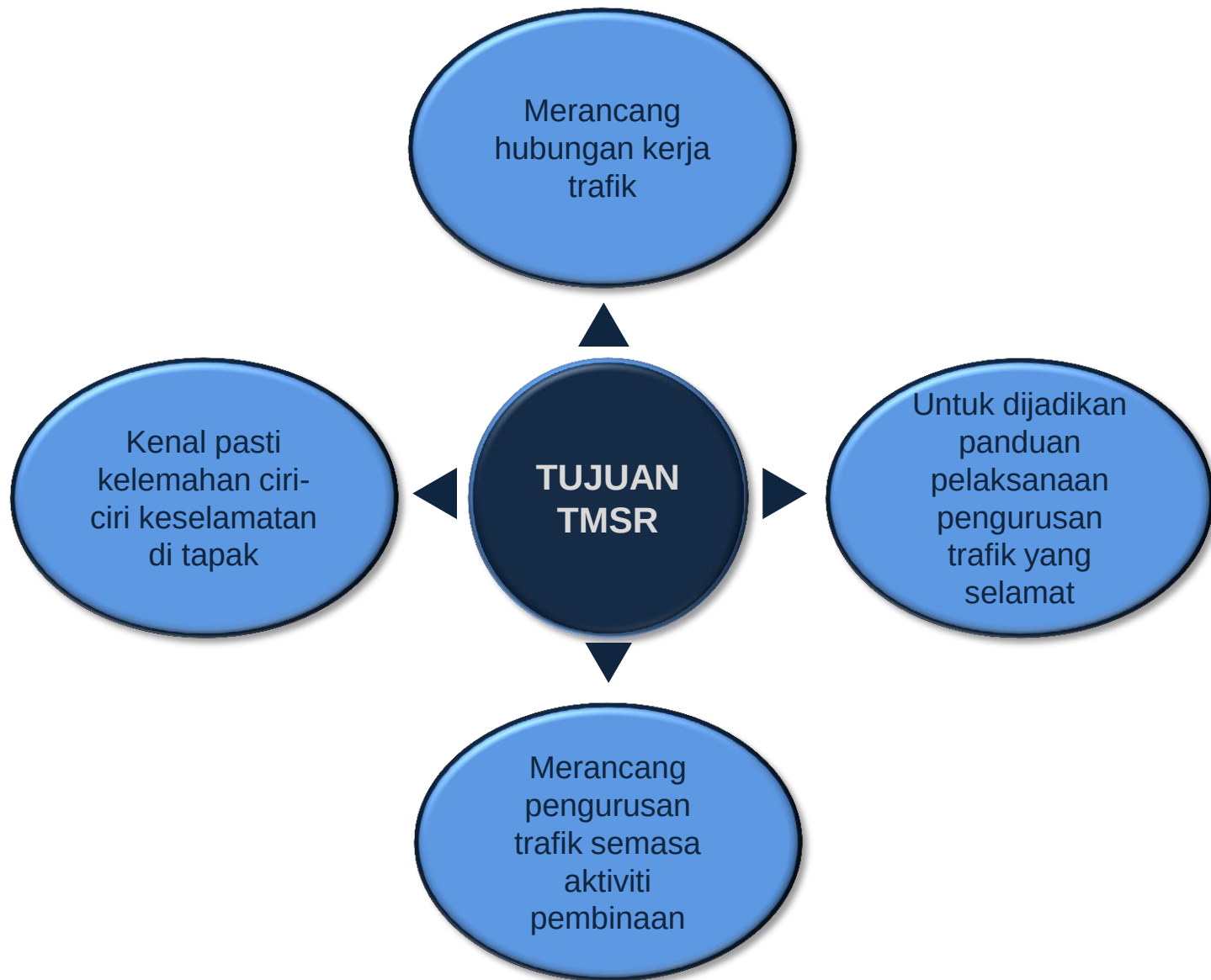




BAB TUJUH

LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK



PENGENALAN

KONSEP TMSR

Laporan Pengurusan
Trafik untuk **TIGA (3)**
bulan sebelumnya

Laporan Pengurusan
Trafik untuk **TIGA (3)**
bulan selepasnya

KANDUNGAN TMSR

PENGENALAN
RINGKASAN PROJEK
PERANCANGAN PENGURUSAN TRAFIK
CARTA ORGANISASI
TUGAS DAN TANGGUNGJAWAB
KEMAJUAN KERJA & SKIM PENGURUSAN TRAFIK
REKOD PERALATAN TRAFIK DAN INVENTORI
LAPORAN KEROSAKAN
LAPORAN KEMALANGAN
PENGUKURAN PRESTASI
GAMBAR OPERASI PENGUKURAN TRAFIK
RUMUSAN
LAMPIRAN

RINGKASAN PROJEK

Pengenalan Projek

- Nama Projek
- Tempoh Pembinaan
- Tarikh Mula
- Tarikh Siap
- E.O.T.

Lokasi Projek

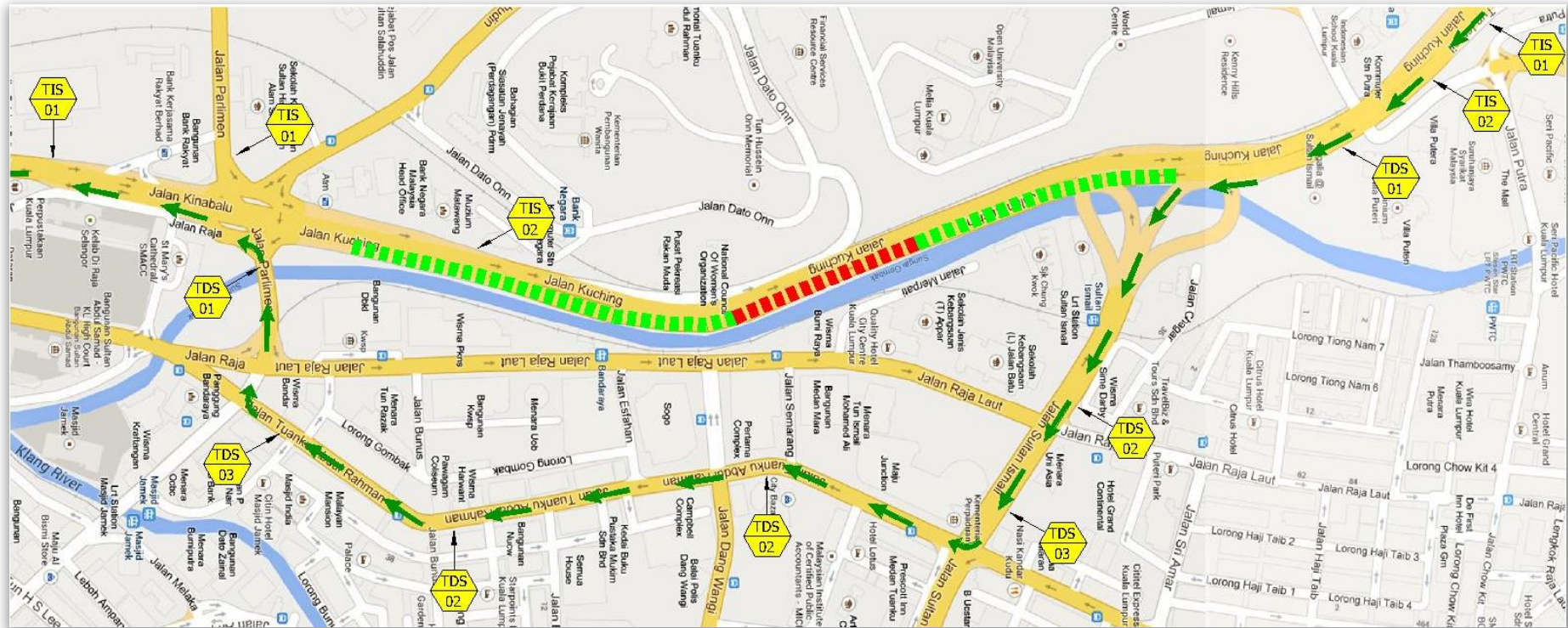
Jalan yang Terlibat

Keadaan Tapak

Jalan Lencongan dalam Lingkungan Kawasan Pembinaan



LATARBELAKANG PROJEK



JALAN ALTERNATIF DI KAWASAN TAPAK

PERANCANGAN PENGURUSAN TRAFIK

Kaedah Kenyataan Pelan Pengurusan Trafik

Kerja-kerja yang dijalankan dan perancangan pengurusan trafik di:

- Peringkat 1
- Peringkat 2
- Peringkat 3

Perancangan 3 Bulan Akan Datang

Penerangan terperinci untuk kerja-kerja akan datang:

- Lokasi tapak
- Kerja-kerja yang terlibat
- Jalan yang terlibat
- Perancangan pengurusan trafik

PERANCANGAN PENGURUSAN TRAFIK

Perancangan 3 Bulan Akan Datang

BULAN	LOKASI KERJA	AKTIVITI	SKIM PENGURUSAN LALULINTAS
SEPTEMBER 2013 CONTOH	Tapak dalam lingkungan TMP Peringkat 2 & 3	- Aktiviti pengalihan kabel dan paip diteruskan dari bulan Ogos 2013. - Baki pembinaan 'beam' disambung. - Kerja 'piling' disambung. - Pembukaan jalan mengikut TMP Peringkat 3.	- Pemantauan berterusan keselamatan lalulintas & perjalanan kerja dari masa ke semasa, - Memasang papan tanda amaran, kon dan 'barrier' bagi tujuan memaklumkan kepada pengguna lalulintas, - Memastikan tiada halangan di atas jalan raya dan kelancaran lalulintas.
OKTOBER 2013	Tapak dalam lingkungan TMP Peringkat 3	- Aktiviti 'piling' diteruskan di zon-zon yang telah dialihkan kabel dan paip. - Pembinaan 'beam' dan 'slab'	
NOVEMBER 2013	Tapak dalam lingkungan TMP Peringkat 3	- Aktiviti 'piling' diteruskan. - Aktiviti pelaksanaan kerja-kerja konkrit 'beam' dan 'slab'	

CARTA ORGANISASI



PASUKAN TINDAKAN KECEMASAN

CONTOH



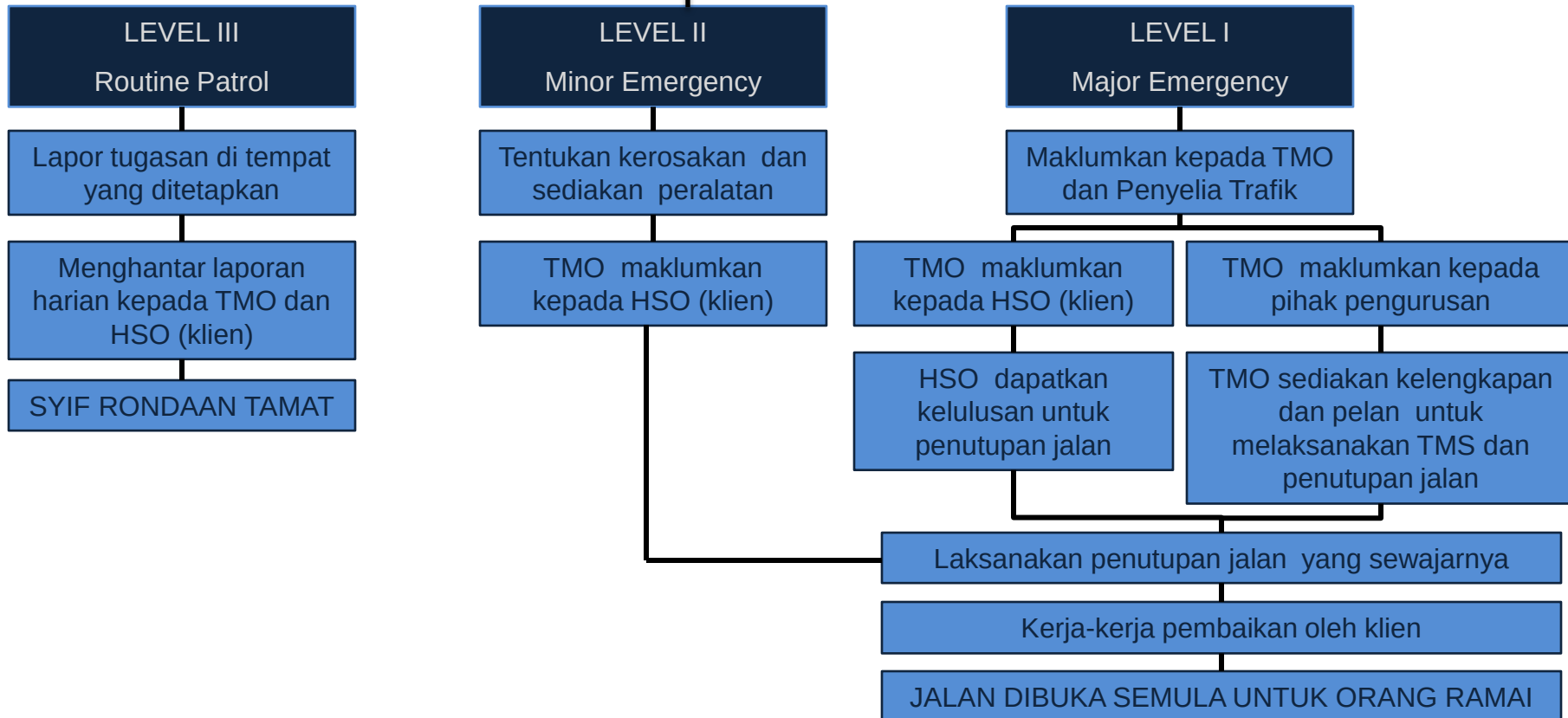
PELAN TINDAKAN KECEMASAN

SYIF KERJA MULA

Taklimat oleh TMO / Penyelia ERT

Pemandu dan Pengawal Trafik meronda kawasan seperti dijadualkan

CONTOH



TUGAS DAN TANGGUNGJAWAB

1. PENGURUS KESELAMATAN & KESIHATAN (HSM)

- Ketua dalam menangani masalah berkaitan isu keselamatan & kesihatan.
- Menyediakan program keselamatan & kesihatan kepada Pasukan Pengurusan Trafik (TMT).

2. PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK (TMO)

- Membantu HSM dalam mengawasi pengurusan trafik .
- Melaksana peraturan & tanggungjawab yang ditetapkan HSM apabila ketiadaannya.

TUGAS DAN TANGGUNGJAWAB

3. PENYELIA TRAFIK

- Menyediakan jadual kerja bulanan mengikut syif untuk Pemandu & Pengawal Trafik.
- Menyediakan laporan harian yang diperlukan oleh pihak pengurusan & kontraktor.

4. PENGAWAL TRAFIK

- Meronda tapak mengikut jadual harian
- Bertindak terhadap hal kecemasan atas arahan Penyelia Trafik
- Menjadi Pengawal Bendera apabila perlu sahaja.

KEMAJUAN KERJA & SKIM PENGURUSAN TRAFIK

PELAN PENGURUSAN TRAFIK UNTUK 3 BULAN SEBELUM.

BULAN	LOKASI KERJA	AKTIVITI
JUN 2013	Tapak dalam lingkungan TMP Peringkat 2	- Aktiviti 'piling' dijalankan. - Sebanyak 116 kerja 'piling' telah disediakan - kegiatan pengorekan maksimum 2m kedalaman untuk kabel baru dan pelaksanaan kerja-kerja struktur
JULAI 2013	Tapak dalam lingkungan TMP Peringkat 2	- Aktiviti 'piling' dijalankan. - Sebanyak 162 kerja piling telah disediakan - kegiatan pelaksanaan kerja-kerja struktur konkrit 'beam' dan 'slab' untuk koridor kabel dan paip. - Pembinaan empangan sementara untuk mengalihkan paip baru SYABAS.
OGOS 2013	Tapak dalam lingkungan TMP Peringkat 2	- Aktiviti 'piling' dijalankan. - Sebanyak 174 kerja 'piling' telah disediakan - kegiatan pelaksanaan kerja-kerja struktur konkrit 'beam' dan 'slab' untuk koridor kabel dan paip - Pengalihan paip SYABAS (diameter 600mm)

REKOD PERALATAN DAN INVENTORI

1. REKOD PERALATAN TRAFIK

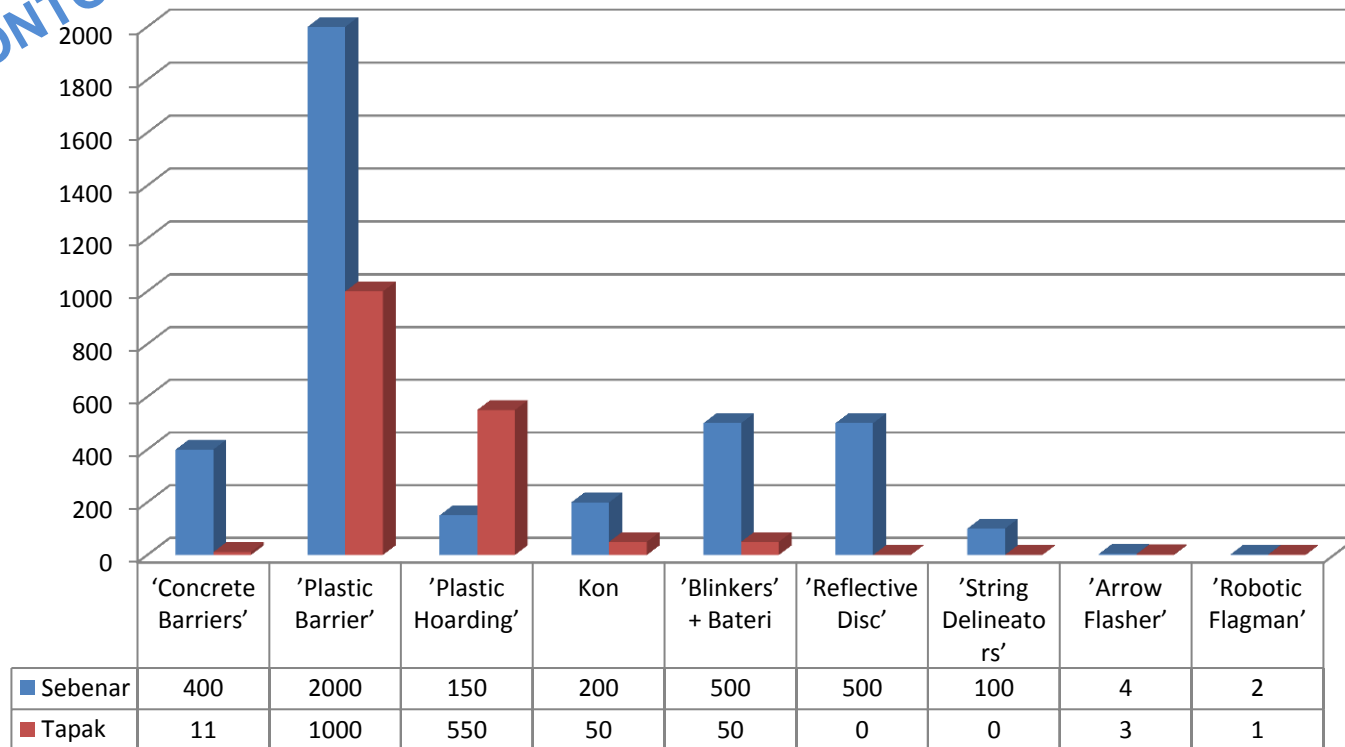
CONTOH

BIL	JENIS PERALATAN	JUMLAH SEBENAR (BQ)	JUMLAH DI TAPAK BINA
1.	'Concrete Barrier'	400	11
2.	'Plastic Barrier'	2000	1000
3.	'Plastic Hoarding'	150	550
4.	Kon	200	50
5.	'Blinkers' + Bateri	500	50
6.	'Reflective Disc'	500	NIL
7.	'String Delineator'	100	NIL
8.	'Arrow Flasher'	4	3
9.	'Robotic Flagman'	2	1

REKOD PERALATAN DAN INVENTORI

1. REKOD PERALATAN TRAFIK

CONTOH



REKOD PERALATAN DAN INVENTORI

2. PAPANTANDA YANG DIGUNAPAKAI DI TAPAK BINA

PAPAN TANDA	KETERANGAN	KUANTITI		
		TAPAK	ROSAK	HILANG
A	 Pembinaan di Hadapan	2	-	-
B	 Orang Bekerja Pandu Perlahan	5	-	-
C	 Had Laju 50 km/j	3	-	-
D	 Lorong Kiri Ditutup	2	-	-
E	 Had Laju 30 km/j	12	-	-
F	 Ikut Kanan	3	-	-
G	 Lorong Kanan Ditutup	1	-	-
H	 Ikut Kiri	3	-	-

PAPAN TANDA	KETERANGAN	KUANTITI		
		TAPAK	ROSAK	HILANG
M	 Lencongan Ke Kanan Di Hadapan	2	-	-
N	 Lencongan Ke Kiri Di Hadapan	-	-	-
O	 Chevron Kiri	11	-	-
P	 Chevron Kanan	3	-	-
R	 Pengawal Bendera Di Hadapan	-	-	-
S	 Awas Kenderaan Berat Keluar/Masuk Di Hadapan	-	-	-
T	 Dua Laluan Di Hadapan	1	-	-
U	 Pembinaan Tamat	1	-	-

LAPORAN KEROSAKAN

CONTOH

TARIKH/MASA	MAKLUMAT KEROSAKAN	LOKASI	JENIS KEROSAKAN
17/6/2013 (10.20 pagi)	ADE 2331 (Trailer)	CH 2200	Tayar pecah (kon diletakkan untuk penutupan jalan sementara)



LAPORAN KEMALANGAN

CONTOH

TARIKH/MASA	MAKLUMAT KEMALANGAN	LOKASI	KEROSAKAN PERALATAN DAN LAIN-LAIN
9/6/2013 (Malam)	Dua (2) buah lori bergesel dan melanggar concrete barrier	CH 1000 CH 700	Tiada kerosakan dilaporkan
20/6/2013 (Pagi)	Sebuah kereta melanggar barrier	CH 750	Beberapa biji barrier rosak
18/7/2013 (Malam)	Sebuah lori memandu dengan laju telah melanggar seorang penunggang motosikal	CH 940	1. Penunggang motosikal cedera ringan (patah kaki) 2. Beberapa biji barrier rosak
27/7/2013 (Malam)	Sebuah kereta melanggar barrier	CH 1150	Tiada kecederaan / kerosakan peralatan dilaporkan
29/8/2013 (Malam)	Sebuah kereta melanggar barrier	CH 1300	Tiada kecederaan / kerosakan peralatan dilaporkan



PENGUKURAN PRESTASI



KUANTAN

SG. LEMBING

Masa/Tarikh : 02nd January 2013

Masa Perjalanan : 9 min



KUANTAN

SG. LEMBING

Masa/Tarikh : 02nd January 2013

Masa Perjalanan : 11 min

Kebiasaan Masa Perjalanan (Sebelum Pembinaan) : 6 min

Masa Perjalanan Semasa Pembinaan: 9 min = > 50%



ADUAN AWAM

NO	KATEGORI LAPORAN	BILANGAN ADUAN	TINDAKAN
1	Jalan ditutup dari Shah Alam ke Bandar Klang, (Flyover Bulatan 100)	2	Memberi penerangan mengenai penutupan jalan untuk kerja-kerja menaiktaraf dan maklumkan tarikh jalan akan dibuka kepada orang ramai
2	Tiada Polis Trafik	2	Memberi penerangan kepada orang awam bahawa Polis Trafik mengawal lalulintas di Bulatan 100 dan PSI. Berikan nombor Pejabat Polis Klang iaitu 03-33722222
3	Kenderaan meletakkan kenderaan di kawasan 'NO PARKING'	2	Di bawah bidang kuasa MPK dan Polis
4	Jalan rosak	6	Jalan akan sentiasa diselenggara dan lubang di jalan raya akan ditampal dari semasa ke semasa

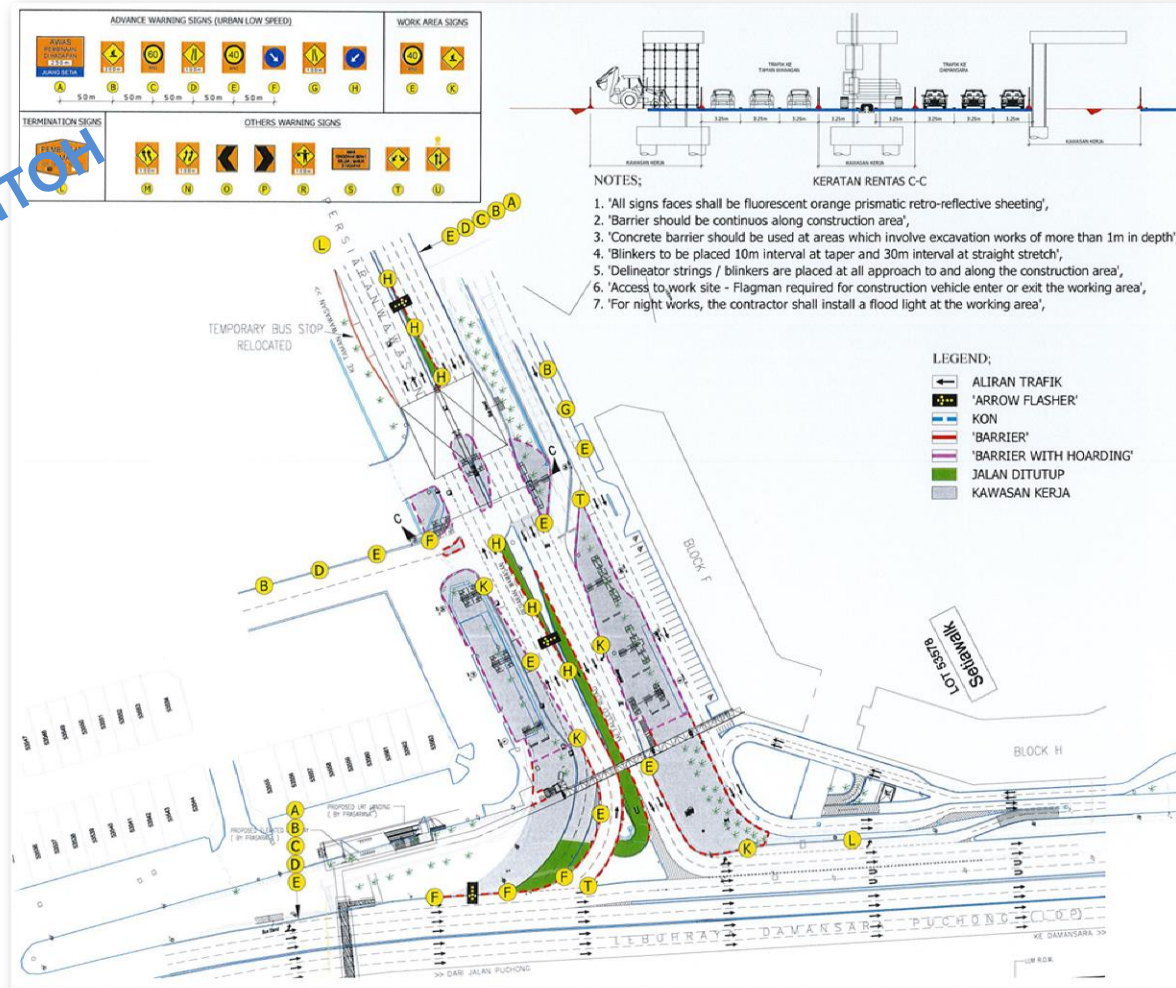


GAMBAR OPERASI PENGURUSAN TRAFIK



PELAN PENGURUSAN TRAFIK UNTUK 3 BULAN SETERUSNYA

CONTOH



RUMUSAN DAN CADANGAN

Kontraktor haruslah ;

- menerangkan pengurusan trafik yang telah dilakukan bagi tiga (3) bulan sebelum (isu trafik/aduan besar).
- menerangkan cadangan pengurusan trafik bagi tiga (3) bulan selepas.
- mengingatkan pihak penguasa tempatan tentang sensitifnya isu keselamatan & perkara yang boleh membangkitkan aduan dari pengguna.

NOMBOR PANGGILAN KECEMASAN

NOMBOR PANGGILAN KECEMASAN KEMALANGAN JALANRAYA / BENCANA ALAM		
1	IBU PEJABAT POLIS TRAFIK KUALA LUMPUR	03-2078 5415
2	IBU PEJABAT POLIS KONTINJEN KUALA LUMPUR	03-2146 0522
3	IBU PEJABAT POLIS DAERAH CHERAS	03-9145 2222
4	BALAI POLIS CHERAS	03-9284 2222
5	IBU PEJABAT JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT WP, KUALA LUMPUR	03-2148 4444
6	BALAI BOMBA DAN PENYELAMAT CHERAS	03-9132 9490
7	HOSPITAL KUALA LUMPUR	03-2615 5752
8	DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR	03-2617 9000
9	BILIK OPERASI	03-5639 9222
10	PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK (TMO): ALIAS	012-XXX XXXX
11	PENYELIA : ZAILANI	014-XXX XXXX

RUMUSAN

NO NEED TO GO FISHING FOR NEW IDEAS...



Penambakaan pengurusan trafik boleh dilaksanakan dengan cara :

- Mewujudkan talian kecemasan
- Pemberitahuan awal melalui media massa
- Penerangan kepada orang yang berkepentingan termasuk penduduk setempat
- Bekerjasama dengan polis trafik.

PENGURUSAN LALULINTAS & KESELAMATAN DI TAPAK KERJA ADALAH TANGGUNGJAWAB BERSAMA...

- Penguatkuasa Jalanraya
- Jurutera Pakarunding
- Kontraktor
- Juruaudit Keselamatan Lalulintas
- dan pengguna jalanraya