

Overlay

Lite n' Easy



oleh

Makmal Penyelidikan Jalan

CREaTE

Alor Gajah, Melaka

TEKNIK PENYENGGAHAAN JALAN

Penyenggaraan Jalan

Teknik Konvensional

Rawatan Permukaan
(Surface Treatment)

Overlay

Mill & Pave

Pembinaan Semula
(Reconstruction)

Teknik Recycling

Hot In-Place Recycling
(HIPR)

Cold In-Place Recycling
(CIPR)

Kerosakan Fungsi
Kerosakan Struktur



2 KATEGORI

kerusakan pavemen

Kerosakan
STRUKTUR

Kerosakan
FUNGSI

Kerosakan struktur



Kerosakan fungsi



Kerosakan fungsi



Kerosakan struktur



Kerosakan fungsi



Kerosakan fungsi



A photograph of a road construction site. In the foreground, a man in a light-colored shirt and dark trousers stands on the left, looking towards the right. Several workers in high-visibility yellow vests are standing on a grassy area next to a road. A large piece of machinery, possibly a paver or spreader, is visible in the background. The road surface is dark and appears to be freshly laid asphalt or concrete. The sky is overcast.

Boleh overlay di atas jalan yang tidak rusak?

**Boleh. Dikira sebagai
penyenggaraan pencegahan
(preventive maintenance)**

e.g.

- 1) Overlay 40 mm, atau**
- 2) Micro-surfacing.**



Micro-Surfacing



Boleh overlay di atas jalan yang rusak
(ada cracks, potholes)?

Boleh regulate dan overlay di sini?

Tidak boleh.

Overlay



Sembur tack coat

Overlay



Turap asphalt dengan paver

Overlay



Padatkan asphalt dengan roller

Overlay



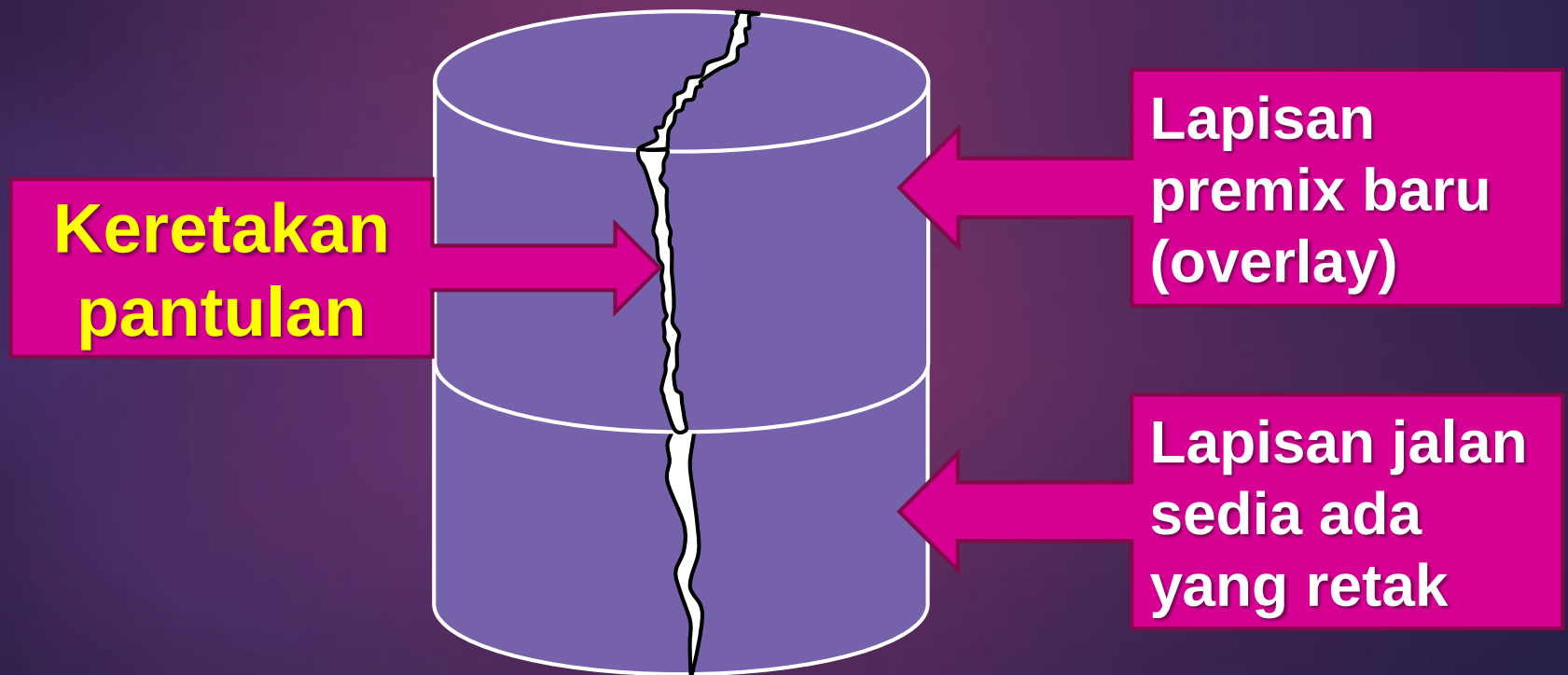
Overlay siap



Boleh overlay di sini?

Kenapa tidak boleh overlay di atas permukaan yang retak?

Keretakan di lapisan bawah akan menular ke lapisan atas, membentuk **keretakan pantulan**. **Perlu rawat dahulu keretakan lama** (dengan cara crack sealing atau potong dan tampal) sebelum overlay, **atau buat teknik rawatan mill and pave** (i.e. buang lapisan turapan yang retak dan diganti dengan turapan baharu).





TERIMA KASIH

**Makmal Penyelidikan Jalan
CREaTE**

Alor Gajah, Melaka