

Persimpangan 'Y'

Apa itu persimpangan 'Y'?

Persimpangan 'Y' melibatkan:

- Jalan susur keluar.
- Jalan yang menyimpang dari laluan asal.

Apakah kriteria yang perlu ada untuk rekabentuk persimpangan 'Y' yang baik?

Rekabentuk persimpangan 'Y' yang baik seharusnya :

- Tidak mempunyai hazard.
- Dapat memberi amaran awal kepada pengguna jalanraya akan wujudnya persimpangan di hadapan.



Apakah spesifikasi yang digunakan untuk merekabentuk persimpangan 'Y'?

Spesifikasi yang digunakan adalah:

- Arahan Teknik (Jalan) 12/87 – A Guide to the Design of Interchanges.
- REAM - GL 8/2004 – Guidelines on Traffic Control and Management Device.

Apakah hazard yang tidak wajar dipasang di persimpangan 'Y'?

Hazard yang tidak wajar dipasang di persimpangan 'Y' adalah;

- Double-sided guardrail.
- Tiang papan tanda.
- Tiang lampu.



Kebiasaannya crash cushion dipasang bagi mengelak pengguna jalanraya dari melanggar hazard tersebut.

Apa itu crash cushion?

Crash cushion adalah satu set peralatan merangkumi antara lain catridges yang boleh menyerap tenaga rempuhan yang dikelilingi oleh bingkai keluli, landasan keluli yang membenarkan bingkai keluli terlipat ke arah belakang semasa dirempuh, dan nose di depan yang diperbuat dari bahan plastik kalis cuaca, lazimnya berwarna kuning, yang dipasang pada persimpangan 'Y' yang berbahaya untuk mengurangkan kesan kemalangan dan kecederaan ke atas pengguna jalanraya.

Apakah kelemahan crash cushion?

Kelemahan crash cushion ialah kos pemasangan dan penyenggaraannya (sekiranya dilanggar) yang sangat tinggi.

- Kos pemasangan: RM70 – RM90 ribu.
- Kos penyenggaraan: Bergantung pada tahap kerosakan.

Apakah penambahbaikan yang praktikal di persimpangan 'Y' sekiranya tidak lagi menggunakan crash cushion?

Penambahbaikan yang boleh dilakukan ialah dengan memasang perabot jalan yang sesuai seperti:



Road stud.



Papan Tanda Destinasi (lokasi dan rekabentuk seperti Arahan Teknik (Jalan 2E) sebelum persimpangan.



Papan Tanda WD 23 (Halangan di Hadapan) dan WD 23 (Berpisah Arah) jenis Wide Angle Prismatic, fluorescent yellow.



Chevron marking.