



BAB TIGA

MERANCANG PELAN PENGURUSAN LALULINTAS (PPL)

**DI AKHIR TOPIK INI, PESERTA
MAMPU MENGENALPASTI
LANGKAH-LANGKAH
MERANCANG PPL MENERUSI
8 LANGKAH
YANG DICADANGKAN**



TOPIK PERBINCANGAN

CONTOH MASALAH
– MASALAH PPL
SEMASA

LAPAN (8)
LANGKAH PROSES
PERANCANGAN





ADAKAH PENGURUSAN TRAFIK DI TAPAK KERJA KITA BAIK ???





CONTOH PENGURUSAN KAWALAN

TRAFIK YANG LEMAH !!!



MENGELIRUKAN



**TIADA KAWASAN PERALIHAN
(TRANSITION AREA)**

CONTOH PENGURUSAN TRAFIK

DI TAPAK KERJA KITA !!!



CONTOH PENGURUSAN TRAFIK

DI TAPAK KERJA KITA !!!

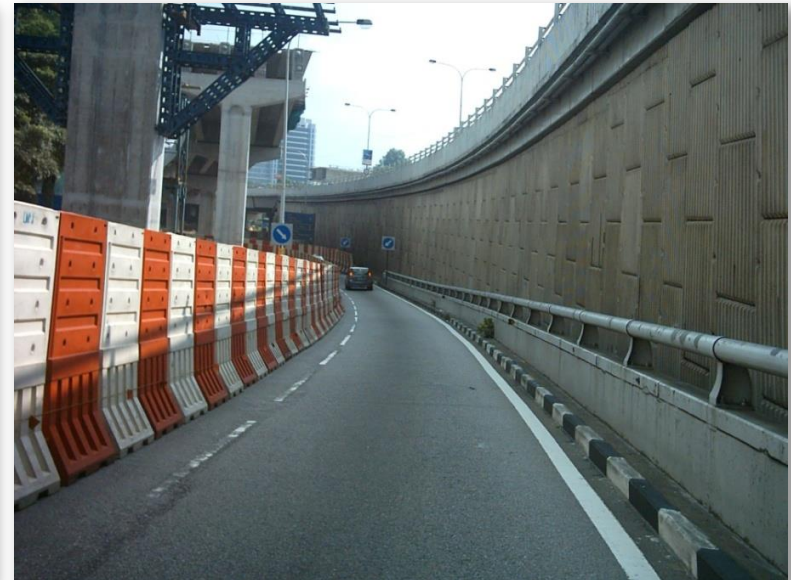
Tidak Mematuhi mana-mana Skim/Standard Pengurusan Trafik
-Penggunaan Papan Tanda yang salah



NAMUN BEGITU

*Masih terdapat lokasi menepati piawaian Pengurusan Trafik yang baik...
Adakah ini tempat kerja anda ?*







TUJUAN PROSES PERANCANGAN

Bertujuan untuk memilih strategi pengurusan trafik yang paling bersesuaian.

“Strategi Zon Kerja Pengurusan Trafik” adalah pelan paling asas bagi pergerakan trafik semasa pembinaan dan penyelenggaraan dijalankan.

LANGKAH-LANGKAH DI DALAM PROSES PERANCANGAN



1. KUMPUL DATA

Keperluan Asas :

- Penerangan bagi projek pembinaan.
- Data Trafik (pengiraan tempoh, struktur geometri, data hadlaju)

Maklumat Tambahan :

- Data Jalanraya
- Data Trafik (jumlah perubahan, jumlah simpang, jumlah jentera dll)

PERINGATAN

PEREKA PELAN & PASUKAN TRAFIK

***PERLU MELAWAT DAN
MEMERIKSA TAPAK UNTUK
MENGUMPUL MAKLUMAT !!***





KATEGORI TRAFIK

KLASIFIKASI JALAN	JENIS HADLAJU	HADLAJU
BANDAR	Had Laju Rendah	<60 km/j
	Had Laju Tinggi	>60km/j
KAMPUNG	Had Laju Rendah	<70km/j
	Had Laju Tinggi	>70km/j
LEBUHRAYA	Had Laju Rendah	<90km/j
	Had Laju Tinggi	>90km/j

2. TENTUKAN JANGKA MASA

KLASIFIKASI	JANGKA MASA
Lencongan Sementara	< 1 hari
Lencongan Jangka Masa Pendek	< 1 bulan
Lencongan Jangka Masa Panjang	>1 bulan

3. TENTUKAN LUAS/KAPASITI JALAN

Faktor-faktor berikut perlu diambil kira:

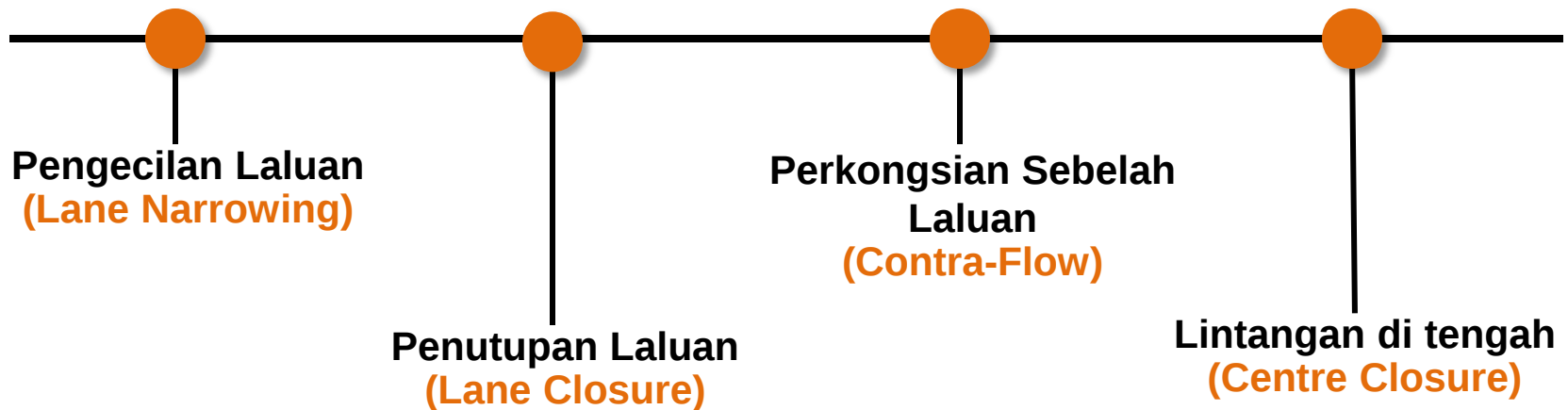
Panjang keseluruhan projek dari titik mula hingga akhir.

Panjang jalan yang terlibat pada satu-satu masa dalam tempoh 24 jam.

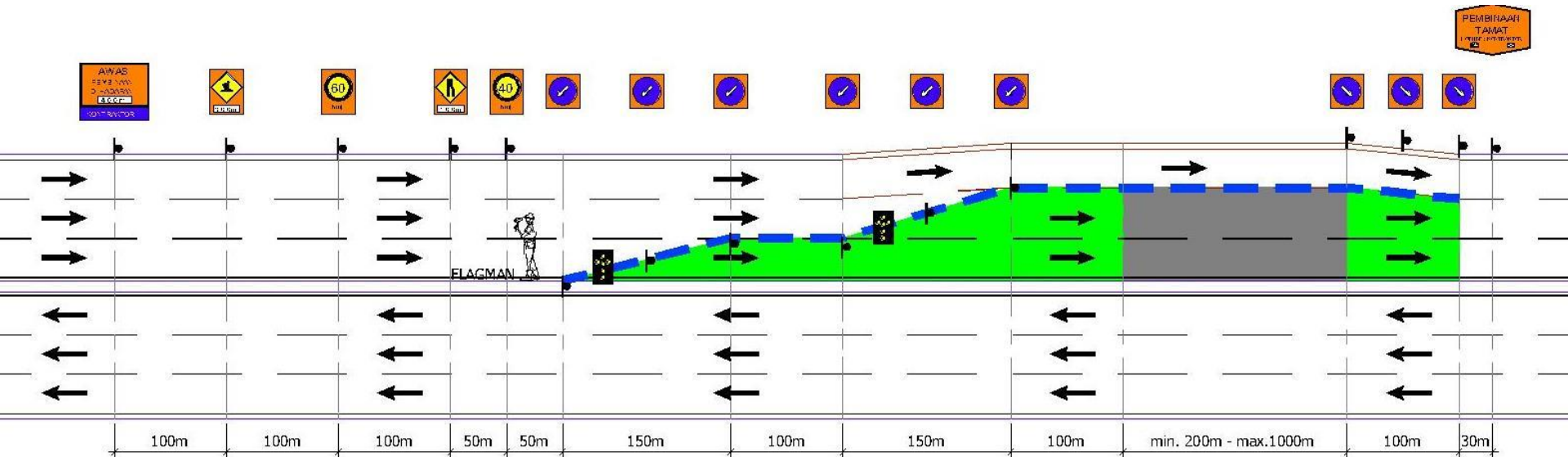
Bahagian jalan yang akan ditutup.

Bilangan hari bekerja untuk menyiapkan keseluruhan projek.

4. KENALPASTI JENIS ZON KERJA



KATEGORI TRAFIK : BANDAR HALAJU TINGGI
TEMPOH : JANGKA MASA PENDEK
HAD LAJU TEMPATAN : 80 km/j

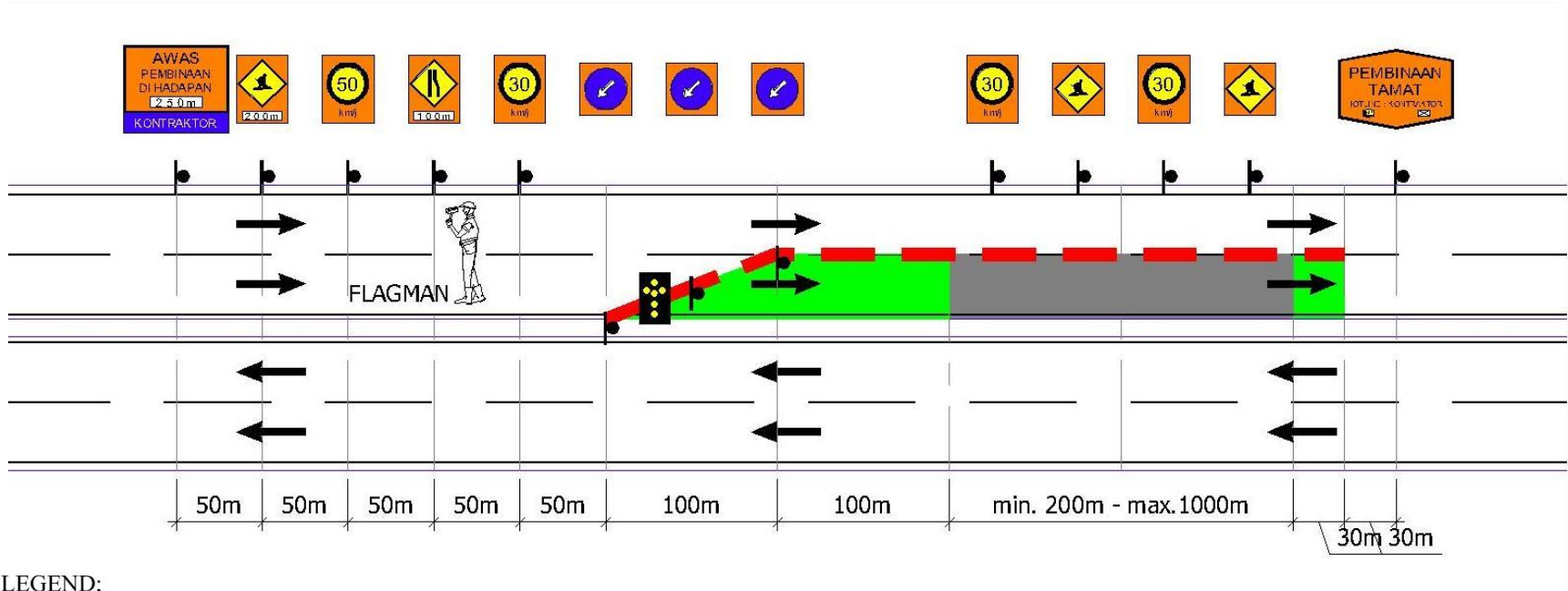


LEGEND;

- ALIRAN TRAFIK
- 'ARROW FLASHER'
- KON
- 'BARRIER'
- 'BARRIER WITH HOARDING'
- JALAN DITUTUP
- KAWASAN KERJA

PENGECILAN LALUAN (LANE NARROWING)

KATEGORI TRAFIK : BANDAR HALAJU RENDAH
TEMPOH : JANGKA MASA PANJANG
HAD LAJU TEMPATAN : 60 km/j

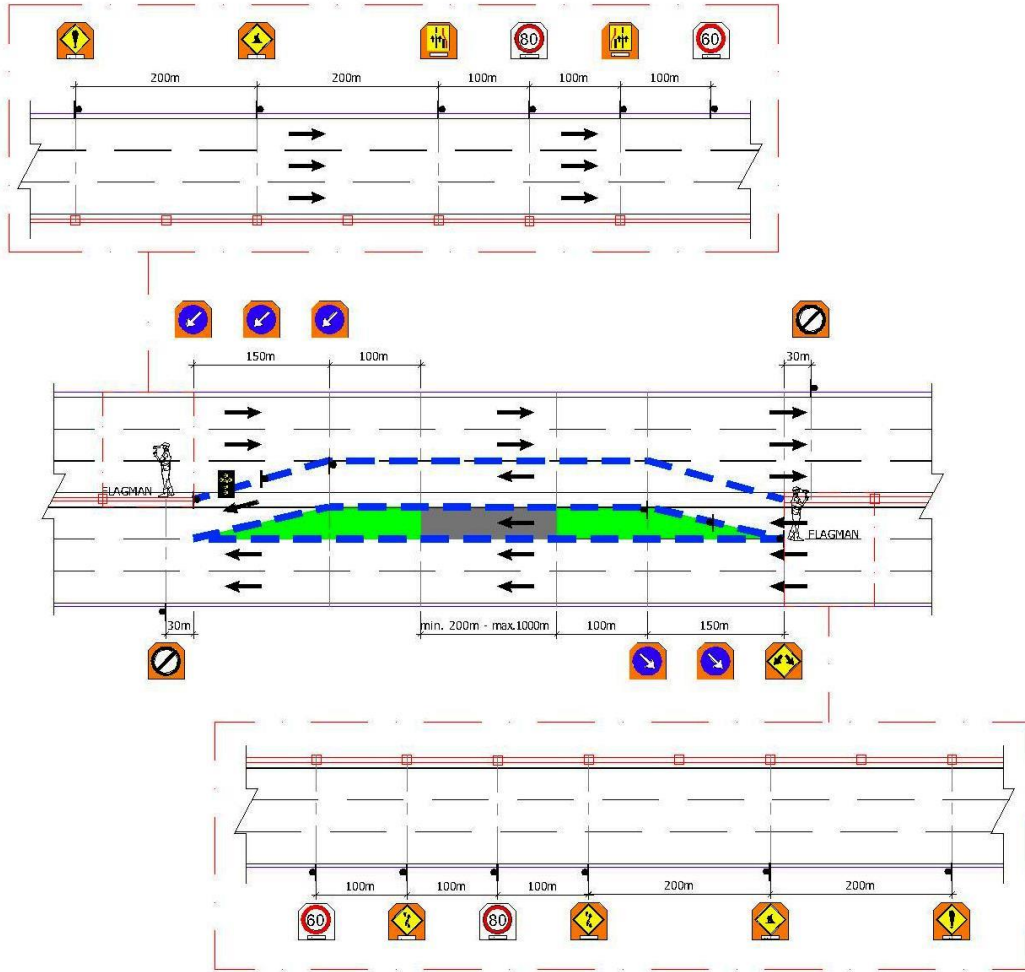


LEGEND;

- ← ALIRAN TRAFIK
- 'ARROW FLASHER'
- KON
- 'BARRIER'
- 'BARRIER WITH HOARDING'
- JALAN DITUTUP
- KAWASAN KERJA

**PENUTUPAN LALUAN
(LANE CLOSURE)**

KATEGORI TRAFIK : LEBUHRAYA HALAJU TINGGI
TEMPOH : JANGKA MASA PENDEK
HAD LAJU TEMPATAN : 110 km/j

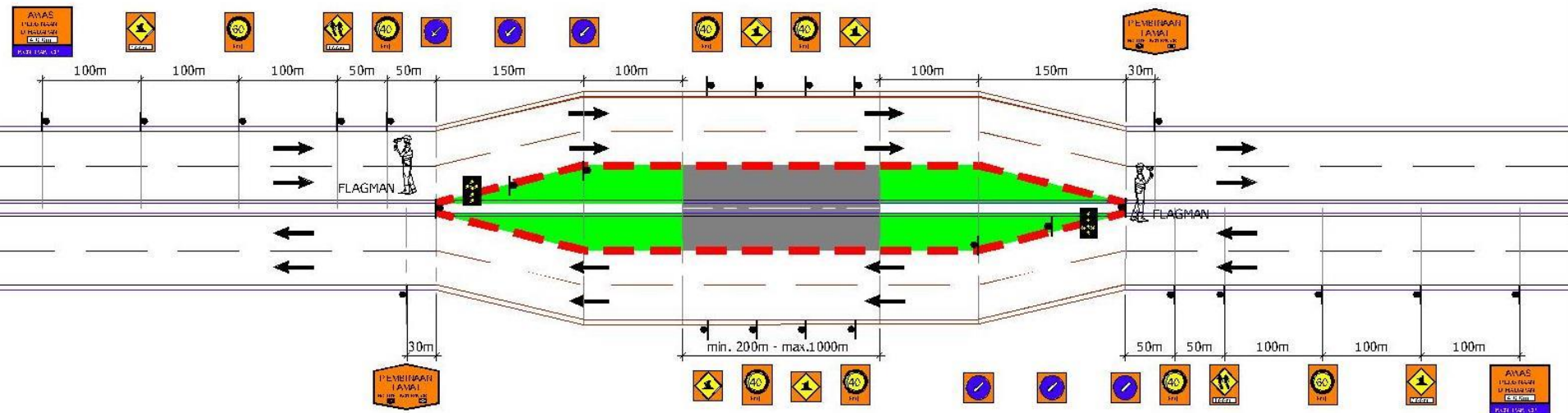


LEGEND;

- | | |
|---|-------------------------|
|  | ALIRAN TRAFIK |
|  | 'ARROW FLASHER' |
|  | KON |
|  | 'BARRIER' |
|  | 'BARRIER WITH HOARDING' |
|  | JALAN DITUTUP |
|  | KAWASAN KERJA |

PERKONGSIAN SEBELAH LALUAN (CONTRA-FLOW)

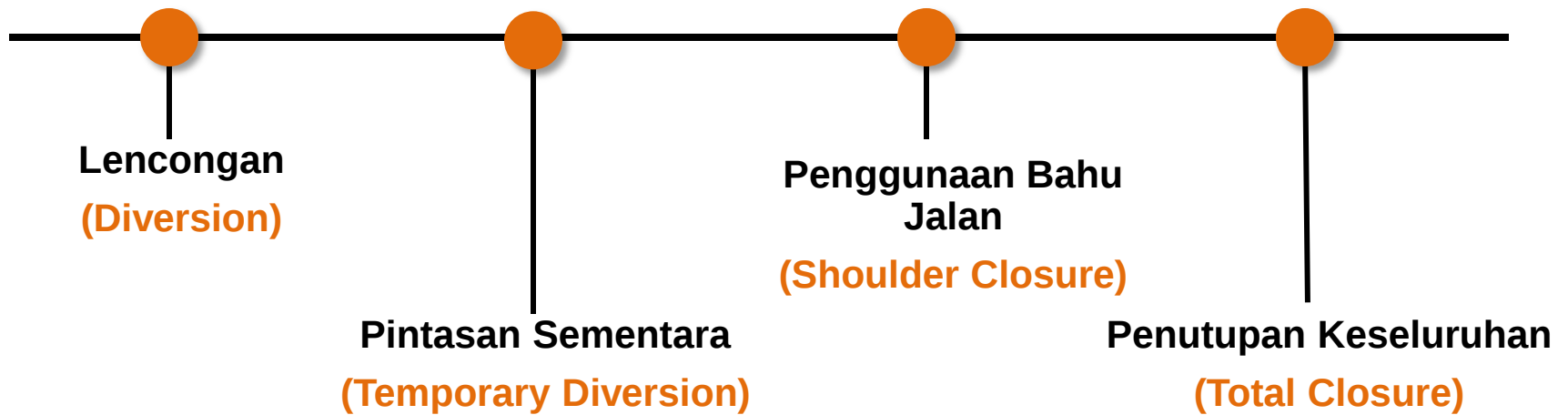
KATEGORI TRAFIK : BANDAR HALAJU TINGGI
TEMPOH : JANGKA MASA PANJANG
HAD LAJU TEMPATAN : 80 km/j



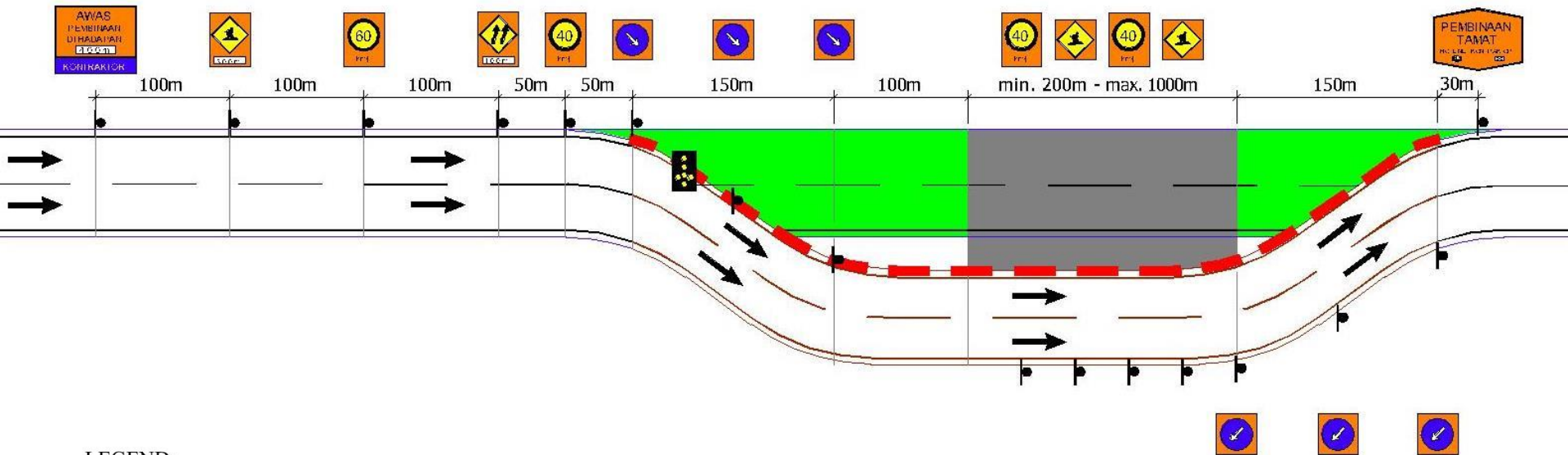
LEGEND:

- | | |
|---|-------------------------|
|  | ALIRAN TRAFIK |
|  | 'ARROW FLASHER' |
|  | KON |
|  | 'BARRIER' |
|  | 'BARRIER WITH HOARDING' |
|  | JALAN DITUTUP |
|  | KAWASAN KERJA |

LINTANGAN DI TENGAH (CENTRE CLOSURE)



KATEGORI TRAFIK : BANDAR HALAJU TINGGI
TEMPOH : JANGKA MASA PANJANG
HAD LAJU TEMPATAN : 80 km/j

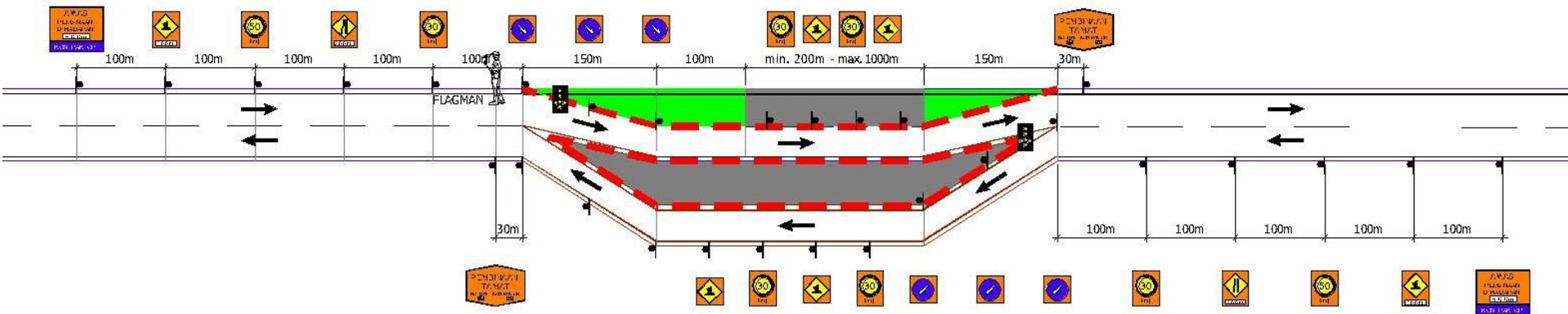


LEGEND;

- ← ALIRAN TRAFIK
- 'ARROW FLASHER'
- KON
- 'BARRIER'
- 'BARRIER WITH HOARDING'
- JALAN DITUTUP
- KAWASAN KERJA

**LENCONGAN
(DIVERSION)**

KATEGORI TRAFIK : LUAR BANDAR HALAJU TINGGI
TEMPOH : JANGKA MASA PANJANG
HAD LAJU TEMPATAN : 70 km/j

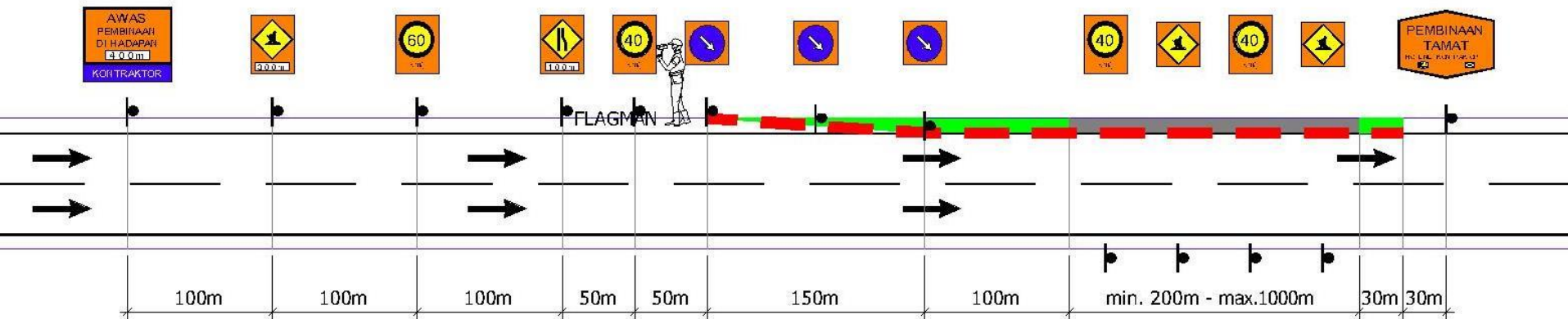


LEGEND;

- ALIRAN TRAFIK
- 'ARROW FLASHER'
- KON
- 'BARRIER'
- 'BARRIER WITH HOARDING'
- JALAN DITUTUP
- KAWASAN KERJA

**PINTASAN SEMENTARA
(TEMPORARY DIVERSION)**

KATEGORI TRAFIK : BANDAR HALAJU TINGGI
TEMPOH : JANGKA MASA PANJANG
HAD LAJU TEMPATAN : 80 km/j



LEGEND;

- ALIRAN TRAFIK
- 'ARROW FLASHER'
- KON
- 'BARRIER'
- 'BARRIER WITH HOARDING'
- JALAN DITUTUP
- KAWASAN KERJA

PENGUNAAN BAHU JALAN (SHOULDER CLOSURE)

TIS-01

TIS-02

TDS-01

TDS-02

TDS-03



5. ANALISA KESAN

A

Melaksanakan penaksiran kesan-kesan terhadap persekitaran, keselamatan, pergerakan trafik, dan kos

B

Kenalpasti paras kesesakan jalan untuk rujukan lencongan jalan masa panjang/pendek

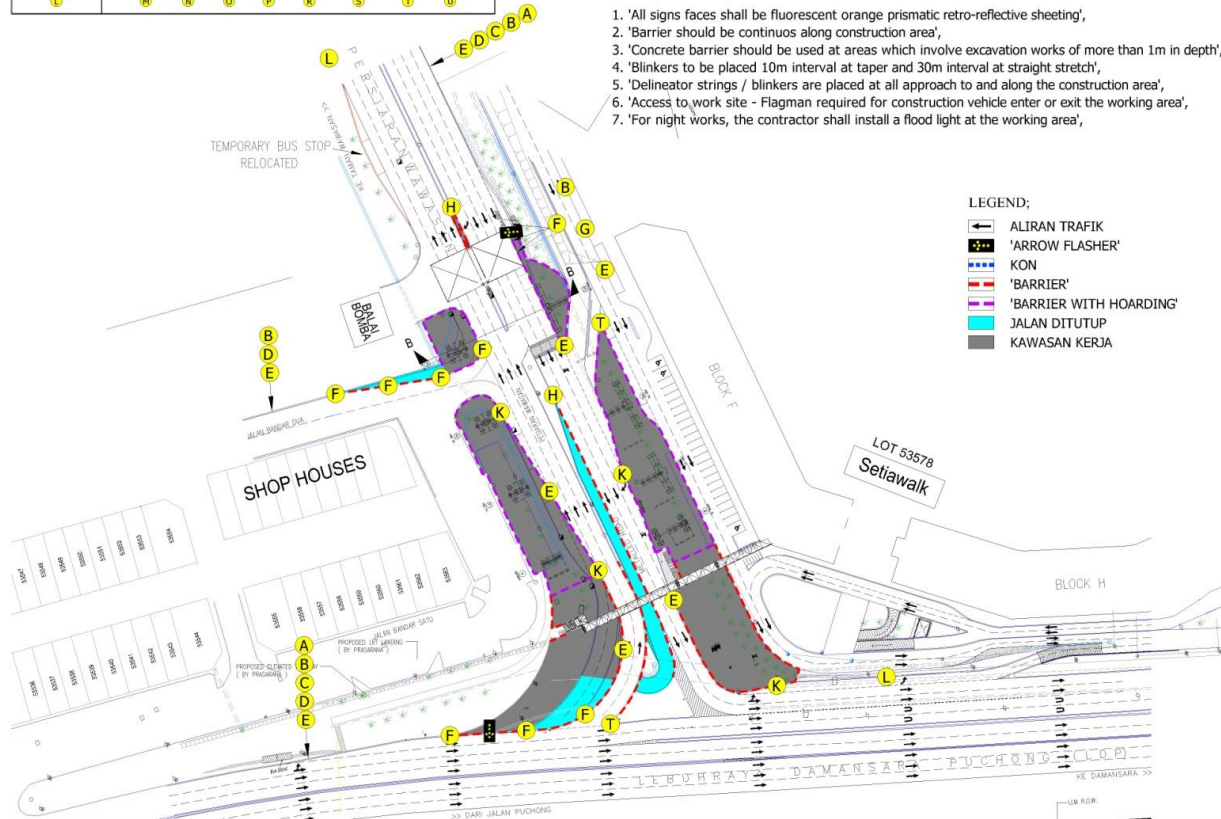
C

Menentukan kapasiti jalan bagi merangka strategi Zon Kerja terutama pada waktu puncak bagi mengelakkan kesesakan

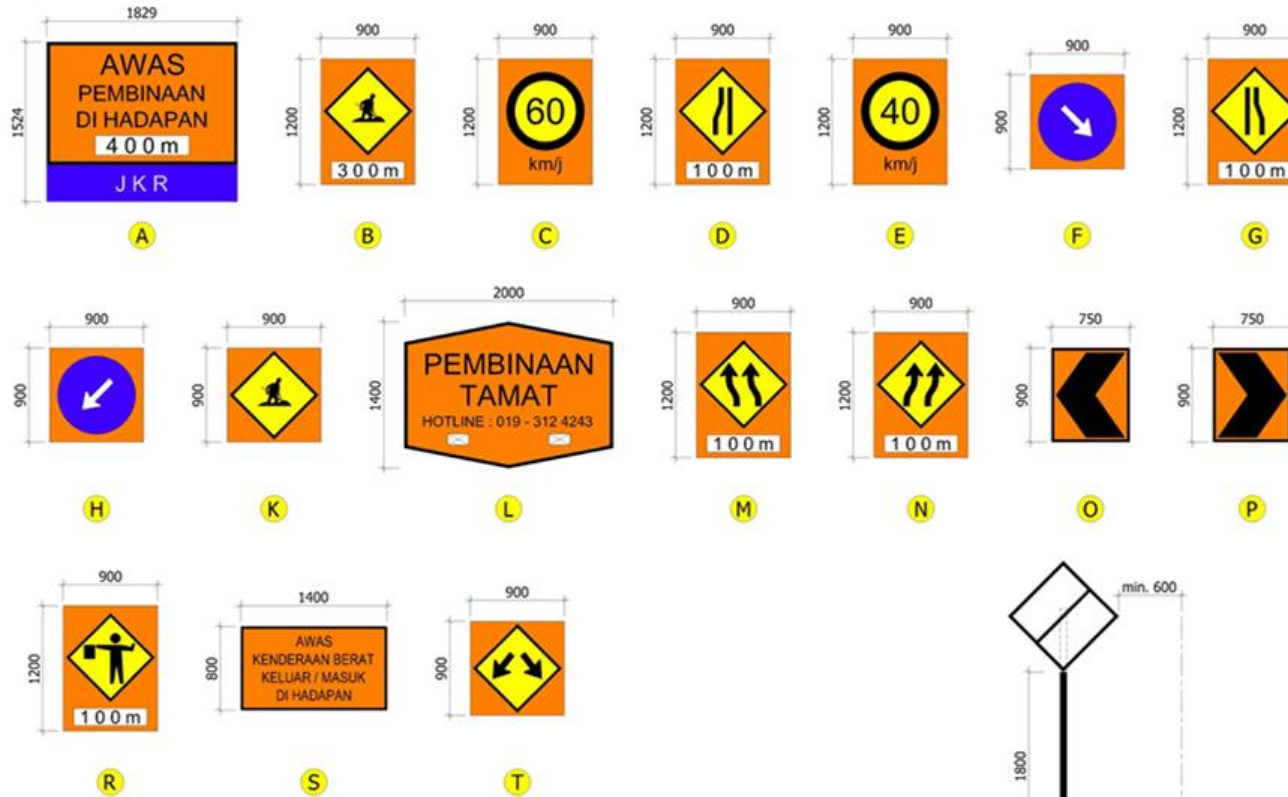
ADVANCE WARNING SIGNS (URBAN LOW SPEED)										WORK AREA SIGNS	
A	B	C	D	E	F	G	H			I	J
50m 50m 50m 50m 50m 50m											
TERMINATION SIGNS										OTHERS WARNING SIGNS	
L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U		



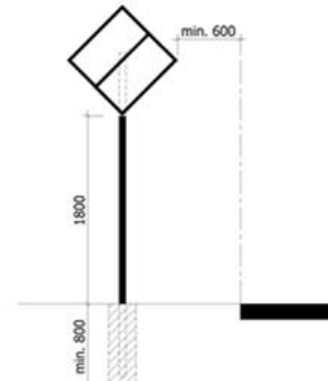
1. 'All signs faces shall be fluorescent orange prismatic retro-reflective sheeting',
2. 'Barrier should be continuous along construction area',
3. 'Concrete barrier should be used at areas which involve excavation works of more than 1m in depth',
4. 'Blinkers to be placed 10m interval at taper and 30m interval at straight stretch',
5. 'Delineator strings / blinkers are placed at all approach to and along the construction area',
6. 'Access to work site - Flaggerman required for construction vehicle enter or exit the working area',
7. 'For night works, the contractor shall install a flood light at the working area',



7. SEMAK UNTUK MENGURANGKAN KESAN NEGATIF



NOTES;
1. ALL SIGNS FACES SHALL BE FLUORESCENT ORANGE PRISMATIC RETRO-REFLECTIVE SHEETING,



HUBUNGAN ANTARA PERANCANGAN & REKAAN

PERANCANGAN

Pelan Trafik dilakar.

Membuat pengiraan Kos Trafik bagi kenalpasti strategi pengurusan trafik yang sesuai.

REKABENTUK

Perkara yang terlepas pandang sewaktu peringkat perancangan perlu disemak semula impaknya.