

KURSUS PENGURUSAN TRAFIK SEMASA PEMBINAAN

ANJURAN



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA



LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK (TMSR)



LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK (TMSR)

Traffic Management Safety Report (TMSR) will **identify** unsatisfactory **safety characteristics** and **associated planning and design aspects** and **traffic management plan during construction** which may **'lock in'** **solutions** and **constraints on detailed design, construction** and **operation** which may ultimately lead to unsatisfactory safety performance.



Untuk perancangan
pengurusan trafik
untuk bulan akan
datang.

Untuk mengemaskini
Pelan Kawalan Trafik
(TCP) yang
digunakan di tapak.

TUJUAN TMSR

Untuk digunakan
sebagai Penunjuk
Prestasi pengurusan
trafik di tapak.

Untuk dijadikan
rujukan bagi rekod
peralatan trafik dan
kemalangan di tapak.

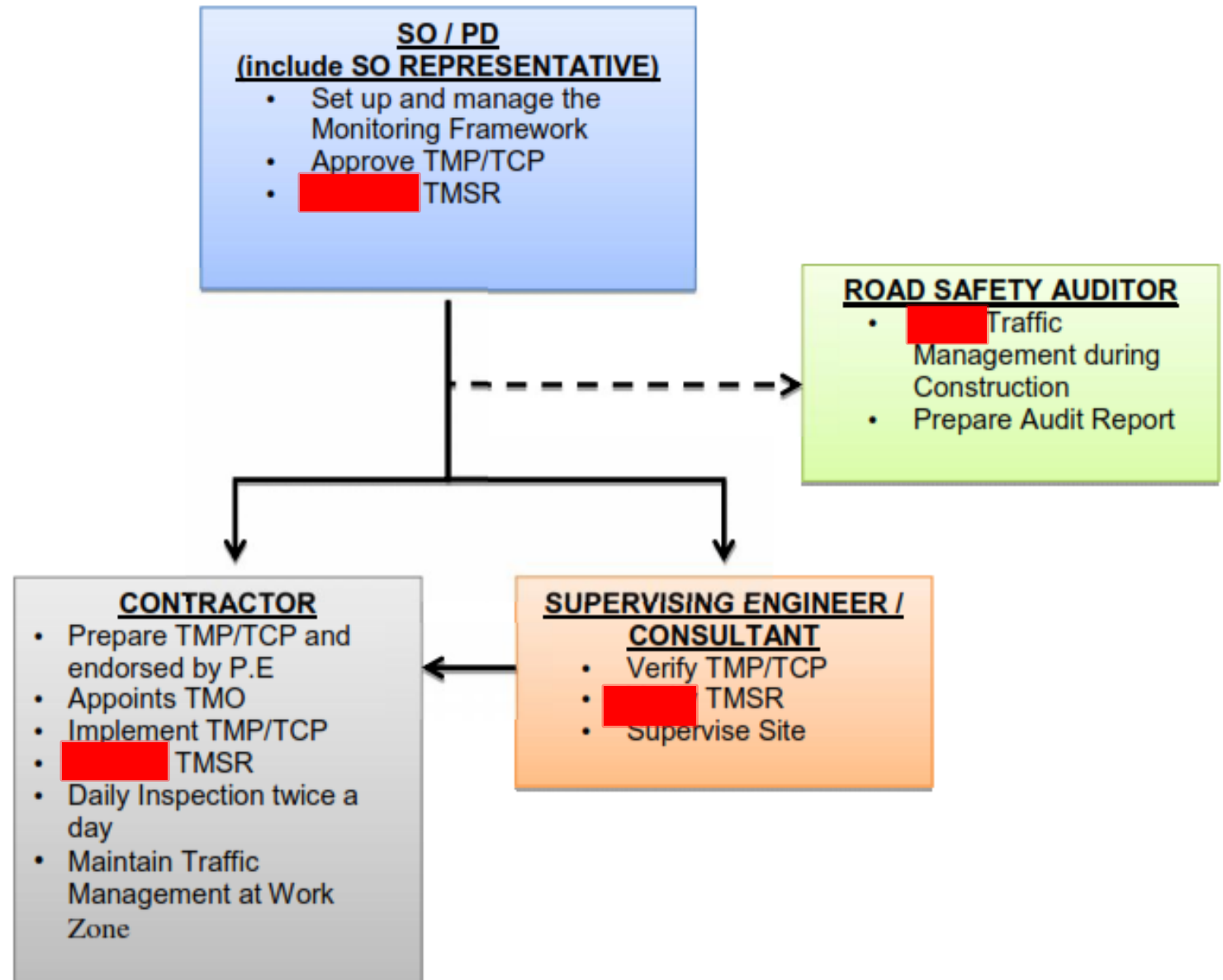


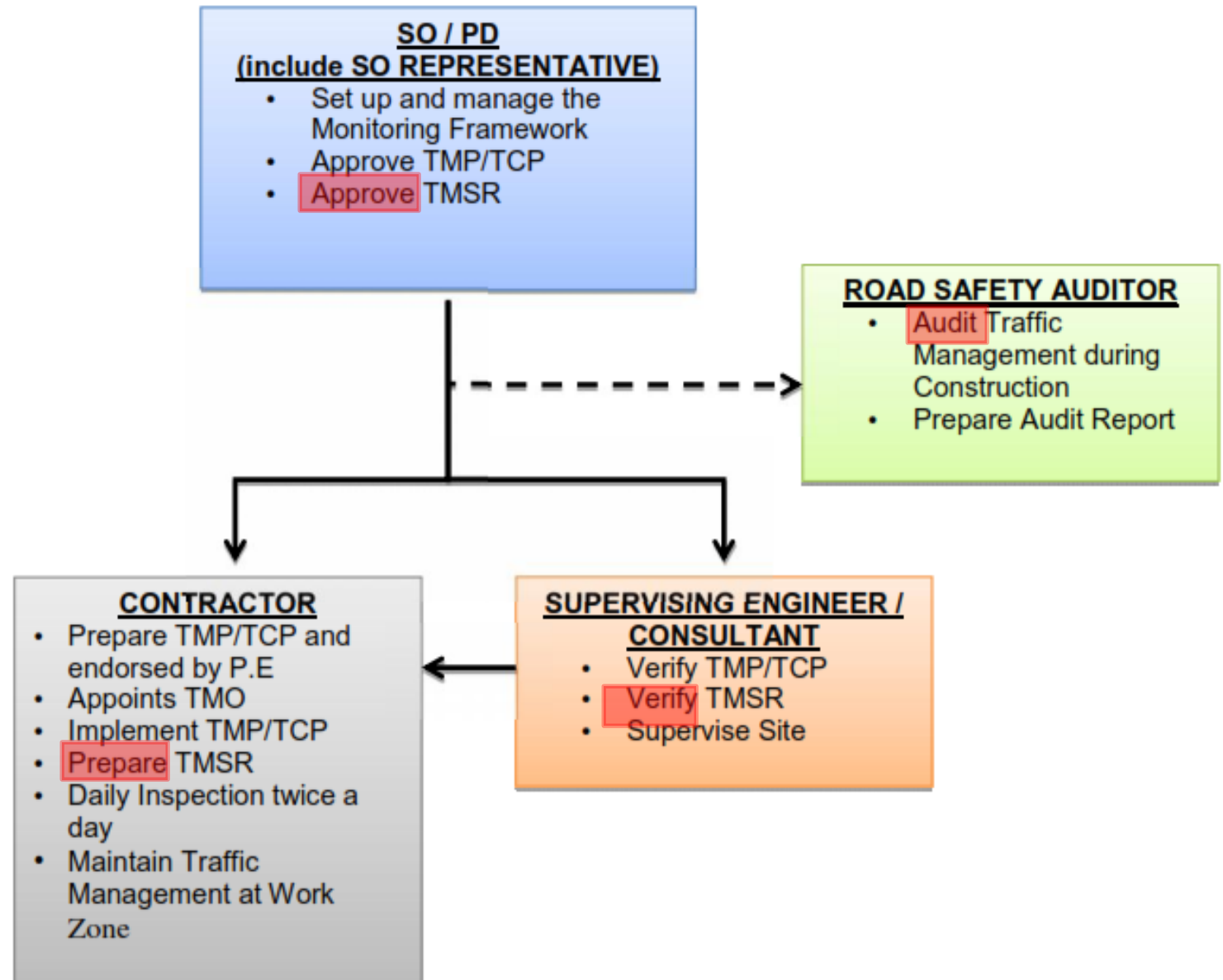
Laporan
Pengurusan
Trafik untuk
TIGA (3) bulan
sebelumnya

**KONSEP
TMSR**

Disediakan setiap
TIGA (3) bulan
dan disemak oleh
S.O., Supervision
Engineer dan
Road Safety
Auditor (RSA)

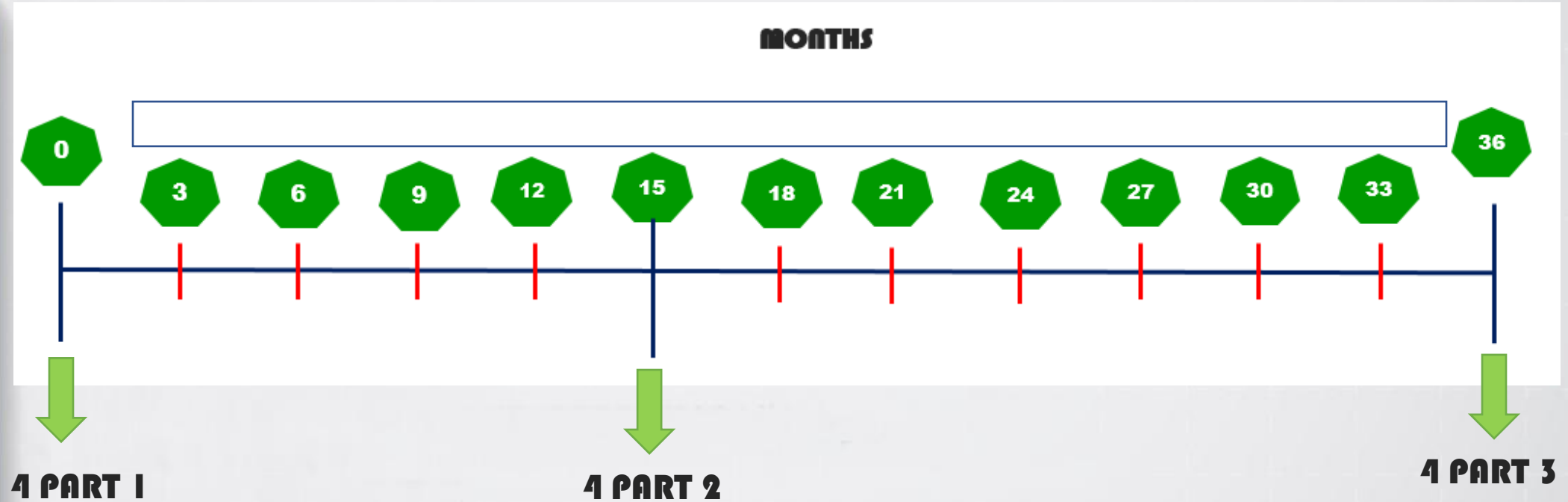
Laporan
Pengurusan
Trafik untuk **TIGA**
(3) bulan
selepasnya





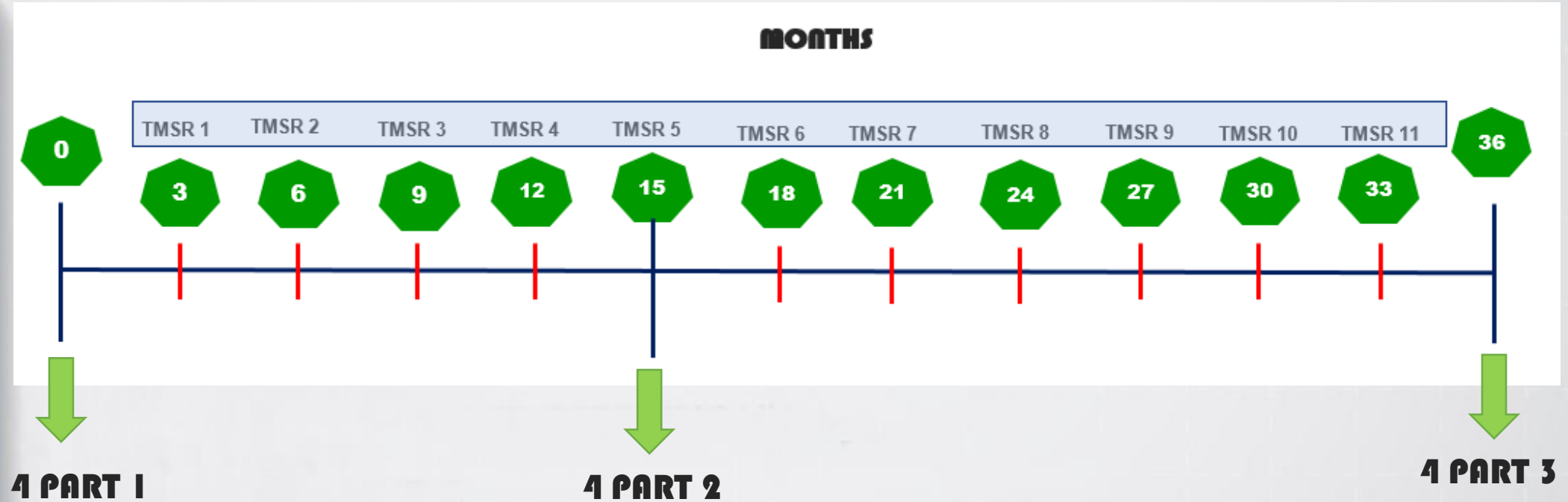
SCHEDULE OF TMSRs

- Assume Construction Period of 36 months



SCHEDULE OF TMSRs

- Assume Construction Period of 36 months



TRAFFIC MANAGEMENT SAFETY REPORT (TMSR)

SHALL INCLUDE

- ✓ TCPs prepared and enforced on the ground
- ✓ TCP for the next three month's work
- ✓ Estimated duration of each TCP (placement and removal date)
- ✓ Accident Occurrences and Analysis
- ✓ Performance Indicator

TMSR

- a) **Introduction**
 - a) Objective
 - b) Photos
 - c) Schedule TMSR
- b) **Background of Project**
 - i. Project details
 - ii. Traffic data
 - iii. Strip map
 - iv. Construction program
 - v. Condition of the road
- c) **Project Contractor's Site Organisation**
 - i. Organization Chart (OC)
 - ii. TMT and ERT OC
 - iii. List task and responsibilities
- d) **Work Progress and TCP**
 - i. Current TCP
 - ii. Proposed Next 3 Month TCP
 - iii. Photos of TCP applied
- e) **Photos during Operation of TCP**

TMSR

- f) **Methods Assessing Performance of TCP**
 - i) Contractor propose performance indicator
 - ii) Before and After data
- g) **Emergency Response Plan (ERP) and Emergency Response Team (ERT)**
 - i. Details of plans (ERP)
 - ii. Organisation chart
 - iii. Line of Communication
- h) **Record Public Complaint**
- i) **Damage to Vehicles**
- j) **Accidents Analyses**
 - i. Accidents Records within Work Zones
 - ii. Details of Date, Time, Collision diagram, location (chainage), TCP used and Photos
- k) **Evaluation**
- l) **Recommendation**

KANDUNGAN TMSR

PENGENALAN

RINGKASAN PROJEK

CARTA ORGANISASI KONTRAKTOR PROJEK

KEMAJUAN KERJA & PELAN KAWALAN TRAFIK

REKOD PERALATAN KAWALAN TRAFIK DAN INVENTORI

GAMBAR OPERASI PENGURUSAN TRAFIK

METHODS OF ASSESING PERFORMANCE OF TCP

EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP) AND EMERGENCY RESPONSE TEAM (ERT)

REKOD ADUAN AWAM

LAPORAN KEMALANGAN DAN KEROSAKAN

PENILAIAN/RUMUSAN

CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

LAMPIRAN

Pengenalan

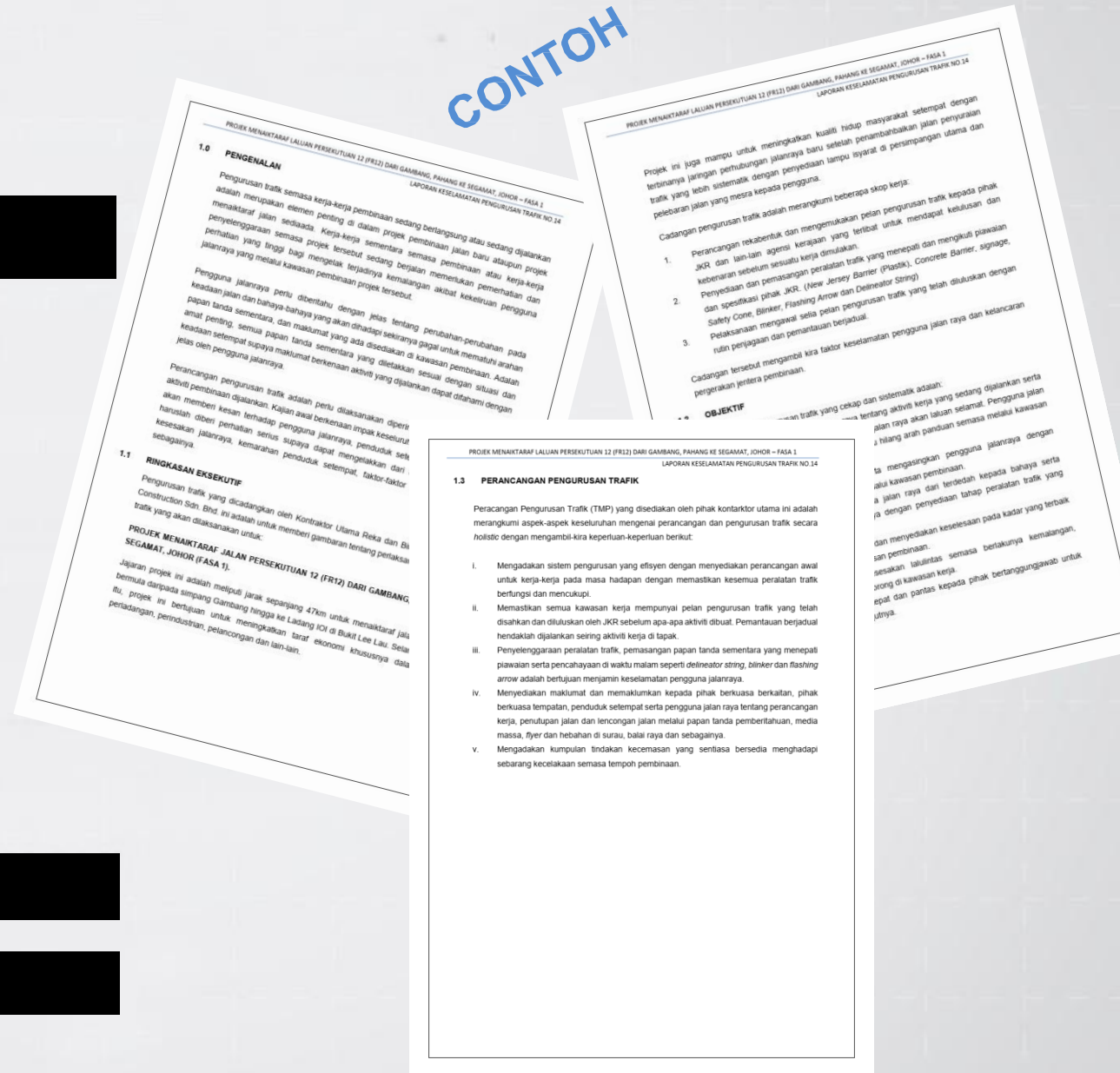
Pengenalan Projek

- Nama Projek
- Tempoh Pembinaan
- Tarikh Mula
- Tarikh Siap
- E.O.T.
 - Lokasi Projek
 - Jalan yang terlibat
 - Keadaan tapak (Photo)

Objektif

Perancangan

CONTOH



KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

RINGKASAN PROJEK

CARTA ORGANISASI KONTRAKTOR PROJEK

KEMAJUAN KERJA & PELAN KAWALAN TRAFIK

REKOD PERALATAN KAWALAN TRAFIK DAN INVENTORI

GAMBAR OPERASI PENGURUSAN TRAFIK

METHODS OF ASSESING PERFORMANCE OF TCP

EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP) AND EMERGENCY RESPONSE TEAM (ERT)

REKOD ADUAN AWAM

LAPORAN KEMALANGAN DAN KEROSAKAN

PENILAIAN/RUMUSAN

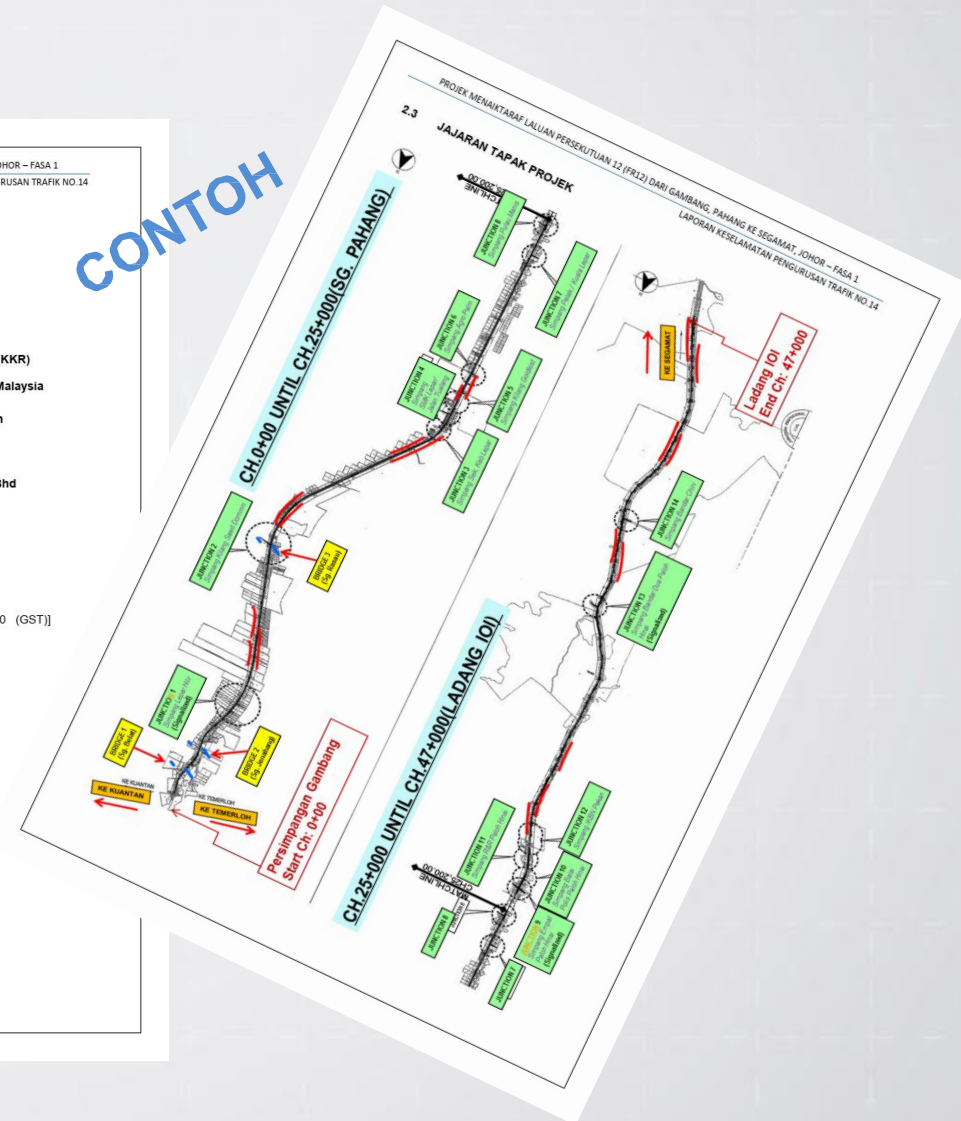
CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

LAMPIRAN

A top-down view of three cars driving on a winding road. The road is grey with white dashed lines and yellow borders. The cars are yellow, blue, and white, moving from left to right.

- **Maklumat Projek**
- **Data Trafik**
- **Jajaran Projek**
- **Program Pembinaan**
- **Keadaan Jalan**

PROJEK MENARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1	
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO 14	
2.0 MAKLUMAT PROJEK	
2.1 MAKLUMAT KONTRAK	
Tarikh Surat Setuju Terima Tawaran	: 05 Ogos 2015
Pelanggan	: Kementerian Kerja Raya Malaysia (KKR)
Pengarah Projek	: Ketua Pengarah Kerja Raya, JKR Malaysia
Wakil Pengarah Projek	: Pengurus Besar Kanan Pembinaan Unit Projek Khas Zon Timur II Cawangan Jalan, JKR Malaysia
Kontraktor Reka dan Bina	: Mulia Interlink Construction Sdn. Bhd Suite 49A, Level 49, Vista Tower, The Intermark, 348 Jalan Tun Razak, Kuala Lumpur
Kaedah Perolehan	: Rundingan Terus Reka & Bina
Harga Kontrak	: RM 427,604,000.00 [RM 403,400,000.00 + RM 24,204,000.00 (GST)]
Harga Kontrak Semasa	: RM 411,875,587.87
Tarikh Milik Tapak	: 25 Ogos 2015
Tarikh Siap Asal	: 24 Ogos 2018
Tempoh Pembinaan	: 36 bulan
Lanjutan Masa No.1	: 18/5/2019
Lanjutan Masa No. 2	: 24/12/2019
Konsultant Reka dan Bina	1) ATZ Consult Sdn. Bhd (C&S Consultant) 2) Perunding Gagasan Prima Sdn. B., (M&E Consultant) 3) Pro Kos Consultant Sdn. Bhd (QS Consultant)



KANDUNGAN TMSR

PENGENALAN

RINGKASAN PROJEK

CARTA ORGANISASI KONTRAKTOR PROJEK

KEMAJUAN KERJA & PELAN KAWALAN TRAFIK

REKOD PERALATAN KAWALAN TRAFIK DAN INVENTORI

GAMBAR OPERASI PENGURUSAN TRAFIK

METHODS OF ASSESING PERFORMANCE OF TCP

EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP) AND EMERGENCY RESPONSE TEAM (ERT)

REKOD ADUAN AWAM

LAPORAN KEMALANGAN DAN KEROSAKAN

PENILAIAN/RUMUSAN

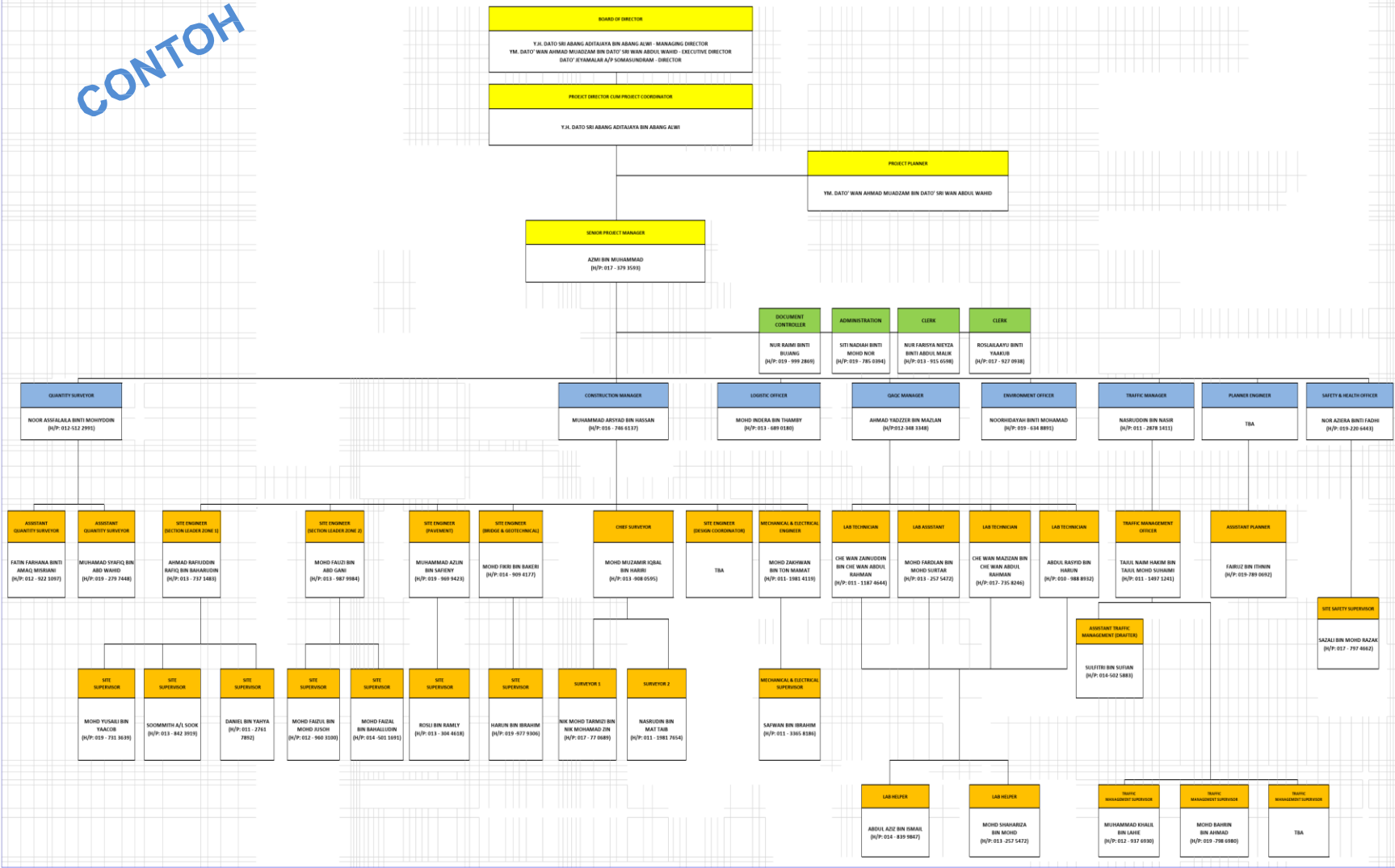
CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

LAMPIRAN

Carta Organisasi Kontraktor

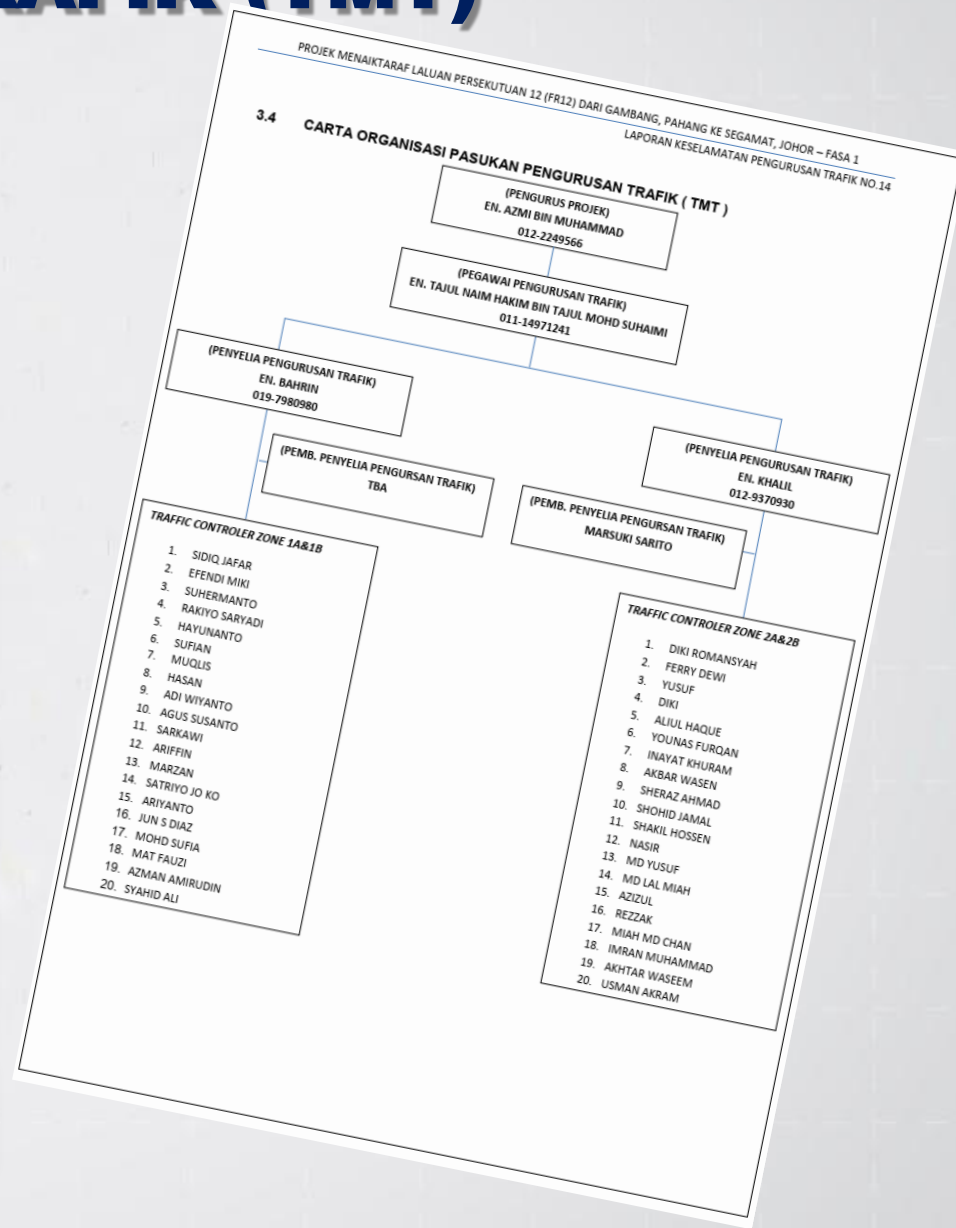
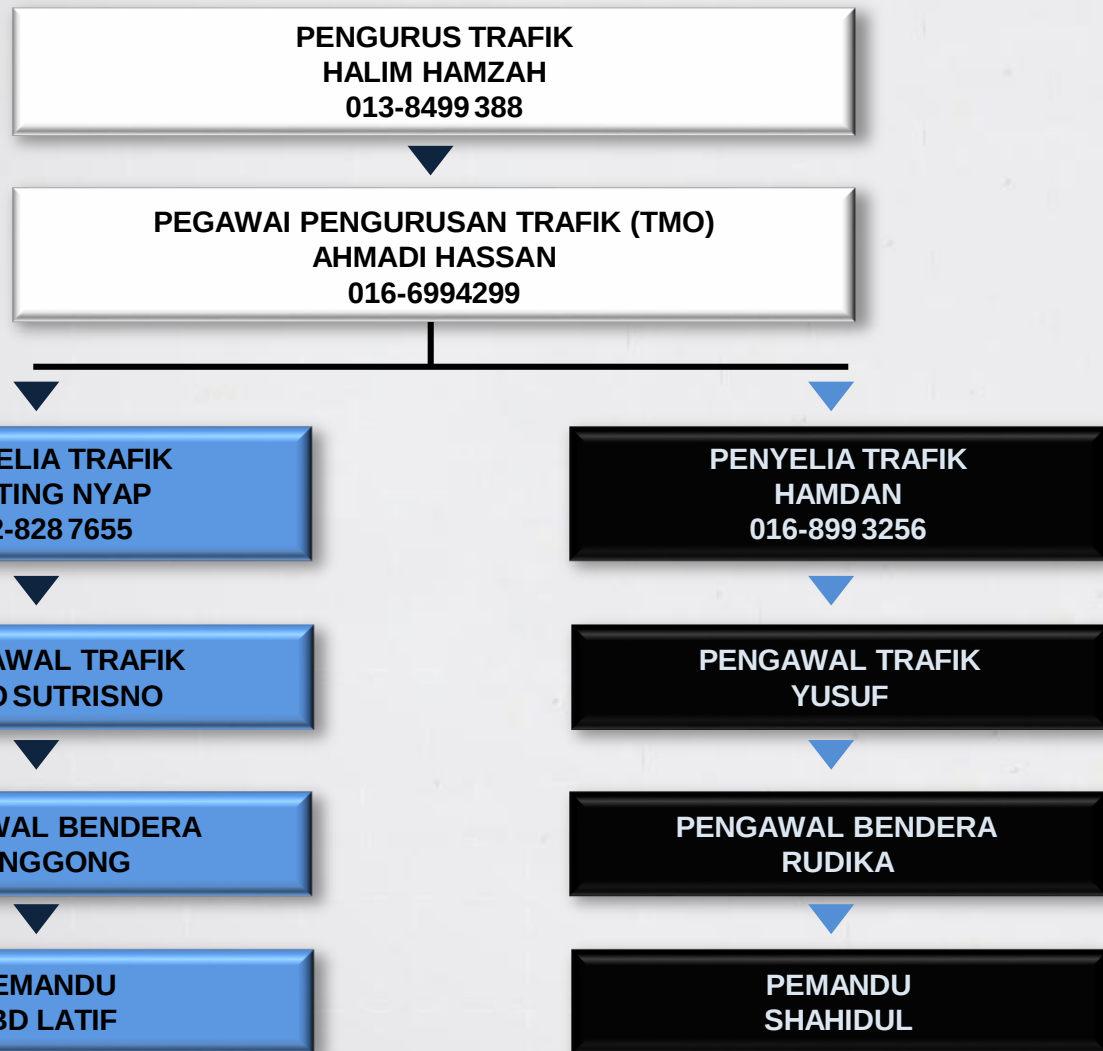
CONTOH

PROJEK MENAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR (FASA 1) ORGANIZATION CHART MULIA INTERLINK CONSTRUCTION SDN. BHD.



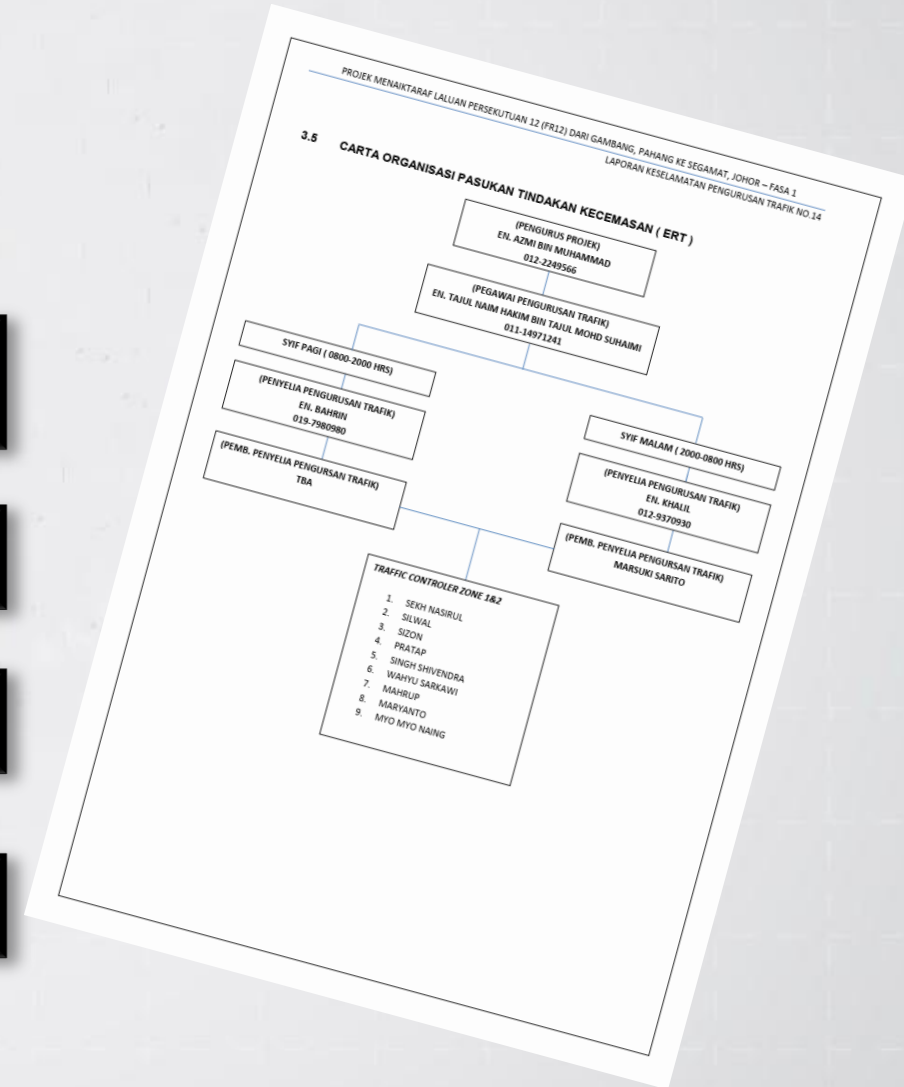
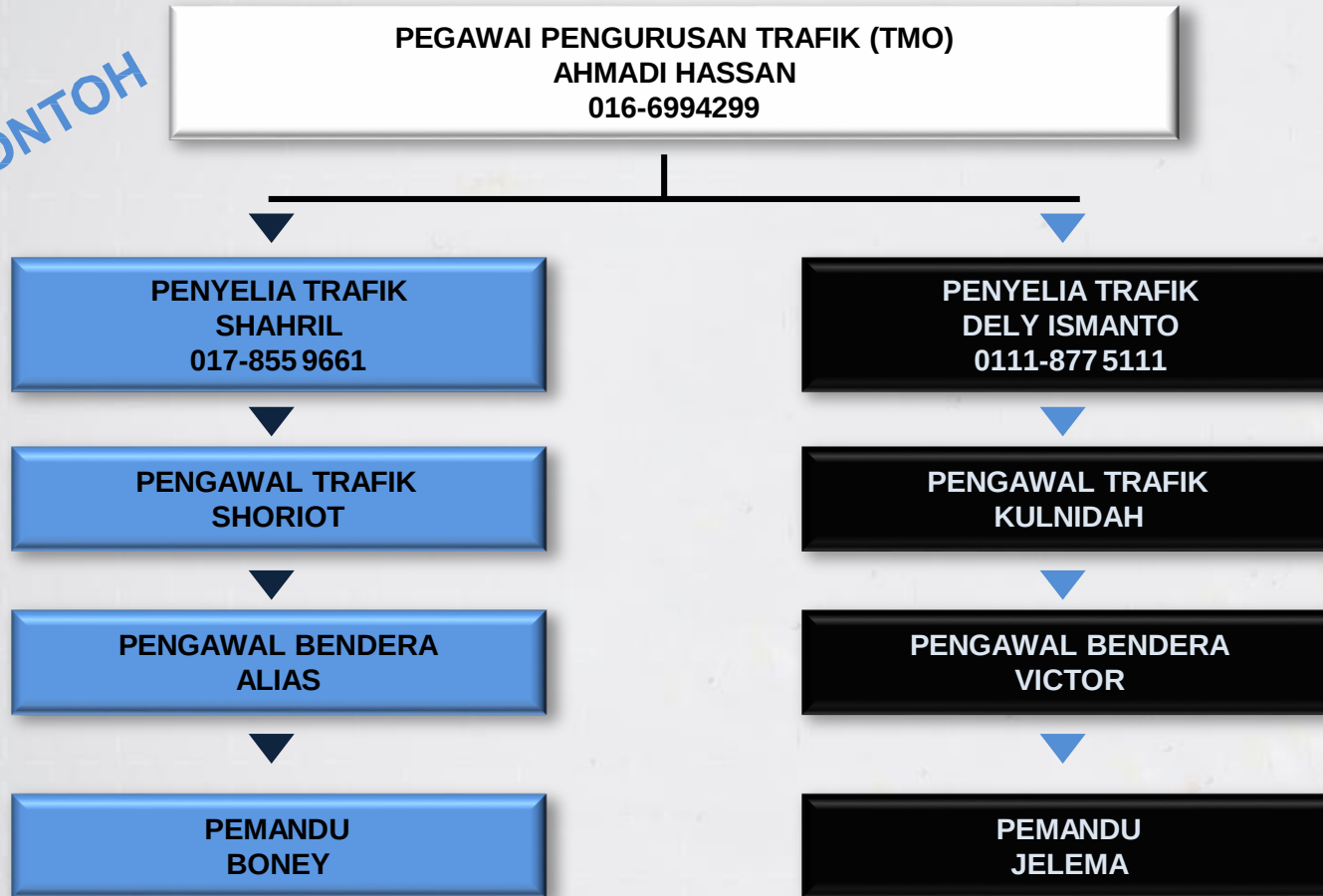
PASUKAN PENGURUSAN TRAFIK (TMT)

CONTOH



PASUKAN TINDAKAN KECEMASAN (ERT)

CONTOH



Peranan & Tanggungjawab Pasukan

3.6 TUGAS DAN TANGGUNGJAWAB

3.6.1 PENGURUS PROJEK (PM)

- Memastikan polisi keselamatan syarikat dilaksanakan di setiap fasa perancangan dan pelaksanaan kerja.
- Bertanggungjawab memastikan kesemua prosedur keselamatan, kesihatan, kebersihan dan keselamatan dipatuhi dan diamalkan.
- Bertanggungjawab kepada lembaga pengarah Mula Interlink Construction Sdn. Bhd. di dalam aspek keselamatan jalanraya semasa pembinaan dengan memberi laporan dan memohon bantuan dari segi peralatan dan kakitangan supaya mencukupi dan efisien.

3.6.2 PEGAWAI KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN (SHO)

- Menasihati dan memberi pandangan berkenaan prosedur kesihatan dan keselamatan pekerjaan terhadap majikan, pekerja dan orang perseorangan yang terlibat di tempat kerja.
- Memeriksa dan menyiasat sebarang bentuk atau punca-punca kemalangan, kejadian bahaya, keracunan dan punca penyakit.
- Membantu pihak Jabatan Keselamatan dan Kesihatan di tempat kerja menjalankan pemeriksaan keselamatan dan kesihatan di tempat kerja.
- Mengumpul data, menganalisa dan menyimpan rekod berkenaan statistik kemalangan serta menghantar laporan kepada pihak majikan pada setiap bulan.

3.6.3 PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK (TMO)

- Membuat lakaran pelan pengurusan trafik (TMP) dan n. tersebut.
- Mengawasi dan menyelia penggunaan peralatan trafik dalam kemalangan di dalam kawasan kerja dan keseluruhan trafik dan kawasan.
- Menganalisa berkenaan pelan pengurusan trafik dan kawasan.
- Menyediakan Laporan Pengurusan Keselamatan Trafik (TMSR).
- Menyelia dan mengawal pasukan Emergency Respon Team (ERT) dan pasukan tersebut dalam aktiviti rondaan dan bekerjasama dengan PDRM sekiranya berlaku kemalangan.
- Menyediakan pelan tindakan kecemasan Emergency Respon Plan (ERP).
- Menyediakan laporan kemalangan untuk setiap kejadian yang berlaku semasa pembinaan untuk diserahkan kepada pihak JKR.

3.6.4 PEGAWAI ALAM SEKITAR (EO)

- Memberi pandangan terhadap berkaitan dengan pematuhan alam sekitar di tapak bina dengan keperluan yang terdapat di dalam dokumen Pelan Pengurusan Alam Sekitar (EMP).
- Melaksanakan langkah-langkah kawalan dan pematuhan alam sekitar di tapak bina.
- Menyediakan laporan kualiti alam sekitar dan menjalankan Audit Pengurusan Alam Sekitar (EMP) di tapak bina.

3.6.5 PENYELIA TRAFIK (TS)

- Bertanggungjawab terhadap kesemua peralatan trafik dan memastikan ia mencukupi dan sedia untuk digunakan.
- Membuat laporan inventori setiap minggu dan melaporkan berkenaan kerosakan, kehilangan dan kekurangan peralatan trafik kepada pihak pengurusan, dan memastikan peralatan bagi menjamin kelancaran kerja.
- Menentukan senarai stok peralatan dan merekodkan segala peralatan yang telah dikeluarkan dan ditinggalkan di tapak pembinaan.

3.6.6 PENGAWAL TRAFIK (TMT & ERT)

- Mengawasi dan melaporkan keadaan pelan pengurusan trafik pada setiap masa dalam rondaan.
- Meronda dan memeriksa keadaan lalu lintas dan semua kemudahan yang telah disediakan di jalanraya.
- Memberi bantuan kepada pengguna jalan raya dalam keadaan tertentu dan menguruskan kelancaran lalu lintas ketika berlaku kemalangan.
- Membantu pihak berkuasa Polis di tempat kejadian kemalangan peralatan di dalam kenderaan ronda.
- Menyelenggara kenderaan ronda dan menjaga keselamatan peralatan yang digunakan menepati kenderaan ronda.
- Memastikan peralatan trafik dan papan tanda sementara yang digunakan, piawaian dan spesifikasi yang ditetapkan.
- Bergegas ke tempat yang diarahkan dalam menguruskan sebarang bentuk kecemasan, kerosakan atau halangan dalam tempoh had masa bertindak iaitu kurang dari 30 minit.
- Memastikan kerja yang diarahkan disiapkan dalam tempoh jangka masa yang diberikan.

CONTOH

KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

Gambar Operasi Pengurusan Trafik

Methods of Assessing Performance of TCP

Emergency Response Plan (ERP) and Emergency Response Team (ERT)

Rekod Aduan Awam

Laporan Kemalangan dan Kerosakan

Penilaian/Rumusan

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran



KEMAJUAN KERJA

Kemajuan Kerja

Kerja-kerja yang dijalankan 3 bulan sebelum:

- **Lokasi tapak**
- **Kerja-kerja yang terlibat**
- **Jalan yang terlibat**
- **TCPs yang terlibat**

Jadual Kerja Pembinaan

Penerangan terperinci kerja-kerja untuk 3 bulan akan datang:

- **Lokasi tapak**
- **Kerja-kerja yang terlibat**
- **Jalan yang terlibat**
- **Perancangan pengurusan trafik**
- **TCPs yang terlibat**

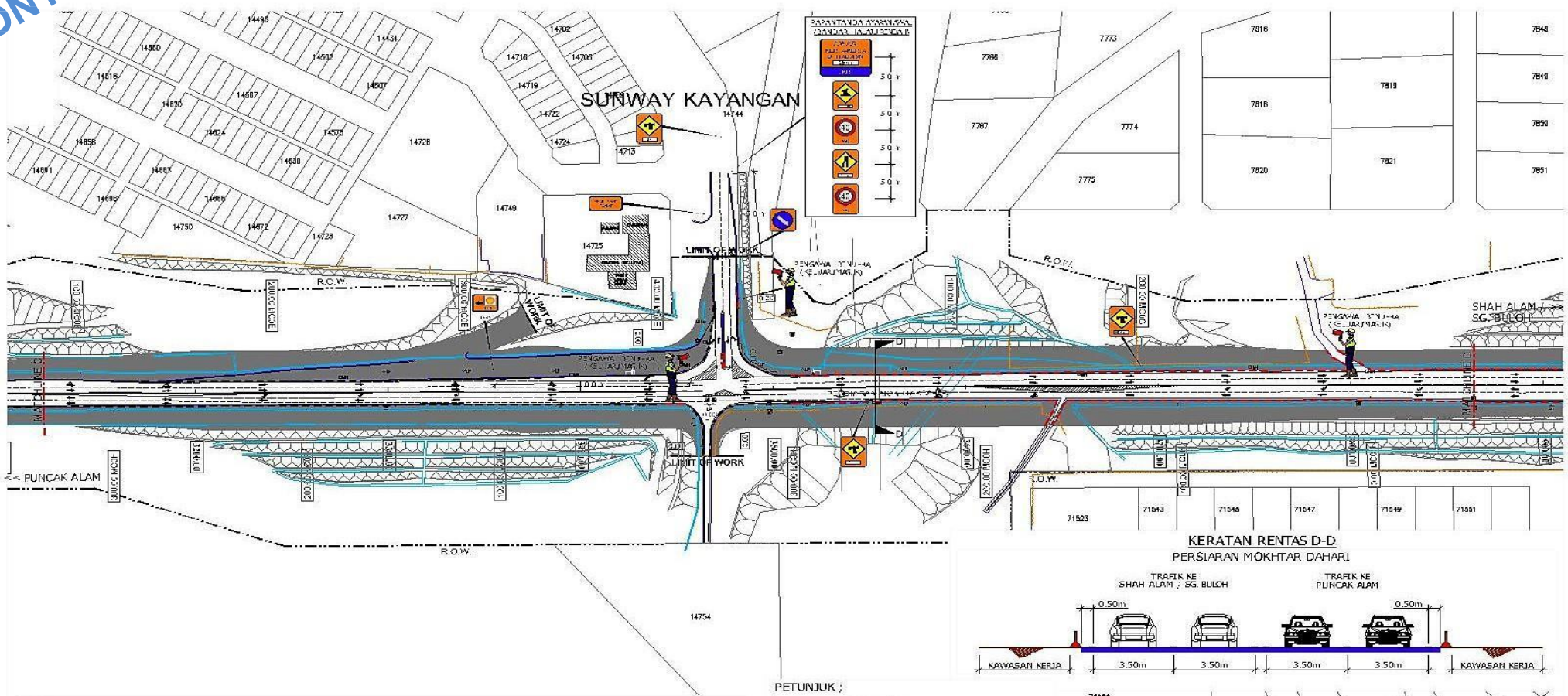
KEMAJUAN KERJA

Kemajuan Kerja untuk 3 Bulan Sebelum

BULAN	LOKASI KERJA	AKTIVITI PEMBINAAN	SKIM PENGURUSAN LALULINTAS
SEPTEMBER 2017	CH0 – CH3000	• Kerja-kerja pembersihan tapak. • Kerja-kerja penambakan tanah.	• Pemantauan berterusan keselamatan lalulintas & perjalanan kerja dari masa ke semasa, • Memasang papan tanda amaran, kon dan <i>barrier</i> bagi tujuan memaklumkan kepada pengguna jalan raya, • Memastikan tiada halangan di atas jalan raya dan kelancaran lalulintas.
OKTOBER 2017	CH0 – CH3000	• Kerja-kerja pembersihan di kawasan tapak. • Kerja-kerja penebangan pokok. • Kerja-kerja pemindahan tanah.	
NOVEMBER 2017	CH0 – CH3000	• Kerja-kerja pembersihan di kawasan tapak. • Kerja-kerja pengorekan tanah di bahu jalan. • Kerja-kerja <i>borepile</i> untuk jambatan.	

CONTOH

TCP UNTUK 3 BULAN SEBELUM



NOTA:

1. Rekabentuk Pelan Pengurusan Lalulintas adalah berpandukan Garis Panduan ATJ 2C/85 (Pindaan 2016) dan Garis Panduan Pelaksanaan Pengurusan Trafik (LLM/GP/T6-08).
2. Permukaan papantanda amaran sementara mesti menggunakan 'fluorescent orange prismatic retro-reflective sheeting' (latar belakang) dan 'high intensity prismatic sheeting' (selain latar belakang).
3. 'Barrier' perlu disusun secara berterusan di sepanjang kawasan kerja.
4. 'Concrete barrier' hendaklah dipasang di kawasan yang melibatkan kerja-kerja pengorekan melebihi daripada 1m kedalaman.
5. 'Blinkers' hendaklah dipasang pada selang jarak 5.0m (Taper) dan 30.0m (Buffer/Lurus).
6. 'String Delineator' hendaklah dipasang di sepanjang kawasan kerja.
7. Pengawal bendera hendaklah ditempatkan di laluan keluar/masuk kawasan kerja.
8. Kerja-kerja yang ditetapkan pada waktu malam, kontraktor hendaklah memasang 'flood light' di kawasan kerja.

PETUNJUK:

- ALIRAN TRAFIK
- 'ARROW FLASHER'
- KON KESELAMATAN
- KON SUPER
- 'PLASTIC BARRIER'
- 'PLASTIC BARRIER WITH HOARDING'
- 'CONCRETE BARRIER WITH HOARDING'
- 'CONCRETE BARRIER'
- PENANDA JALAN SEMBANTA (KUNING)
- JALAN DITUTUP
- KAWASAN KERJA

4.0 LAPORAN KEMAJUAN KERJA DAN SKIM PENGURUSAN TRAFIK

4.1 SKIM PENGURUSAN TRAFIK TMT/TMP BULAN MEI 2019

TENAGA KERJA	KAWASAN / JENIS KERJA-KERJA	PERALATAN / HURAIAN KERJA
TARIKH : 1 Mei – 15 Mei 2019 TMT: TMO-1 Traffic Supervisor-2 Traffic Controller-40 Traffic Workers-10	1) CH 1+000- CH 1+250 (RHS) Structure Works Bridge 1(SG. BELAT)	2 set papan tanda kekal/post signage. 200 unit concrete barrier. 1 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	2) CH 1+100- CH 3+200 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 2100 unit plastic barrier. 300 unit concrete barrier. 2 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	3) CH 4+200- CH 6+300 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 2100 unit plastic barrier. 1 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	4) CH 12+000- CH 14+700 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	1 set papan tanda sementara tripod. 1300 unit plastic barrier. 2 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	5) CH 15+000- CH 16+100 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 200 unit plastic hording. 300 unit concrete barrier. 1 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.

4.2 SKIM PENGURUSAN TRAFIK TMT/TMP BULAN JUN 2019

TENAGA KERJA	KAWASAN / JENIS KERJA-KERJA	PERALATAN / HURAIAN KERJA
TARIKH : 1 Jun – 15 Jun 2019 TMT: TMO-1 Traffic Supervisor-2 Traffic Controller-10 Traffic Workers-24	1) CH 1+000- CH 1+250 (RHS) Structure Works Bridge 1(SG. BELAT)	2 set papan tanda kekal/post signage. 200 unit concrete barrier. 1 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	2) CH 1+100- CH 3+200 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 2100 unit plastic barrier. 300 unit concrete barrier. 2 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	3) CH 4+200- CH 6+300 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 2100 unit plastic barrier. 1 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	4) CH 12+000- CH 14+700 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	1 set papan tanda sementara tripod. 1300 unit plastic barrier. 2 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	5) CH 15+000- CH 16+100 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 200 unit plastic hording. 300 unit concrete barrier. 1 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.

4.3 SKIM PENGURUSAN TRAFIK TMT/TMP BULAN JULAI 2019

TENAGA KERJA	KAWASAN / JENIS KERJA-KERJA	PERALATAN / HURAIAN KERJA
TARIKH : 1 Julai – 15 Julai 2019 TMT: TMO-1 Traffic Supervisor-2 Traffic Controller-40 Traffic Workers-10	1) CH 0+200- CH 0+950 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 1500 unit plastic barrier. 2 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	2) CH 1+000- CH 1+250 (RHS) Structure Works/ Launching Beam Bridge 1(SG. BELAT)	2 set papan tanda kekal/post signage. 100 unit concrete barrier. 100 unit plastic barrier 2 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	3) CH 1+250- CH 3+200 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 2100 unit plastic barrier. 300 unit concrete barrier. 2 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	4) CH 4+200- CH 6+300 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	2 set papan tanda kekal/post signage. 2100 unit plastic barrier. 1 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.
	5) CH 9+800- CH 11+100 (RHS) Site Clearing/ Excavation Work/ Pavement Work/ Premix Work	1 set papan tanda sementara tripod. 1300 unit plastic barrier. 2 Traffic Controller untuk setiap lokasi. Kawasan lalulintas adalah di sekitar kawasan kerja dengan mengawasi pergerakan lalulintas dan pergerakan jentera di tapak.

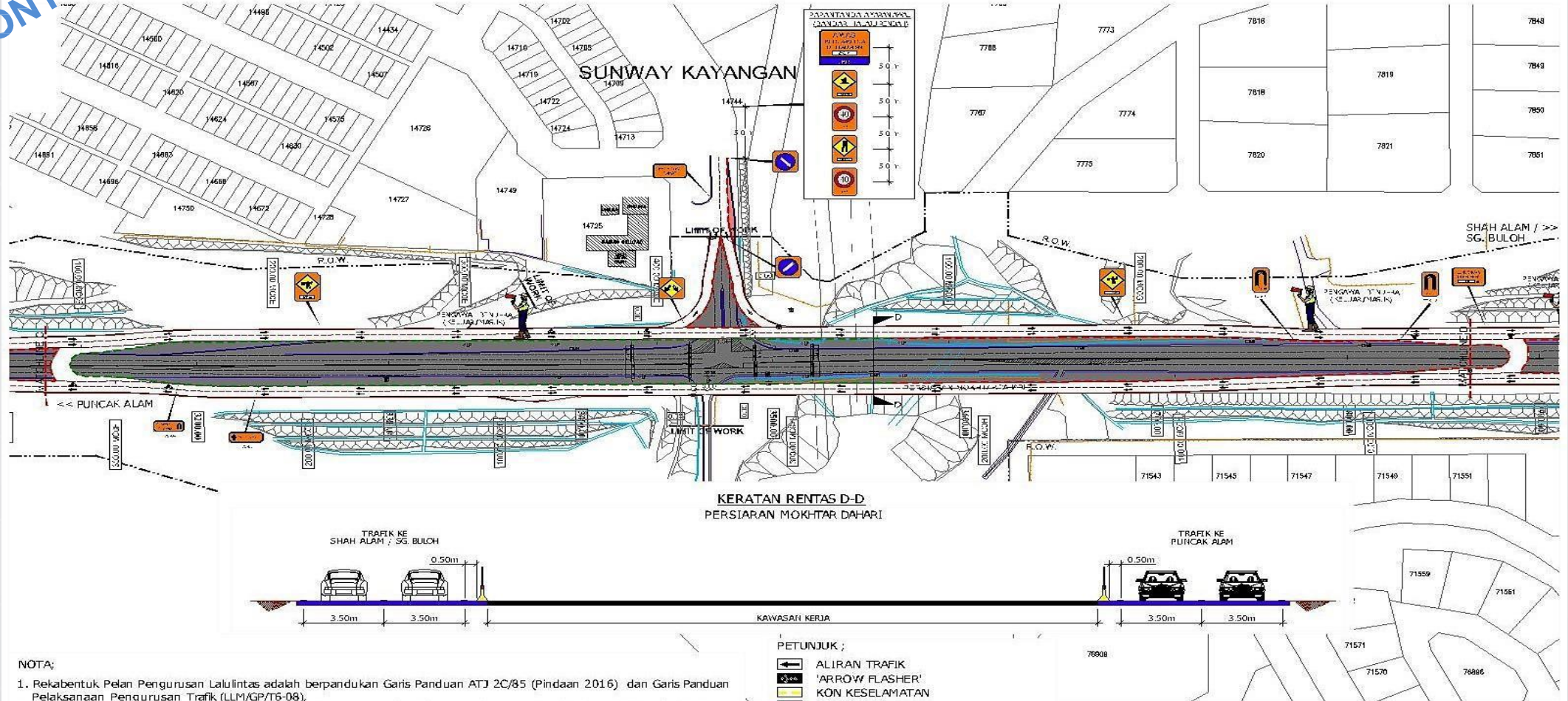
JADUAL KERJA PEMBINAAN

Perancangan 3 Bulan Akan Datang

BULAN	LOKASI KERJA	AKTIVITI PEMBINAAN	PENGURUSAN TRAFIK
CONTOH DISEMBER 2017	CH0 – CH3000	- Kerja-kerja pembersihan tapak. - Kerja-kerja jalan sehingga subgred. - Kerja-kerja pengorekan tanah di bahu jalan. - Kerja-kerja <i>borepile</i> untuk jambatan. - Kerja-kerja pemindahan tanah dari tapak ke tempat pelupusan.	- Pemantauan berterusan keselamatan lalulintas & perjalanan kerja dari masa ke semasa, - Memasang papan tanda amaran, kon dan <i>barrier</i> bagi tujuan memaklumkan kepada pengguna jalan raya, - Memastikan tiada halangan di atas jalan raya dan kelancaran lalulintas.
JANUARI 2018	CH0 – CH3000	- Kerja-kerja pembersihan tapak. - Kerja-kerja pengorekan tanah di bahu jalan. - Kerja-kerja <i>borepile</i> untuk jambatan. - Kerja-kerja pemindahan tanah dari tapak ke tempat pelupusan.	
FEBRUARI 2018	CH0 – CH3000	- Kerja-kerja pembersihan tapak. - Kerja-kerja pengorekan tanah di bahu jalan. - Kerja-kerja <i>borepile</i> untuk jambatan. - Kerja-kerja pemindahan tanah dari tapak ke tempat pelupusan.	

TCP UNTUK 3 BULAN SETERUSNYA

CONTOH



NOTA:

1. Reka bentuk Pelan Pengurusan Lalulintas adalah berpandukan Garis Panduan ATJ 2C/85 (Pindaan 2016) dan Garis Panduan Pelaksanaan Pengurusan Trafik (LLM/GP/T6-08).
2. Permukaan papantanda amaran sementara mesti menggunakan 'fluorescent orange prismatic retro-reflective sheeting' (latar belakang) dan 'high intensity prismatic sheeting' (selain latar belakang).
3. 'Barrier' perlu disusun secara berterusan di sepanjang kawasan kerja.
4. 'Concrete barrier' hendaklah dipasang di kawasan yang melibatkan kerja-kerja pengorekan melebihi daripada 1m kedalaman.
5. 'Blinkers' hendaklah dipasang pada selang jarak 5.0m (Taper) dan 30.0m (Buffer/Lurus).
6. 'String Delineator' hendaklah dipasang di sepanjang kawasan kerja.
7. Pengawal bendera hendaklah ditempatkan di laluan keluar/masuk kawasan kerja.
8. Kerja-kerja yang ditetapkan pada waktu malam, kontraktor hendaklah memasang 'flood light' di kawasan kerja.

5.0 PERANCANGAN KERJA 3 BULAN AKAN DATANG

5.1 PERANCANGAN 3 BULAN AKAN DATANG

Aktiviti – aktiviti TMP yang akan dilaksanakan dalam masa tiga (3) bulan akan datang ialah:

- Membuat pelan kawalan trafik untuk kerja-kerja berhampiran jalanraya dengan menyediakan peralatan trafik seperti *plastic barrier*, *concrete barrier*, *blinker*, *delinator string*, papan tanda dan lain-lain.
- Menyediakan pengawal bendera untuk kerja-kerja pengalihan tanah, *borrow pit*, lintasan jentera pengangkut tanah dan kerja-kerja tambakan lencongan jambatan.
- Menyediakan tenaga kerja yang mencukupi bagi kerja menyelenggara peralatan trafik yang sediaada bagi mengelakkan kerosakan berlaku.
- Kemaskini pelan pengurusan trafik mengikut kawasan yang telah sedia untuk lencongan jalan.

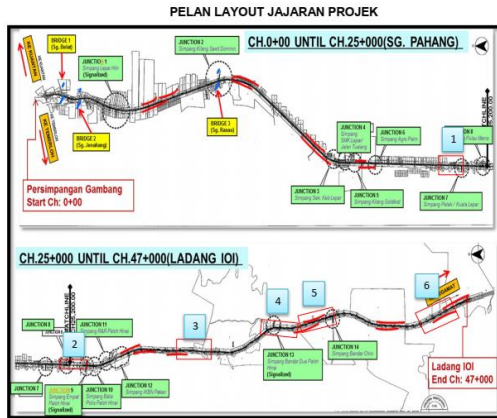
5.2 KAEADAH KENYATAAN PELAN PENGURUSAN TRAFIK

Keadaan semasa lalu-lintas di FR12 ialah jumlah kenderaan yang banyak terutama di musim cuti sekolah dan perayaan. Oleh itu, kaedah – kaedah pelaksanaan TMP yang akan dipakai memerlukan perkara adalah seperti berikut:

- Laluan ini dikenalpasti mempunyai kapasiti trafik yang tertinggi kerana ia merupakan laluan utama kenderaan dari negeri Pahang ke Johor, Melaka dan Negeri Sembilan. Faktor utama yang amat dititik beratkan adalah keselamatan pengguna jalanraya dan keselamatan pekerja pembinaan yang terlibat.
- Untuk projek ini, pelan pengurusan trafik akan dibahagikan seperti berikut:
 - ✓ *Site Clearing, Demolish Works & Earthwork*
 - ✓ *Drainage Works, Geotechnical Works, Pavement Work & Environmental Protection Works*
 - ✓ *Structure Works*
 - Bridge 1 (SG. BELAT)
 - Bridge 2 (SG. JENAHANG)
 - Bridge 3 (SG. RASAU)
 - ✓ *Relocation Utilities & Routine Maintenance Work*

5.3 PENYEDIAKAN PELAN PENGURUSAN TRAFIK 3 BULAN AKAN DATANG

Pelan pengurusan trafik akan disediakan mengikut jadual kerja yang dirancang oleh pihak kontraktor dan dipersetujui bersama dengan pihak perunding. Pelan ini dikeluarkan mengikut jajaran yang telah siap sedia untuk lencongan jalan baharu. Selain itu, pelan ini juga dikeluarkan bagi memudahkan kerja penyusunan peralatan trafik dan memudahkan penyediaan inventori:



Lokasi cadangan lencongan

No.	Lokasi
1.	CH 23+400 – CH 23+800
2.	CH 25+800 – CH 25+800
3.	CH 30+300 – CH 31+500
4.	CH 34+900 – CH 37+400
5.	CH 37+400 – CH 39+300

Jadual pelan pengurusan trafik yang digunakan:

Bil	Nama Pelan Pengurusan Trafik	No Lukisan (Rev.)	Tarikh Sasaran Pembukaan	Tarikh Pembukaan
1	Road Diversion – CH 0+00 - CH 2+50	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	May/June/July	12 Jun 2019
2	Road Diversion – CH 2+00 - CH 9+50 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	2 January 2019	14 January 2019
3	Road Diversion – CH 1+100 - CH 3+200 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 43-44.1 – rev 0 – Hel.- 1-3	18 September 2018	19 September 2018
4	Road Diversion – CH 3+200 – CH 4+000 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 110.1.REV 1	10 February 2019	17 April 2019
5	Road Diversion – CH 4+000 - CH 8+500 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG	2018	2018
6	Road Diversion – CH 8+500 - CH 9+800 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG	1 November 2018	4 November 2018
7	Road Diversion For Mainhole CH 9+800 – CH 11+100 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128	4 January 2019	10 January 2019
8	Road Diversion – CH 11+100 - CH 14+750 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	28 December 2018	4 January 2019
9	Road Diversion – CH 14+750 - CH 16+200 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 110.1.REV 0	15 Oktober 2018	17 Oktober 2018
10	Road Diversion – CH 16+200 – CH 16+400 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	20 February 2019	29 March 2019
11	Road Diversion – CH 16+400 - CH 17+000 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	May/June/July	10 Mei 2019
12	Road Diversion – CH 17+000 - CH 17+700 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	5 May 2019	10 May 2019
13	Road Diversion – CH 18+200 - CH 19+250 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	1 September 2018	4 September 2018
14	Road Diversion – CH 19+250 - CH 20+400 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	15 December 2018	24 December 2018
15	Road Diversion – CH 20+400 - CH 21+500 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	3 February 2019	7 February 2019
16	Road Diversion – CH 21+500 - CH 22+225 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	15 March 2019	28 February 2019
17	Road Diversion – CH 22+225 - CH 23+400 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	27 January 2019	4 February 2019
18	Road Diversion – CH 23+900 - CH 24+700 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	Ogos/September/ Oktober	
19	Road Diversion – CH 23+800 - CH 24+750 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	May/June/July	21 Julai 2019
20	Road Diversion – CH 25+500 - CH 25+800 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	Ogos/September/ Oktober	
21	Road Diversion – CH 25+800 - CH 27+250 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	12 January 2019	19 February 2019
22	Road Diversion – CH 27+250 - CH 27+700	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	May/June/July	18 Mei 2019
23	Road Diversion – CH 27+700 - CH 29+200 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	20 November 2018	4 December 2018
24	Road Diversion – CH 29+200 - CH 30+300 (RHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	1 March 2019	15 March 2019
25	Road Diversion – CH 30+300 - CH 31+500 (LHS)	MICSB/TMP/P2/S1/PG 128- rev 0	Ogos/September/ Oktober	

KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

Gambar Operasi Pengurusan Trafik

Methods of Assessing Performance of TCP

Emergency Response Plan (ERP) and Emergency Response Team (ERT)

Rekod Aduan Awam

Laporan Kemalangan dan Kerosakan

Penilaian/Rumusan

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran



REKOD PERALATAN DAN INVENTORI

1. REKOD PERALATAN KAWALAN TRAFIK

CONTOH

BIL	JENIS PERALATAN	JUMLAH SEBENAR (BQ)	JUMLAH DI TAPAK BINA
1.	<i>Concrete Barrier</i>	400	325
2.	<i>Plastic Barrier</i>	2000	1500
3.	<i>Plastic Hoarding</i>	550	550
4.	Kon	200	50
5.	<i>Blinkers</i>	500	400
6.	<i>Reflective Disc</i>	500	400
7.	<i>String Delineator</i>	100	60
8.	<i>Arrow Flasher</i>	4	3
9.	<i>Robotic Flagman</i>	2	1

REKOD PERALATAN DAN INVENTORI

1. REKOD PERALATAN KAWALAN TRAFIK



REKOD PERALATAN DAN INVENTORI

2. PAPAN TANDA YANG DIGUNAPAKAI DI TAPAK BINA

PAPAN TANDA	KETERANGAN	KUANTITI		
		TAPAK	ROSAK	HILANG
A	 AWAS KERJA-KERJA DI HADAPAN 500 m JKR	3	-	-
B	 Orang Bekerja Pandu Perlahan 400 m	3	-	-
C	 50 km/j	3	-	-
D	 Lorong Kiri Sempit 100 m	2	-	-
E	 30 km/j	12	-	-
F	 Ikut Kanan	3	-	-
G	 Lorong Kanan Sempit 100 m	1	-	-
H	 Ikut Kiri	3	-	-

PAPAN TANDA	KETERANGAN	KUANTITI		
		TAPAK	ROSAK	HILANG
O	 Chevron Kiri	6	-	-
P	 Chevron Kanan	6	-	-
R	 Pengawal Bendera Di Hadapan 100 m	2	-	-
S	 Dua Laluan Di Hadapan	1	-	-
T	 PEMBINAAN TAMAT	2	-	-

REKOD PERALATAN DAN INVENTORI

PROJEK MENAIK TARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

6.0 REKOD PERALATAN, INVENTORI DAN SENARAI PEKERJA

6.1 JADUAL BULAN MEI 2019

BIL	JENIS PERABUT JALAN	KUANTITI				
		BQ	TERIMA	DI TAPAK	DI STOR	ROSAK/HILANG
1	Plastic Barrier	40,000	45,217	40,809	-	4,408
2	Concrete Barrier	3,500	4,469	4,432	-	37
3	Blinker	3,500	4,316	3,170	-	1,478
4	Delineator String	250,000	240,700	64,000	-	176,700
5	Cone Safety	2,302	2,252	57	-	2,195
6	Lampu Baton	10	41	16	-	25
7	Bendera Merah	22	58	15	-	43
8	Plastic Hoarding	1,155	3,320	190	3,130	-
9	Flashing Arrow	35	18	16	-	2
10	Robotic Flagman	10	9	-	2	7
11	Reflective Disc	2,700	2,377	1,000	-	1,377
12	Battery Blinker	12,000	11,366	1,220	0	10,146
PAPAN TANDA SEMENTARA						
BIL	JENIS PERABUT JALAN	BQ	TERIMA	DI TAPAK	DI STOR	ROSAK
	Papan Tanda Ukuran 1 m ²	130				
1	Arrow (keep left/right)	-	117	48	-	69
2	Papan Tanda STOP/GO	10	6	4	-	2
3	Papan Tanda Chevron	-	45	45	-	-
	TOTAL	168	97	0	71	
	Papan Tanda Ukuran 1-2m ²	790				
1	Orang Bekerja Dihadapan	-	252	246	-	6
2	Pembinaan Sedang Dijalankan	-	14	14	-	-
3	Jalan Sempit/Pandu Pelahan	-	46	6	-	40
4	Awas	-	9	9	-	-
5	30 Km/J	-	34	31	-	3
6	40 Km/J	-	15	-	-	15
7	50 Km/J	-	262	252	-	10

PROJEK MENAIK TARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

6.2 JADUAL BULAN JUN 2019

BIL	JENIS PERABUT JALAN	KUANTITI				
		BQ	TERIMA	DI TAPAK	DI STOR	ROSAK/HILANG
1	Plastic Barrier	40,000	45,217	40,809	-	4,408
2	Concrete Barrier	3,500	4,469	4,432	-	37
3	Blinker	3,500	4,316	3,170	-	1,478
4	Delineator String	250,000	240,700	64,000	-	176,700
5	Cone Safety	2,302	2,252	57	-	2,195
6	Lampu Baton	10	41	16	-	25
7	Bendera Merah	22	58	15	-	43
8	Plastic Hoarding	1,155	3,320	190	3,130	-
9	Flashing Arrow	35	18	16	-	2
10	Robotic Flagman	10	9	-	2	7
11	Reflective Disc	2,700	2,377	1,000	-	1,377
12	Battery Blinker	12,000	11,366	1,220	0	10,146
PAPAN TANDA SEMENTARA						
BIL	JENIS PERABUT JALAN	BQ	TERIMA	DI TAPAK	DI STOR	ROSAK
	Papan Tanda Ukuran 1 m ²	130				
1	Arrow (keep left/right)	-	117	48	-	69
2	Papan Tanda STOP/GO	10	6	4	-	2
3	Papan Tanda Chevron	-	45	45	-	-
	TOTAL	168	97	0	71	
	Papan Tanda Ukuran 1-2m ²	790				
1	Orang Bekerja Dihadapan	-	252	246	-	6
2	Pembinaan Sedang Dijalankan	-	14	14	-	-
3	Jalan Sempit/Pandu Pelahan	-	46	6	-	40
4	Awas	-	9	9	-	-
5	30 Km/J	-	34	31	-	3
6	40 Km/J	-	15	-	-	15
7	50 Km/J	-	262	252	-	10

PROJEK MENAIK TARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

6.3 JADUAL BULAN JULAI 2019

BIL	JENIS PERABUT JALAN	KUANTITI				
		BQ	TERIMA	DI TAPAK	DI STOR	ROSAK/HILANG
1	Plastic Barrier	40,000	45,217	40,250	-	4,408
2	Concrete Barrier	3,500	4,719	4,482	200	37
3	Blinker	3,500	6,316	4,972	-	1,676
4	Delineator String	250,000	252,800	74,100	-	178,700
5	Cone Safety	2,302	2,252	57	-	2,195
6	Lampu Baton	10	41	10	-	31
7	Bendera Merah	22	58	9	-	49
8	Plastic Hoarding	1,155	3,320	0	3,320	-
9	Flashing Arrow	35	18	5	-	13
10	Robotic Flagman	10	9	-	2	7
11	Reflective Disc	2,700	2,377	1,000	-	1,377
12	Battery Blinker	12,000	11,366	1,220	0	10,146
PAPAN TANDA SEMENTARA						
BIL	JENIS PERABUT JALAN	BQ	TERIMA	DI TAPAK	DI STOR	ROSAK
	Papan Tanda Ukuran 1 m ²	130				
1	Arrow (keep left/right)	-	147	63	15	69
2	Papan Tanda STOP/GO	10	6	4	-	2
3	Papan Tanda Chevron	-	75	54	21	-
	TOTAL	228	121	36	71	
	Papan Tanda Ukuran 1-2m ²	790				
1	Orang Bekerja Dihadapan	-	252	246	-	6
2	Pembinaan Sedang Dijalankan	-	14	14	-	-
3	Jalan Sempit/Pandu Pelahan	-	46	6	-	40
4	Awas	-	9	9	-	-
5	30 Km/J	-	34	31	-	3
6	40 Km/J	-	15	-	-	15
7	50 Km/J	-	262	252	-	10

KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

GAMBAR OPERASI PENGURUSAN TRAFIK

METHODS OF ASSESING PERFORMANCE OF TCP

EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP) AND EMERGENCY RESPONSE TEAM (ERT)

Rekod Aduan Awam

Laporan Kemalangan dan Kerosakan

Penilaian/Rumusan

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran



GAMBAR OPERASI PENGURUSAN TRAFIK



CONTOH

PROJEK MENAKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (PR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR - FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO 14

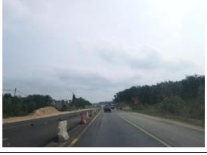
10.0 LAPORAN BERGAMBAR PELAN PENGURUSAN TRAFIK



GAMBAR OPERASI PENGURUSAN TRAFIK



PROJEK MENAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

	
Chainage : 0+000	Chainage : 0+500
	
Chainage : 1+000	Chainage : 1+500
	
Chainage : 2+100	Chainage : 2+650
	
Chainage : 3+100	Chainage : 3+500

PROJEK MENAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

	
Chainage : 4+100	Chainage : 4+550
	
Chainage : 5+000	Chainage : 5+750
	
Chainage : 6+000	Chainage : 6+450
	
Chainage : 7+100	Chainage : 7+450

CONTOH

PROJEK MENAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

	
Chainage : 8+800	Chainage : 9+400
	
Chainage : 9+750	Chainage : 10+100
	
Chainage : 10+400	Chainage : 11+000
	
Chainage : 11+500	Chainage : 12+100

PROJEK MENAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

	
Chainage : 37+000	Chainage : 37+800
	
Chainage : 38+700	Chainage : 39+300
	
Chainage : 40+000	Chainage : 40+900
	
Chainage : 41+500	Chainage : 41+800

KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

Gambar Operasi Pengurusan Trafik

METHODS OF ASSESING PERFORMANCE OF TCP

EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP) AND EMERGENCY RESPONSE TEAM (ERT)

Rekod Aduan Awam

Laporan Kemalangan dan Kerosakan

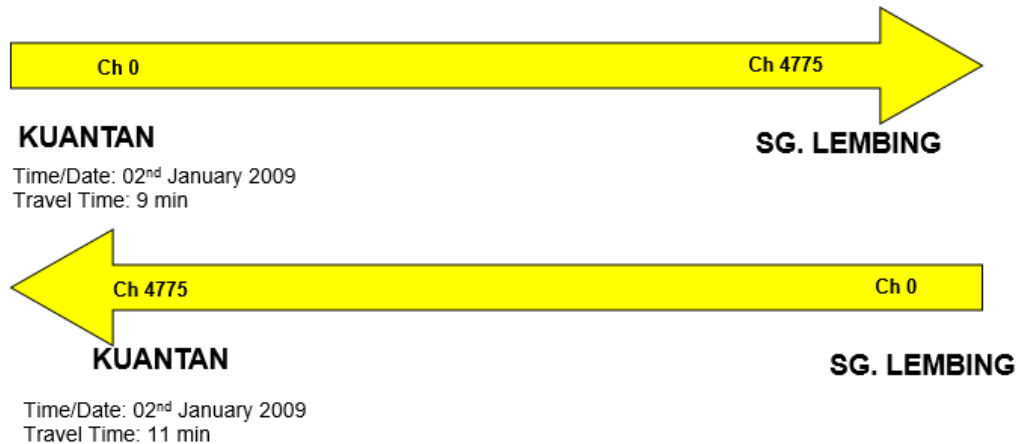
Penilaian/Rumusan

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran



METHOD OF ASSESSING THE EFFECTIVENESS OF THE TRAFFIC MANAGEMENT PERFORMANCE AT SITE



Normal Travel Time (Before Construction) : 6 min
Travel Time during Construction : 9 min = < 50% increase

CONTOH

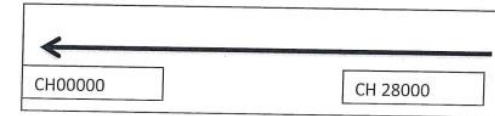
PROJEK MENAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN FT83 DARI TOL CHENOR KE BANDAR TUN ABDUL RAZAK, JENGA, MARAN, PAHANG

KAEDAH PENGUKURAN PRESTASI

Memandangkan projek ini memasuki pertengahan tahun ketiga, Kaedah yang digunakan bagi mengukur prestasi di tapak adalah dengan membuat pengukuran tempoh perjalanan dari CH0 ke CH28000. Pengukuran ini dilakukan berdasarkan aktiviti kerja yang banyak dilakukan di tapak projek



Masa/Tarikh Pengukuran 19/09/2017
Tempoh perjalanan : 35 minit



Masa/Tarikh Pengukuran 31/12/2019
Tempoh perjalanan : 30 minit
Tempoh perjalanan biasa (sebelum pembinaan) : 35 minit

Pengurangan Tempoh Perjalanan dari Ch 0000 ke Ch 28000 adalah disebabkan daripada aktiviti pembinaan yang telah berkurang sepanjang jalan tersebut dan keadaan jalan yang lebar (3.5m).

KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

Gambar Operasi Pengurusan Trafik

Methods of Assessing Performance of TCP

Emergency Response Plan (ERP) and Emergency Response Team (ERT)

Rekod Aduan Awam

Laporan Kemalangan dan Kerosakan

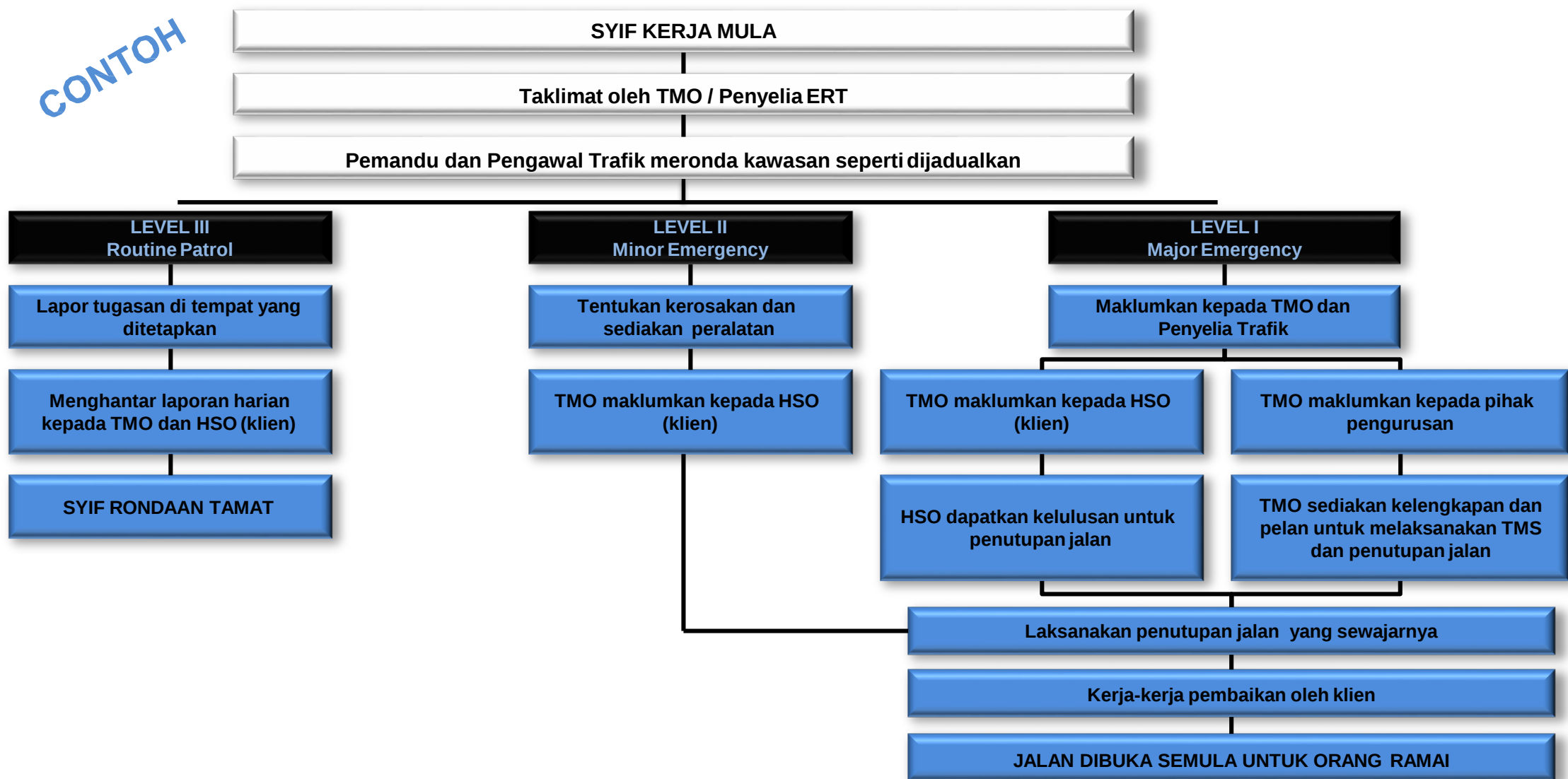
Penilaian/Rumusan

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran

PELAN DAN PASUKAN TINDAKAN KECEMASAN

CONTOH



KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

Gambar Operasi Pengurusan Trafik

Methods of Assessing Performance of TCP

Emergency Response Plan (ERP) and Emergency Response Team (ERT)

REKOD ADUAN AWAM

Laporan Kemalangan dan Kerosakan

Penilaian/Rumusan

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran



ADUAN AWAM

CONTOH

NO	KATEGORI LAPORAN	BILANGAN ADUAN	TINDAKAN
1	Jalan ditutup dari Shah Alam ke Bandar Klang, (Flyover Bulatan 100)	2	Memberi penerangan mengenai penutupan jalan untuk kerja-kerja menaiktaraf dan maklumkan tarikh jalan akan dibuka kepada orang ramai
2	Tiada Polis Trafik	2	Memberi penerangan kepada orang awam bahawa Polis Trafik mengawal lalulintas di Bulatan 100 dan PSI. Berikan nombor Pejabat Polis Klang iaitu 03-3372 2222
3	Kenderaan meletakkan kenderaan di kawasan 'NO PARKING'	2	Di bawah bidang kuasa MPK dan Polis
4	Jalan rosak	6	Jalan akan sentiasa diselenggara dan lubang di jalan raya akan ditampal dari semasa ke semasa



ADUAN AWAM

PROJEK MENAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

Bil	Tarikh Aduan	Nama Pengadu	Maklumat Aduan	Tarikh Balas
1	29/10/2015	Saiful	cadangan Perubahan Garisan jalan di kawasan MPOB.	
2	4/10/2016	Fadly	a) jalan yang berlubang tetapi tiada tanda amaran diletakkan. b) tidak meletakkan penghadang jalan di tepi jalan yang boleh menyebabkan kenderaan boleh jatuh ke dalam gaung. c) hanya letak kon kosong sahaja. d) terdapat batu-batu besar bertaburan di atas jalan dan boleh membahayakan pengguna jalan raya. e) mohon JKR pantau dari aspek keselamatan pembinaan tersebut.	6/10/2016
3	7/10/2016	Tan Meng Kwong	kawasan pengorekan bahu jalan yang tidak dipasang dengan plastik barrier atau reflector yang merbahayakan pengguna jalan raya pada waktu malam.	3/12/2016
4	5/12/2016	Nur Badri Yaacob	jalan raya yang tidak mempunyai garisan putih.	14/12/2016
5	8/2/2017	Lau Choon Wei	jalan raya yang berlubang dan dipenuhi air, bahaya kepada pengguna jalan raya.	12/1/2017
6	3/1/2017	Wan Azizol Akhiri	papan tanda Rosak.	12/1/2017
7	5/1/2017	Muhammad Yunus	Papan tanda rosak.	19/12/2017
8	23/10/2017	Osman	kerusakan dan tidak beroperasi lampu jalan di simpang Chini .	18/1/2018
9	18/1/2018	Zairul azman	kerusakan jalan yang berlubang dan kawasan lencongan tiada lampu.	7/3/2018
10	7/3/2018	Nurul Syazwani binti anuar	kerusakan jalan yang berlubang dan kawasan lencongan tiada lampu.	5/5/2018
11	30/4/2018	Nurul Syazwani binti anuar	kerusakan dan tidak beroperasi lampu jalan di simpang Chini .	1/9/2018
12	29/8/2018	Zairul azman	pothole di jalan kuantan segamat di kawasan kg paloh hinai.	18/10/2018
13	3/9/2018	Zairul azman	ketiadaan lampu jalan di kuantan segamat dan kg paloh hinai jalan kuantan segamat dan tiada pemantul cahaya di tepi jalan	26/10/2018
14	26/10/2018	Maliki	kerusakan jalan yang berlubang	

CONTOH

PROJEK MENAIKTARAF LALUAN PERSEKUTUAN 12 (FR12) DARI GAMBANG, PAHANG KE SEGAMAT, JOHOR – FASA 1
LAPORAN KESELAMATAN PENGURUSAN TRAFIK NO.14

15	08-11-18	Khairul Azman	Jalan berlubang dan berbatu	10-11-18
16	19-11-18	Shukhgihl	Jalan berlubang dan tidak rata	21-11-18
17	28-11-18	Rafiudin	Lampu jalan tidak menyala (Simpang Chini)	1-12-18
18	04-12-18	Firdaus Ibrahim	Jalan berlubang	7-12-18
19	07-12-18	Norain Hassan	Jalan rosak (Petronas Chini)	11-12-18
20	17-12-18	Brotherhood Kuantan	Jalan rosak/berlubang	21-12-18
21	26-12-18	Asyraf b. Zakaria	Penghadang plastik tidak teratur	30-12-18
22	24-01-19	Asparizan	Tiada lampu/ 'tower light' di Simpang Paloh Hinai	25-01-19
23	11-02-2019	Khairul	Simpang masuk ke Felda Lepar Hilir merbahaya dan berisiko terutama bagi pengguna yang ingin terus ke bandar Muadzam/ Chini kerana hanya satu lorong sahaja jalan yang digunakan	12-02-19
24	23-02-2019	Mohd Firdaus Kamarudin	Jalan mendap berdekatan JPJ	17-04-19
25	13-05-2019	Mohan		Belum tutup

KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

Gambar Operasi Pengurusan Trafik

Methods of Assessing Performance of TCP

Emergency Response Plan (ERP) and Emergency Response Team (ERT)

Rekod Aduan Awam

Laporan Kerosakan dan Kemalangan

Penilaian/Rumusan

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran

LAPORAN KEROSAKAN / KEMALANGAN

CONTOH

TARIKH/MASA	MAKLUMAT KEMALANGAN	LOKASI	KEROSAKAN PERALATAN DAN LAIN-LAIN
9/9/2016 (Malam)	Dua (2) buah kereta bergesel dan melanggar <i>concrete barrier</i>	CH 1000	Beberapa <i>concrete barrier</i> rosak.
20/10/2016 (Pagi)	Sebuah kereta melanggar <i>barrier</i>	CH 750	Beberapa biji <i>barrier</i> rosak
18/11/2016 (Malam)	Sebuah lori memandu dengan laju telah melanggar seorang penunggang motosikal	CH 940	1. Penunggang motosikal cedera ringan (patah kaki) 2. Beberapa biji <i>barrier</i> rosak
27/11/2016 (Malam)	Sebuah kereta melanggar <i>barrier</i>	CH 1150	Tiada kecederaan / kerosakan peralatan dilaporkan
29/11/2016 (Malam)	Sebuah kereta melanggar <i>barrier</i>	CH 1300	Tiada kecederaan / kerosakan peralatan dilaporkan



LAPORAN KEROSAKAN / KEMALANGAN

CONTOH

7.0 LAPORAN KEMALANGAN

7.1 JADUAL KEMALANGAN BULAN MEI 2019

NO.	NO. LAPORAN FR12	TARIKH	LOKASI CHAINAGE	BUTIRAN KEMALANGAN	KENDERAAN TERLIBAT	KECEDERAAN	MAUT	CUACA	ULASAN TMO
1 - 302	TMSR NO. 1 – NO. 13								
301	01/05/19	06/05/19	33+500	Hilang kawalan	1x lori	Tiada	Tiada	Cerah	Cuai
302	02/05/19	28/05/19	39+300	Masuk simpang secara melulu	1x lori 1x kereta	1x ringan 1x parah	Tiada	Cerah	Cuai

7.2 JADUAL KEMALANGAN BULAN JUN 2019

NO.	NO. LAPORAN FR12	TARIKH	LOKASI CHAINAGE	BUTIRAN KEMALANGAN	KENDERAAN TERLIBAT	KECEDERAAN	MAUT	CUACA	ULASAN TMO
303	1/06/2019	4/6/2019	44+500	mengantuk	1x kereta	2x parah 1x ringan	tiada	cerah	cuai
304	2/06/2019	7/6/2019	1+100	hilang kawalan	1x kereta	tiada	tiada	cerah	cuai
305	3/06/2019	8/6/2019	38+700	tidak menjaga jarak	3x kereta	tiada	tiada	cerah	cuai
306	4/06/2019	9/6/2019	17+800	mengantuk	1x kereta	tiada	tiada	cerah	tertidur
307	5/06/2019	21/6/2019	23+200	langgar objek	1x kereta 1x lori	tiada	tiada		
308	6/06/2019	30/6/2019	9+000	hilang kawalan	2x motorsikal	tiada	tiada		

7.3 JADUAL KEMALANGAN BULAN JULAI 2019

NO.	NO. LAPORAN FR12	TARIKH	LOKASI CHAINAGE	BUTIRAN KEMALANGAN	KENDERAAN TERLIBAT	KECEDERAAN	MAUT	CUACA	ULASAN TMO
309	01/7/19	18/7/2019	2+700	mengantuk	1x kereta	tiada	tiada	gelap	tertidur
310	02/7/19	30/7/2019	17+600	masuk kawasan kerja	1x motorsikal	1x ringan	Tiada	gelap	cuai

LAPORAN KEROSAKAN / KEMALANGAN

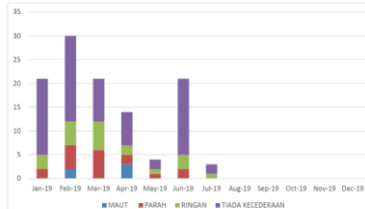
7.4 ANALISA KEMALANGAN

Pada amnya kebanyakan kemalangan yang berlaku di dalam kawasan pembinaan adalah berpunca daripada kenderaan dipandu melebihi had laju dan kecuaiannya pengguna jalanraya. Selain itu sikap pengguna jalanraya yang tidak peka pada perubahan situasi lalulintas juga memberi impak dan punca kemalangan.

Kebanyakan pengguna jalanraya seperti pemandu atau penunggang motosikal mengambil sikap tidak mengindahkan keselamatan diri sendiri dengan memandu laju ketika melalui kawasan pembinaan walaupun telah diberi peringatan dengan kewujudan papan tanda dan peralatan trafik. Talaat memotong di kawasan – kawasan yang kritikal dan berbahaya juga dikenalpasti menjadi salah satu penyebab kepada kecelakaan jalanraya yang serius.

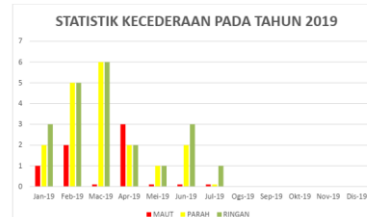
Walaupun bagaimanapun, sebagai Pasukan Pengurusan Trafik kami akan sedaya upaya memberikan tidak balas positif atas setiap kemalangan yang berlaku dan sedaya upaya akan mengawal lalu lintas terjamin supaya pengguna jalan raya dapat menikmati keselesaan dan terjamin keselamatan mereka.

7.5 STATISTIK JUMLAH MANGSA KEMALANGAN



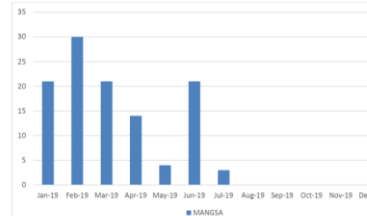
Tahun 2019

7.6 STATISTIK JENIS KECEDERAAN



Jadual jumlah kecederaan pada tahun 2019

7.7 STATISTIK MANGSA KEMALANGAN



Tahun 2019



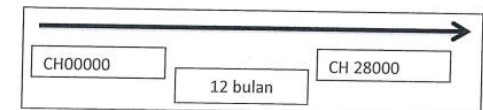
7.8 STATISTIK KEKERAPAN TEMPAT KEMALANGAN

ANALISA KEMALANGAN

Pada umumnya kebanyakan kemalangan yang berlaku di dalam kawasan pembinaan adalah berpunca daripada masalah kenderaan dan kecuaiannya pengguna jalanraya. Selain itu sikap pengguna jalanraya yang tidak peka pada perubahan situasi lalu lintas juga memberi impak punca kemalangan.

Kebanyakan pengguna jalanraya tidak mematuhi had laju 40km/j seperti yang telah ditetapkan di sepanjang jajaran 28km (CH0 – CH28000).

Walau bagaimana pun, pihak kami komited memberikan tindak balas positif di atas setiap kemalangan yang berlaku bagi mengurangkan kesesakan lalu lintas agar aliran trafik sentiasa berjalan lancar.


$$\text{Purata : } \frac{\text{Jumlah Kemalangan 1 Tahun}}{\text{Tempoh 1 tahun}}$$

$$= \frac{33}{12}$$
$$= 2.75 \text{ kes}$$

CONTOH

BIL.	NO.	TARIKH	MASA	LOKASI / CHAINAGE	CUACA	KENDERAAN TERLIBAT	KEROSAKAN	TINDAKAN PASUKAN PENGURUSAN TRAFIK
271	1	2/9/18	1000	11+200	Cerah	Kereta	Rosak	Tidak mengganggu lalu lintas
272	2	10/9/18	1500	4+700	Cerah	Kereta	Rosak	Tidak mengganggu lalu lintas
273	3	11/9/18	2200	1+700	Gelap	Lori	Tayar pancit	Tidak mengganggu lalu lintas
274	4	11/9/18	1800	7+300	Cerah	Lori	Tayar pancit	Tidak mengganggu lalu lintas
275	5	15/9/18	0030	35+800	Gelap	Lori	Rosak	Penutupan sepuhan jalan Stop & Go
276	6	16/9/18	1400	35+800	Cerah	Lori	Rosak	Penutupan sepuhan jalan Stop & Go
277	7	20/9/18	1600	16+300	Hujan	Kereta	Rosak	Tidak mengganggu lalu lintas
278	8	22/9/18	2100	20+400	Hujan	Pacuan 4 roda	Tayar pancit	Tidak mengganggu lalu lintas
279	9	23/9/18	2000	35+500	Gelap	Lori	Rosak	Penutupan sepuhan jalan Stop & Go
280	10	29/9/18	0200	46+100	Kabus	Lori	Tayar pancit	Penutupan sepuhan jalan Stop & Go

Month	Number of new COVID-19 cases
May-19	6
Jun-19	8
Jul-19	10

KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

Gambar Operasi Pengurusan Trafik

Methods of Assessing Performance of TCP

Emergency Response Plan (ERP) and Emergency Response Team (ERT)

Rekod Aduan Awam

Laporan Kemalangan dan Kerosakan

PENILAIAN/RUMUSAN

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran

RUMUSAN

Kontraktor haruslah ;

- menerangkan pengurusan trafik yang telah dilakukan bagi **tiga (3) bulan sebelum** (isu trafik/aduan besar).
- menerangkan cadangan pengurusan trafik bagi **tiga (3) bulan selepas**.
- menekankan tentang sensitifnya isu keselamatan & perkara yang boleh membangkitkan aduan dari pengguna.



RUMUSAN

KEADAAN TAPAK TIGA BULAN TERDAHULU

Secara umum, progress projek ini telah semakin rancak dan agresif dengan kerja-kerja tanah dan kerja turapan jalan dilaksanakan secara intensif. Kebanyakan kerja-kerja yang dijalankan adalah terletak dalam bahu jalan sebelah kiri yang melibatkan kenderaan pembinaan melintas jalan dan menggunakan jalan sedia ada. Bagi menjamin keselamatan pengguna jalanraya, pengawal bendera diletakkan di laluan keluar dan masuk kenderaan pembinaan. Disamping itu, penambahan papan tanda dari masa ke semasa dilakukan bagi menjamin keselamatan, keselesaan dan memberi amaran awal kepada pengguna jalanraya.

CONTOH

PERANCANGAN TMP UNTUK TIGA BULAN AKAN DATANG

Berpanduan kepada jadual kerja di tapak, kebanyakan kerja-kerja yang dijadualkan adalah terdiri dari kerja-kerja penggorekkan, pemindahan tanah, penambakkan tanah dalam kerja pelebaran di bahu jalan serta kerja-kerja pembinaan lencongan jalan untuk membina jambatan baru. Kerja-kerja lencongan jalan juga dilakukan bagi membuka kawasan kerja baharu. Pengurusan trafik akan terus dipertingkatkan bagi memantau situasi-situasi kerja tersebut disamping bersedia menghadapi segala kemungkinan ketika menjalankan kerja. Penambahan peralatan trafik terdiri daripada peralatan TMP seperti *plastic barrier*, *delineator string*, *safety cone*, papan tanda, *blinker* dan peralatan untuk lencongan jalan akan terus ditambah dari semasa ke semasa.

KANDUNGAN TMSR

PENGENALAN

RINGKASAN PROJEK

CARTA ORGANISASI KONTRAKTOR PROJEK

KEMAJUAN KERJA & PELAN KAWALAN TRAFIK

REKOD PERALATAN KAWALAN TRAFIK DAN INVENTORI

GAMBAR OPERASI PENGURUSAN TRAFIK

METHODS OF ASSESING PERFORMANCE OF TCP

EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP) AND EMERGENCY RESPONSE TEAM (ERT)

REKOD ADUAN AWAM

LAPORAN KEMALANGAN DAN KEROSAKAN

PENILAIAN/RUMUSAN

CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

LAMPIRAN





CONTOH

SARANAN / CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Adalah menjadi harapan dan aspirasi kepada pihak kontraktor utama untuk memberi kemudahan dan keselamatan kepada pengguna jalanraya semasa proses pembinaan dengan cara:

- Mempastikan *plastic barrier* diisi dengan air bagi mengelakkan ia terkeluar dari jajaran jalan.
- Memperkemaskan pemasangan *barrier* dengan *interlocking* dan diisi air bagi mengekalkan kedudukan peralatan tersebut.
- Pihak pengurusan trafik juga bertanggung jawab untuk menambahkan bilangan peralatan trafik, mempertingkatkan rondaan serta adakan pemantauan bagi memastikan kesemua peralatan trafik sentiasa diselenggara, diperkemas dan dikawalselia sentiasa bagi menjamin keselamatan pengguna jalanraya disamping mengurangkan risiko kemalangan.

KANDUNGAN TMSR

Pengenalan

Ringkasan Projek

Carta Organisasi Kontraktor Projek

Kemajuan Kerja & Pelan Kawalan Trafik

Rekod Peralatan Kawalan Trafik dan Inventori

Gambar Operasi Pengurusan Trafik

Methods of Assessing Performance of TCP

Emergency Response Plan (ERP) and Emergency Response Team (ERT)

Rekod Aduan Awam

Laporan Kemalangan dan Kerosakan

Penilaian/Rumusan

Cadangan Penambahbaikan

Lampiran



LAMPIRAN

CONTOH

NOMBOR PANGGILAN KECEMASAN

NOMBOR PANGGILAN KECEMASAN KEMALANGAN JALAN RAYA / BENCANA ALAM

1	IBU PEJABAT POLIS KONTINJEN KUALA LUMPUR	03-2146 0522
2	IBU PEJABAT POLIS DAERAH CHERAS	03-9205 0222
3	KETUA BALAI BOMBA DAN PENYELAMAT CHERAS	03-9132 9490
4	HOSPITAL KUALA LUMPUR	03-2615 5555
5	DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR	03-2028 2000
6	PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK (TMO): AHMADI HASSAN	016-699 4299

NOMBOR TELEFON KECEMASAN

AGENSI	NO TALIAN (HOTLINE)	NO TELEFON		PEGAWAI BERTUGAS
	999	PEKAN	09 - 422 4444	PEGAWAI BERTUGAS
		TAMAN TAS	09 - 539 3704	
		KUANTAN	09 - 513 2222	
		GAMBANG	09 - 548 3222	
		PALOH HINAI	09 - 429 1284	
		PEKAN	09 - 422 1222	
		HTAA	09 - 557 2222 09 - 514 2712	
		PEKAN	09 - 422 3333 09 - 422 8259	
	KUANTAN	09 - 561 1991		
PEGAWAI KECEMASAN WAKIL KONTRAKTOR				
PENGURUS PROJEK		012 – 224 9566	AZMI B. MUHAMAD	
JURUTERA TEMPATAN		011 – 2945 2512	IR. ZAULKIFILI B. ISMAIL	
PEGAWAI KESELAMATAN DAN KESIHATAN		019 – 220 6443	NORAZIERA BT. FADHI	
PEGAWAI PENGURUSAN TRAFIK		011 – 1497 1241	TAJUL NAIM HAKIM B. TAJUL MOHD	
PEGAWAI ALAM SEKITAR		019 – 634 8891	NOORHIDAYAH BT. MOHAMAD	
JURUTERA TAPAK BINA		018 – 323 4529	AZLIN B. SAFIENI	
		013-987 9984	MOHD FAUZI B. ABD GHANI	
PENYELIA KESELAMATAN DAN KESIHATAN		017- 797 4662	SAZALI B. MOHD RAZAK	
PENYELIA TAPAK BINA		012 – 937 6930	KHALIL BIN LAHIE	
		019 – 798 6980	BAHRIN BIN AHMAD	

Kemaskini sehingga 31/3/2019

Sekian, terima kasih

*Nurul Safinah Hazira bt Baharum
Safinahhazira.jkr@1govuc.gov.my*