

Buku Panduan Penggunaan
Portal Sesawang
<http://roadsafety.jkr.gov.my>

SISTEM MAKLUMAT KEMALANGAN JALAN RAYA

SisMak v1.3



FORENSIK



Kandungan

mukasurat

1.0	Pengenalan	3
2.0	Memulakan Penggunaan SisMaK v1.3	7
3.0	Borang Laporan Kemalangan Jalan Raya	14
4.0	Penerangan dan Kaedah Pengisian Maklumat	15
5.0	Kemaskini Laporan Kemalangan	31
6.0	Paparan Di Peta Malaysia	35
7.0	Dashboard	37

Dokumen ini dikeluarkan pada
Kemaskini Pertama
Kemaskini Kedua

14 Disember 2009
6 Januari 2010
7 Julai 2011

Selamat datang ke SisMaK v1.3.

SisMaK ialah nama singkatan bagi Sistem Maklumat Kemalangan Jalan Raya. SisMaK ialah satu portal sesawang yang direka dan dimajukan untuk merekod dan menyimpan maklumat-maklumat berkaitan dengan kemalangan jalan raya.

Buku Panduan ini disediakan sebagai rujukan dan panduan untuk pengguna-pengguna SisMaK v1.3. Oleh kerana SisMaK v1.3 masih lagi melalui proses pembaharuan dan pemantapan maka buku panduan ini akan ditambahbaik mengikut perkembangan tersebut dari semasa ke semasa.

Untuk sebarang maklumat, berita atau kemaskini program akan dimaklumkan di laman sesawang <http://roadsafety.jkr.gov.my>

Sistem ini disokong dengan e-mel yang beralamat: keselamatanjalan@jkr.gov.my. Bahagian Keselamatan Jalan CKJG mengalu-alukan sebarang komen atau cadangan mengenai perkara-perkara yang berkaitan dengan keselamatan jalan raya.

Kekurangan maklumat kemalangan jalan raya terutama sekali kemalangan yang berlaku di jalan-jalan di bawah bidang kuasa JKR menyukarkan penilaian dan perancangan dibuat untuk program-program keselamatan jalan raya. Bahagian Perancang Jalan Kementerian kerja Raya merupakan agensi yang bertanggungjawab dalam merekod, menyimpan dan membuat analisa terhadap data-data kemalangan yang diperolehi daripada JKR-JKR Dearah dan pihak Polis. Bagaimanapun data-data kemalangan tersebut adalah 'lewat' atau tidak mencukupi untuk membolehkan kajian dan analisa segera terutama sekali bagi menilai keadaan keselamatan jalan raya semasa bagi sesuatu jalan raya.

Data-data kemalangan yang diperolehi oleh JKR-JKR Daerah daripada pihak Polis juga didapati tidak dimanafat sepenuhnya. Terdapat pelbagai sistem penyimpanan data yang digunakan oleh JKR-JKR Daerah dalam merekod dan menyimpan data-data kemalangan. Sistem yang ada itu samada berbentuk 'hardcopy' atau 'softcopy' dan mempunyai format yang berbeza-beza. Adakalanya pula data-data yang lama (beberapa tahun kebelakangan) agak sukar diperolehi kerana berbagai sebab.

Kemalangan yang berlaku dan terpapar di akhbar-akhbar tempatan seringkali memerlukan perhatian serius dan segera dari pihak penguasa jalan terbabit. Inilah yang merupakan antara tugas penting yang perlu dilaksanakan oleh Unit Forensik Keselamatan Jalan, Bahagian Keselamatan Jalan, Caw. Kej. Jalan & Geoteknik. Bagi membolehkan tugas ini dijalankan dengan baik dan efisien maklumat kemalangan segera adalah amat penting. Kebiasaan maklumat tersebut boleh diperolehi menerusi komunikasi dengan pihak JKR Daerah terbabit.

Bagi membaiki sistem penerimaan maklumat, Unit Forensik BKJ telah membangunkan sistem maklumat kemalangan secara on-line iaitu SisMaK.

SisMaK versi 1.0 telah mula-mula digunakan pada awal 2006 melalui sistem yang dibangunkan bersama-sama dengan pihak Pusat Teknologi Maklumat JKR (PTM). SisMaK v1.0 hanya merupakan pangkalan data 'text based' untuk merekod dan menyimpan data-data kemalangan serta mempunyai banyak kekurangannya. Bagaimanapun sistem tersebut telah olah dan diperbaiki semula pada awal 2008 dengan mendapat khidmat dari syarikat pembangunan sistem tempatan menerusi peruntukan Teknologi Baru. Sistem tersebut adalah SisMaK v1.1 yang banyak memaparkan pembaharuan berbanding dengan SisMaK v1.0. Penambahbaikan sistem berkenaan telah terus dilaksanakan dan kini dikenali sebagai SisMaK v1.3.

Terdapat beberapa pembaharuan dibuat ke atas sistem tersebut. Berikut adalah antara pembaharuan-pembaharuan yang dibina ke dalam SisMaK v1.2 berbandingkan dengan SisMaK v1.0:

1. Penentuan lokasi kemalangan (accident location marker) menggunakan Google Map
2. Melampirkan gambar-gambar lokasi/kemalangan
3. Analisa secara grafikal
4. Pemetaan Kemalangan (Accident Mapping)

Pada tahun 2010, Sistem Maklumat Kemalangan (SisMaK v1.2) telah menjalani sedikit penambahbaikan kepada SisMaK v1.3. Versi pembaharuan telah memperkenalkan:

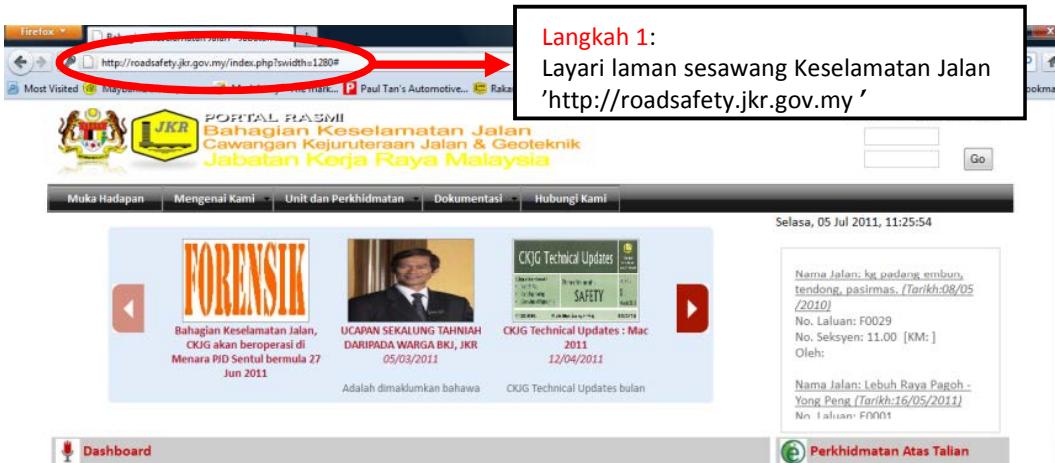
1. Kaedah daftar masuk (log in)
2. Penambahan perkara seperti perabut jalan, had laju, bahu jalan dan lampiran gambar dari 3 kepada 5 gambar
3. Sistem ini telah diletakkan di bawah seliaan Pusat Teknologi Maklumat, JKR (PTM) bagi memudahkan proses penyelanggaraan serta meningkatkan keselamatan
4. Menyediakan paparan dashboard bagi memudahkan pihak JKR daerah untuk melihat statistik di dalam kawasan mereka

2.0

Memulakan Penggunaan SisMaK v1.3

Langkah 1:

Untuk mula menggunakan **SisMaK**, anda perlu melayari laman sesawang keselamatan jalan iaitu
[http://roadsafety.jkr.gov.my'](http://roadsafety.jkr.gov.my)



Sebelum menekan capaian SisMaK (langkah 3) pengguna perlu membenarkan ‘popup’. Untuk membuat penyelesaian bagi membenarkan ‘popup’ bergantung kepada jenis pelayar yang digunakan. Berikut adalah tatacara bagi membenarkan ‘popup’ untuk;

- Firefox
- Internet explorer
- Google chrome

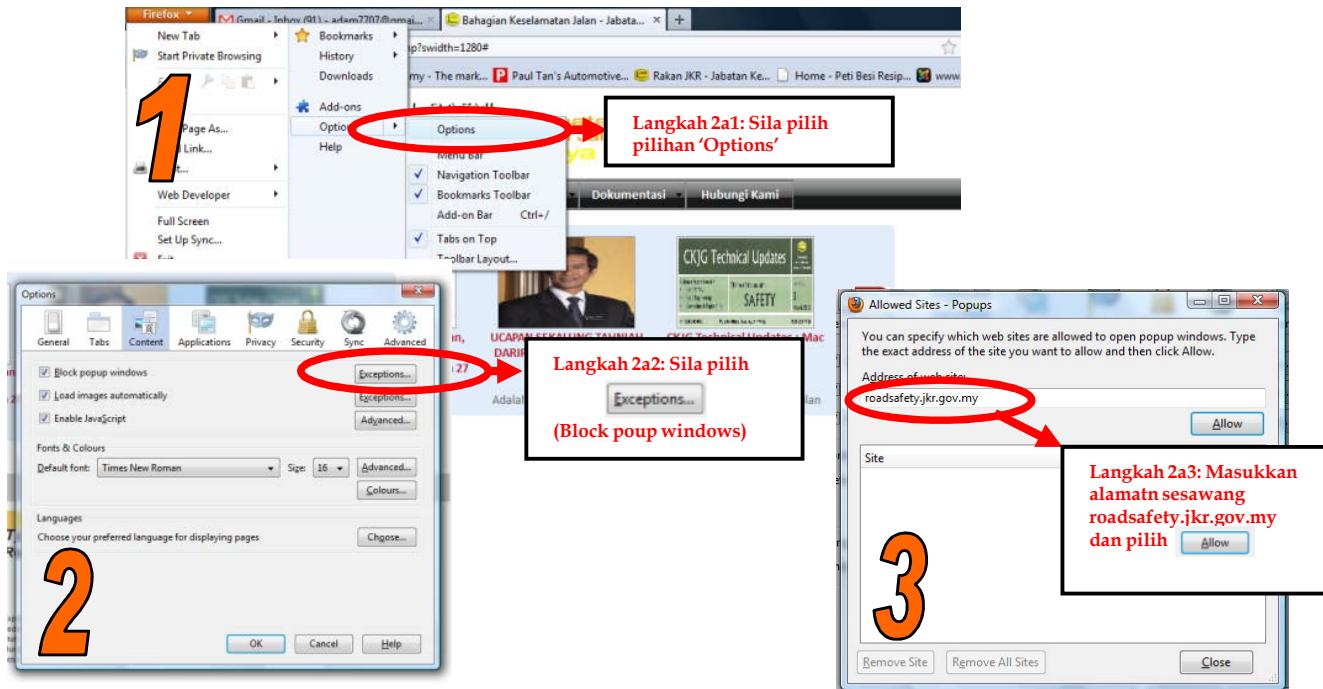
Sila pilih pelayar berkaitan dan ikut arahan seterusnya

2.0

Memulakan Penggunaan SisMaK v1.3

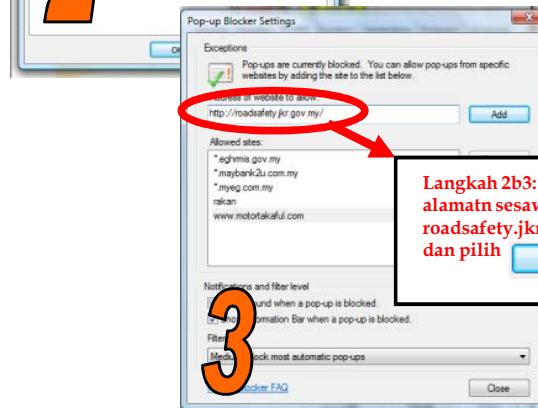
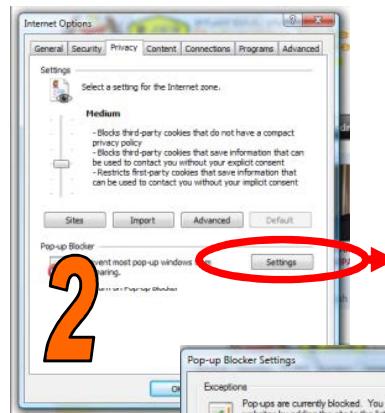
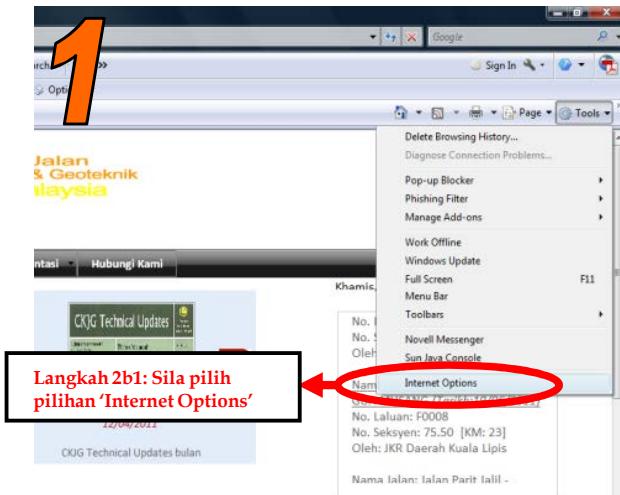
Langkah 2 :

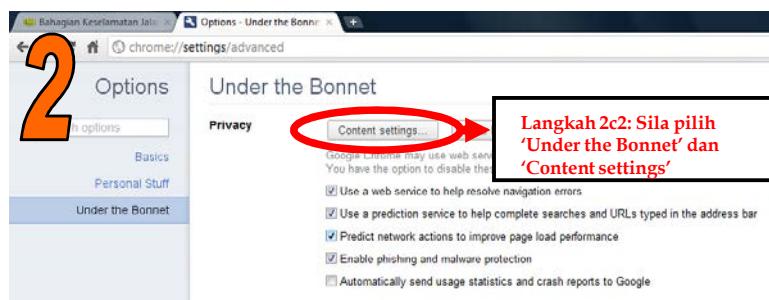
2 a. Firefox:



Langkah 2 (sambungan):

2 b. Internet Explorer:



Langkah 2 (sambungan):**2 c. Google Chrome****Pop-up Exceptions**

Pattern	Behaviour
172.20.10.23	Allow
[*.]dtax.myeg.com.my	Allow
roadsafety.jkr.gov.my	Allow

Langkah 2c4: Masukkan alamatn sesawang roadsafety.jkr.gov.my dan pilih Allow

3**4**

2.0

Memulakan Penggunaan SisMaK v1.3

Langkah 3:

Anda boleh menggunakan capaian ‘Maklumat Kemalangan’ yang sediakan diruang sebelah kanan (berwarna kuning). Tekan capaian tersebut untuk pergi ke sesawang portal SisMaK.

The screenshot shows the official website of the Malaysian Road Safety Department (JKR) titled 'PORTAL rasmi Bahagian Keselamatan Jalan Cawangan Kejuruteraan Jalan & Geoteknik Jabatan Kerja Raya Malaysia'. The main menu includes 'Muka Hadapan', 'Mengenal Kami', 'Unit dan Perkhidmatan', 'Dokumentasi', and 'Hubungi Kami'. The date 'Selasa, 05 Jul 2011, 11:25:54' is displayed. On the right side, there's a yellow box containing text about road safety and a link to 'Sistem Maklumat Kemalangan (SisMaK)'. A red arrow points from a callout box labeled 'Langkah 3: Tekan Capaian 'SisMaK'' to this link. The bottom left features a 'Dashboard' section with traffic statistics and a 'Perkhidmatan Atas Talian' sidebar with links to 'Peti Jalinan', 'Sistem Maklumat Kemalangan (SisMaK)', and 'Program Keselamatan Jalan'. A calendar for July 2011 is also visible.

Langkah 3:
Tekan Capaian
'SisMaK'

Langkah 4:

Setelah menekan capaian ‘SisMaK’, anda akan dibawa ke Gerbang Sesawang Portal SisMaK di mana anda diminta memasukkan ID Pengguna dan Katalaluan. Masukkan ID Pengguna anda dan juga katalaluan yang telah diberi kepada anda *. Kemudian tekan ‘Masuk’. Sebarang pertanyaan atau kekeliruan mengenai ID Pengguna dan Katalaluan, anda boleh menyemak perkara berkaitan dengan Unit Forensik Keselamatan Jalan.



Peringatan !!!

‘Pop up’ ini akan dipaparkan hanya apabila ianya dibenarkan. Sila rujuk mukasurat 8 -10

Langkah 4:
Masukkan ID Pengguna dan
Katalaluan

Langkah 5:

Setelah menekan capaian tersebut anda akan dibawa ke laman sesawang portal SisMaK. Anda akan dipaparkan beberapa capaian opsyen untuk tindakan selanjutnya. Capaian-capain tersebut ialah

1. Borang Laporan Kemalangan - untuk melapurkan kejadian kemalangan baru.
2. Kemaskini Laporan Kemalangan - jika ingin membetulkan maklumat atau memasukkan gambar.
3. Senarai Penuh Laporan Kemalangan - memaparkan senarai penuh data kemalangan.

Paparan ini turut menunjukkan bilangan data kemalangan yang ada di dalam system pada masa tersebut. Untuk melapurkan kes baru kemalangan jalan raya, anda boleh memilih capaian 1 iaitu Borang Laporan Kemalangan.



3.0

Borang Laporan Kemalangan Jalan Raya

Langkah 6:

Setelah menekan capaian 1 maka anda akan dibawa ke laman Borang Laporan Kemalangan Jalan Raya. Laman ini adalah laman pangkalan data utama kemalangan jalan raya. Ia menyediakan ruangan-ruangan untuk memasukkan data-data berkaitan dengan kemalangan yang berlaku.

The screenshot displays the Sistem Maklumat Kemalangan (SisMaK) application interface. The main title is "SISTEM MAKLUMAT KEMALANGAN (SisMaK)" with a subtitle "Bahagian Keselamatan Jalan". The left panel contains the "Borang Laporan Kemalangan Jalanraya" form, which includes fields for location details (Jalan, District, Postcode), accident type (e.g., Vehicle vs Pedestrian), and accident details (e.g., date, time, visibility). The right panel shows the "Butir-butir Jalan Raya" section, which includes dropdown menus for road surface, lighting, and traffic signs. At the bottom, there are buttons for "Simpan" (Save), "Cetak" (Print), "Kembali" (Back), and "Paparan Di Peta Malaysia" (Malaysia Map View).

intralink.net : JKRR Daerah Seluruh Pahang Log Keluar

SISTEM MAKLUMAT KEMALANGAN (SisMaK)

Bahagian Keselamatan Jalan

>> Menu Maklumat Kemalangan

Borang Laporan Kemalangan Jalanraya

(Peringatan: Untuk kegunaan jabatan sahaja)

Lokasi Jalan

HalMakmat Pelapor update

Rujukan Fail Pejabat Pelapor :

* Negeri : Johor

* Daerah : Sila pilih

Lokasi Kemalangan

Nama Jalan :

* Jenis Jalan : Sila pilih plan

* No Lelang : F * Sila Pilih * no Seksyen : 0.00

* Km Posit : Maklumat Blackspot (Guna periksa mempunyai nilai)

Dan Bandar :

Easting (X) : Northing (Y) :

Lokasi di Peta : Sila klik untuk mendapatkan lokasi tempat kejadian. Klik semula jika perlu.

Maklumat Kemalangan

* Jenis Kemalangan : Sila Pilih

* Tarikh Kemalangan : [dd/mm/yyyy] Hari : Pagi

* Masa Kemalangan : 00:00:00 Kedua-dua Sama-sama Kejadian : Pagi

Jumlah Keceleraan :

Jumlah Cedera Parah :

Jumlah Kecederaan :

Bilangan Kenderaan Terlibat Mengikut Jenis Kenderaan:

0 orang (Sila masukkan 0 jika tiada kecederaan parah)

0 orang (Sila masukkan 0 jika tiada kecederaan parah)

0 kendaraan

0 Lor 2 Gender

0 Pacuan Empat Roda

0 Lor lebih dari 2 Gender

0 Van / MPV

0 Basikal

0 Motosikal

0 Pejalan Kaki

Butir-butir Jalan Raya

Jenis Permukaan Jalan(jalanraya) : Sila Pilih

Bentuk Jalan : Sila pilih

Kaedah Permukaan Jalan Ketika Perlenggaran : Sila pilih

Kaedah Pengalihayaan Jalan : Sila pilih

Status Jalan : Sila pilih

Speed Limit : Sila pilih

Bilangan Lorong : Sila Pilih

Lampu Jalan : Tiada

Kaedah Topografi Jalan : Sila pilih

Kelainan Jalan Yang Di Kesan : Sila Pilih

Pensar Jalan : Tiada Maklumat

Batu Jalan Berlurap : Tiada

Ulasan Dari Sistemata JKRR Daerah

Butir-butir Penyampai

* Nama : _____

* Tarikh lepor: 05/07/2011

* Email : _____

* No. Telefon : _____

No. Fax : _____

Butir-butir Laporan Bergambar (jika ada)

Laporan Bergambar

Maklumat Bergambar hanya 5 imej sahaja dibenarkan untuk proses ini.
Silakan pilih maksimum 4 imej (400 x 400).

Simpan Cetak Kembali Paparan Di Peta Malaysia

Bahagian Keselamatan Jalan(BKJ) ©2008 Hak Cipta Terpelihara
Jalan Raya Laut, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur
Tel : 031-9000 1000

MAKLUMAT PELAPOR

Maklumat Pelapor update

Rujukan Fail Pejabat Pelapor :

* Negeri :

* Daerah :

Rujukan Fail Pejabat Pelapor:

Ini ialah no. rujukan fail berkaitan dengan maklumat kemalangan berkenaan.

Negeri:

Ini adalah senarai negeri-negeri di dalam Malaysia. Pilih negeri di mana kemalangan berlaku

Daerah:

Sistem akan menyenaraikan daerah-daerah dalam negeri berkenaan. Pilih nama daerah di mana kemalangan berlaku.

Maklumat Pelapor

Rujukan Fail Pejabat Pelapor :

* Negeri :

* Daerah :

Lokasi Kemalangan

* Nama Jalan :

Maklumat Pelapor

Rujukan Fail Pejabat Pelapor :

* Negeri :

* Daerah :

Lokasi Kemalangan

* Nama Jalan :

* Jenis Jalan :

* No Laluan :

* No Seksyen :

* Km Post :

Easting (X) :

Northing (Y) :

Northing (Y) : Northing (Y) :

Sila klik untuk mendapatkan

Detailed description: This image shows two screenshots of a software interface for reporting accidents. The left screenshot shows a general form with dropdown menus for state and district selection. The right screenshot shows a detailed view where the 'District' dropdown is open, displaying a list of districts in Perak. The 'Sila Pilih Daerah' option is highlighted in blue, indicating it is selected. Other options visible in the dropdown include Batang Padang, Manjung, Kinta, Kerian, Kuala Kangsar, Larut Matang Dan Selama, Hilir Perak, Hulu Perak, Perak Tengah, Lenggong (Daerah Kecil), Pengkalan Hulu (Daerah Kecil), Kg Gajah (Daerah Kecil), and Sg. Siput (Daerah Kecil).

LOKASI KEMALANGAN

Lokasi Kemalangan

* Nama Jalan :	<input type="text"/>
* Jenis Jalan :	<input type="button" value="Sila pilih jalan"/>
* No Laluan :	F <input type="button" value="Sila Pilih"/>
* No Seksyen :	0.00
* Km Post :	<input type="text"/> dari Bandar :
Easting (X) :	<input type="text"/>
	Northing (Y) :
<input type="button" value="Lokasi di Peta..."/> Sila klik untuk mendapatkan lokasi tempat kejadian. Rujuk kepada Google Map, (WGS 84)	

Nama Jalan:

Nama jalan ialah nama yang biasa digunakan oleh JKR Daerah seperti Jalan Ipoh – Kuala Lumpur, Jalan Sentosa atau sebagainya.

Jenis Jalan:

Pilihan ini adalah untuk memilih kategori jalan berkenaan sama ada jalan bandaran, jalan negeri, jalan persekutuan atau lain-lain.

Lokasi Kemalangan

* Nama Jalan :	<input type="text"/>
* Jenis Jalan :	<input type="button" value="Sila pilih jalan"/>
* No Laluan :	Sila pilih jalan Jalan Bandar Jalan Negeri Jalan Persekutuan Lain-Lain
* No Seksyen :	<input type="text"/>

LOKASI KEMALANGAN

No Laluan:

Ini adalah no. laluan rasmi jalan berkenaan. Semua no. laluan mesti bermula dengan satu abjad dan diikuti dengan 4 angka. Abjad yang dipakai menggambarkan jenis laluan sama ada ianya jalan negeri atau jalan persekutuan. Manakala 4 angka selepas itu merupakan no khas untuk laluan tersebut. Semua jalan-jalan persekutuan mesti bermula dengan huruf F dan jalan-jalan negeri pula bermula dengan abjad pertama mengikut no. pendaftaran kenderaan yang dikeluarkan oleh negeri tersebut. Sebagai contoh:

- | | |
|-------|-------------------------------------|
| F0001 | – Jalan Persekutuan 1 |
| F3146 | – Jalan Persekutuan 3146 (Industri) |
| B0020 | – Jalan Negeri Selangor B20 |
| J0050 | – Jalan Negeri Johor J50 |
| K0174 | – Jalan Negeri Kedah K147 |
| S0023 | – Jalan Negeri Sabah S23 |

Maklumat Kemalangan

- * Jenis Kemalangan :
- * Tarikh Kemalangan :
- * Masa Kemalangan :
- Jumlah Kematian :

No Laluan :

No Seksyen :

Km Post :

Easting (X) :

Maklumat Kemalangan

- * Jenis Kemalangan :
- * Tarikh Kemalangan :
- * Masa Kemalangan :
- Jumlah Kematian :

No Laluan :

No Seksyen :

Km Post :

Easting (X) :

Maklumat Kemalangan

- * Jenis Kemalangan :
- * Tarikh Kemalangan :
- * Masa Kemalangan :
- Jumlah Kematian :

LOKASI KEMALANGAN

No. Seksyen:

No. Seksyen ialah no. yang terdapat di sebelah bawah pos kilometer. Sekiranya kemalangan berlaku di antara pos kilometer maka ukuran perlu dibuat bagi mengenalpasti lokasi tepat kemalangan tersebut.

Km Post:

Ini ialah jarak dalam kilometer dari bandar berhampiran. Jarak ini boleh dirujuk dari pos kilometer berhampiran dengan lokasi kemalangan. Ketepatan jarak seharusnya dalam nilai 10m. Contoh - 215.55km

Dari Bandar:

Nama bandar berhampiran tersebut.

* No Seksyen :	0.00
* Km Post :	dari Bandar :

LOKASI KEMALANGAN

Easting (X); Northing (Y)

Ini adalah koordinat lokasi kemalangan yang berlaku di dalam JKR Daerah terbabit. Nilai ini boleh ditaip secara manual tetapi adalah lebih mudah dibuat secara automatik dengan menanda lokasi tersebut di dalam Google Map. Untuk membuat tanda berkenaan klik ke atas 'Lokasi di Peta'. Apabila diklik, anda akan dipaparkan dengan **tetingkap 1**. Klik butang 'Ok' untuk tindakan seterusnya. **Tetingkap 2** akan dipaparkan yang menunjukkan kawasan JKR Daerah berkenaan. Terdapat **penanda** yang boleh digerakkan ke lokasi kemalangan yang anda ingin tandakan. Apabila **penanda** telah diletak di lokasi kemalangan, anda dikehendaki menekan butang 'Salin'.

Easting (X) :	3.9731759809004594	Northing (Y) :	100.96710205078125
<input type="button" value="Lokasi di Peta.."/>		Sila klik untuk mendapatkan lokasi tempat kejadian. Rujuk kepada Google Map. (WGS 84)	



4.0

Penerangan dan Kaedah Pengisian Maklumat

LOKASI KEMALANGAN

Untuk menanda lokasi kemalangan dengan tepat, anda boleh mengerakkan peta berkenaan sehingga menemui kawasan lokasi kemalangan tersebut. Anda juga boleh 'zoom-in' menggunakan 'slider' yang terletak di atas sebelah kiri. Pastikan penanda berada dalam ruangan tetingkap supaya mudah untuk mencari dan mengerakkan penanda di lokasi yang tepat. Terdapat juga gambar satelit yang boleh dibuka untuk mengenalpasti lokasi kemalangan berdasarkan maklumat persekitaran dalam gambar satelit tersebut.

Untuk makluman, kualiti gambar-gambar satelit adalah tidak menentu. Adakala gambar tersebut agak baik tetapi terdapat juga gambar satelit yang kurang berkualiti atau dilindungi oleh kepulan awan. 'Zooming' ke atas gambar-gambar satelit juga adalah terhad



MAKLUMAT KEMALANGAN

Maklumat Kemalangan

* Jenis Kemalangan :	<input type="button" value="Sila Pilih"/>		
* Tarikh Kemalangan :	<input type="text" value="dd/mm/yyyy"/>	Hari :	<input type="text"/>
* Masa Kemalangan :	00:00:00	Pagi	<input type="button" value="Keadaan Cuaca Semasa Kejadian : Panas"/>
Jumlah Kematian :	0	orang (Sila masukkan 0 jika tiada kematian)	
Jumlah Kecederaan :	0	orang (Sila masukkan 0 jika tiada kecederaan)	
Bilangan Kenderaan Terlibat Mengikut Jenis Kenderaan:	<input type="button" value="Kereta"/> 0 <input type="button" value="Lori 2 Gandar"/> 0 <input type="button" value="Bas"/> 0 <input type="button" value="Pacuan Empat Roda"/> 0 <input type="button" value="Lori lebih dari 2 Gandar"/> 0 <input type="button" value="Binatang"/> 0 <input type="button" value="Van / MPV"/> 0 <input type="button" value="Basikal"/> 0 <input type="button" value="Keretapi"/> 0 <input type="button" value="Motosikal"/> 0 <input type="button" value="Pejalan Kaki"/> 0		
Jenis Perlanggaran :	<input type="button" value="Sila Pilih"/> <input type="text" value="Lain-lain (Nyatakan) :"/>		

Jenis Kemalangan:

Pilih jenis kemalangan sama ada maut, parah, ringan atau rosak sahaja.

Maklumat Kemalangan

* Jenis Kemalangan :	<input type="button" value="Sila Pilih"/>
* Tarikh Kemalangan :	<input type="text"/>
* Masa Kemalangan :	<input type="text"/>
Jumlah Kematian :	<input type="text"/>

Maut
 Parah
 Ringan
 Rosak Sahaja

MAKLUMAT KEMALANGAN

Tarikh Kemalangan:

Tarikh berlaku kemalangan boleh ditaip ataupun boleh dimasukkan dengan menggunakan ikon kalender yang terdapat di sebelah ruang tarikh tersebut. Klik ikon berkenaan dan tanda tarikh kemalangan di kalender tersebut. Tarikh tersebut akan dimasukkan diruang tarikh sedia ada.

Hari:

Ini adalah hari kemalangan tersebut. Ianya tidak dimasukkan secara automatik tetapi perlu ditaip. Pastikan hari ini sama dengan hari tarikh berkenaan.

The screenshot shows a Windows application window titled 'Maklumat Kemalangan'. On the left, there are several input fields with validation asterisks: 'Jenis Kemalangan' (dropdown menu), 'Tarikh Kemalangan' (date input field), 'Masa Kemalangan' (time input field), 'Jumlah Kematian' (text input field with value '0'), 'Jumlah Kecederaan' (text input field with value '0'), and 'Bilangan Kenderaan Terlibat Mengikut Jenis Kenderaan:' (dropdown menu). To the right of these fields is a date selection component. It includes a dropdown menu for selecting the day ('Hari'), a date input field ('dd/mm/yyyy') containing '10/12/2009', and a calendar control. The calendar shows December 2009 with days numbered from 1 to 31. The 10th of December is highlighted in red. Below the calendar, it says 'Kha. 10. Dis 2009'. Further to the right, there are dropdown menus for 'Semasa Kejadian' (containing 'Panas') and other dropdown menus for 'Bilangan Kecederaan' (containing '0') and 'Bilangan Kematian' (containing '0').

Masa Kemalangan:

Waktu kemalangan perlu ditaip. Waktu ini berdasarkan waktu 12 jam dan bukan waktu 24 jam. Pilih sama ada waktu pagi, petang atau malam.

* Masa Kemalangan :

Keadaan Cuaca Semasa Kemalangan:

Pilih cuaca semasa kemalangan tersebut berlaku.

Keadaan Cuaca Semasa Kejadian :

4.0

Penerangan dan Kaedah Pengisian Maklumat

MAKLUMAT KEMALANGAN

Jumlah Kematian:

Ini adalah jumlah orang yang mati akibat kemalangan. Sekira tiada kematian berlaku nilai '0' perlu diisi.

Jumlah Kecederaan:

Ini adalah jumlah orang yang cedera dalam kemalangan tersebut. Sekira tiada kecederaan berlaku nilai '0' juga perlu diisi.

Jumlah Kematian :	<input type="text" value="0"/>	orang (Sila masukkan 0 jika tiada kematian)
Jumlah Kecederaan :	<input type="text" value="0"/>	orang (Sila masukkan 0 jika tiada kecederaan)

Bilangan Kenderaan Terlibat Mengikut Jenis Kenderaan:

Anda diminta mengisi bilangan kenderaan/pejalan kaki/binatang terbabit dalam kemalangan tersebut mengikut jenis-jenis yang telah ditetapkan.

Bilangan Kenderaan Terlibat Mengikut Jenis Kenderaan:		
<input type="text" value="1"/> Kereta	<input type="text" value="0"/> Lori 2 Gandar	<input type="text" value="0"/> Bas
<input type="text" value="0"/> Pacuan Empat Roda	<input type="text" value="0"/> Lori lebih dari 2 Gandar	<input type="text" value="0"/> Binatang
<input type="text" value="0"/> Van / MPV	<input type="text" value="0"/> Basikal	<input type="text" value="0"/> Keretapi
<input type="text" value="1"/> Motosikal	<input type="text" value="0"/> Pejalan Kaki	

MAKLUMAT KEMALANGAN

Jenis Perlanggaran:

Terdapat pelbagai jenis perlanggaran yang boleh dipilih. Pilih jenis perlanggaran yang menepati kejadian kemalangan tersebut.

Jenis Perlanggaran :	<input type="button" value="Sila Pilih"/>
Butir-butir Jalan Raya	
Jenis Permukaan Jalanraya:	<input type="button" value="Sila Pilih"/>
Bentuk Jalan :	Lain-Lain Langgar Belakang Langgar Depan Langgar Haiwan Langgar Objek Di Jalan Langgar Pejalan Kaki Langgar Pokok Langgar Sisi / Gesel Langgar Tepi Terbabas Terbalik
Keadaan Permukaan Jalan Ketika Perlanggaran :	
Keadaan Pencahayaan Jalan :	
Status Jalan :	

Lain-Lain (Nyatakan):

Sekira jenis perlanggaran tiada dalam senarai, anda boleh menyatakan jenis perlanggaran terbabit

Jenis Perlanggaran :	<input type="button" value="Sila Pilih"/>
Lain-lain (Nyatakan) :	
<input type="text"/>	

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Butir-butir Jalan Raya					
Jenis Permukaan Jalanraya:	Sila Pilih	Bilangan Lorong :	Sila Pilih		
Bentuk Jalan :	Sila pilih	Lampu Isyarat :	Tiada		
Keadaan Permukaan Jalan Ketika Perlanggaran :	Sila pilih	Keadaan Topografi Jalan :	Sila pilih		
Keadaan Pencahayaan Jalan :	Sila pilih	Kelemahan Jalan Yang Di Kesan :	Sila Pilih		
Status Jalan :	Sila pilih				

Jenis Permukaan Jalan:

Ini adalah jenis permukaan jalan raya di mana kemalangan tersebut berlaku.

Butir-butir Jalan Raya	
Jenis Permukaan Jalanraya:	Sila Pilih
Bentuk Jalan :	Sila Pilih
Keadaan Permukaan Jalan Ketika Perlanggaran :	Batu Berturap Bata Berturap Bitumin/Tar Berturap Konkrit Tanah
Keadaan Pencahayaan Jalan :	

Bentuk Jalan:

Bentuk jalan ialah jenis geometrik jalan di mana kemalangan berlaku. Kebiasaan jenis geometrik tersebut ialah yang terdapat dalam lingkungan 50m jejari dari lokasi kemalangan.

Bentuk Jalan :	Lurus
Keadaan Permukaan Jalan Ketika Perlanggaran :	Sila pilih Bulatan
Keadaan Pencahayaan Jalan :	Lurus
Status Jalan :	Pusingan U Selekoh Simpang Bertingkat Simpang Empat Tidak Selari Simpang Empat/lebih Simpang T/Y
Ulasan Dari Siasatan JKR Daerah	

4.0

Penerangan dan Kaedah Pengisian Maklumat

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Keadaan Permukaan Jalan Ketika Perlanggaran:

Pilih keadaan permukaan jalan tersebut daripada senarai sedia ada.

Keadaan Permukaan Jalan Ketika Perlanggaran :	Sila pilih
Keadaan Pencahayaan Jalan :	Sila pilih
Status Jalan :	Banjir Basah Berminyak Berpasir Kering Sedang Diperbaiki
Ulasan Dari Siasatan JKR Daerah	

Keadaan Pencahayaan Jalan:

Pilih keadaan pencahayaan jalan daripada senarai sedia ada.

Keadaan Pencahayaan Jalan :	Sila pilih
-----------------------------	------------

Bilangan Lorong:

Pilih bilangan lorong berdasarkan 1 hala atau 2 hala.

Bilangan Lorong :	Sila Pilih
Lampu Isyarat :	Sila Pilih
Keadaan Topografi Jalan :	1 Lorong 1 Hala 2 Lorong 2 Hala 4 Lorong 2 Hala

Lampu Isyarat:

Untuk memaklumkan sama ada lokasi kemalangan tersebut terdapat lampu isyarat atau tidak. Lampu isyarat bukan saja di persimpangan tetapi juga lampu isyarat lintasan pejalan kaki.

Lampu Isyarat :	Tiada
-----------------	-------

4.0

Penerangan dan Kaedah Pengisian Maklumat

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Keadaan Topografi Jalan:

Pilih jenis topografi sekitar jalan di kawasan kemalangan. Pilihan sedia ada ialah beralun, berbukit atau rata.

Keadaan Topografi Jalan :	Sila pilih
Kelemahan Jalan Yang Di Kesan :	Sila pilih Beralun Berbukit Rata

Kelemahan Yang Di Kesan:

Pelapor diminta mengenalpasti keadaan jalan di lokasi kemalangan yang dianggap boleh menyebabkan kemalangan. Kelemahan ini **mungkin** menjadi punca berlaku kemalangan tersebut atau **boleh** menjadi punca berlaku kemalangan.

Kelemahan Jalan Yang Di Kesan :	Sila Pilih
	Sila Pilih Bahu Jalan Rendah Bahu Jalan Tinggi Batu Longgar Jalan Berdebu Jalan Berlubang Jalan Licin Jambatan Sempit Kerosakan Lampu Isyarat Lintasan Keretapi Sempit Mainhole Rendah Mainhole Tinggi Tiada Rel Adang Tiada/Kurang Lampu Jalan Tidak Berkenaan

Status Jalan:

Ini adalah untuk memaklumkan status jalan sewaktu kemalangan tersebut berlaku sama ada sedang dalam pembinaan, dalam keadaan biasa, sedang diperbaiki atau ditutup sementara.

Status Jalan :	Sila pilih
Ulasan Dari Siasatan JKR Daerah	Sila pilih Dalam Pembinaan Ditutup Sementara Keadaan Biasa Sedang Diperbaiki

4.0

Penerangan dan Kaedah Pengisian Maklumat

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Perabut Jalan:

Pelapor diminta memilih perabut yang terdapat di sekitar lokasi kemalangan.

Perabut Jalan :	Tiada Maklumat
	Tiada Maklumat
	Guardrail
	Delineator
	Sign Board

Speed Limit:

Pelapor juga memilih had laju bagi lokasi kemalangan. Had laju ini penting bagi kesimpulan awal berkaitan standard jalan berkenaan.

Speed Limit :	Sila pilih
	Sila pilih
	30 KM/J
	50 KM/J
	60 KM/J
	70 KM/J
	80 KM/J
	90 KM/J
	110 KM/J

Bahu Jalan Berturap:

Pilihan bahu jalan berturap ini perlu dipilih samada lokasi kemalangan mempunyai bahu jalan berturap atau tidak.

Bahu Jalan Berturap :	Tiada
	Tiada
	Ada

Ulasan Dari Siasatan JKR Dearah:

Ruangan ini adalah untuk pelapor memberi pandangan dan ulasan berkaitan dengan kemalangan yang berlaku. Pandangan dan ulasan mestilah berdasarkan siasatan pelapor sendiri ataupun berdasarkan laporan polis.

Ulasan Dari Siasatan JKR Daerah	
---------------------------------	--

BUTIR-BUTIR PENYAMPAI

Ruangan-ruangan berikut adalah berkaitan dengan butir-butir pelapor atau penyampai. Ruangan yang berbintang * perlu diisi kecuali tarikh lapor.

Tarikh lapor adalah tarikh di mana maklumat kemalangan ini dimasukkan ke dalam sistem. Tarikh ini akan dicatit secara automatik oleh sistem.

Butir-butir Penyampai	
* Nama :	<input type="text"/>
* Tarikh lapor:	10/12/2009
* Email :	<input type="text"/>
* No. Telefon :	<input type="text"/>
No. Faks :	<input type="text"/>

4.0

Penerangan dan Kaedah Pengisian Maklumat

BUTIR-BUTIR LAPORAN BERGAMBAR (jika ada)

SisMaK v1.3 juga memberi ruang kepada pelapor untuk memasukkan gambar-gambar sebagai sebahagian daripada rekod maklumat kemalangan. Untuk menghadkan keluasan saiz data rekod maka SisMaK v1.3 hanya membenarkan sebanyak 5 keping gambar digital dimasukkan (bersaiz 600 x 450). Gambar tersebut mestilah gambar kemalangan, lokasi kemalangan atau kenderaan terbabit sahaja.

Untuk memasukkan gambar tekan 'Maklumat Bergambar' dan ikut arahan seterusnya. Sekira anda tidak mematuhi arahan memasukkan maklumat di ruangan berbintang sebelum ini anda akan dipaparkan dengan tetingkap di bawah. Anda diminta memasukkan semua maklumat berbintang tersebut dahulu.

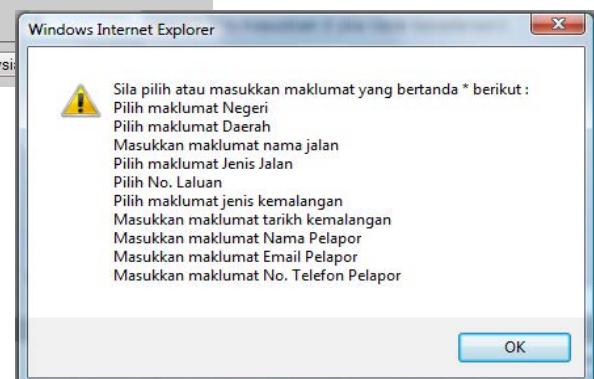
Butir-butir Laporan Bergambar (jika ada)

Laporan Bergambar :

Maklumat Bergambar

Hanya 5 imej sahaja dibenarkan untuk proses ini.
Sila pastikan gambar anda bersaiz (600 * 450)

Simpan Cetak Kembali Paparan Di Peta Malaysia



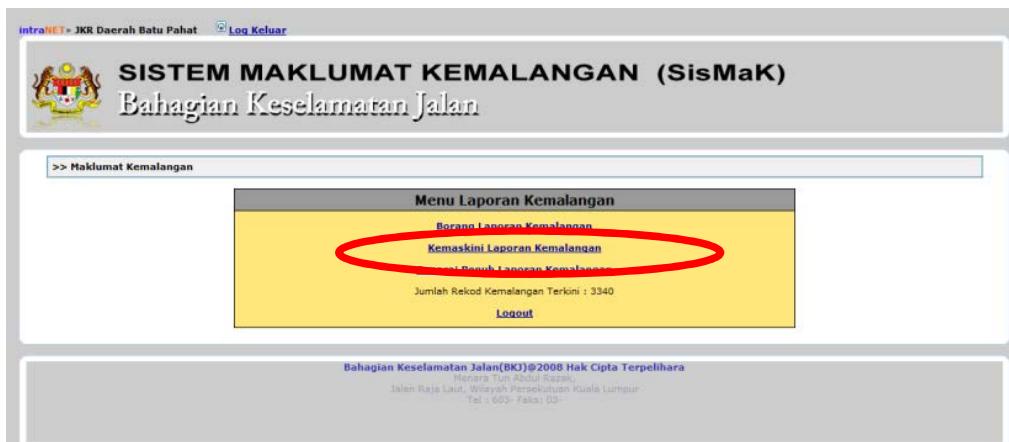
Setelah semuanya selesai dimasukkan anda boleh mengarahkan sistem memaparkan maklumat kemalangan dengan menekan 'Paparan Di Peta Malaysia'.

Kemudian anda boleh menyimpan maklumat yang anda telah isikan dengan menekan 'Simpan'. Dengan maklumat anda telah selamat disimpan di dalam SisMaK v1.3

KEMASKINI LAPORAN KEMALANGAN

Adakalanya maklumat laporan kemalangan tidak dapat diisi dengan sepenuhnya kerana pada masa tersebut terdapat sebahagian data kemalangan mungkin tidak ada atau tidak dapat diperolehi. Data-data yang masih belum ada mestilah hanya data-data yang tidak wajib (bukan bertanda *) sahaja.

Setelah diperolehi data-data berkenaan pengguna boleh membuka semula rekod kemalangan tersebut untuk membuat penambahan atau pemperbarui data-data berkenaan. Untuk itu satu carian khusus iaitu ‘Kemaskini Laporan Kemalangan’ disediakan.



5.0

Kemaskini Laporan Kemalangan

KEMASKINI LAPORAN KEMALANGAN

Apabila carian ‘Kemaskini Laporan Kemalangan’ di tekan maka pengguna akan dipaparkan dengan satu paparan khusus untuk membuat pencarian rekod kemalangan berdasarkan Pencarian sesuatu rekod kemalangan akan dibuat berdasarkan data-data tapisan berikut iaitu negeri dan daerah, atau/dan tarikh kemalangan tersebut. Carian tersebut juga boleh ditapiskan lagi mengikut jumlah kematian dan tahun. Setelah memilih data-data tapisan tersebut, pengguna dikehendaki menekan butang ‘Cari’ untuk mengaktifkan carian tersebut.

Pengguna akan dipaparkan rekod-rekod yang memenuhi data tapisan yang dipilih. Untuk boleh memilih ikon di bahagian Status iaitu untuk membuat penambahan/pembetulan atau untuk cetakan.

ANDA BERADA DI : [LAMAN UTAMA](#) / [KAJIAN FORENSIK](#)

Kajian Forensik >> Maklumat Kemalangan

Negeri : Daerah :
Tarikh : Dari : [dd/mm/yyyy] Hingga : [dd/mm/yyyy]
Jumlah Kematian : Tahun :
Maklumat Carian :

Klik pada ikon untuk : Kemaskini Maklumat Cetak maklumat Tambah Rekod Tambah Maklumat

Laporan Kemalangan : **Jumlah Rekod = 2862** Tambah Rekod

Bil.	Negeri/Daerah	Lokasi	Maklumat Kemalangan	Status
1.	Pahang Kuantan	- KM 32 Jalan Kuantan-Segamat - No. Laluan: F0012 - No. Seksyen: 0.00 [KM: 32]	- Kemalangan: Maut - Pelanggaran: Terbabas - 15/12/2009 : 11:00PG	
2.	Kedah Kubang Pasu	- Spg Tiga Jalan Jitra / Kodiang - No. Laluan: F0176 - No. Seksyen: 0.00 [KM: 0.00]	- Kemalangan: Maut - Pelanggaran: Langgar Depan - 23/12/2009 : 05:10PTG	

MENGELUARKAN REKOD-REKOD KEMALANGAN UNTUK ANALISIS

Sekiranya pengguna memerlukan data carian yang dihasilkan dalam bentuk perisian MS Excel untuk tujuan analisis maka pengguna boleh menggunakan butang khas iaitu 'Ke Excell'. Butang ini akan membuka satu tetingkap seperti tertera di bawah. Pengguna diminta membuat pilihan yang sesuai sama ada membuka fail tersebut, menyimpan ataupun membatalkan operasi berkenaan.

ANDA BERADA DI : [LAMAN UTAMA / KAJIAN FORENSIK](#)

[Kajian Forensik >> Maklumat Kemalangan](#)

Negeri :	Sila pilih negeri	Daerah :	Sila pilih negeri dahulu
Tarikh :	Dari : <input type="text"/> [dd/mm/yyyy]	Hingga : <input type="text"/> [dd/mm/yyyy]	
Jumlah Kematian :	-- Sila pilih --	Tahun :	-- Sila pilih --
Maklumat Carian :	<input type="text"/>		

File Download

Do you want to open or save this file?

Name: kemalangan.xls
Type: Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet
From: keselamatanjalan.jkr.gov.my

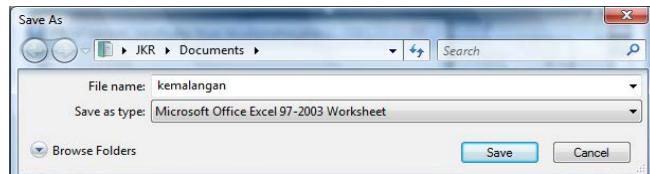
 While files from the Internet can be useful, some files can potentially harm your computer. If you do not trust the source, do not open or save this file. [What's the risk?](#)

5.0

Kemaskini Laporan Kemalangan

MENGELUARKAN REKOD-REKOD KEMALANGAN UNTUK ANALISIS

Berikut adalah proses-proses seterusnya dalam mengeluarkan rekod-rekod kemalangan dalam bentuk perisian MS Excel.



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
3	Bil.	Rujukan Fail	Negeri	Daerah	Pegawai Pelapor	Nama Jalan	Jenis Jalan	No Laluan	No Sekoye Easting (x)	Northing (y)	KM Post	
4												
5	1		Johor	Batu Pahat	Saleeha bte Bachok	Jalan Batu Pahat Jamalong	RD	F0050	35.6		35.6	
6	2	JKR/BP/020/21/johor		Batu Pahat	Saleeha bte Bachok	Jalan Batu Pahat - Batu Pahat	RD	F0050	88.1.666397	103.1838	5	
7	3	JKR/BP/020/21/johor		Batu Pahat	Roslie bin Ahmad	Jalan Batu Pahat - Tonglong Pechah.	RD	F0050	6.1.885017	102.9476	6	
8	4	JKR/BP/020/21/johor		Batu Pahat	ROSLEE BIN AHMAD	SALAN BATU PAHAT-MERSING	RD	F0050	16.1.850874	103.0509	16	
9	5	Bil (1) JKR BP	Johor	Batu Pahat	Saleeha bte Bachok	Jalan Batu Pahat Ayer Hitam	RD	F0000	6		6	
10	6	Bil (2) JKR/BP/johor		Batu Pahat	SALEEMA BTE BACHOK	JALAN YONG PENG MUAR	RD	F0004	13.5		13.5	
11	7	JKR/BP/KEM-A/Johor		Batu Pahat	En Shamsulakmar Bin J	Johor Bahru-Melaka	RD	F0005	89		96	
12	8	JKR/BP/KEM-A/Johor		Batu Pahat	Ir Shamsulakmar Bin A	Jalan Batu Pahat-Mersing	RD	F0050	44		43.5	
13	9		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Jalan Batu Pahat-Mersing	RD	F0050	23		23.2	
14	10		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-Melaka	RD	F0005	123		3.6	
15	11		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-Muar	RD	F0024	16		16	
16	12		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-Mersing	RD	F0050	16		17	
17	13		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-Melaka	RD	F0005	136		8	
18	14		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-Melaka	RD	F0005	111		15	
19	15		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-Parti Sulong	RD	J0019	5		11	
20	16		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-N	RD				6	
21	17		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-N	RD				19	
22	18		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-M	RD				23.5	
23	19		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-M	RD				3	
24	20		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-N	RD				5	
25	21		Johor	Batu Pahat	Nordin bin Mohamed	Johor Bahru-M	RD				31	
26	22		Johor	Batu Pahat	JD JKR Batu Pahat	Batu Pahat - M	RD				23.2	
27	23		Johor	Batu Pahat	JD JKR Batu Pahat	Johor Bahru - N	RD				130.65	
28	24		Johor	Batu Pahat	ID VLR Batu Pahat	Indah Bahru-Muar	RD				50	

Rekod dalam bentuk
Excel

6.0

Paparan Di Peta Malaysia

PETA LOKASI KEMALANGAN

Di laman sesawang Bahagian Keselamatan Jalan terdapat satu capaian yang menunjukkan lokasi kawasan kemalangan yang telah ditanda oleh pelapor-pelapor apabila mereka menekan 'Peta Lokasi Kemalangan'. Capaian ini terletak di sebelah kanan laman seperti yang ditunjuk di bawah.

The screenshot shows a Firefox browser window displaying the official website of the Malaysian Road Safety Board (JKR). The page header includes the JKR logo and the text "PORTAL RASMI Bahagian Keselamatan Jalan Cawangan Kejuruteraan Jalan & Geoteknik Jabatan Kerja Raya Malaysia". The main menu has links for "Muka Hadapan", "Mengenal Kami", "Unit dan Perkhidmatan", "Dokumentasi", and "Hubungi Kami". The date "Selasa, 05 Jul 2011, 11:25:54" is shown. On the left, there are three boxes: one for "FORENSIK" (with a video thumbnail), one for "UCAPAN SEKALUNG TAHANIAH DARIPADA WARGA BKJ, JKR 05/03/2011" (with a photo of a man in a suit), and one for "CKJG Technical Updates" (with a thumbnail for "SAFETY" dated 12/04/2011). Below these is a message: "Adalah dimaklumkan bahawa CKJG Technical Updates bulan". A red box highlights the "Dashboard" link, with a red arrow pointing to it from the text "Capaian untuk paparan lokasi kemalangan". At the bottom left, there's a section titled "Statistic Trafik dan Kemalangan Jalan Raya". On the right side, there's a sidebar with "Peta Lokasi Kemalangan" circled in red, along with other links like "Senarai Laporan Kemalangan Jalan raya", "Senarai Laporan Audit", and "Program Keselamatan Jalan". A "Kalendar Aktiviti" calendar for July 2011 is also visible. The footer includes the "FORENSIK" logo and the URL "http://forensikkejalan.jkr.gov.my".

PETA LOKASI KEMALANGAN

Apabila 'Peta Lokasi Kemalangan' ditekan anda akan dipaparkan dengan Peta Malaysia dari Google Map. Di peta tersebut terdapat ikon-ikon 'bubble' yang menunjukkan lokasi kawasan kemalangan.

Apabila 'cursor' diletak di atas mana-mana ikon berkenaan, akan muncul tetingkap 'pop-up' seperti di bawah.

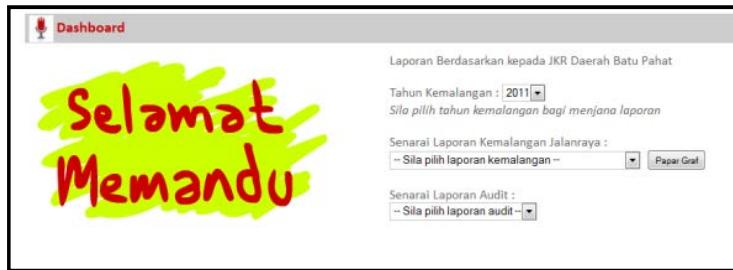


7.0

Dashboard

PAPARAN STATISTIK SECARA GRAF

Dalam SisMaK v1.3 dan paparan baru laman sesawang pengguna boleh memaparkan statistik data – data yang terdapat dalam sistem dalam bentuk graf.



Pengguna boleh membuat pilih mengikut tahun dan senarai yang telah ditetapkan di dalam menu.

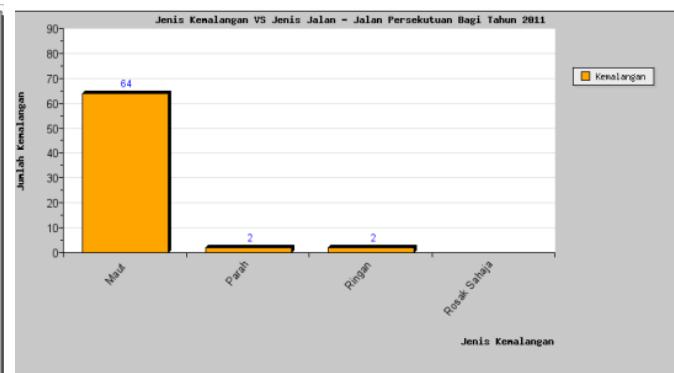
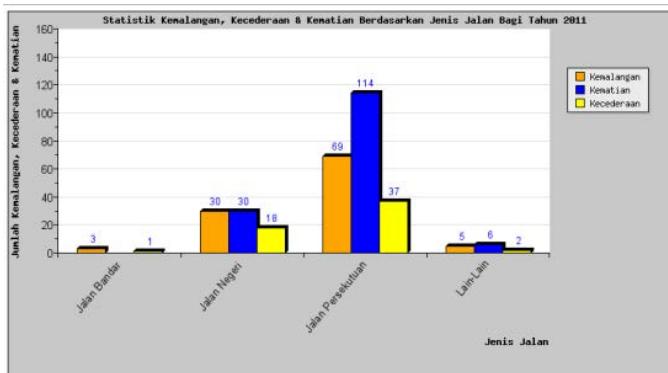
A screenshot of the 'Senarai Laporan Kemalangan Jalanraya' dropdown menu. It shows a list of years from 2002 to 2011. The year 2011 is highlighted in blue, indicating it is the selected year. Other years listed include 2009, 2008, 2007, 2006, 2005, 2004, and 2002.A screenshot of the expanded 'Senarai Laporan Kemalangan Jalanraya' dropdown menu. It lists several reporting filters: 'Sila pilih laporan kemalangan', 'Laporan berdasarkan pilihan pengguna', 'Kemalangan', 'Berdasarkan Jenis Jalan', 'Berdasarkan Jenis Kemalangan', 'Berdasarkan Jenis Perlanggaran', 'Berdasarkan Jenis Permukaan Jalanraya', 'Berdasarkan Bentuk Jalan', 'Berdasarkan Keadaan Permukaan Jalan', 'Berdasarkan Keadaan Jalan', 'Berdasarkan Keadaan Pencatuan', 'Berdasarkan Kelelahan Jalan Yang Di Kesan', and 'Berdasarkan Status Jalan'. The first item, 'Sila pilih laporan kemalangan', is highlighted in blue.

PAPARAN STATISTIK SECARA GRAF

Selain itu juga pengguna boleh memilih graf yang diperlukan seperti rajah di bawah.



Berikut adalah contoh – contoh graf yang boleh di keluarkan oleh pengguna.



FORENSIK

<http://roadsafety.jkr.gov.my>

Disediakan oleh
Unit Forensik Keselamatan Jalan
Bahagian Keselamatan Jalan
Caw. Kejuruteraan Jalan & Geoteknik
Jabatan Kerja Raya Malaysia