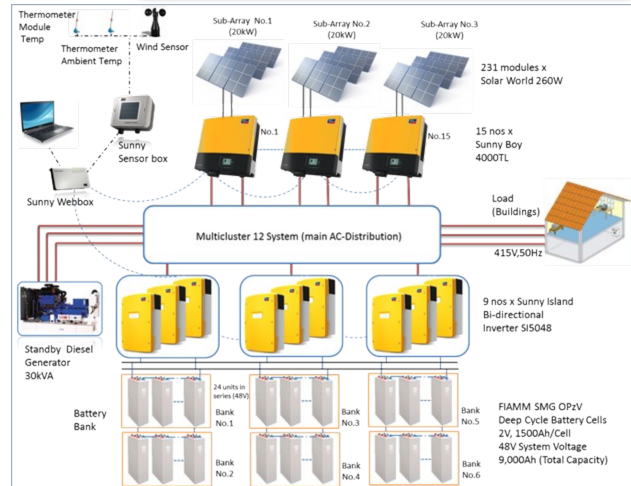


JKR Malaysia Raih 2nd Runner-up Anugerah ASEAN Energy Award Tahun 2016



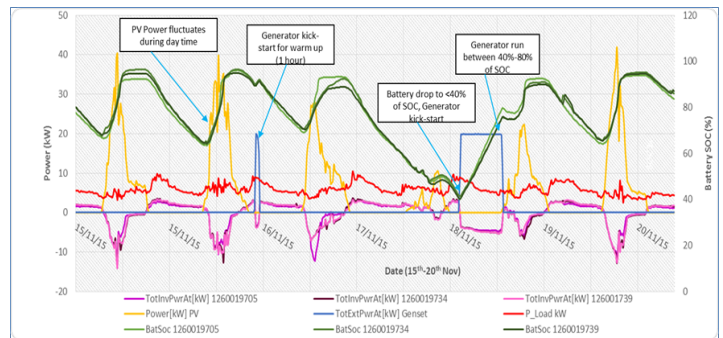
Trophy bagi 2nd Runner-up Asean Energy Award 2016



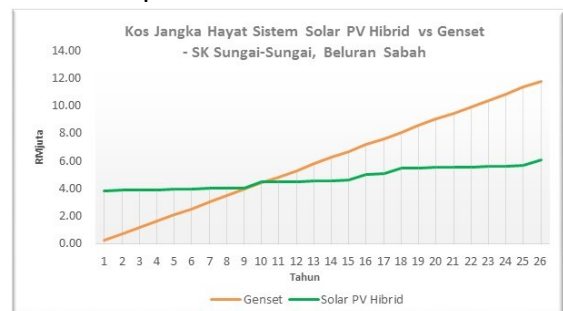
Skematik Diagram Sistem Solar PV-Diesel Hibrid di SK Sungai-Sungai

Komponen Utama Sistem:

- Solar Photovoltaic (PV) - Sumber tenaga utama;
- Janakuasa Diesel - Sumber tenaga sokongan;
- Bateri Solar - Simpanan tenaga (*energy storage*);
- Inverter - Pengubah/menukar arus DC ke AC atau DC ke AC



Status Operasi Sistem Solar PV-Diesel Hibrid



Kos Jangka Hayat Sistem Solar PV-Diesel Hibrid SK Sungai-Sungai

Nota: Pengujian & Pentauliahan pada 2014; Perolehan tahun 2009 (Perjanjian Tambahan), Kos PV pada kadar RM25/Watt; Kos Pemasangan RM69,000/kW)

⇒ Sistem Solar PV-Diesel Hibrid adalah **lebih kos efektif & economically viable** berbanding *stand-alone* janakuasa diesel bagi kos operasi jangka hayat untuk tempoh 25 tahun (analisa sistem berdasarkan jangka hayat modul PV selama 25 tahun)

* Maklumat lanjut/laporan lengkap boleh diakses di WikiGreen : http://ipedia.jkr.gov.my/index.php?File:AppForm_AEA_2016_OnOff_sungai_Final_Report_March_2016.pdf

- Pelaksanaan Projek Pemasangan Sistem Solar Hibrid di SK Sungai-Sungai, Beluran, Sabah, memenangi 2nd Runner-up Anugerah ASEAN Energy Award 2016 bagi kategori Renewable Energy (RE): Off-Grid di ASEAN Energy Business Forum 2016 (AEBF 2016);
- AEBF 2016 adalah acara tahunan yang diadakan bersempena dengan Mesyuarat Menteri-Menteri Tenaga Asean (AMEM) yang ke-34 pada 21-23 September 2016 di Nay Pyi Taw, Myanmar;
- ASEAN Energy Award merupakan anugerah tertinggi di peringkat Asia Tenggara untuk mengiktiraf usaha terbaik, inisiatif dan amalan terbaik (*best practice*) dalam bidang Tenaga Boleh Baharu (RE), Kecekapan & Pengurusan Tenaga (EE & EM) serta Teknologi Hijau bagi sektor komersial dan industri;
- Pada acara tersebut, Bangunan Menara Kerja Raya (Blok G) turut memenangi 1st Runner-up Anugerah ASEAN Green Building Award bagi kategori Large Green Building

Maklumat Projek:

- Sistem Solar PV-Diesel Hibrid adalah penyelesaian yang paling optimum bagi alternatif bekalan elektrik luar bandar;
- Membekalkan tenaga elektrik 24 jam bagi menggantikan set janakuasa diesel yang hanya beroperasi selama kira-kira 6 jam sehari;
- Penjimatan dari segi penggunaan diesel; mengurangkan pelepasan gas karbon dioksida (CO₂) & kos penyelenggaraan yang berkaitan berdasarkan analisis kos kitaran hayat.