



# **MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA**

**PORT DICKSON  
NEGERI SEMBILAN**

**20-22 MEI 2012**

# **JKR/PWD**

MESUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA, PORT DICKSON

**ANJAKAN PARADIGMA JKR  
WOKSYOP PERSEKUTUAN / CKM  
NEGERI KE ARAH MENYAHUT  
CABARAN MASA KINI**



**IR AMINUDIN BIN MOHD MASHURDIN  
KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN  
JKR PERAK**

**MESUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUKTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON**

# OBJEKTIF

1. Merekayasaan fungsi dan peranan sediada JKR Woksyop Persekutuan/CKM Negeri
2. Menyahut cabaran masa kini untuk memperkasakan JKR Woksyop Persekutuan/CKM Negeri

# **SENARAI KANDUNGAN**

**SEJARAH**

**PENAMBAHBAIKAN SISTEM SEDIA ADA**

**CADANGAN BARU**

**SESI SOAL JAWAB**

# **Bagaimana melaksanakan anjakan**

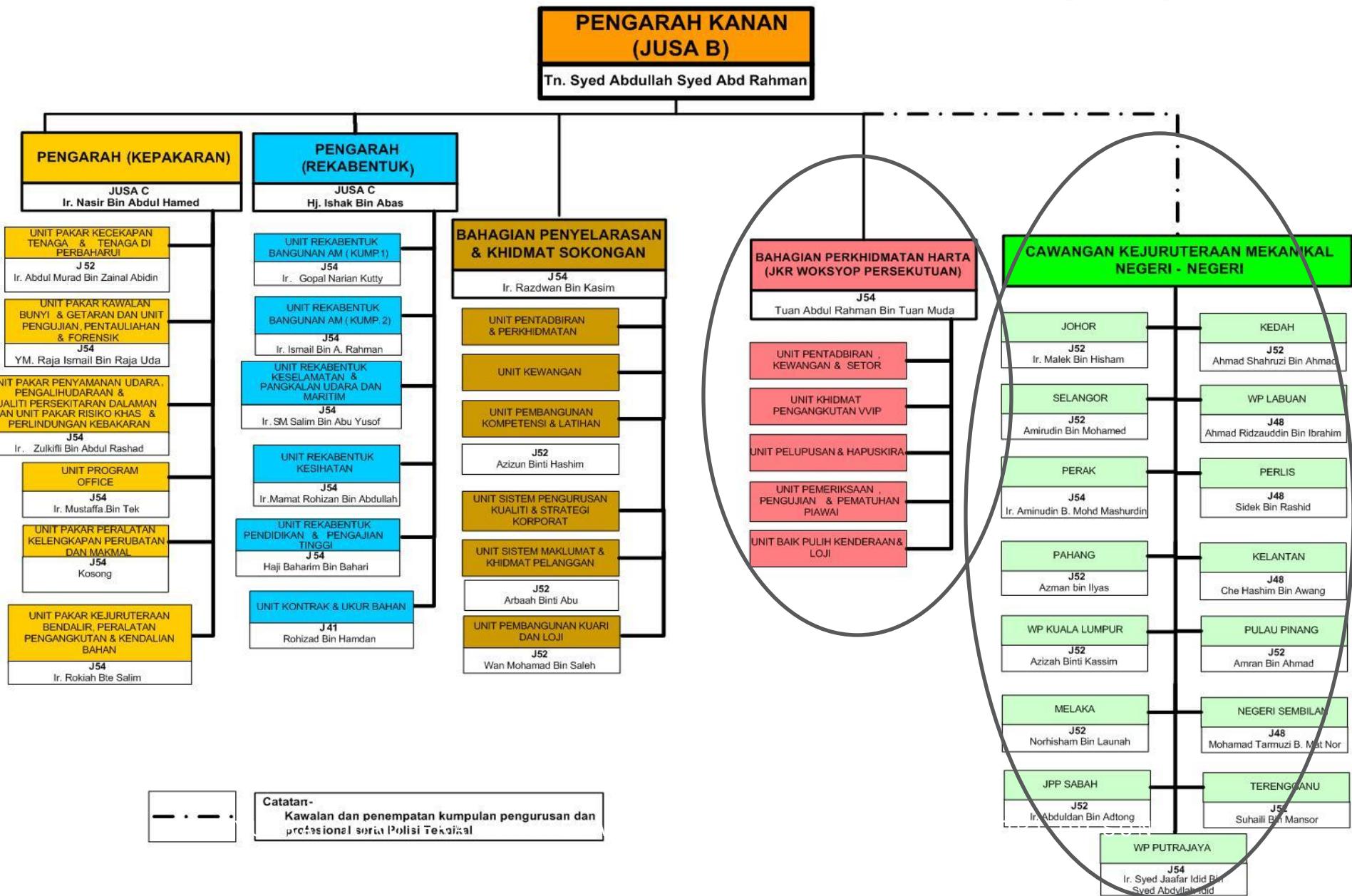
**1. Merekayasa proses sedia ada**

**2. Meneroka bidang baru “niche areas”**

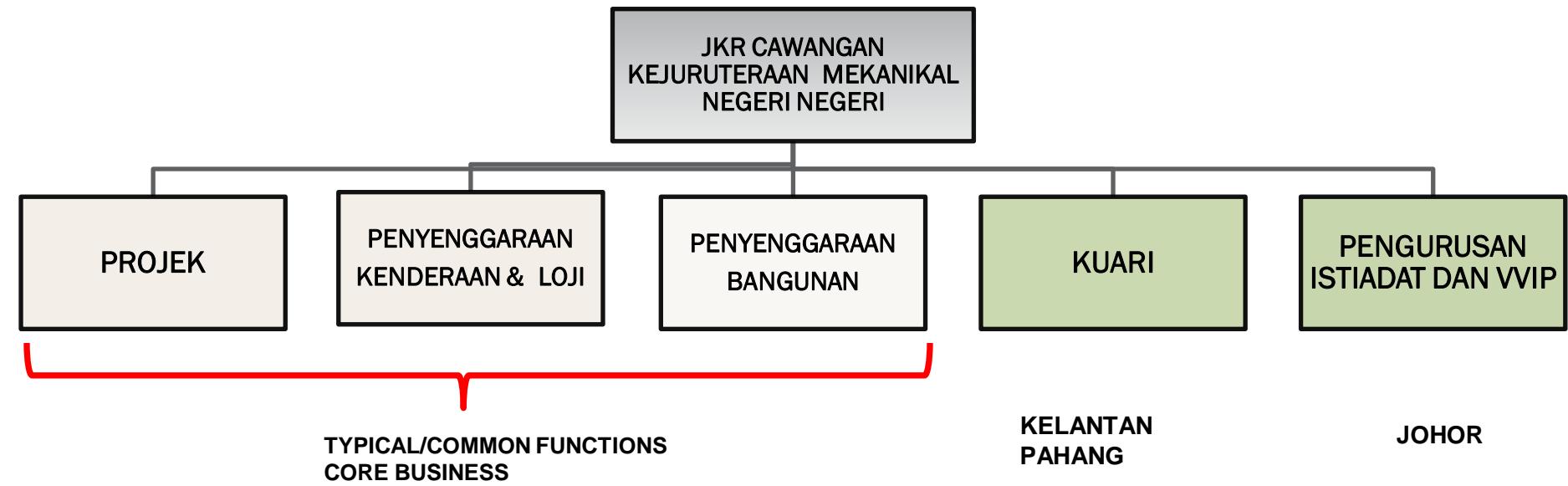
**3. Pendekatan ICT**

**4. Pengurusan Pengetahuan**

# CAWANGAN KEJURUTERAAN MEKANIKAL (CKM)



# CARTA ORGANISAS JKR CKM NEGERI



MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

Cadangan Transformasi JKR Woksyop Persekutuan

Tahun 2010 dimulakan dengan azam untuk mengembalikan kegemilangan Woksyop dengan mencadangkan penubuhan beberapa pusat kecemerlangan seperti berikut:

# **PUSAT PUSAT KECERMELANGAN**

**Pusat Pengurusan Aset alih (Kenderaan dan loji)**

**Pusat Kejuruteraan Automotif**

**Pusat Perkhidmatan mekanikal dalam bangunan**

**Pusat Kejuruteraan Kuari dan Pembinaan Jalan**

**Pusat Kejuruteraan Bahan**

# **PUSAT PUSAT KECERMELANGAN (samb)**

**Pusat Pembangunan Kompetensi & Inovasi**

**Pusat Bangunan Hijau**

**Pusat Pameran dan Galeri**

**Institut Latihan JKR**

**Pusat Kejuruteraan Bahan**

# **SENARAI JAWATANKUASA TRANSFORMASI**

<b>No</b>	<b>Nama Jawatankuasa</b>	<b>Ketua Jawatankuasa</b>
1	Jawatankuasa Institut Latihan JKR	Ir. Nasir Bin Abdul Hamed
2	Jawatankuasa Woksyop	Ir.Hj.Aminuddin Bin Mohd Mashurdin
3	Jawatankuasa ICT	Ir.Razdwan Bin Kassim
4	Jawatankuasa OBB ( Outcome Based Budgeting)	Ir.Mamat Rohizan Bin Abdullah
5	Jawatankuasa Perkhidmatan Mekanikal Dalam Bangunan	Ir.Hj. Ismail Bin Abd Rahman

# **SENARAI JAWATANKUASA TRANSFORMASI**

*Sambungan :*

<b>No</b>	<b>Nama Jawatankuasa</b>	<b>Ketua Jawatankuasa</b>
6	Jawatankuasa Pusat Pembangunan Kompetensi dan Inovasi	En.Johari Bin Md Nor
7	Jawatankuasa Kejuruteraan Automatif	Ir.Hj. Tuan Ab. Rahman Bin Tuan Muda
8	Jawatankuasa Pusat Pengurusan Aset Alih (Kenderaan & Loji)	Tn.Hj. Samsudin Bin Hj Wan Nik
9	Jawatankuasa Pusat Kejuruteraan Kuari dan Pembinaan jalan	Ir.Razali Muda
10	Jawatankuasa Pusat Bangunan Hijau	Ir.Murad Bin Zainal Abidin
11	Jawatakuasa Pusat Kejuruteraan Bahan	Ir.Dr. Suhaimi Bin Salleh

## **PENGURUSAN ASET ALIH KENDERAAN & LOJI**

- **PENYERAGAMAN  
PROSES KERJA**
- **PENSIJILAN ISO 9000**
- **PENGKALAN DATA  
BERPUSAT**

## PENGURUSAN ASET ALIH KENDERAAN & LOJI

- PENILAIAN KENDERAAN & LOJI SECARA ON-LINE,
- APLIKASI BARU SECARA BERPERINGKAT SEPERTI E-LOG BOOK, E-DRIVER CALL, E-STOR, E-HELP, E-SHARING, E-PART BOOK, E-WORKSHOP MANUAL DLL.

# **PENGURUSAN ASET ALIH KENDERAAN & LOJI**

MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

# PEKELILING PENYENGGARAAN KENDERAAN (2/1980)



PEKELILING PERBENDAHARAAN BIL. 2 TAHUN 1980

## PERATURAN MENGENAI PENGGUNAAN, PENGURUSAN DAN PENYENGGARAAN KENDERAAN KERAJAAN

### SEKSYEN I

#### PENGGUNAAN DAN PENYENGGARAAN KENDERAAN

##### 1. Penerimaan Kenderaan Baru

1.1. Apabila menerima sesuatu kenderaan baru dan sebelum menggunakan, Ketua Jabatan hendaklah mengaturkan supaya kenderaan itu diperiksa dengan teliti supaya tidak bertentangan dengan peraturan. Pemeriksaan ini hendaklah dibuat oleh Woksyop Kerajaan atau pegawai-pegawai yang bertauliah.

1.2 Apabila mengambil alih satu kenderaan baru, satu Rekod Pusat Kenderaan seperti Lampiran "A" dan "Al" hendaklah dibuat. Di samping Rekod Pusat Kenderaan, fail-fail tiap-tiap kenderaan juga hendaklah dibuka. Fail-fail ini adalah untuk menyimpan segala butir-butir mengenai tiap-tiap kenderaan yang dianggap sebagai Fail Sejarah untuk sesuatu kenderaan. Bagi Kementerian/ Jabatan yang menyimpan kenderaan untuk penggunaan di peringkat Ibu Pejabat, Rekod Pusat Kenderaan hendaklah disimpan bersama fail-fail kenderaan bagi tiap-tiap kenderaan itu. Sekiranya di bawah Kementerian/ Jabatan terdapat Jabatan-jabatan/ Cawangan-cawangan yang menggunakan sesuatu kenderaan itu, Rekod Pusat Kenderaan mengenai sesuatu kenderaan itu hendaklah disimpan

7.5.2 Mengatur pemeriksaan tahunan tiap-tiap kenderaan supaya dapat memastikan kenderaan berada dalam keadaan elok.

# PEKELILING PENGURUSAN ASET ALIH (5/2007)



## TATACARA PENGURUSAN ASET ALIH KERAJAAN (TPA)

KEMENTERIAN KEWANGAN

KK/BKP/10/535/36 Jld.2 (15)



KEMENTERIAN KEWANGAN

## PEKELILING PERBENDAHARAAN BIL.5 TAHUN 2007

Semua Ketua Setiausaha Kementerian

Semua Ketua Jabatan Persekutuan

### TATACARA PENGURUSAN ASET ALIH KERAJAAN

#### TUJUAN

1. Pekeling Perbendaharaan ini bertujuan untuk memperkemas dan memantapkan peraturan Pengurusan Aset Alih Kerajaan.

#### LATAR BELAKANG

2. Pengurusan aset wajar diberi keutamaan oleh Kementerian/Jabatan kerana ia merupakan aspek penting dalam pengurusan kewangan. Peraturan mengenai Pengurusan Aset Alih Kerajaan pada masa ini terkandung dalam beberapa dokumen yang berasingan antaranya Arahan Perbendaharaan (AP), Panduan Perbendaharaan-Tatacara Pengurusan Stor (PP-TPS), Pekeling Perbendaharaan (PP) dan Surat Pekeling Perbendaharaan (SPP). Oleh kerana terdapat berbagai-bagai dokumen, lanya telah menimbulkan kekeliruan di kalangan pegawai awam terutamanya mereka yang terlibat dan bertanggungjawab secara langsung ke atas pengurusan aset alih Kerajaan.

# DASAR PENGURUSAN ASET KERAJAAN (DPAK-2009)

KERAJAAN MALAYSIA



## DASAR PENGURUSAN ASET KERAJAAN

### 1.0 PENDAHULUAN

1.1 Dasar Pengurusan Aset Kerajaan (DPAK) menjelaskan hala tuju, prinsip dan strategi pelaksanaan pengurusan aset yang perlu dipatuhi oleh setiap agensi kerajaan.

### 2.0 LATAR BELAKANG

2.1 Kerajaan memberi penekanan yang serius terhadap pengurusan aset kerana pelaburan besar yang telah dibuat terhadap pembangunan dan penyediaan aset.

2.2 Pengurusan aset yang sistematik, menyeluruh dan bersepadan perlu diwujudkan selaras dengan dasar penambahbaikan berterusan terhadap sistem penyampaian perkhidmatan sektor awam.

### 3.0 DEFINISI ASET KERAJAAN

3.1 Aset kerajaan bermaksud harta benda kepunyaan atau milikan atau di bawah kawalan kerajaan yang dibina atau dibeli atau yang disewa beli atau yang dipajak dengan wang kerajaan atau yang diterima melalui sumbangan atau hadiah atau proses perundangan atau diperoleh melalui sumber liar atau pembiakan atau penyelidikan atau warisan.

3.2 Aset kerajaan dalam konteks ini, diklasifikasikan seperti yang berikut:

- (a) Aset Alih
- (b) Aset Tak Alih
- (c) Aset Hidup
- (d) Harta Intelek

# **MANUAL PENGURUSAN ASET (MPAM-2009)**

Lampiran Kepada  
Pekeliling Am Bilangan 1 Tahun 2009

KERAJAAN MALAYSIA



**MANUAL  
PENGURUSAN ASET MENYELURUH  
KERAJAAN**

Bab 1 dalam Manual Pengurusan Aset Menyeluruh (MPAM) ini menjelaskan struktur dokumen dan intipati Dasar Pengurusan Aset Kerajaan (DPAK).

MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

**PENGURUSAN  
ASET ALIH  
KENDERAAN & LOJI**

- PENYERAGAMAN  
PROSES KERJA**

**(diantars woksyop woksyop di CKM Negeri)**

MESUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

## **1. Penilaian kenderaan**

- Penyeragaman kaedah penilaian antara woksyop – woksyop negeri
- Menyeragamkan penggunaan borang-borang penilaian

## **2. Proses Kerja Pembaikan/penyenggaraan**

## **2. Latihan Tukang/Pemandu**

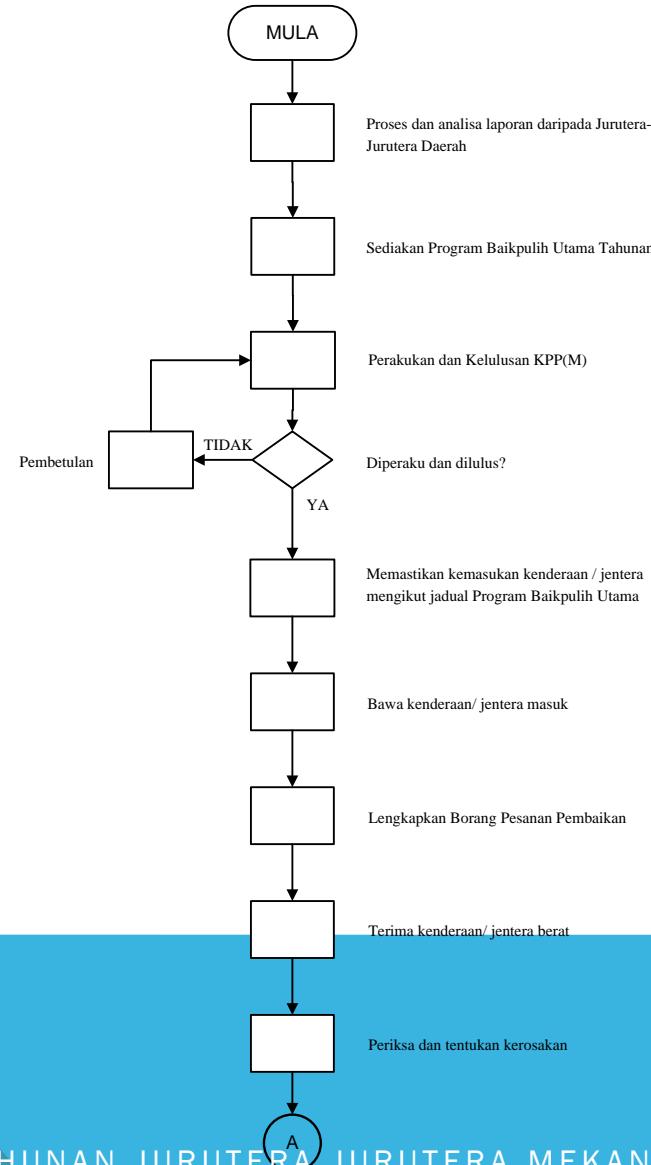
## **3. Menyeragamkan piagam pelanggan**

## **4. Perkongsian maklumat seperti harga dan sumber**

## CARTA ALIRAN KERJA

Baikpulih utama kenderaan/ jentera berat

### PROSES KERJA



MESUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

# MANUAL PROSEDUR KERJA (WOKSYOP)

## MANUAL PROSEDUR KERJA (MPK) CAWANGAN KEJURUTERAAN MEKANIKAL WOKSYOP NEGERI PERAK



JABATAN  
KERJA  
RAYA  
NEGERI PERAK

Rev	Tarikh	Disediakan oleh			Disemak	Disahkan
0	01/09/09	MZR	ANN	MK	HBMY	AMM

## MANUAL PROSEDUR KERJA (MPK) CAWANGAN KEJURUTERAAN MEKANIKAL WOKSYOP NEGERI PERAK

### ISI KANDUNGAN

- | SEKSYEN | KANDUNGAN   |
|---------|---|
| 1.0     | OBJEKTIF  |
| 1.1     | JKR PERAK   |
| 1.2     | JKR CAWANGAN KEJURUTERAAN MEKANIKAL                     |
| 1.3     | JKR CAWANGAN KEJURUTERAAN MEKANIKAL BAHAGIAN WOKSYOP    |
| 2.0     | UNIT PENGURUSAN KENDERAAN DAN PENGURUSAN ASET MILIK JKR |
| 3.0     | UNIT SENGGARA KENDERAAN DAN JENTERA BERAT               |
| 4.0     | UNIT PENILAIAN DAN PENGUJIAN KENDERAAN                  |
| 5.0     | UNIT SERVIS KENDERAAN DAN JENTERA BERAT                 |
| 6.0     | UNIT SENGGARA MEKANIKAL DAERAH                          |
| 7.0     | SENARAI UNDANG-UNDANG DAN PENTADBIRAN                   |

**PENGURUSAN  
ASET ALIH  
KENDERAAN &  
LOJI**



**PENSIJILAN  
ISO 9000**

MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

MESYUARAT JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR  
MALAYSIA, PORT DICSON

**PENGURUSAN  
ASET ALIH  
KENDERAAN & LOJI**

- **PENGKALAN DATA  
BERPUSAT**

# SISTEM PENGURUSAN ASET (SPA)

sa.treasury.gov.my/portalspa/login.cfm

**Kementerian Kewangan Malaysia**

**UTAMA**

**SISTEM**

**PENERBITAN**

**BANTUAN**

**MUAT TURUN**

**Laporan Eksekutif**

**Pengurusan Aset Alih**

**Pengurusan Stor**

**Aduan Kerosakan Peralatan**

**KNOWLEDGEBASE**

**SPPA Ticketing System (STS)**

**ASSET**  
KUALITI PENGURUSAN ASET

Sistem Pemantauan Pengurusan Aset (SPPA) adalah aplikasi yang dibangunkan untuk tujuan kawalan dan pemantauan aset bagi semua kementerian dan jabatan di Malaysia.

Sistem ini dibangunkan mengikut kaedah kawalan pengurusan aset dan stor yang dikeluarkan oleh Perbadanan Malaysia (Pekeling Perbadanan Bil. 5 Tahun 2007 Tatacara Pengurusan Aset Alih Kerajaan dan Pekeling Perbadanan Bil. 5 Tahun 2009 Tatacara Pengurusan Stor).

Paparan Laman Web Kementerian Kewangan Malaysia bagi Sistem Pemantauan Pengurusan Aset

**KIWP/PA2**

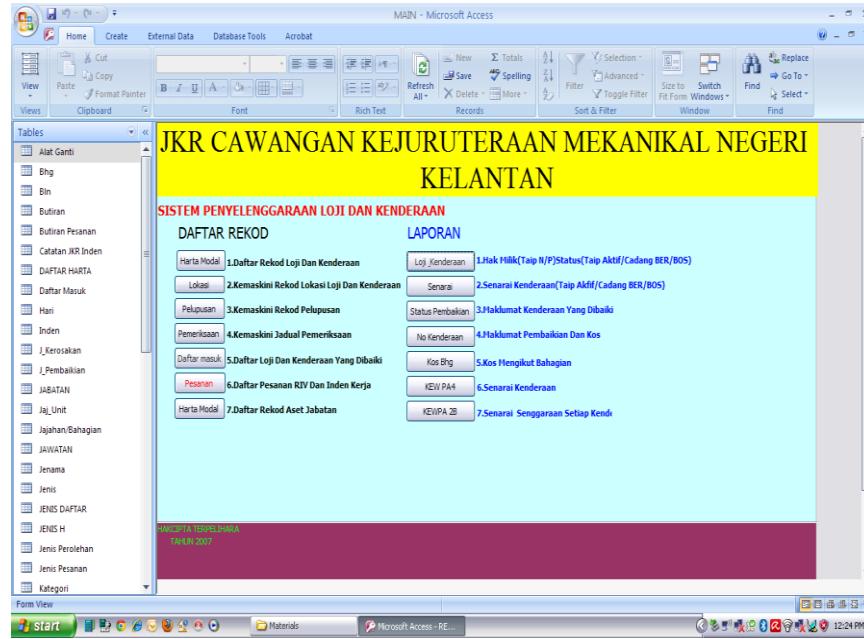
**PENDAFTARAN ASET/INVENTORI**

Add	Dafar KEWPA	Sejak Lokasi	Find Record	Duplicate	Manual Data KEWPA	Delete Record	Bahagian B	Label Single
Close Form								
<b>BUAHAN/KETERANGAN</b> Kesy/Jobatan: <input type="text"/> Pusat Kos: <input type="text"/> PTJ/Deplin: <input type="text"/> Unit/Kabagan: <input type="text"/> Kod Nasional: <input type="text"/> Kategori: <input type="text"/> Sub Kategori: <input type="text"/> Jemamai/Model: <input type="text"/> Ibuatan: <input type="text"/> Jenis Dan No. Bahru: <input type="text"/> No. Cost/Pembuat: <input type="text"/> No. Pendaftaran (Jenamaan): <input type="text"/> Harga Perolehan Asal: <input type="text"/> Tarikh Terima: <input type="text"/> No. Rejoran Kerajaan: <input type="text"/> Tempat Jaminan: <input type="text"/> Keadaan Aset: <input type="text"/> Status Aset: <input type="text"/> Harga Pembekal/Ramai: <input type="text"/>  <b>KENYATAAN KOD</b> Sumbangan: <input type="text"/> Jenis Borang: <input type="text"/>								
<b>KOMPONEN/AKSSESI_CAJIAN</b> Komponen/ Aksessori: <input type="text"/> Catatan: <input type="text"/>								
<b>PREVENTIVE MAINTAINANCE dan COMMISSIONING</b> No ICR: <input type="text"/> No Laporan Teknikal: <input type="text"/> TAG No: <input type="text"/> Kod Pelaka: <input type="text"/> Tgl Commissioning: <input type="text"/> No Aset: <input type="text"/> Permitembi: <input type="checkbox"/> Masa: <input type="checkbox"/>								
<b>BUAHAN KELUARAN PERLUASAN</b> Rujukan Pelupusan: <input type="text"/> Tarikh Pelupusan: <input type="text"/>								
<b>INDAHAN PELUPUSAN - KEW.PA-17</b> Kaedah Pelupusan: <input type="text"/> Sif Dafar Pelupusan: <input type="text"/> Status Aset: <input type="text"/> Kod Lupus: <input type="text"/>								
Penerimaan: <input type="text"/> Pemercayaan: <input type="text"/> Penyelepasan: <input type="text"/> Aduan: <input type="text"/> Selenggara: <input type="text"/> Kehilangan: <input type="text"/> Perakuan (PEP): <input type="text"/> Hadiah/Sumbangan: <input type="text"/> Commissioning: <input type="text"/> SNFA/NF: <input type="text"/> Print Report: <input type="text"/>								
Manual No Siri Data KEWPA: <input type="text"/> Jumlah Aset: <input type="text"/> Jumlah Perolehan: <input type="text"/> 8865 \$10,237,971.71								

Record:  8867  of 8867

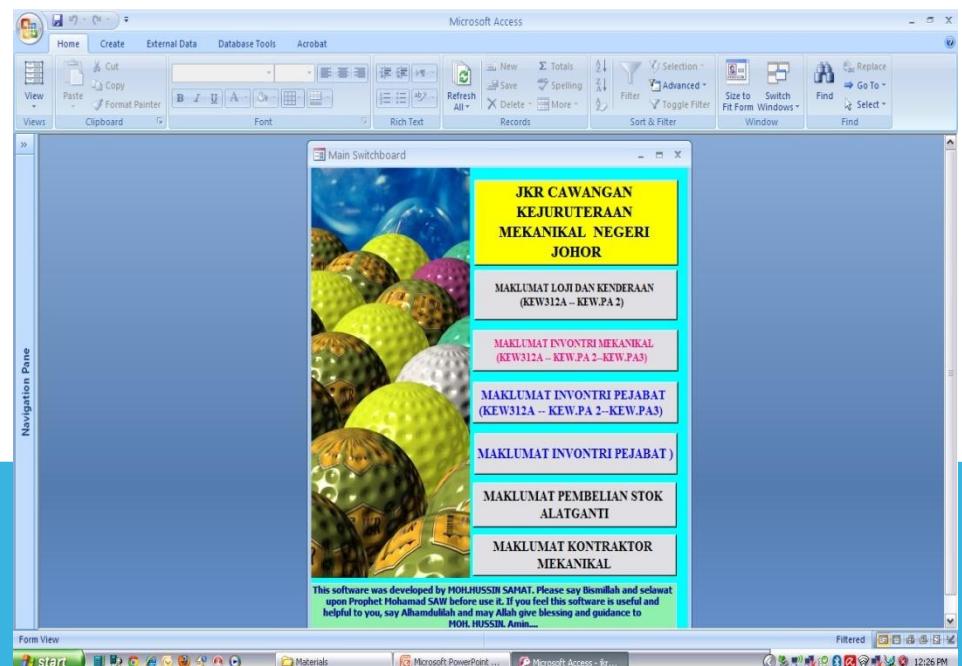
MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

# SISTEM PENGURUSAN PENYELENGGARAAN BERKOMPUTER (CMMS)



Paparan Perisian MsAccess bagi Sistem Pengurusan Aset oleh CKM Negeri Kelantan

Paparan Perisian MsAccess bagi Sistem Pengurusan Aset oleh CKM Negeri Johor



# SISTEM PENGURUSAN PENYELENGGARAAN BERKOMPUTER (CMMS)

Sistem Kewangan Dan Pengkosan Bersepadu - Caw Kej Mekanikal, Ipoh, JKR Perak D.R. - 2012 - [Butit-butir Harta - Kenderaan...]

Carian		Susunan	No RIMV	Hak Milik		No JKR	UVD 17960	Tutup																																																																								
Kem./Jab. : Bhg	Jurutera Mekanikal Negeri, JKR Caw Kej Mekanikal, Negeri Perak Darul Ridzuan			<input checked="" type="radio"/> Negeri	<input type="radio"/> Persekutuan	P Sheet No	20343	<b>Tambah</b>																																																																								
<b>Bahagian A</b>								<b>Ubah</b>																																																																								
Kategori	UTILITY VEHICLE DIESEL (UVD)	Kos Beli RM	28,245.88	Tarikh Belian	19/12/1991			<b>Hapus</b>																																																																								
Jenis	VAN	No Pesanan	A143516	Tarikh PO	30/10/1991			<b>Senarai</b>																																																																								
Jenama	ISUZU WFR62	Pembekal	AUTOMOTIVE CORPORATION (M) SDN. BHD					<b>Swasta</b>																																																																								
No Engin	557252	No Ruj Fail	PERB/K&B/119/1987		Tarikh Cukai	09/09/2012		<input type="radio"/> Sudah																																																																								
No Chassis	7100780	Aksesoris						<input checked="" type="radio"/> Belum																																																																								
No RIMV	ACA 2142	Lokasi	BATANG PADANG																																																																													
Tarikh/CWB	30/12/1991 A831336	Jualan	No Ruj Fail Jualan	Kos Jual RM	0.00	Tarikh Jual	/ /																																																																									
<b>Penyenggaraan</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tahun</th> <th>No Kerja</th> <th>Tarikh Buka</th> <th>Anggaran RM</th> <th>Tanggung RM</th> <th>Sebenar RM</th> <th>Tarikh Tutup</th> <th>Status</th> <th>Perihalan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2001</td> <td>2001/0791</td> <td>30/10/2001</td> <td>800.00</td> <td>0.00</td> <td>777.98</td> <td>22/12/2001</td> <td></td> <td>1) COOLING FAN</td> </tr> <tr> <td>2002</td> <td>2002/0181</td> <td>15/01/2002</td> <td>2,700.00</td> <td>0.00</td> <td>2,685.50</td> <td>12/11/2002</td> <td>Tutup</td> <td>PENGGARAJIN UDARA :.</td> </tr> <tr> <td>2003</td> <td>2003/0435</td> <td>14/01/2003</td> <td>2,500.00</td> <td>0.00</td> <td>2,405.00</td> <td>04/12/2003</td> <td>Tutup</td> <td>1) ENGIN</td> </tr> <tr> <td>2005</td> <td>2005/0396</td> <td>13/04/2005</td> <td>4,900.00</td> <td>0.00</td> <td>11,940.81</td> <td>08/12/2005</td> <td>Tutup</td> <td>1) ENGIN (PANAS BERLEBIHAN)</td> </tr> <tr> <td>2008</td> <td>2008/0573</td> <td>11/08/2008</td> <td>5,000.00</td> <td>0.00</td> <td>4,275.62</td> <td>20/12/2008</td> <td>Tutup</td> <td>1) MEMBAIKI ENGIN,SERVIS RADIATOR.</td> </tr> <tr> <td>2009</td> <td>2009/0388</td> <td>24/02/2009</td> <td>15,000.00</td> <td>0.00</td> <td>5,883.28</td> <td>14/12/2009</td> <td>Tutup</td> <td>SENGGARAAN DAN PEMBAIKAN</td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>2011/0083</td> <td>07/03/2011</td> <td>3,000.00</td> <td>0.00</td> <td>693.76</td> <td>23/11/2011</td> <td>Tutup</td> <td>SENGGARAAN KENDERAAN NEGERI TAHUN</td> </tr> </tbody> </table>									Tahun	No Kerja	Tarikh Buka	Anggaran RM	Tanggung RM	Sebenar RM	Tarikh Tutup	Status	Perihalan	2001	2001/0791	30/10/2001	800.00	0.00	777.98	22/12/2001		1) COOLING FAN	2002	2002/0181	15/01/2002	2,700.00	0.00	2,685.50	12/11/2002	Tutup	PENGGARAJIN UDARA :.	2003	2003/0435	14/01/2003	2,500.00	0.00	2,405.00	04/12/2003	Tutup	1) ENGIN	2005	2005/0396	13/04/2005	4,900.00	0.00	11,940.81	08/12/2005	Tutup	1) ENGIN (PANAS BERLEBIHAN)	2008	2008/0573	11/08/2008	5,000.00	0.00	4,275.62	20/12/2008	Tutup	1) MEMBAIKI ENGIN,SERVIS RADIATOR.	2009	2009/0388	24/02/2009	15,000.00	0.00	5,883.28	14/12/2009	Tutup	SENGGARAAN DAN PEMBAIKAN	2011	2011/0083	07/03/2011	3,000.00	0.00	693.76	23/11/2011	Tutup	SENGGARAAN KENDERAAN NEGERI TAHUN
Tahun	No Kerja	Tarikh Buka	Anggaran RM	Tanggung RM	Sebenar RM	Tarikh Tutup	Status	Perihalan																																																																								
2001	2001/0791	30/10/2001	800.00	0.00	777.98	22/12/2001		1) COOLING FAN																																																																								
2002	2002/0181	15/01/2002	2,700.00	0.00	2,685.50	12/11/2002	Tutup	PENGGARAJIN UDARA :.																																																																								
2003	2003/0435	14/01/2003	2,500.00	0.00	2,405.00	04/12/2003	Tutup	1) ENGIN																																																																								
2005	2005/0396	13/04/2005	4,900.00	0.00	11,940.81	08/12/2005	Tutup	1) ENGIN (PANAS BERLEBIHAN)																																																																								
2008	2008/0573	11/08/2008	5,000.00	0.00	4,275.62	20/12/2008	Tutup	1) MEMBAIKI ENGIN,SERVIS RADIATOR.																																																																								
2009	2009/0388	24/02/2009	15,000.00	0.00	5,883.28	14/12/2009	Tutup	SENGGARAAN DAN PEMBAIKAN																																																																								
2011	2011/0083	07/03/2011	3,000.00	0.00	693.76	23/11/2011	Tutup	SENGGARAAN KENDERAAN NEGERI TAHUN																																																																								

Paparan Perisian bagi Sistem Kewangan dan Pengkosan Aset Kenderaan CKM Negeri Perak

## **PENGURUSAN ASET ALIH KENDERAAN & LOJI**

- PENILAIAN KENDERAAN  
& LOJI SECARA ON-LINE,**

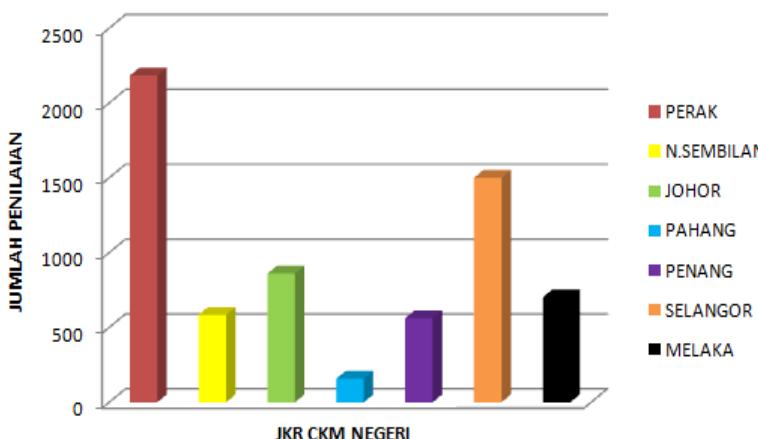


# **STATISTIK PENILAIAN KENDERAAN DI JKR CKM NEGERI**

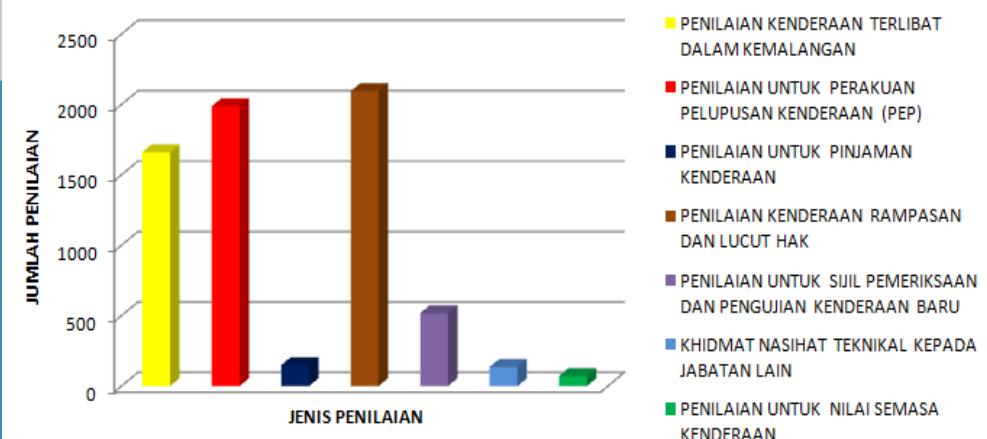
# TAHUN 2009

BIL	PERKARA	2009							JUMLAH
		PERAK	N. SEMBILAN	JOHOR	PAHANG	PENANG	SELANGOR	MELAKA	
1	PENILAIAN KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN	612	161	265	79	32	396	117	1662
2	PENILAIAN UNTUK PERAKUAN PELUPUSAN KENDERAAN (PEP)	607	122	215	49	297	348	350	1988
3	PENILAIAN UNTUK PINJAMAN KENDERAAN	59	8	20	9	3	48	3	150
4	PENILAIAN KENDERAAN RAMPASAN DAN LUCUT HAK	526	234	312	11	154	708	150	2095
5	PENILAIAN UNTUK SIJIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN KENDERAAN BARU	364	60	32	10	50	0	2	518
6	KHIDMAT NASIHAT TEKNIKAL KEPADA JABATAN LAIN	15	0	16	0	26	0	80	137
7	PENILAIAN UNTUK NILAI SEMASA KENDERAAN			72					72
JUMLAH		2183	585	860	158	562	1500	702	

**STATISTIK PENILAIAN KENDERAAN  
TAHUN 2009**



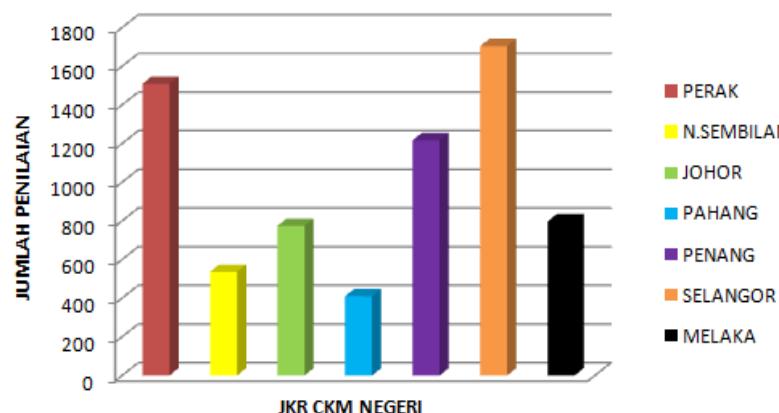
**STATISTIK PENILAIAN KENDERAAN TAHUN 2009  
MENGIKUT JENIS PENILAIAN**



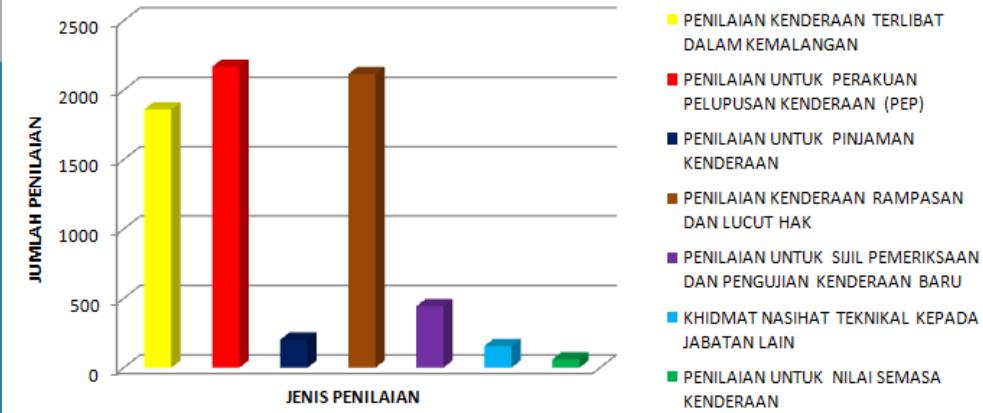
# TAHUN 2010

BIL	PERKARA	2010							JUMLAH
		PERAK	N. SEMBILAN	JOHOR	PAHANG	PENANG	SELANGOR	MELAKA	
1	PENILAIAN KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN	365	163	272	100	212	636	113	1861
2	PENILAIAN UNTUK PERAKUAN PELUPUSAN KENDERAAN (PEP)	564	180	155	250	363	276	380	2168
3	PENILAIAN UNTUK PINJAMAN KENDERAAN	54	12	27	10	38	60	1	202
4	PENILAIAN KENDERAAN RAMPASAN DAN LUCUT HAK	250	143	253	30	510	732	198	2116
5	PENILAIAN UNTUK SIJIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN KENDERAAN BARU	251	38	55	20	72	0	7	443
6	KHIDMAT NASIHAT TEKNIKAL KEPADA JABATAN LAIN	25	0	12	0	22	0	98	157
7	PENILAIAN UNTUK NILAI SEMASA KENDERAAN			60					60
JUMLAH		1509	536	774	410	1217	1704	797	

**STATISTIK PENILAIAN KENDERAAN  
TAHUN 2010**



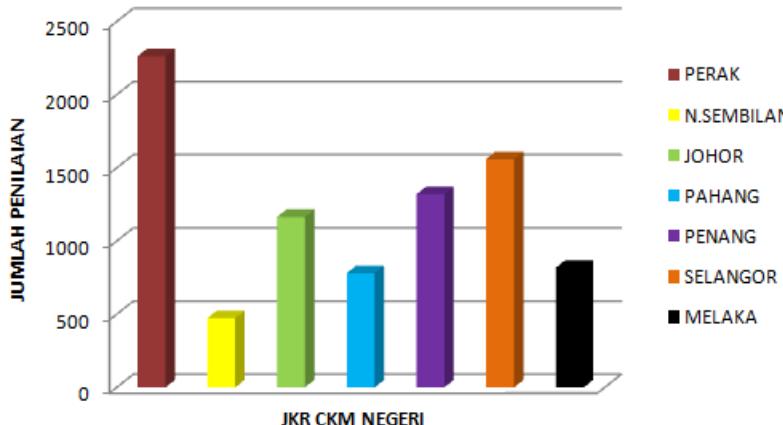
**STATISTIK PENILAIAN KENDERAAN TAHUN 2010  
MENGIKUT JENIS PENILAIAN**



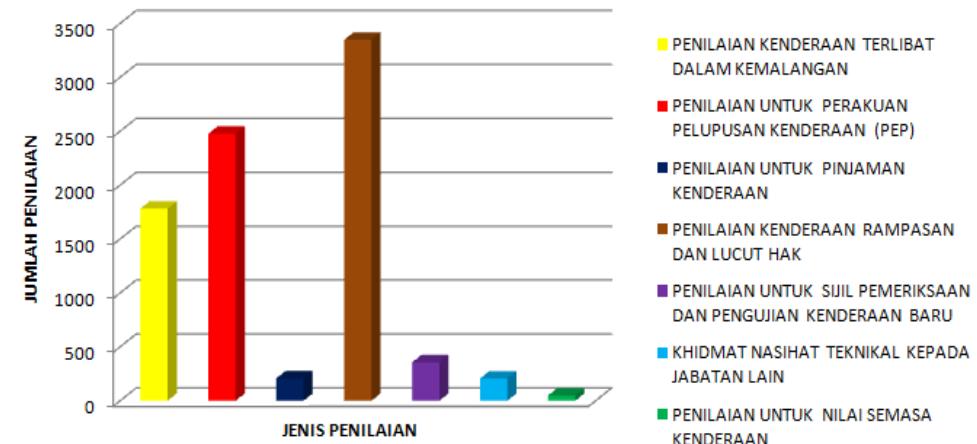
# TAHUN 2011

BIL	PERKARA	2011							JUMLAH
		PERAK	N.SEMBILAN	JOHOR	PAHANG	PENANG	SELANGOR	MELAKA	
1	PENILAIAN KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN	292	135	254	178	220	600	104	1783
2	PENILAIAN UNTUK PERAKUAN PELUPUSAN KENDERAAN (PEP)	542	130	275	414	486	300	330	2477
3	PENILAIAN UNTUK PINJAMAN KENDERAAN	60	28	26	14	14	60	6	208
4	PENILAIAN KENDERAAN RAMPASAN DAN LUCUT HAK	1270	135	513	139	462	600	230	3349
5	PENILAIAN UNTUK SIJIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN KENDERAAN BARU	74	45	70	36	104	0	28	357
6	KHIDMAT NASIHAT TEKNIKAL KEPADA JABATAN LAIN	26	0	27	0	34	0	120	207
7	PENILAIAN UNTUK NILAI SEMASA KENDERAAN			49					49
JUMLAH		2264	473	1165	781	1320	1560	818	

**STATISTIK PENILAIAN KENDERAAN  
TAHUN 2011**



**STATISTIK PENILAIAN KENDERAAN TAHUN 2011  
MENGIKUT JENIS PENILAIAN**



# CONTOH LAPORAN PENILAIAN KENDERaan TERLIBAT DALAM KEMALANGAN

**BORANG LAPORAN KEROSAKAN**  
**PEKELILING PERBENDAHARAAN BIL. 7 TAHUN 1985**

(Am 362a)

**BAHAGIAN I**  
(Hendaklah diisi oleh pihak Polis):

(a) Nombor Laporan Polis Lalulintas... **(K): 7320/2012**

(b) Nombor Pendaftaran Kenderaan Kerajaan **M/TRELLER TZ8217**

(c) Jenis Kenderaan **Treller**

(d) Berlanggar dengan **TERBAS**  
(Sebutkan nombor-nombor pendaftaran dan jenis kenderaan atau hartabawa dan harta lain yang terlibat).

*18/4/2012*

**SIR. SODI MAZLIM BIN HAZIZ  
PANOLONG PEGAWAI PENYIASAT  
CAWANGAN TRAFIK  
IPD. IPOH,  
SHAH ALAM, PERAK.**

**BAHAGIAN II**  
(Hendaklah diisi oleh pihak yang memeriksa kenderaan itu, iaitu):

(i) Jurutera Jentera di mana-mana Jabatan Kerajaan atau Kementerian; atau

(ii) Pihak lain yang difikirkan layak:

(a) Tarikh memeriksa **23.4.2012**

(b) Perkara Kerosakan:  
**TRAILER GENERATOR (TENTERA)**

\* (Sila catatkan sama ada kerosakan itu melibatkan kerja-kerja membaki atau pengantuan)

1. **Kerangka bumbung bengkok keseluruhan.**

2. **Mudguard sebelah kanan kemek.**

3. **Paip ekzos bengkok.**

4. **Kotak flus kemek.**

5. **Panel badan sebelah kiri kemek.**

6. **Rim tayar sebelah kiri bengkok.**

7. ....

8. ....

9. ....

10. ....

11. ....

12. ....

13. **Jangkaan kerosakan enam (6) perkara sahaja.**

14. ....

15. ....

Anggaran perbelanjaan memperbaiki/mengganti: RM **4.000.00**  
Runggit

(iii) Harga kenderaan yang dinilai sebelum kemalangan **RM 50.000.00 (Anggaran)**

(iv) Harga kenderaan yang dinilai selepas diperbaiki:RM **48.000.00 (Anggaran)**

(v) Syor..... **DIBAIKI, DIGANTIKAN DAN DICAT SEMULA**

**KENDERaan TERSEBUT  
TELah DIPERIKSA**

*[Signature]*

**Tarikh** **MOHD SHAHABIL BIN MOHD JUDI**  
Jurutera Mekanikal  
JKR Cawangan Kejuruteraan Mekanikal  
Layang + Perak Darul Ridzuan

**Nama:** **MOHAMAD ZAMRI BIN RAZALI**  
Penolong Jurutera Mekanikal  
JKR Cawangan Kejuruteraan Mekanikal  
Negeri Perak Darul Ridzuan

**Jawatan:** **Jabatan/Kementerian:**

**BAHAGIAN III**  
(Untuk ulasan Ketua Jabatan berkenaan):

*[Signature]* **Ketua Jabatan Berkenaan**

**NOTA:**

(i) Boing\* ini hendaklah disahkan oleh pihak Polis dalam 4 salinan dan dirampunkan kepada Jurutera Jentera dalam 3 salinan;  
(ii) Selepas pemeriksaan, Jurutera Jentera dikehendaki mengembaliklagi satu salinan kepada pihak Polis dan satu salinan kepada

\*Boing ini merujuk kepada maklumat yang diberikan dalam laporan ini.

# CONTOH LAPORAN PENILAIAN UNTUK PERAKUAN PELUPUSAN KENDERAAN (PEP)

KEW.PA-16

**KERAJANAN MALAYSIA  
PERAKUAN PELUPUSAN (PEP)  
ASET ALIH KERAJAN**

Kementerian / Jabatan	:	Jabatan Kesihatan Negeri Perak
Alamat	:	Kolej Sains Kesihatan Bersekutu Ulu Kinta 31250 Tanjung Rambutan, Perak Darul Ridzuan
No. Siri Pendaftaran Aset	:	-
		Jumlah Jarak Perjalanan (km) : 287,289 km
No. Kodifikasi Nasional	:	-
		Tempoh Penggunaan (jam)
Jenis, Jenama Dan Model	:	Van Perodua Rusa 1.6L GX
No. Casis / Siri Pembuat	:	PM2S92V0002006016
No. Enjin	:	W006040
No. Pendaftaran Kenderaan	:	WHE 5280
Tarikh Dibeli	:	15.11.1999
Harga Perolehan Asal	:	RM 31,605.40
		Jumlah Kos Penyelenggaraan Terdahulu
		Anggaran Kos Penyelenggaraan Semasa
		Nilai Semasa (anggaran)
		Anggaran Nilai Selepas Dibaiki
		Anggaran Tahan Selepas Dibaiki
		: RM 8,000.00
		: 1 tahun

**LAPORAN PEMERIKSAAN**

Butir-butir pembaikan yang dikehendaki:

- 1 Enjin dan sistem steering perlu dibaikpilih
- 2 Sistem elektrik dan pendawulan perlu dibaikpilih
- 3 Tayar dan kusyen tempat duduk perlu dibaharu.
- 4 Badan yang berkarat perlu dibalki dan dicat keseluruhannya.

Diaikui bahawa kenderaan tersebut telah diperiksa dan diperakuan untuk pelupusan atas sebab-sebab berikut :-

- 1 Kos pembaikan semula kenderaan adalah tinggi
- 2 Jumlah kos pembaikan terkumpul dan jumlah jarak perjalanan yang tinggi
- 3 Kos penyelenggaraan dijangka akan meningkat pada masa hadapan.

(Tandatangan) (Tandatangan)

Nama : MOHD SHAHRILO BIN MOHD JUDI Jawatan : Jurutera Mekanikal Tarikh : JKR Cawangan Kejuruteraan Mekanikal Cop : Negeri Perak	Nama : IR. MU. AMINUDDIN BIN MOHD MASHHUDIN Jawatan : Jurutera Mekanikal Negeri Tarikh : JKR Cawangan Kejuruteraan Mekanikal Cop : Negeri Perak Darul Ridzuan. 9/5/2012
--	---

Ruangan ini hendaklah disi jika PEP melebihi tempoh satu ( 1 ) tahun

Aset telah dibuat penilaian semula dengan nilai semasa RM.....

(Tandatangan)

Nama : Jawatan : Tarikh : Cop :
--

MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

# CONTOH LAPORAN PENILAIAN UNTUK PINJAMAN KENDEREAAN

Nº 5513

  
CAWANGAN KEJURUTERAAN MEKANIKAL  
JABATAN KERJA RAYA  
PERAK DARUL RIDZUAN  
LORONG LAHAT,  
PETI SURAT NO. 377  
30750 IPOH.  
Tel: 05-2540826, 2540817, 2557313



Kepada: Ketua Pegawai Eksekutif  
Majlis Agama Islam dan 'Adat Melayu Perak  
Tingkat 1, Kompleks Islam Darul Ridzuan  
Jalan Panglima Bukit Gantang Wahab  
30000 Ipoh, Perak Darul Ridzuan.  
(Pemohon : Encik Mohd Zulkifli bin Majid )

Ruj. Tuan: Bil (22)dlm.MAJPK/24/85 Jld.7  
Ruj. Kami: JMN.JKR.Pk.9/1/6 Jld.53 (77)  
Tarikh: 10 April 2012

**SIJIL NILAIAN KENDERAAN**

Jenis Kenderaan:	Widow Van
Buatan dan Model:	Nissan Serena 2.0L A/T
No. Pendaftaran:	MAP 990
Nama Pemilik Berdaftar:	Siti Suhaila binti Yusup @ Mohd Yusuf
No. Casis:	ABAC23-A01021
No. Enjin:	SR20-2079788
Kuasa:	1998 S.P
Tahun Pengeluaran:	1999
Tarikh Pendaftaran Asal:	11/1/2000
Jumlah Jarak Perjalanan:	196,131 KM
Warna:	Hijau

Saya telah memeriksa kenderaan yang tersebut di atas pada hari..... Jumaat  
bersamaan dengan..... 06.04.2012 Nilai Kenderaan ini pada hari itu ialah : RM..... 24,000.00  
.....(Ringgit Malaysia..... Du puluh empat ribu sahaja.....)  
dan baki tempoh berekonomi dipakai ialah..... 3 (Tiga) tahun.

Sekian.

"CINTAILAH BAHASA KITA"

Saya yang menurut perintah,

IR. HJ. AMINUDIN & MOHD MASHURDIN  
Jurutera Mekanikal Negeri,  
Cawangan Kejuruteraan Mekanikal,  
Jabatan Kerja Raya,  
Perak Darul Ridzuan

L—PNMB, PL

MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

## ○ Dasar Kerajaan ke atas Pengurusan Aset

Penekanan betapa pentingnya aset-aset kerajaan diurus dan disenggara dengan baik.

NAFAM – menekankan senggaraan aset-aset kerajaan yang termasuk kenderaan diuruskan secara berpusat.

## ○ Peranan JKR Woksyop menerajui pengurusan aset alih kerajaan

Senggaraan kenderaan telah dilaksanakan oleh JKR Woksyop Persekutuan dan JKR Woksyop Negeri-Negeri.

Mempunyai kemudahan, kemahiran dan kepakaran untuk memainkan peranan sebagai senggaraan aset kenderaan kerajaan berpusat. Ia itu melaksanakan secara fleet management

**PENGURUSAN  
ASET ALIH  
KENDERAAN &  
LOJI**



**FLEET  
MANAGEMENT**

MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

## **KEJURUTERAAN KUARI & PEMBINAAN JALAN**

- **KHIDMAT NASIHAT KUALITI  
(QA & QC)**
- **MEMBANGUNKAN SEMULA  
KEPAKARAN (SUBJECT  
MATTER EXPERT)**
- **KEJURUTERAAN MEKANIKAL  
DALAM INFRASTRUKTUR  
JALANRAYA**

## KEJURUTERAAN KUARI & PEMBINAAN JALAN

- **KHIDMAT NASIHAT KUALITI(QA & QC)**
- Jaminan dan kawalan kualiti (QA & QC) bagi produk kuari untuk pembinaan jalan
  - Pemantauan produk kuari dari kuari swasta untuk projek-projek kerajaan



MESYUARAT JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR  
MALAYSIA, PORT DICSON

# Pusat Kejuruteraan Kuari



Kuari



Batu yang telah digredkan



Kerja - kerja pembinaan jalan

MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

# MESIN KUARI



Crusher Machine pada Loji Kuari



MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR MALAYSIA,  
PORT DICKSON

**KEJURUTERAAN  
KUARI &  
PEMBINAAN JALAN**

- **MEMBANGUNKAN  
SEMULA  
KEPAKARAN  
(SUBJECT MATTER  
EXPERT)**

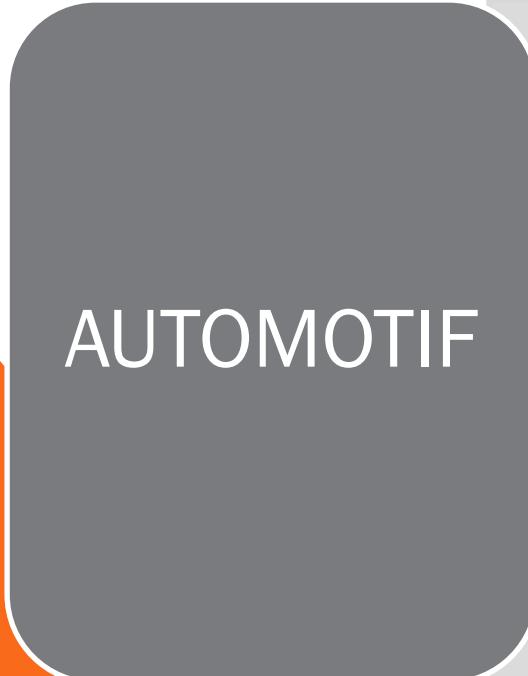
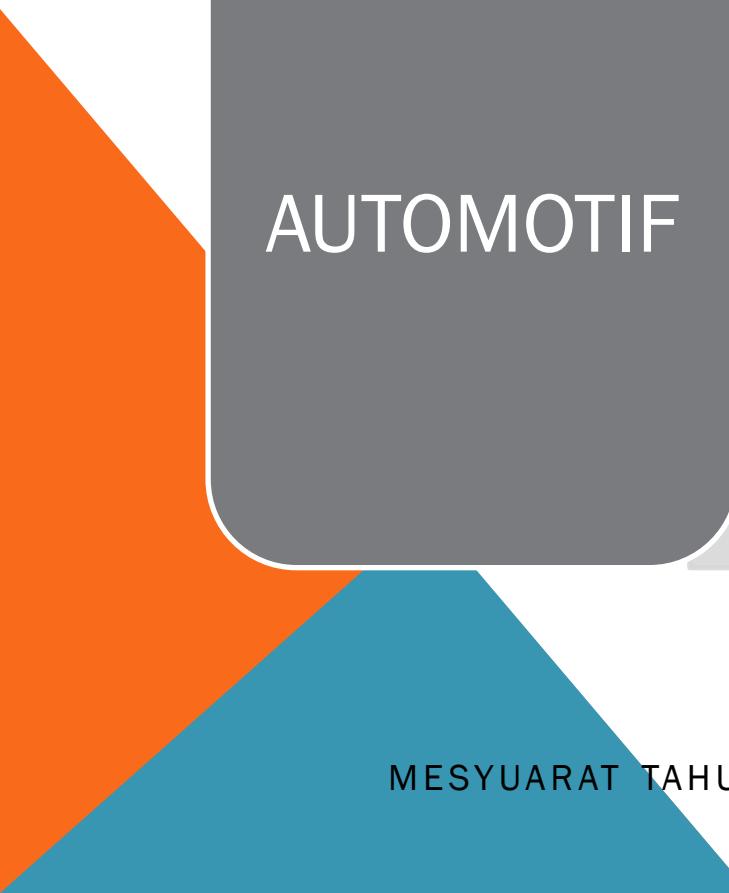
KEJURUTERAAN  
KUARI &  
PEMBINAAN JALAN

- KEJURUTERAAN MEKANIKAL DALAM INFRASTRUKTUR JALANRAYA

- 1 Menilai kesesuaian peralatan mekanikal dan metodologi untuk pembinaan jalan**
  - Penggunaan jenis pemampat yang sesuai, bilangan laluan untuk mencapai mampatan yang dikehendaki, penggunaan mesin ‘*road profiler*’ di dalam pembinaan turapan untuk mencapai RRI yang lebih baik
- 2. Membentuk pasukan tindakbalas kecemasan (emergency response team) untuk jalan persekutuan dan daerah serta membangunkan teknologi / metodologi**
  - Contoh: Penggunaan jambatan bailey semasa kecemasan dan tindakan semasa tanah runtuh, bencana alam dan banjir .Emergency Response Team- persekutuan dan di negeri-negeri

# AUTOMOTIF

- PEMERIKSAAN TAHUNAN BERKOMPUTER (VTL) .
- PENGAMBILAN JURUTERA BIDANG OTOMOTIF



AUTOMOTIF

- **PEMERIKSAAN  
TAHUNAN  
BERKOMPUTER  
(VTL) mewajibkan**

## Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer





# VEHICLE TESTING LINE (VTL)

Antara ujian-ujian yang dijalankan menggunakan VTL:

Ujian Meter Laju

Ujian Suspensi

Ujian Brek

Ujian Gelincir Sisi

Pemeriksaan Bahagian Bawah Kenderaan

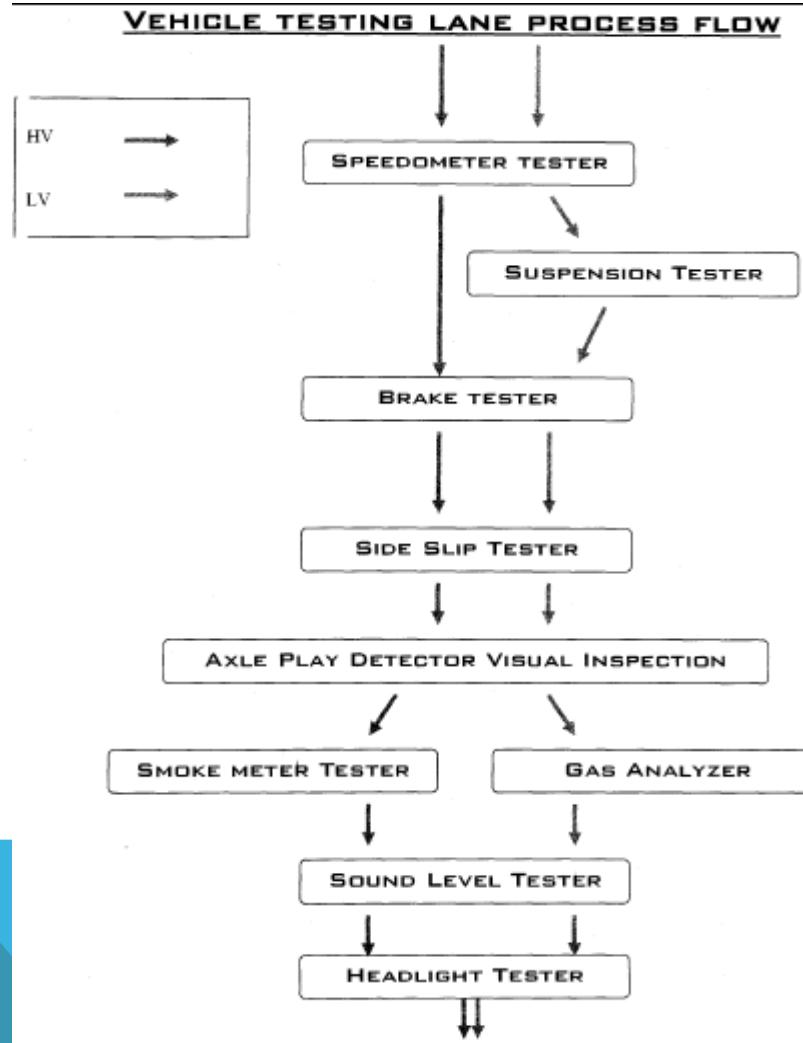
Ujian Lampu Puncak

Ujian Anjakan Gandar

Ujian Asap

Ujian *Oil Analyzers*

# VEHICLE TESTING LINE (VTL)



## KEJURUTERAAN BAHAN

- PENDAFTARAN BAHAN /KOMPONEN PERALATAN MEKANIKAL
- SIJIL KELULUSAN BAHAN
- WUJUD Mek MAL
- MAKMAL BAGI KERJA FORENSIK
- MENYEDIAKAN FASILITI UNTUK PENGUJIAN

Competensi dan  
innovasi

**Menyediakan fasiliti makmal untuk pembangunan Penyelidikan dan Inovasi**

***Mechanical System* dan sampel bahan untuk tujuan pembangunan kompetensi dan penyelidikan.**

**Mengadakan R & D dan simulasi maya yang menyumbang kepada keperluan jabatan dan negara dengan menggunakan perisian *Solid Edge Synchronous Technology 4* dan *Ansys***

## Perkhidmatan mekanikal dalam bangunan

Berperanan sebagai *Head Of Design Team (HODT)* untuk kerja-kerja *retrofit* bagi projek naiktaraf untuk zon Wilayah Persekutuan, Kuala Lumpur

Penstrukturkan semula unit Penyenggaraan Woksyop Persekutuan daripada operasi penyelenggaraan harian kepada pengurusan kontrak penyenggaraan fasiliti bangunan di mana:

- Kerja-kerja penyenggaraan dibuat secara kontrak (*outsourcing*).
- Staf Woksyop Persekutuan bertindak sebagai pengurus kontrak dan melaksanakan audit terhadap kontrak penyenggaraan fasiliti bangunan.

# PENUTUP

**PROGRAM YANG DIRANCANG DAPAT MEMBANTU  
MEMPERKASAKAN JKR WOKSYOP PERSEKUTUAN /  
CKM NEGERI.**

**CKM NEGERI AKAN MENGUNAPAKAI PROGRAM YANG  
DIHASILKAN OLEH JKR WOKSYOP MENGIKUT  
KESESUAIAN.**

- PADA KESELURUHANNYA, SEMUA PROGRAM YANG  
DIRANCANG OLEH JKR WOKSYOP AKAN MENJURUS  
KEPADA PENGGUNAAN ICT SEPENUHNYA.**
- DIHARAP DENGAN PROGRAM YANG DIRANCANG AKAN  
MEMANTAPKAN FUNGSI WOKSYOP PERSEKUTUAN  
DAN SETERUSNYA CKM DAN MENJADIKAN IANYA  
LEBIH RELEVAN PADA MASA KINI.**

**THANK YOU FOR YOUR  
ATTENTION**

MESYUARAT TAHUNAN JURUTERA JURUTERA MEKANIKAL JKR  
MALAYSIA, PORT DICKSON

**1  
CKM**



**1  
JKR**