



SEMINAR FASILITI KESELAMATAN JALAN

KAEDAH MEMPERLAHANKAN HALAJU
KENDERAAN DAN *DELINEATION* KEPADA
PEMANDU JALANRAYA
LAMPU KUNING KESELAMATAN
(*Flashing Amber Light*)

ROZIAWATI BT. RAZALI
Bahagian Rekabentuk Jalan
Cawangan Kejuruteraan Jalan & Geoteknik

Pengenalan

Tujuan:

Lampu kuning keselamatan dipasang dengan tujuan memberi petunjuk kepada pemandu mengenai keadaan trafik yang luar kebiasaan di mana pemandu perlu memberikan perhatian kepada keadaan tersebut dan mengambil tindakan seperti berikut:

- Memperlahankan kenderaan
- Peka terhadap keadaan di hadapan
- Memberi perhatian kepada aspek keselamatan jika terdapat bahaya di hadapan
- Bersedia untuk bertindak terhadap perkara yang tidak dijangka
- Mengambil masa untuk memerhati setiap kemungkinan bahaya dan membuat keputusan untuk bertindak terhadap sebarang kemungkinan.

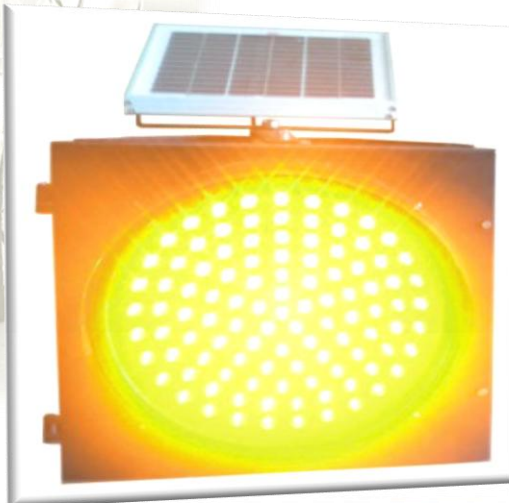
KAEDAH / KRITERIA

JENIS LAMPU KUNING KESELAMATAN

Secara umumnya lampu kuning keselamatan akan berfungsi apabila ianya beroperasi dengan nyalaan kuning pada setiap masa.

Terdapat dua jenis kaedah ianya berfungsi samada menggunakan bateri atau tenaga solar. Terdapat dua jenis lampu yang biasa terdapat di pasaran iaitu:

- i. Mentol
- ii. Light Emitting Diode (LED).



ANALYSIS / KRITERIA

LOKASI PEMASANGAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

Kedudukan bagi peletakan lampu kuning keselamatan adalah seperti berikut;

- Kawasan sering berlaku kemalangan /blackspot
 - Kawasan selekoh
 - unsignalised junction*
 - Jalan lurus (kawasan di mana kemalangan banyak berlaku pada waktu malam)
- Lintasan penjalan kaki
- Kawasan substandard *crest / sag*
- Kawasan substandard *curve* (reduced speed > 50%)
- Simpang yang mempunyai jarak pandangan (sight distance) yang rendah.

KAEDAH / KRITERIA

LOKASI PEMASANGAN

Pemasangan lampu kuning keselamatan hendaklah bersesuaian dengan jarak penglihatan pemandu bagi memastikan lampu kuning keselamatan dapat berfungsi dengan betul.

Lampu kuning keselamatan tidak boleh dipasang secara bersendirian dan mestilah dipasang bersama-sama dengan papan tanda amaran yang lain mengikut kesesuaian keadaan di jalan raya.



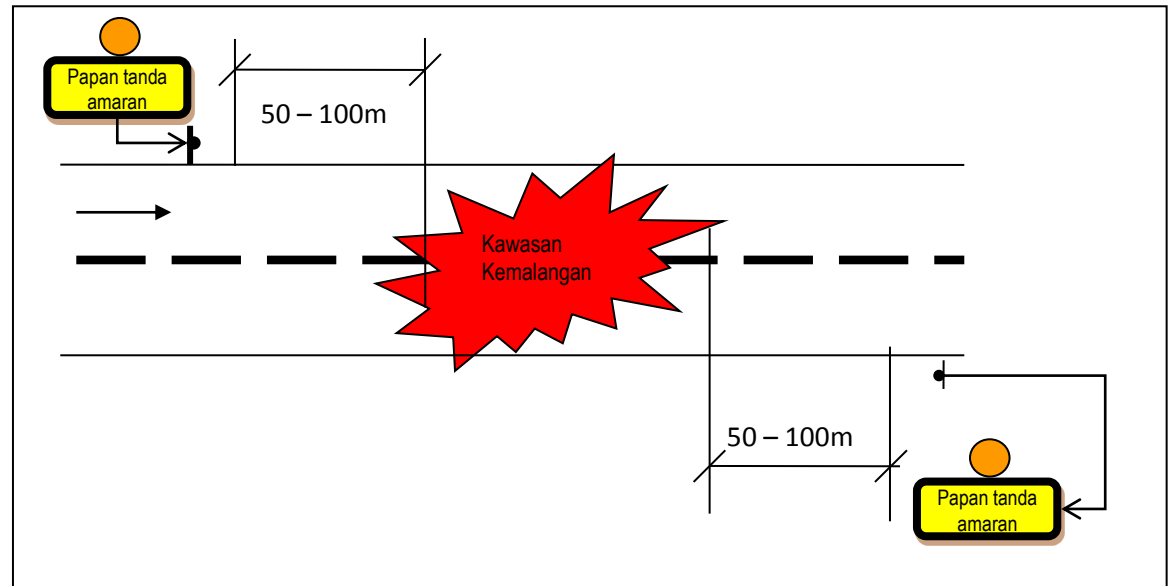
ANALYSIS / KRITERIA

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

1. Kawasan sering berlaku kemalangan/Blackspot – Jalan Lurus

Lampu kuning keselamatan akan diletakkan pada jarak seperti berikut bagi kawasan kemalangan atau blackspot.

- 50 – 100m (jalan lurus) bersama-sama papan tanda amaran atau papan tanda mesej amaran.
- Bersama-sama papan tanda amaran sediada mengikut keadaan di tapak (selain jalan lurus)



ANALYSIS / KRITERIA

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

1. Kawasan sering berlaku kemalangan/Blackspot – Jalan Lurus

Lampu kuning keselamatan akan diletakkan pada jarak seperti berikut bagi kawasan kemalangan atau blackspot.

- ❑ 50 – 100m (jalan lurus) bersama-sama papan tanda amaran atau papan tanda mesej amaran.



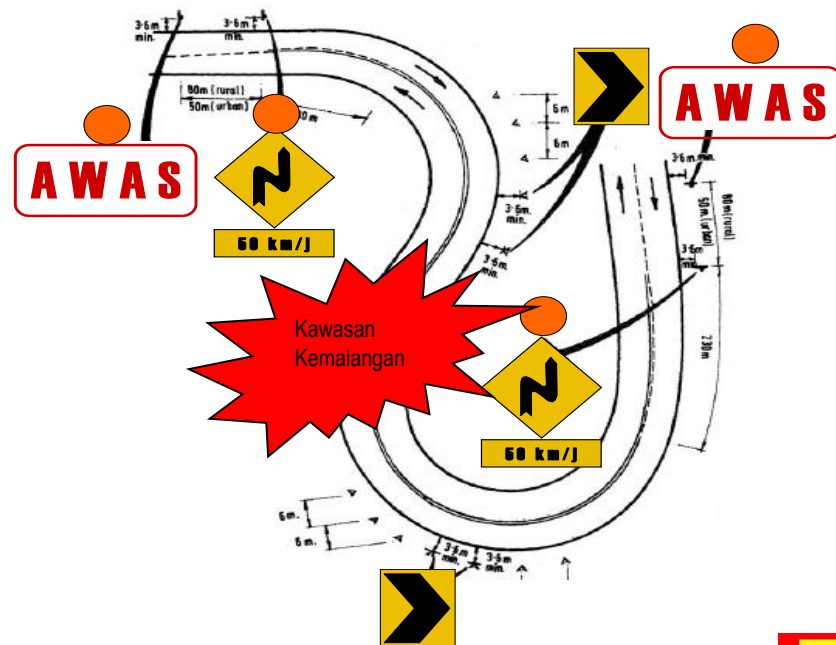
ANALYSIS / KRITERIA

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

2. Kawasan sering berlaku kemalangan/Blackspot - Selekoh

Lampu kuning keselamatan akan diletakkan pada jarak seperti berikut bagi kawasan kemalangan atau blackspot .

- ❑ 50 – 100m (jalan lurus) bersama-sama papan tanda amaran atau papan tanda mesej amaran.
- ❑ Bersama-sama papan tanda amaran sediada mengikut keadaan di tapak (selain jalan lurus)
- ❑ Kawasan substandard *curve* (reduced speed > 50%)



ANALYSIS / KRITERIA

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

2. Kawasan sering berlaku kemalangan/Blackspot - Selekoh

Contoh peletakan lampu kuning keselamatan bersama-sama papan tanda amaran sediada di selekoh berbahaya.



25/02/2009

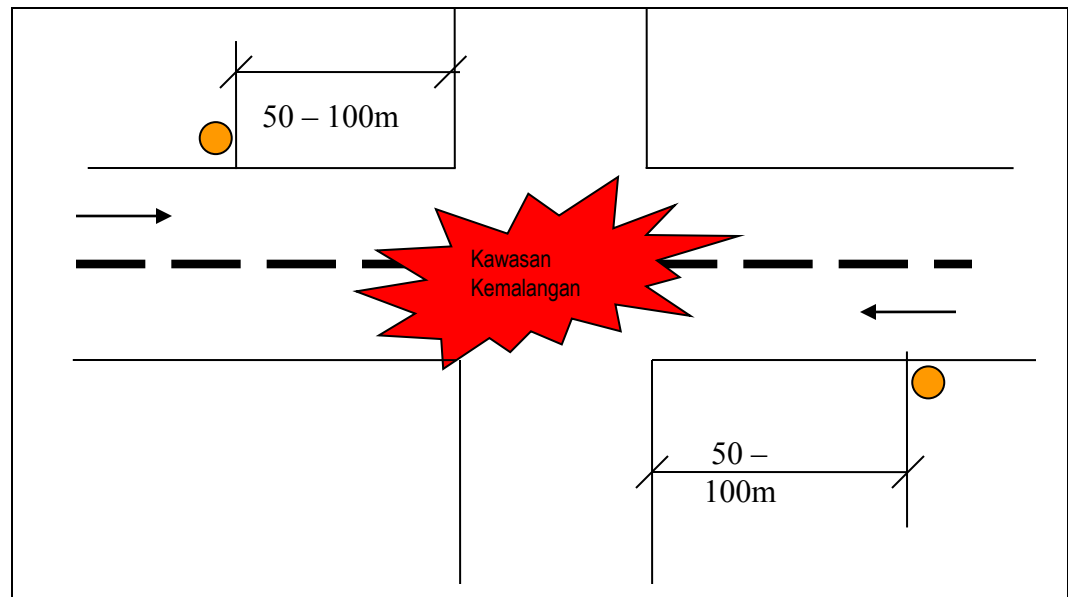
ANALYSIS / KRITERIA

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

3. Kawasan simpang minor yang jarak penglihatan (sight distance) rendah

Lampu kuning keselamatan akan diletakkan pada jarak seperti berikut bagi kawasan kemalangan atau blackspot.

- 50 – 100m (jalan lurus) bersama-sama papan tanda amaran atau papan tanda mesej amaran.
- Bersama-sama papan tanda amaran sediada mengikut keadaan di tapak (selain jalan lurus)



ANALYSIS / KRITERIA

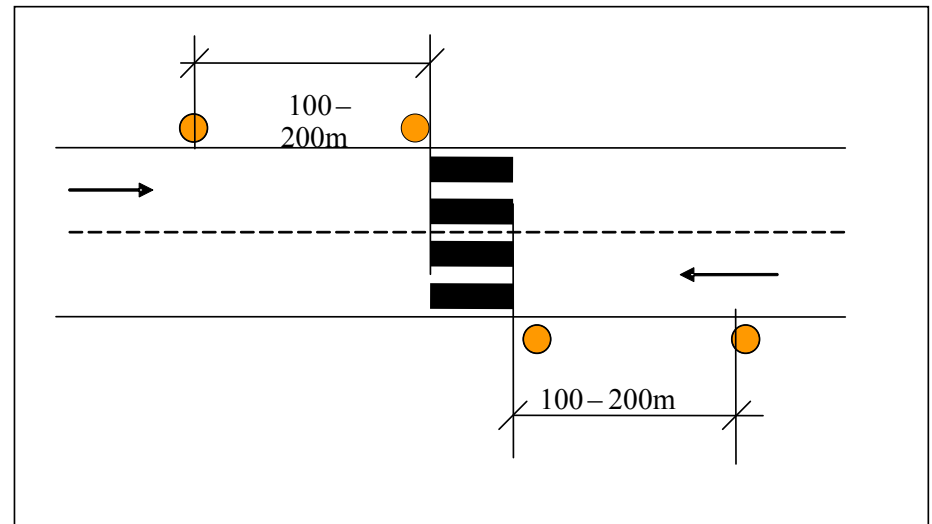
KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

4. Lintasan Pejalan Kaki

Pemasangan lampu kuning keselamatan perlu dipasang di setiap lintasan pejalan kaki tidak berlampu isyarat termasuk di kawasan sekolah.

Dipasang bersama papan tanda sedia ada, bonggol dan garisan jalur kuning

Lampu kuning keselamatan perlu diletakkan pada jarak 100 – 200 meter dari garisan lintasan pejalan kaki dan di garisan pejalan kaki.



ANALYSIS / KRITERIA

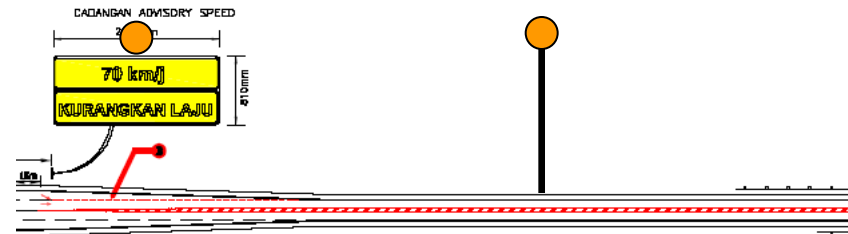
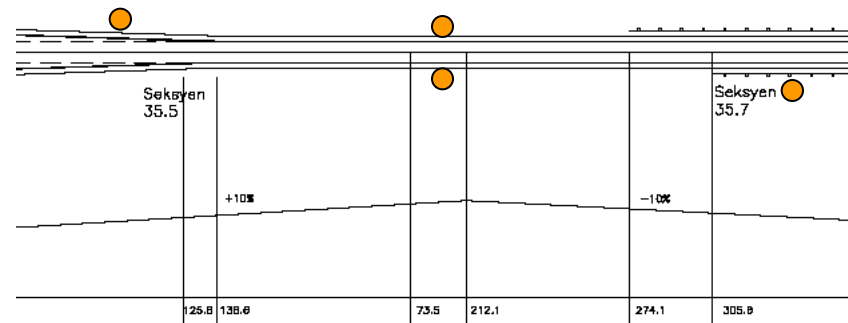
KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

5. Kawasan substandard crest / sag

Pemasangan lampu kuning keselamatan perlu dipasang di kawasan substandard crest/sag bagi memberi amaran awal kepada pemandu mengenai perubahan pada *gradient* supaya pemandu lebih peka dengan risiko bahaya di hadapan.

Dipasang bersama-sama dengan papan tanda mesej amaran, papan tanda amaran sedia ada atau bersendirian.

Lokasi pemasangan adalah pada puncak dan pada permulaan mendaki.



ANALYSIS / KRITERIA

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

5. Kawasan substandard crest / sag

Pemasangan lampu kuning keselamatan perlu dipasang di kawasan substandard crest/sag bagi memberi amaran awal kepada pemandu mengenai perubahan pada *gradient* supaya pemandu lebih peka dengan risiko bahaya di hadapan.

Dipasang bersama-sama dengan papan tanda mesej amaran, papan tanda amaran sedia ada atau bersendirian.

Lokasi pemasangan adalah pada puncak dan pada permulaan mendaki.



ANALYSIS / KRITERIA

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

Pemasangan Lampu Amaran Kuning Tidak Sesuai di:

- i. Sangat hampir dengan simpang tetapi tidak diletakkan sebelum simpang
- ii. Di Selekoh
- iii. Bersendirian tanpa papan tanda lain sebagai maklumat

DO' S & DON' T

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

Do's



Don't



- Lampu kuning keselamatan tidak boleh dipasang secara bersendirian dan mestilah dipasang bersama-sama dengan papan tanda amaran yang lain mengikut kesesuaian keadaan di jalan raya.
- Sangat hampir dengan simpang

DO' S & DON' T

KEDUDUKAN LAMPU KUNING KESELAMATAN

Do's



Don't



Lampu kuning keselamatan tidak boleh dipasang secara bersendirian dan mestilah dipasang bersama-sama dengan papan tanda amaran yang lain mengikut kesesuaian keadaan di jalan raya

DO' S & DON' T

Do's



Lampu kuning keselamatan diletakkan sebelum selekoh dengan papan tanda peringatan yang sesuai.

Don't



Lampu kuning keselamatan di selekoh.

DO' S & DON' T

PELETAKAN YANG TIDAK DISARANKAN



Di penghujung median

hosted @ fadzilahmamat.com



Terima kasih...