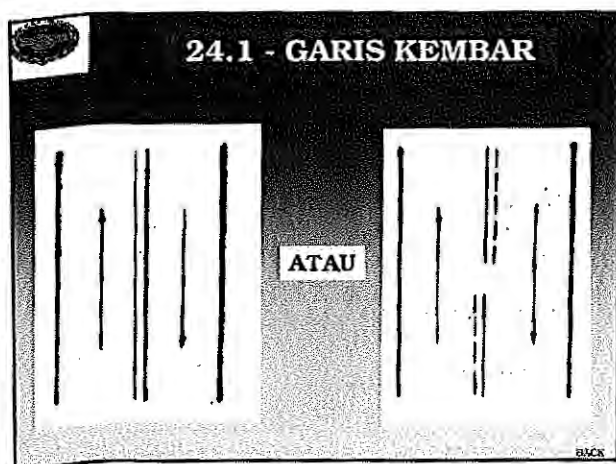
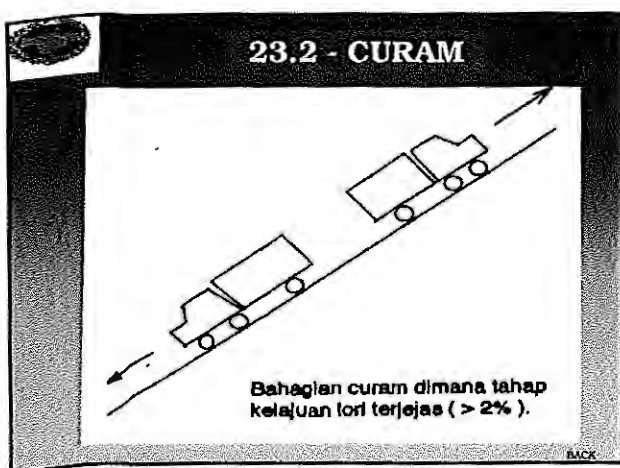
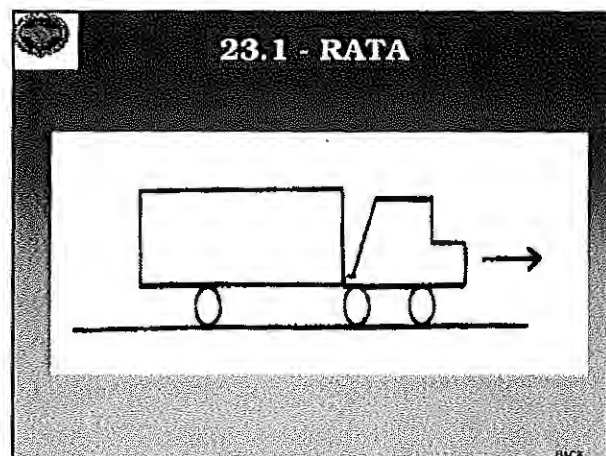


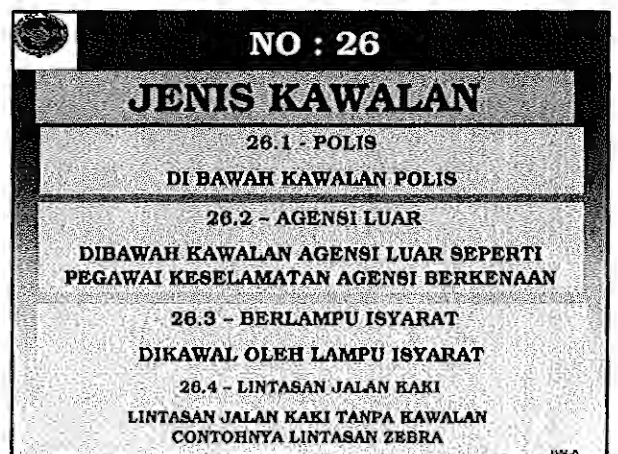
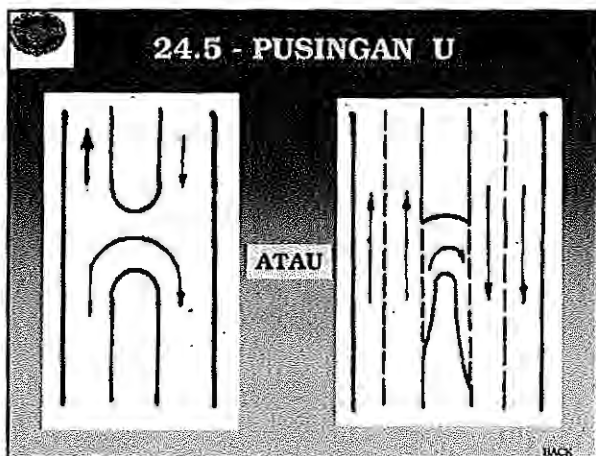
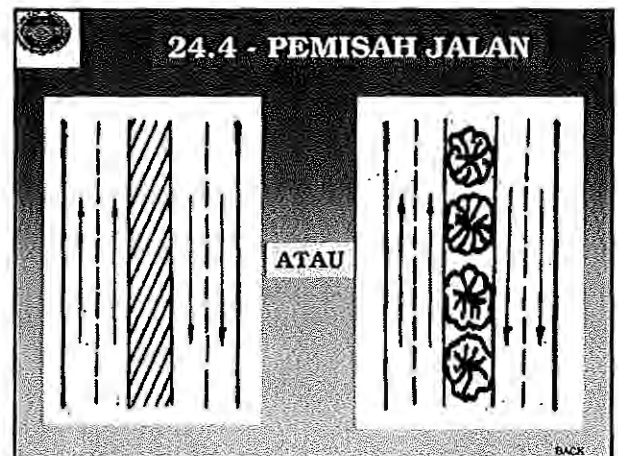
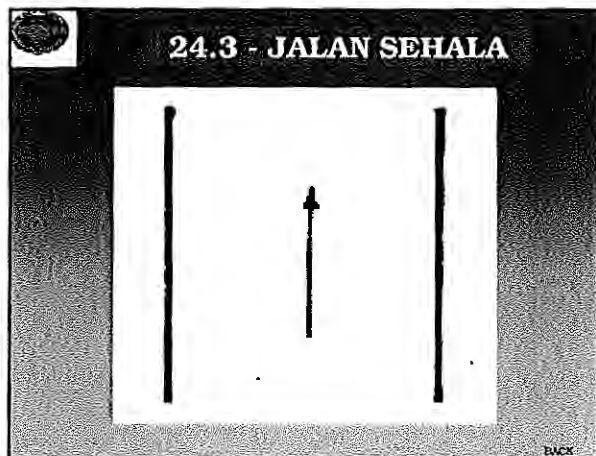
atau

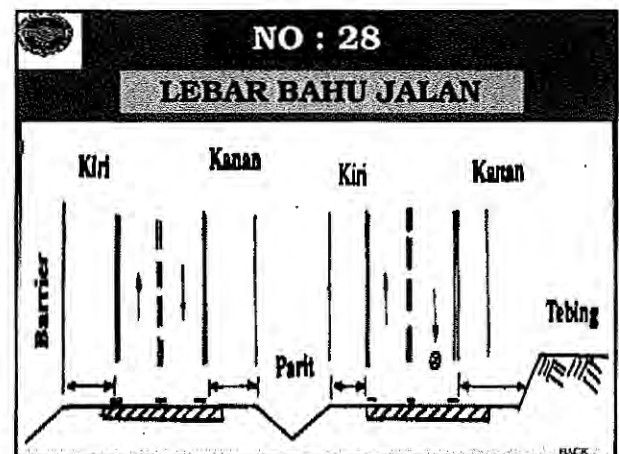
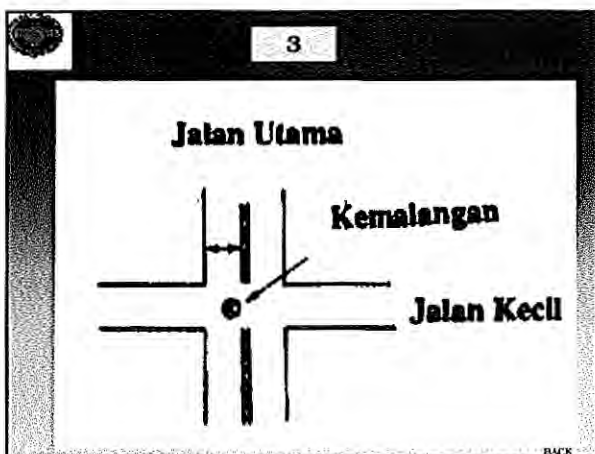
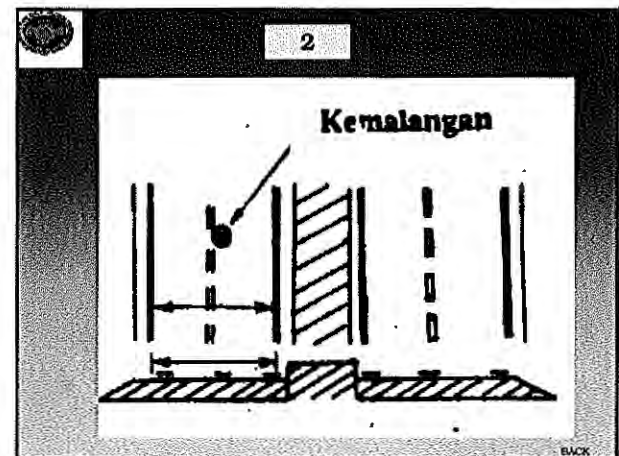
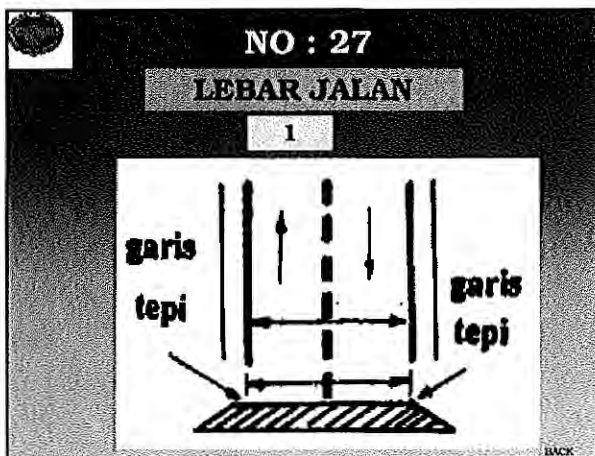
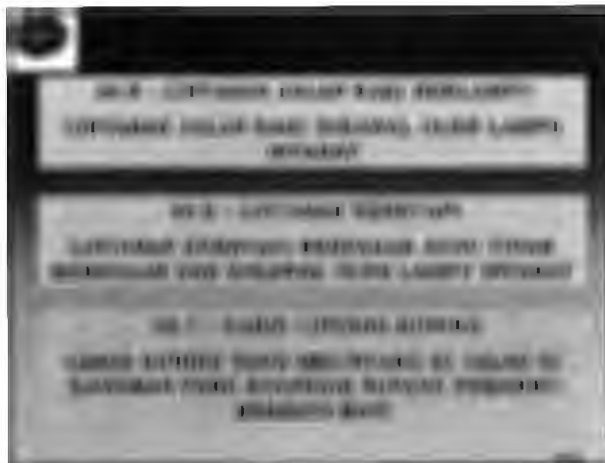
BACK

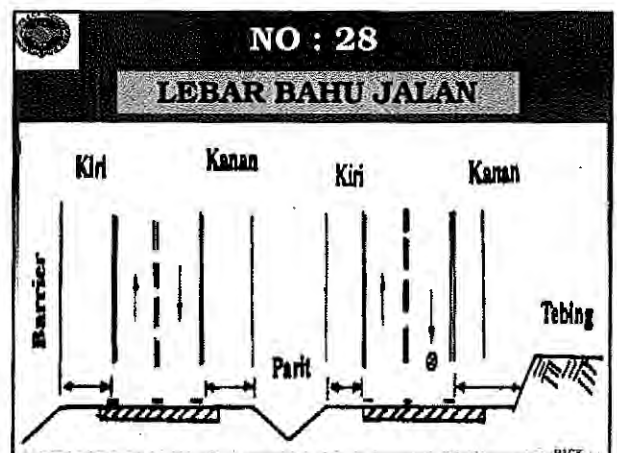
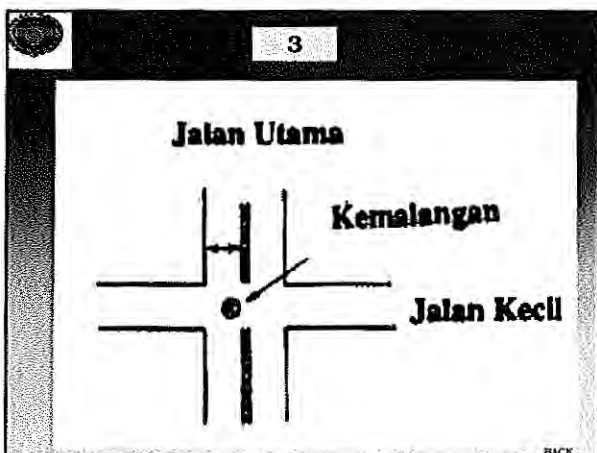
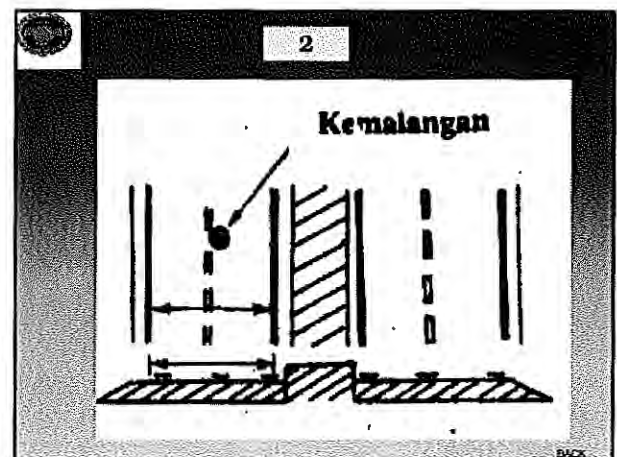
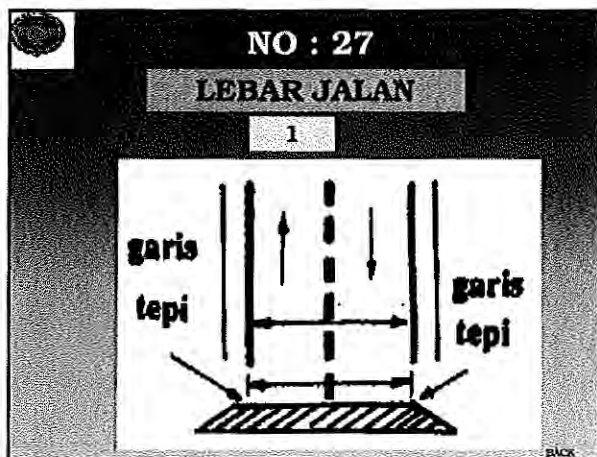
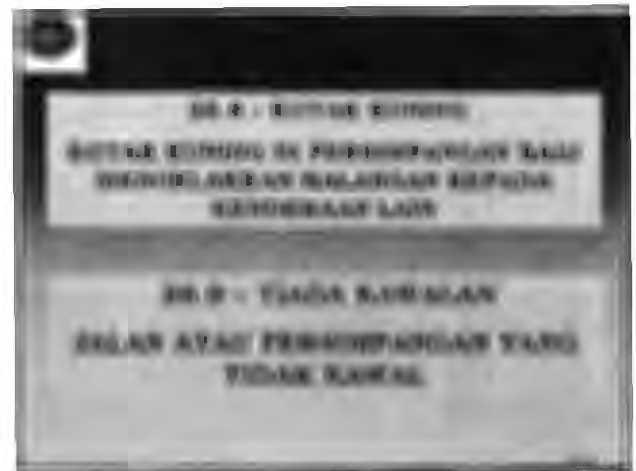
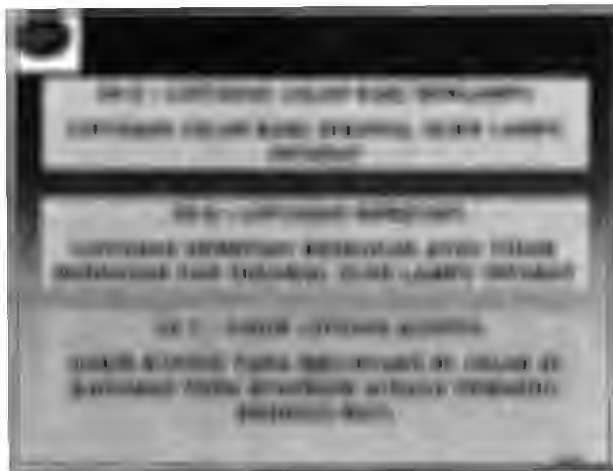




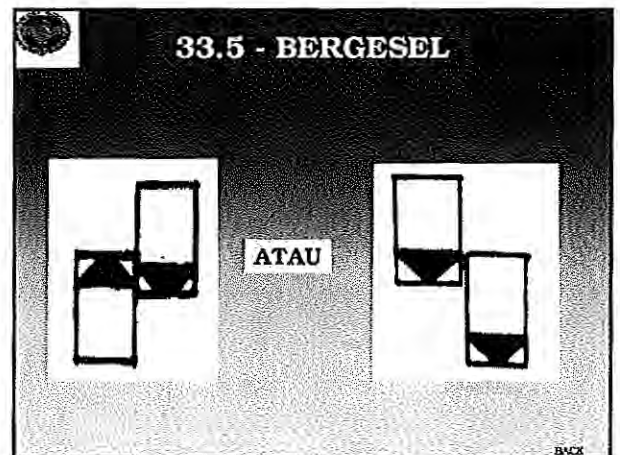
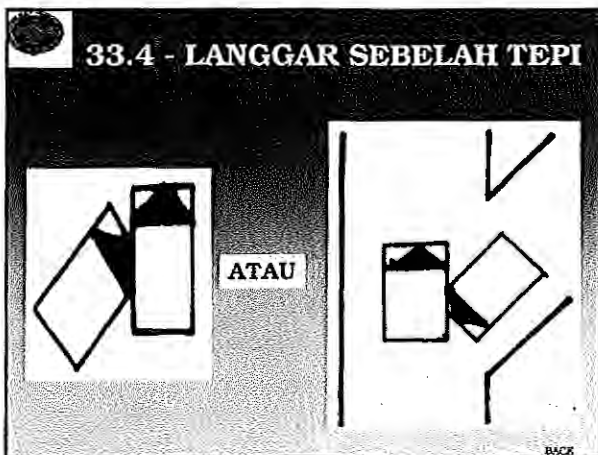
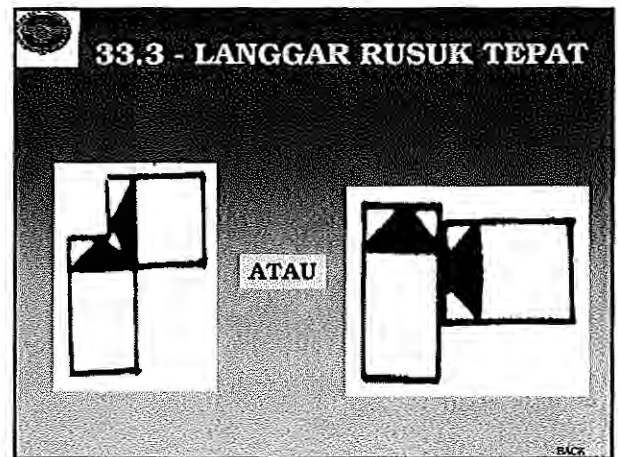
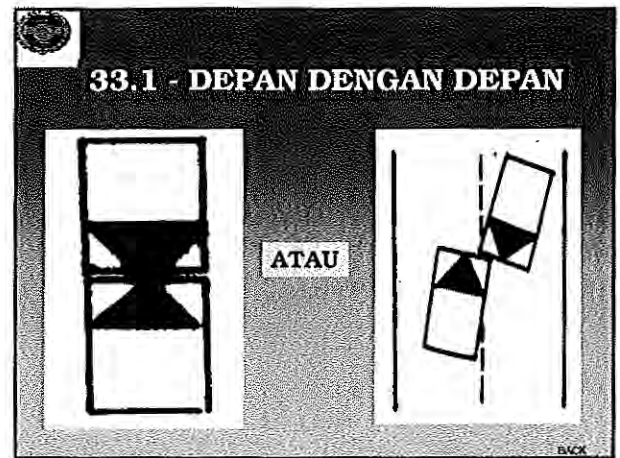


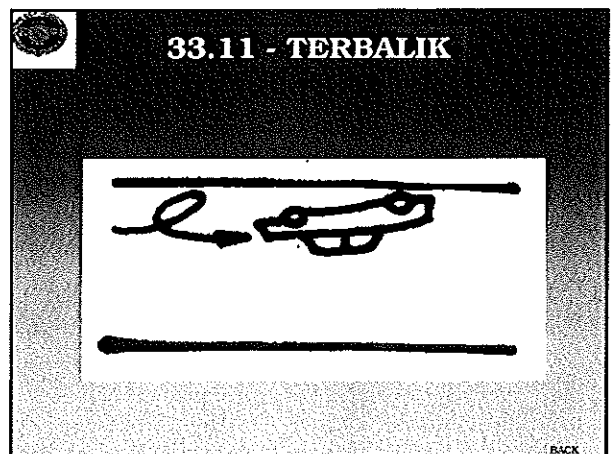
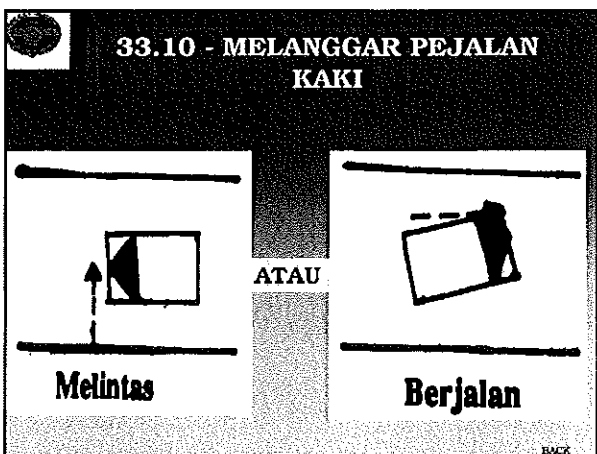
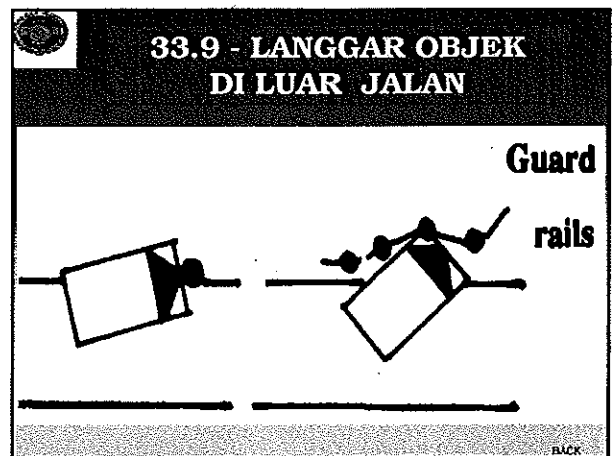
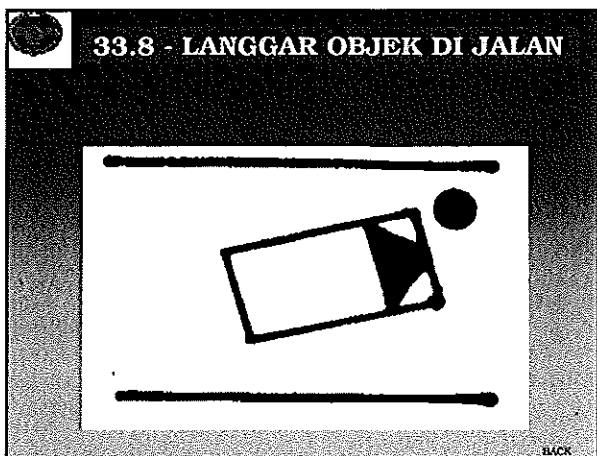
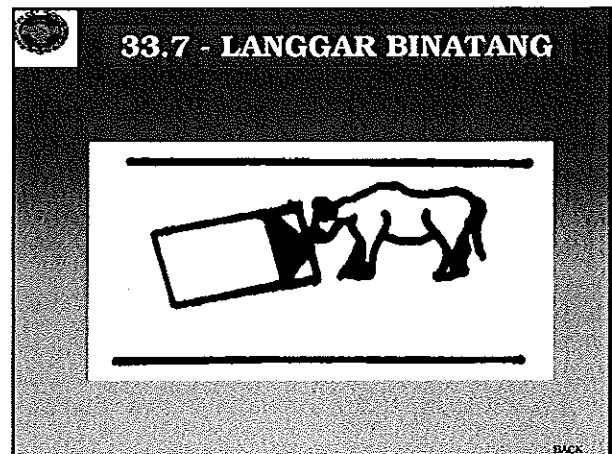
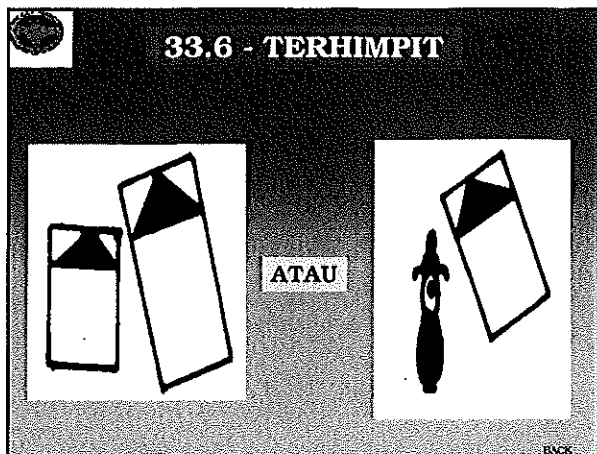


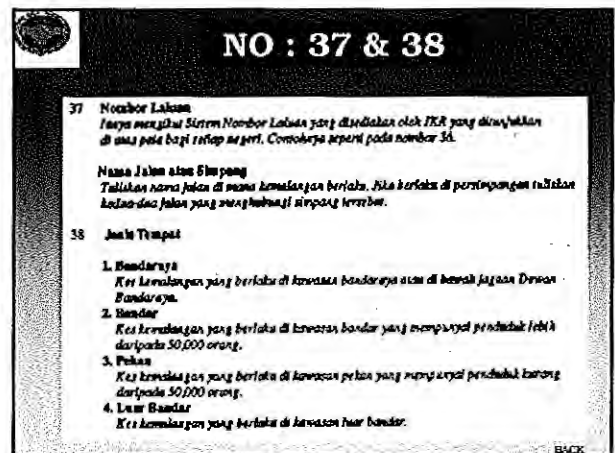
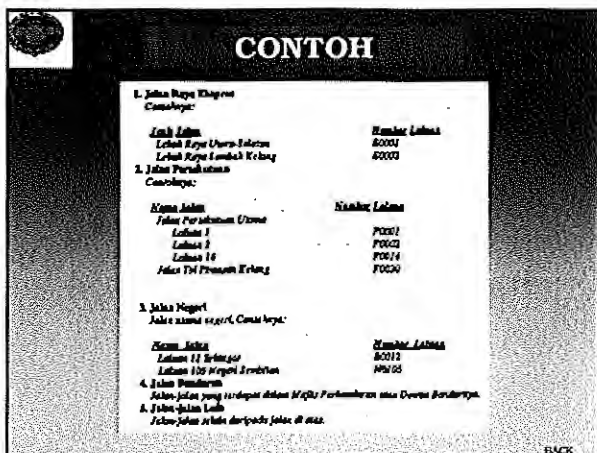
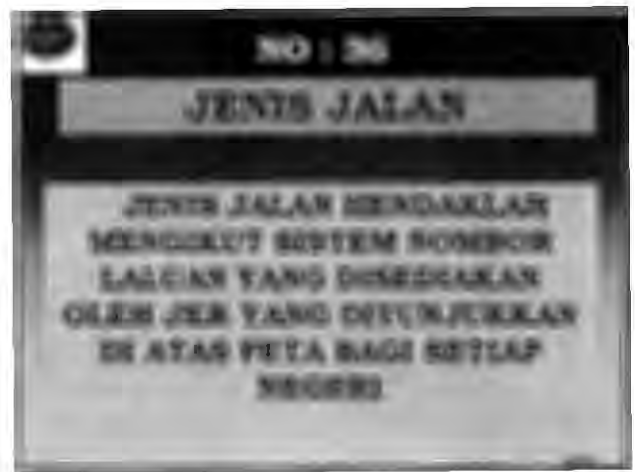
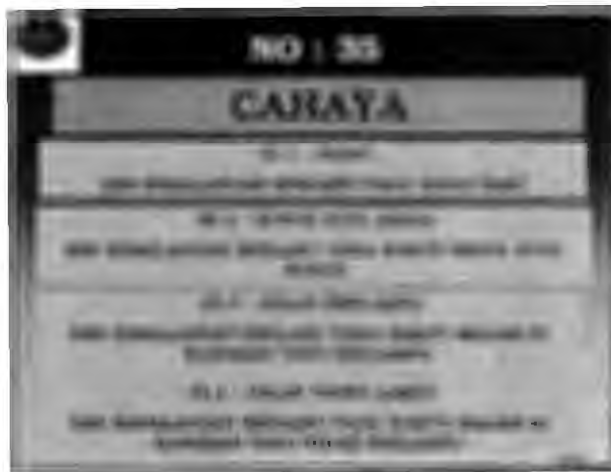




ada gambar support







NO : 39

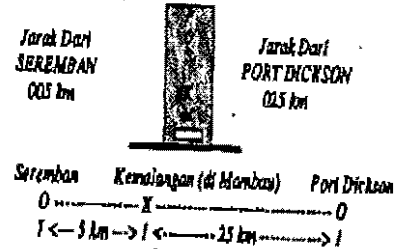
39 Jenis Kawasan

1. Perumahan
Kis kemalangan yang berlaku di kawasan perumahan atau 20 meter dari kawasan perumahan.
2. Pejabat
Kis kemalangan yang berlaku di kawasan pejabat atau 20 meter dari kawasan pejabat.
3. Kawasan Bell-Belah
Kis kemalangan yang berlaku di kawasan bell-belah atau 20 meter dari kawasan bell-belah.
4. Perumahan atau Industri
Kis kemalangan yang berlaku di kawasan perumahan atau industri atau 20 meter dari kawasan perumahan atau industri.
5. Jambatan atau Jalan
Kis kemalangan yang berlaku di kawasan jambatan atau jalan atau 20 meter dari kawasan jambatan atau jalan.
6. Sekolah
Kis kemalangan yang berlaku di kawasan sekolah atau 20 meter dari kawasan sekolah.
7. Lain-lain
Kis kemalangan yang berlaku di kawasan selain daripada di atas.

BACK

POS KILOMETER

Isikan (dalam kilometer) jarak kemalangan dari arah dan ke arah tempat atau bandar berdekatan. Contohnya :



BACK

BAHAGIAN BUTIR-BUTIR
KENDERAAN

NO : 40, 41 & 42

40 Jenis Kenderaan

Isikan tipe huruf pertama basikal kenderaan dan semua huruf model kenderaan yang berkenaan. Sekiranya ruang untuk model tidak cukup, sila ringkaskan.

Contohnya :

PROTON SAGA 1.1

P A O S A G A 1.1

Buatlah Model Kenderaan

41 Tahun Dibina

Tahun kenderaan ini telah dibina. Contohnya 1990, (tahun 90).

42 Nombor Kenderaan

Isikan nombor kenderaan yang berkenaan. Bagi kenderaan asing, sila reka bentuk 51.

BACK

NO : 43

43 Jenis Kenderaan

1. Bas Khas
Semua jenis bas khas.
2. Bas Menakut
Semua jenis bas yang berdekatan atau di bawah dan memuatkan penumpang.
3. Bas Khas
Semua jenis bas yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang. Termasuk juga yang dipendekkan atau lebih pendek daripada.
4. Bas Khas
Semua jenis bas yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
5. Bas Peribadi
Semua jenis bas yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
6. Bas Khas
Semua jenis bas yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
7. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
8. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
9. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
10. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
11. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
12. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
13. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
14. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
15. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
16. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
17. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
18. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
19. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.
20. Van
Semua jenis van yang digunakan untuk tujuan memuatkan penumpang.

BACK

NO : 44

44 Pemilik Kenderaan

1. Pendaftaran
Semua jenis kenderaan pendaftaran.
2. Barangan
Semua jenis kenderaan yang digunakan untuk tujuan memuatkan barangan.
3. Perkhidmatan
Semua jenis kenderaan yang digunakan untuk tujuan perkhidmatan.
4. Jabatan Kerajaan
Semua jenis kenderaan yang digunakan oleh jabatan kerajaan.
5. Polis
Semua jenis kenderaan yang digunakan oleh polis.
6. Tentera
Semua jenis kenderaan yang digunakan oleh tentera.

BACK

15. Motorikal < 101 cc

Semua jenis motorikal atau motorikal roda tiga yang kurang daripada 101 cc.

16. Tukul

Semua jenis tukul bandar atau bandar.

17. Bas/Moda Tiga

Semua jenis bas atau roda tiga.

18. Van

Semua jenis van penumpang atau barangan.

19. Kereta Sewa

Semua kereta yang mempunyai peranti atau jarak jauh atau ke-2 yang diberi oleh pihak sewa kereta.

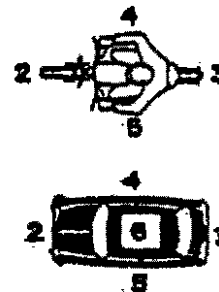
20. Basikal

Semua jenis basikal.

BACK

BAHAGIAN KENDERAAN YANG TERUTAMA ROSAK SELEPAS PERLANGGARAN

1. Tidak Rosak
Kenderaan tidak mengalami sebarang kerosakan.
2. Bahagian Depan
Mana-mana kerosakan utama di bahagian hadapan.
3. Bahagian Belakang
Mana-mana kerosakan utama di bahagian belakang.
4. Bahagian Kanan
Mana-mana kerosakan utama di bahagian kanan.
5. Bahagian Kiri
Mana-mana kerosakan utama di bahagian kiri.
6. Bahagian Atas
Mana-mana kerosakan utama di bahagian atas.
7. Pelbagai
Kerosakan yang berlaku lebih daripada satu bahagian.

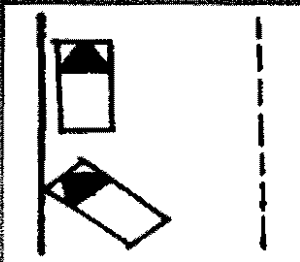


(Bulatkan SATU SAHAJA nombor yang berkenaan)

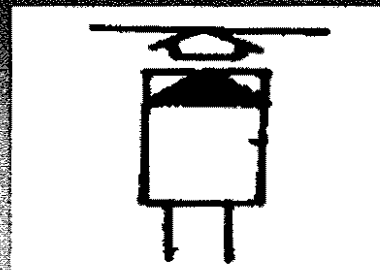
NO : 46

PERGERAKKAN KENDERAAN

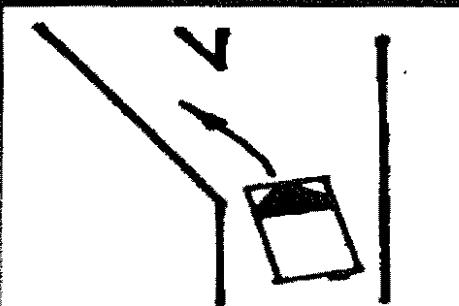
46.1 - TERLETAK



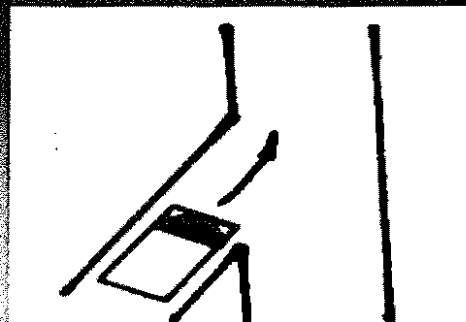
46.2 - BERHENTI TIBA-TIBA

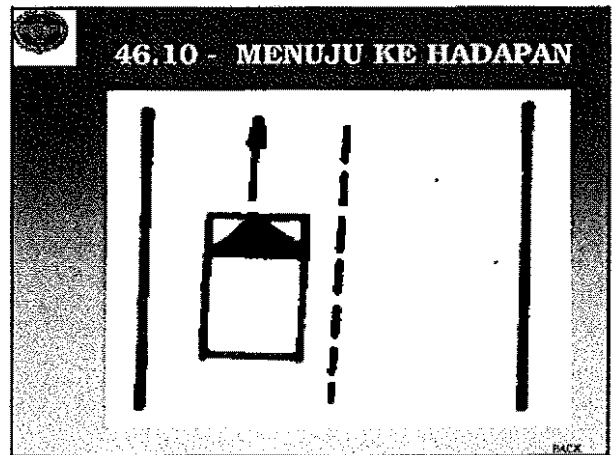
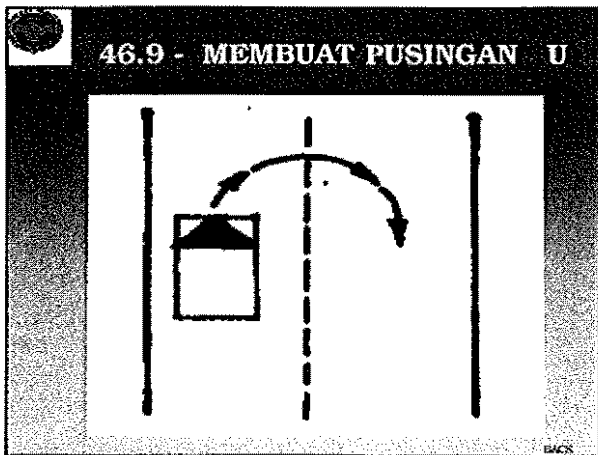
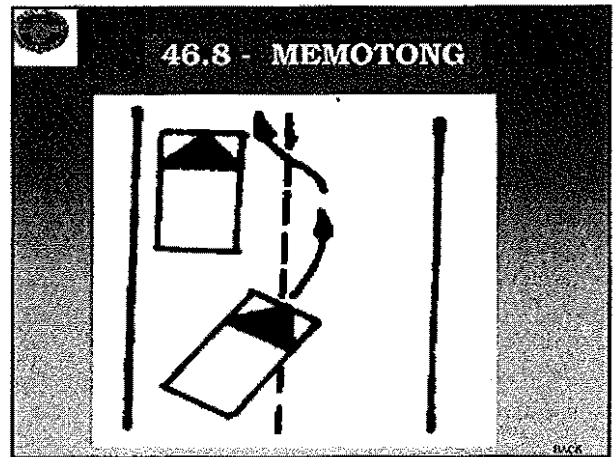
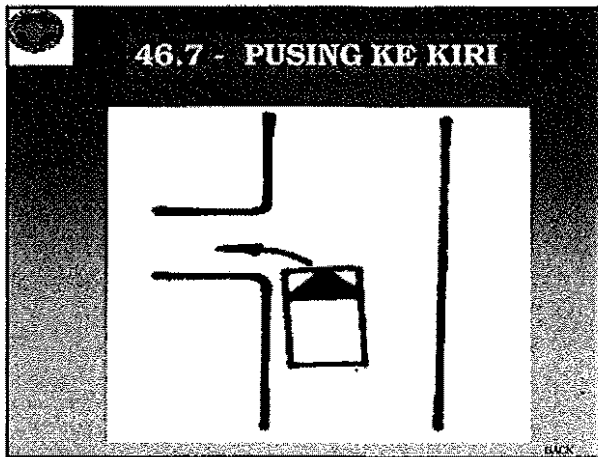
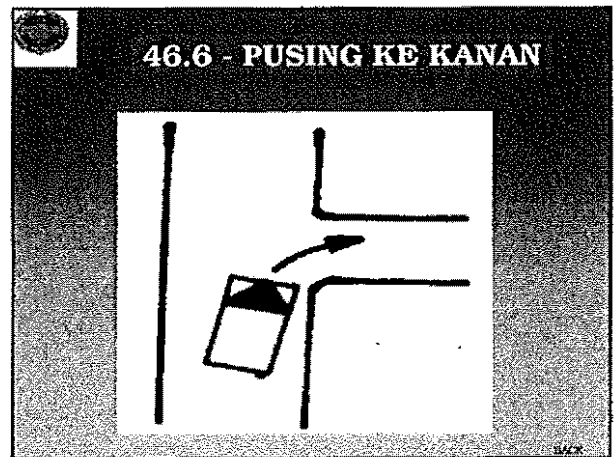
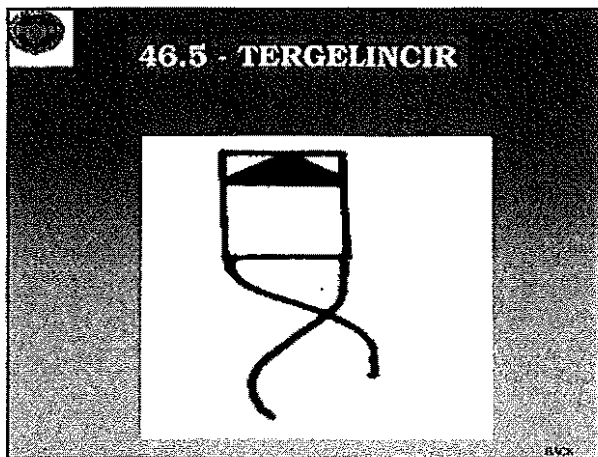


46.3 - BERPECAH HALUAN

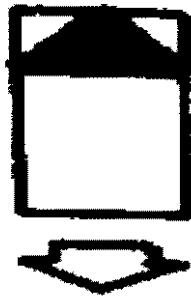


46.4 - BERSATU HALUAN





46.11 - UNDIR



BACK

NO : 47

47. Penyebab Kematangan Dari Kenderaan

1. Berek
Kematangan berpunca dari kerosakan berek.
2. Cermin Pecah
Kematangan akibat daripada cermin pecah.
3. Kenderaan Tidak Berlampu
Kematangan berpunca daripada kenderaan tidak berlampu atau tidak mematuhi lampu.
4. Kerosakan Lampu
Kematangan berpunca dari kerosakan lampu termasuk lampu isyarat kenderaan.
5. Steering
Kematangan berpunca dari kerosakan steering.
6. Tayar Beruk
Kematangan akibat daripada penggunaan tayar buruk atau tayar potong angin tayar sidi.
7. Tayar Celup
Kematangan akibat daripada penggunaan tayar celup.
8. Tayar Botak
Kematangan akibat daripada penggunaan tayar botak.
9. Wiper
Kematangan berpunca dari kerosakan wiper.
10. Asap Berlebihan
Kematangan berpunca daripada asap berlebihan atau keadaan yang boleh mengganggu penglihatan.
11. Tidak Berkemaman
Selain daripada perkara di atas.

BACK

NO : 48

48. Kenderaan Diubahsuai

1. Ya

Kenderaan yang telah diubahsuai melebihi spesifikasi JPJ. Lihat panduan JPJ.

2. Tidak

Kenderaan yang tidak diubahsuai.

BACK

NO : 49

PANJANG KESAN BEREK



Kesan Berek

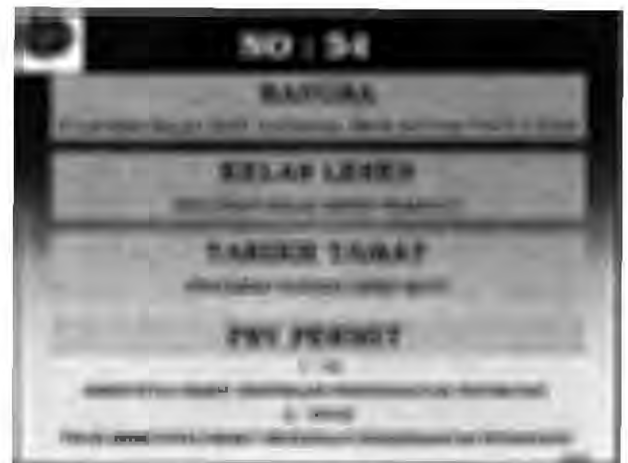
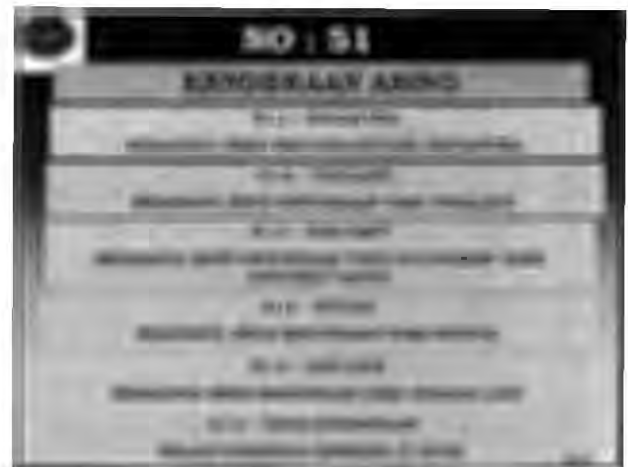
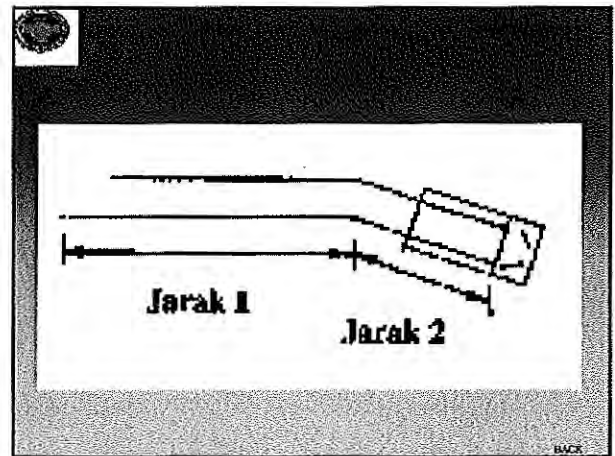
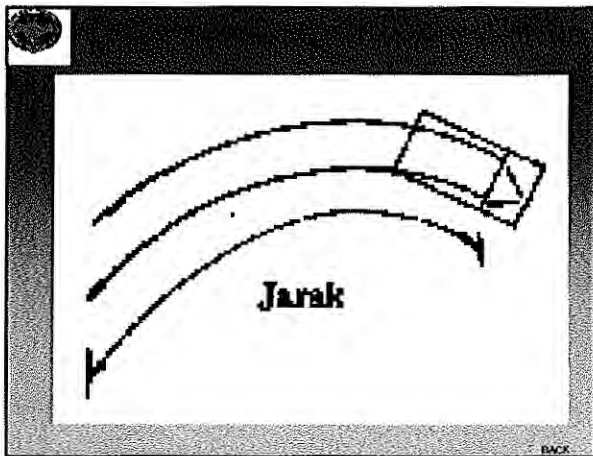
BACK

Jarak

BACK

Jarak

BACK



NO : 55

BAHAGIAN KECEDEeraan

1. Bahagian Kepala
Mana-mana kecederaan di bahagian kepala.

2. Bahagian Tengkok
Mana-mana kecederaan di bahagian tengkok.

3. Bahagian Dada
Mana-mana kecederaan di bahagian dada atau perut atau kedua-duanya.

4. Bahagian Tangan
Mana-mana kecederaan di bahagian tangan.

5. Bahagian Belakang
Mana-mana kecederaan di bahagian belakang.

6. Bahagian Punggung
Kecederaan di bahagian punggung.

7. Bahagian Kaki
Kecederaan di bahagian kaki.

8. Pelbagai
Kecederaan melibatkan lebih daripada satu bahagian.

9. Tidak Cedera
Tiada cedera di mana-mana bahagian.

NO : 56

BAHAGIAN KECEDEeraan

1. Bahagian Kepala
Mana-mana kecederaan di bahagian kepala.

2. Bahagian Tengkok
Mana-mana kecederaan di bahagian tengkok.

3. Bahagian Dada
Mana-mana kecederaan di bahagian dada atau perut atau kedua-duanya.

4. Bahagian Tangan
Mana-mana kecederaan di bahagian tangan.

5. Bahagian Belakang
Mana-mana kecederaan di bahagian belakang.

6. Bahagian Punggung
Kecederaan di bahagian punggung.

7. Bahagian Kaki
Kecederaan di bahagian kaki.

8. Pelbagai
Kecederaan melibatkan lebih daripada satu bahagian.

9. Tidak Cedera
Tiada cedera di mana-mana bahagian.

*Leren P

NO : 57

BAHAGIAN KECEDEeraan

1. Bahagian Kepala
Mana-mana kecederaan di bahagian kepala.

2. Bahagian Tengkok
Mana-mana kecederaan di bahagian tengkok.

3. Bahagian Dada
Mana-mana kecederaan di bahagian dada atau perut atau kedua-duanya.

4. Bahagian Tangan
Mana-mana kecederaan di bahagian tangan.

5. Bahagian Belakang
Mana-mana kecederaan di bahagian belakang.

6. Bahagian Punggung
Kecederaan di bahagian punggung.

7. Bahagian Kaki
Kecederaan di bahagian kaki.

8. Pelbagai
Kecederaan melibatkan lebih daripada satu bahagian.

9. Tidak Cedera
Tiada cedera di mana-mana bahagian.

NO : 58

BAHAGIAN KECEDEeraan

1. Bahagian Kepala
Mana-mana kecederaan di bahagian kepala.

2. Bahagian Tengkok
Mana-mana kecederaan di bahagian tengkok.

3. Bahagian Dada
Mana-mana kecederaan di bahagian dada atau perut atau kedua-duanya.

4. Bahagian Tangan
Mana-mana kecederaan di bahagian tangan.

5. Bahagian Belakang
Mana-mana kecederaan di bahagian belakang.

6. Bahagian Punggung
Kecederaan di bahagian punggung.

7. Bahagian Kaki
Kecederaan di bahagian kaki.

8. Pelbagai
Kecederaan melibatkan lebih daripada satu bahagian.

9. Tidak Cedera
Tiada cedera di mana-mana bahagian.

NO : 59

BAHAGIAN KECEDEeraan

1. Bahagian Kepala
Mana-mana kecederaan di bahagian kepala.

2. Bahagian Tengkok
Mana-mana kecederaan di bahagian tengkok.

3. Bahagian Dada
Mana-mana kecederaan di bahagian dada atau perut atau kedua-duanya.

4. Bahagian Tangan
Mana-mana kecederaan di bahagian tangan.

5. Bahagian Belakang
Mana-mana kecederaan di bahagian belakang.

6. Bahagian Punggung
Kecederaan di bahagian punggung.

7. Bahagian Kaki
Kecederaan di bahagian kaki.

8. Pelbagai
Kecederaan melibatkan lebih daripada satu bahagian.

9. Tidak Cedera
Tiada cedera di mana-mana bahagian.

NO : 60

BAHAGIAN KECEDEeraan

1. Bahagian Kepala
Mana-mana kecederaan di bahagian kepala.

2. Bahagian Tengkok
Mana-mana kecederaan di bahagian tengkok.

3. Bahagian Dada
Mana-mana kecederaan di bahagian dada atau perut atau kedua-duanya.

4. Bahagian Tangan
Mana-mana kecederaan di bahagian tangan.

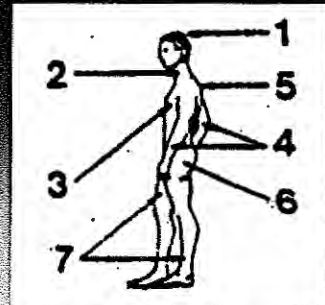
5. Bahagian Belakang
Mana-mana kecederaan di bahagian belakang.

6. Bahagian Punggung
Kecederaan di bahagian punggung.

7. Bahagian Kaki
Kecederaan di bahagian kaki.

8. Pelbagai
Kecederaan melibatkan lebih daripada satu bahagian.

9. Tidak Cedera
Tiada cedera di mana-mana bahagian.



(Bulatkan SATU SAHAJA nombor yang berkenaan)

Jarak ant kend. → 10m/j - selagi waktu.

5/8/201

benti → baruch npi kaya belakalg.

NO : 60

KESALAHAN PEMANDU

1. Cua! Waktu Masuk atau Keluar Kendaraan
Pemandu cua! ketika masuk atau keluar kendaraan.
2. Layarat Tidak Sempurna
Pemandu memberi layarat dengan tidak sempurna.
3. Melebihi Muatan (Barangan)
Muatan barangan melebihi daripada had muatan.
4. Melebihi Muatan (Penumpang)
Muatan penumpang melebihi daripada had penumpang.
5. Meletak Kendaraan Tidak Betul
Kesalahan meletak kendaraan dalam keadaan tidak betul.
6. Dadah
Memandu dalam keadaan dipengaruhi oleh dadah.
7. Memandu Secara Cua!
Memandu secara cua!.
8. Memandu Secara Bahaya
Memandu secara agresif atau bahaya.
9. Membelok Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan membelok secara bahaya atau salah.
10. Memotong Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan memotong kendaraan secara bahaya atau salah.
11. Mengekor Terlalu Dekat
Mengekor kendaraan terlalu dekat.
12. Terlampaui Laju
Memandu terlampaui laju atau melebihi had laju.
13. Tidak Mengikut Lampu Layarat
Kesalahan tidak mengikut lampu layarat.
14. Kemalangan Lain
Kesalahan selain daripada di atas.
15. Tidak Bersalah
Pemandu didapati tidak bersalah.

BACK

NO : 61

SELESAKAN PEMANDU

1. Layarat Sempurna
Pemandu memberi layarat dengan sempurna.

2. Muatan Sempurna
Muatan barangan dan penumpang dalam keadaan sempurna.

3. Meletak Kendaraan Betul
Kesalahan meletak kendaraan dalam keadaan betul.

4. Dadah
Memandu dalam keadaan dipengaruhi oleh dadah.

5. Memandu Secara Cua!
Memandu secara cua!.

6. Memandu Secara Bahaya
Memandu secara agresif atau bahaya.

7. Membelok Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan membelok secara bahaya atau salah.

8. Memotong Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan memotong kendaraan secara bahaya atau salah.

9. Mengekor Terlalu Dekat
Mengekor kendaraan terlalu dekat.

10. Terlampaui Laju
Memandu terlampaui laju atau melebihi had laju.

11. Tidak Mengikut Lampu Layarat
Kesalahan tidak mengikut lampu layarat.

12. Kemalangan Lain
Kesalahan selain daripada di atas.

13. Tidak Bersalah
Pemandu didapati tidak bersalah.

NO : 62

SELESAKAN PEMANDU

1. Layarat Sempurna
Pemandu memberi layarat dengan sempurna.

2. Muatan Sempurna
Muatan barangan dan penumpang dalam keadaan sempurna.

3. Meletak Kendaraan Betul
Kesalahan meletak kendaraan dalam keadaan betul.

4. Dadah
Memandu dalam keadaan dipengaruhi oleh dadah.

5. Memandu Secara Cua!
Memandu secara cua!.

6. Memandu Secara Bahaya
Memandu secara agresif atau bahaya.

7. Membelok Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan membelok secara bahaya atau salah.

8. Memotong Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan memotong kendaraan secara bahaya atau salah.

9. Mengekor Terlalu Dekat
Mengekor kendaraan terlalu dekat.

10. Terlampaui Laju
Memandu terlampaui laju atau melebihi had laju.

11. Tidak Mengikut Lampu Layarat
Kesalahan tidak mengikut lampu layarat.

12. Kemalangan Lain
Kesalahan selain daripada di atas.

13. Tidak Bersalah
Pemandu didapati tidak bersalah.

NO : 63

SELESAKAN PEMANDU

1. Layarat Sempurna
Pemandu memberi layarat dengan sempurna.

2. Muatan Sempurna
Muatan barangan dan penumpang dalam keadaan sempurna.

3. Meletak Kendaraan Betul
Kesalahan meletak kendaraan dalam keadaan betul.

4. Dadah
Memandu dalam keadaan dipengaruhi oleh dadah.

5. Memandu Secara Cua!
Memandu secara cua!.

6. Memandu Secara Bahaya
Memandu secara agresif atau bahaya.

7. Membelok Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan membelok secara bahaya atau salah.

8. Memotong Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan memotong kendaraan secara bahaya atau salah.

9. Mengekor Terlalu Dekat
Mengekor kendaraan terlalu dekat.

10. Terlampaui Laju
Memandu terlampaui laju atau melebihi had laju.

11. Tidak Mengikut Lampu Layarat
Kesalahan tidak mengikut lampu layarat.

12. Kemalangan Lain
Kesalahan selain daripada di atas.

13. Tidak Bersalah
Pemandu didapati tidak bersalah.

**PENUMPANG
DAN
PEJALAN KAKI**

NAMA PENUMPANG

**SILA ISIKAN NAMA-NAMA PENUMPANG
YANG TERLIBAT DALAM KES
KEMALANGAN TERSEBUT**

BACK

NO : 64

SELESAKAN PEMANDU

1. Layarat Sempurna
Pemandu memberi layarat dengan sempurna.

2. Muatan Sempurna
Muatan barangan dan penumpang dalam keadaan sempurna.

3. Meletak Kendaraan Betul
Kesalahan meletak kendaraan dalam keadaan betul.

4. Dadah
Memandu dalam keadaan dipengaruhi oleh dadah.

5. Memandu Secara Cua!
Memandu secara cua!.

6. Memandu Secara Bahaya
Memandu secara agresif atau bahaya.

7. Membelok Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan membelok secara bahaya atau salah.

8. Memotong Secara Bahaya atau Salah
Kesalahan memotong kendaraan secara bahaya atau salah.

9. Mengekor Terlalu Dekat
Mengekor kendaraan terlalu dekat.

10. Terlampaui Laju
Memandu terlampaui laju atau melebihi had laju.

11. Tidak Mengikut Lampu Layarat
Kesalahan tidak mengikut lampu layarat.

12. Kemalangan Lain
Kesalahan selain daripada di atas.

13. Tidak Bersalah
Pemandu didapati tidak bersalah.

NO : 67
 1986-1987
 1988-1989

NO : 68
 1986-1987
 1988-1989

NO : 69
 1986-1987
 1988-1989

NO : 70
 1986-1987
 1988-1989

NO : 71

KELOMPOKAN PENSIKSI

1. **KELOMPOKAN 1**
KELOMPOKAN 1

2. **KELOMPOKAN 2**
KELOMPOKAN 2

3. **KELOMPOKAN 3**
KELOMPOKAN 3

[illegible]

NO : 77

RELAKSIAN PELAJAR KARI

1. **Identifikasi** (mengidentifikasi dan memahami isi dari materi yang disajikan) serta mengaitkan materi yang disajikan dengan materi yang telah dipelajari sebelumnya.

2. **Analisis** (menganalisis)

3. **Sintesis** (mensintesis)

4. **Evaluasi** (mengevaluasi)

5. **Komunikasi** (mengkomunikasikan)

[illegible][illegible]

NO : 78

PERALIHAN

1. Nama Pemilik

2. Nama Pemilik

3. Nama Pemilik

4. Nama Pemilik

5. Nama Pemilik

6. Nama Pemilik

7. Nama Pemilik

8. Nama Pemilik

9. Nama Pemilik

10. Nama Pemilik

NO : 79

PERALIHAN

1. Nama Pemilik

2. Nama Pemilik

3. Nama Pemilik

4. Nama Pemilik

5. Nama Pemilik

6. Nama Pemilik

7. Nama Pemilik

8. Nama Pemilik

9. Nama Pemilik

10. Nama Pemilik

NO : 80

PERALIHAN

1. Nama Pemilik

2. Nama Pemilik

3. Nama Pemilik

4. Nama Pemilik

5. Nama Pemilik

6. Nama Pemilik

7. Nama Pemilik

8. Nama Pemilik

9. Nama Pemilik

10. Nama Pemilik

NO : 81

ANGGARAN KERUSAKAN KENDARAAN

1. Nama Pemilik

2. Nama Pemilik

3. Nama Pemilik

4. Nama Pemilik

5. Nama Pemilik

6. Nama Pemilik

7. Nama Pemilik

8. Nama Pemilik

9. Nama Pemilik

10. Nama Pemilik

NO : 82

ANGGARAN KERUSAKAN KENDARAAN HANTU

1. Nama Pemilik

2. Nama Pemilik

3. Nama Pemilik

4. Nama Pemilik

5. Nama Pemilik

6. Nama Pemilik

7. Nama Pemilik

8. Nama Pemilik

9. Nama Pemilik

10. Nama Pemilik

NO : 83

ANGGARAN KERUSAKAN KENDARAAN HANTU

1. Nama Pemilik

2. Nama Pemilik

3. Nama Pemilik

4. Nama Pemilik

5. Nama Pemilik

6. Nama Pemilik

7. Nama Pemilik

8. Nama Pemilik

9. Nama Pemilik

10. Nama Pemilik

**CONTOH-CONTOH
LAKARAN KEJADIAN
KEMALANGAN DAN LOKASI
KEMALANGANA ADALAH
SEPERTI DI BAWAH**

