



**PROSEDUR
PERANCANGAN KEWANGAN**

[JKR.PK(SJ).01.04.01A]

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : i / ii
--	--	--

KANDUNGAN

Muka Surat

1.0	OBJEKTIF	1
2.0	SKOP	1
3.0	RUJUKAN	1
4.0	DEFINISI	1
5.0	SINGKATAN.....	2
6.0	PROSES DAN TANGGUNGJAWAB.....	4
6.1	Proses Kerja Permohonan Program Penyelenggaraan Jalan Tahunan.....	4
6.2	Proses Kerja Perancangan Kewangan Tahunan.....	5
6.3	Proses Kerja Permohonan Peruntukan Luar Jangka / One - Off.....	6
7.0	REKOD KUALITI.....	7
8.0	LAMPIRAN	8
	(i) Senarai Semak Kriteria Keutamaan (Skop Pavemen)	
	(ii) Senarai Semak Kriteria Keutamaan (Skop Bukan Pavemen)	
	(iii) Senarai Semak Routine Condition Inspection (Jambatan & Pembetung)	
	(iv) Senarai Induk Borang Kriteria Pematuhan (Teknikal & Bukan Teknikal)	
	(a) Menaiktaraf Simpang	
	(b) Menaik Aras Jalan	
	(c) Menurap Bahu Jalan	
	(d) Menurap Jalan Tanah	
	(e) Membina Dan Menaiktaraf Pembetong	
	(f) Membina & Menaiktaraf Longkang	
	(g) Memasang Papan Tanda Aduan	
	(h) Memasang Papan Tanda Tunjuk Arah/Destinasi	
	(i) Memasang Perabot Jalan (Penghadang, Stad, <i>Delineator</i> , Papan Tanda)	
	(j) Memasang Tiang Kilometer	

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : ii/ ii
--	--	--

- (k) Mengecat Garisan Jalan
- (l) Menyenggara Jalan Baru Warta/Projek/Luar Skop Konsesi
- (m) Menyenggara Jambatan
- (n) Rawatan Kos Rendah
- (o) Membina Lintasan Pejalan Kaki
- (p) Membina Lampu Isyarat
- (q) Membina Lampu Jalan
- (v) Borang Laporan Pematuhan Kriteria

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 9
--	--	---

1.0 OBJEKTIF

Prosedur ini adalah untuk memastikan penyediaan peruntukan dan yang cekap dan berkesan serta penyediaan perancangan pelaksanaan program penyenggaraan jalan dengan mengambil kira sumber-sumber organisasi dalam menzahirkan produk sebagaimana dasar dan objektif kualiti.

2.0 SKOP

Prosedur ini digunakan untuk semua penyenggaraan jalan yang dilaksanakan di bawah tanggungjawab JKR Malaysia melalui JKR Negeri dan Daerah.

3.0 RUJUKAN

- 3.1 Manual Sistem Pengurusan Bersepadu
 - Seksyen 6.1 – Peruntukan dan Penyediaan Sumber
 - Seksyen 7.1 – Perancangan Bagi Penzahiran Produk
 - Seksyen 7.2 – Proses Berkaitan Pelanggan
- 3.2 Arahan Perbendaharaan
- 3.3 Pekeliling Perbendaharaan
- 3.4 Surat Pekeliling Perbendaharaan
- 3.5 Arahan semasa KPKR
- 3.6 Arahan semasa PCSFJ
- 3.7 Panduan rekabentuk mengikut:
 - Arahan Teknik Jalan

4.0 DEFINISI

- 4.1 **Laporan Pematuhan Kriteria**
Laporan pematuhan kriteria merupakan laporan yang disediakan sebagai brif projek setelah sesuatu permohonan/aduan mematuhi kriteria yang ditetapkan dan layak dipertimbangkan sebagai projek.
- 4.2 **Senarai Cadangan Program Kerja (Anggaran Penyenggaraan Jalan)**
Senarai cadangan program kerja merupakan anggaran penyenggaraan jalan (APJ) yang dipertimbangkan sebagai program tahunan.
- 4.3 **Kertas Kerja Cadangan**
Kertas kerja cadangan merupakan kertas kerja yang disediakan bagi mencadangkan pelaksanaan sesuatu projek *one-off*.
- 4.4 **One Off**
Kerja yang dilaksanakan sekali dan tidak berulang

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 2 / 9
--	--	---

5.0 SINGKATAN

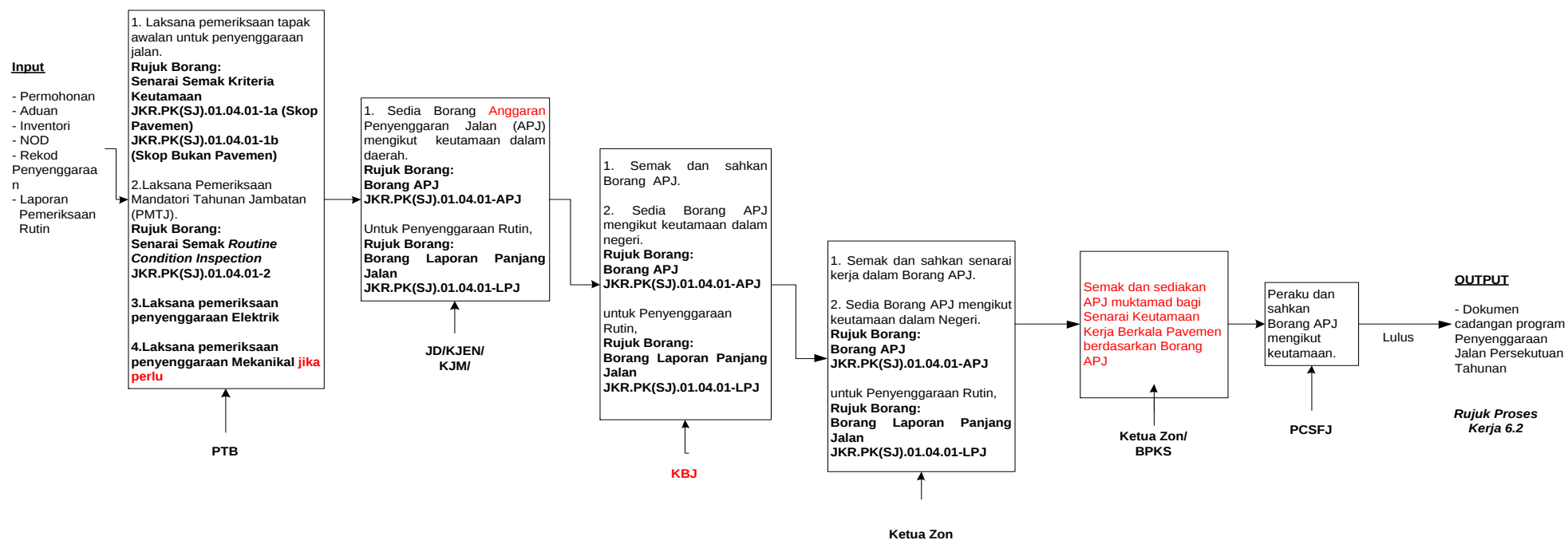
APJ	-	Anggaran Penyenggaraan Jalan.
UKUB	-	Unit Kontrak dan Ukur Bahan, Cawangan Senggara Fasilitas Jalan.
BSFJ (Zon)	-	Bahagian Senggara Fasilitas Jalan (Utara, Tengah/Timur, Selatan), Cawangan Senggara Fasilitas Jalan.
BPKS	-	Bahagian Penyelarasan & Khidmat Sokongan, Cawangan Senggara Fasilitas Jalan.
CSFJ	-	Cawangan Senggara Fasilitas Jalan, Ibu Pejabat JKR Malaysia.
CKE	-	Cawangan Kejuruteraan Elektrik, Ibu Pejabat JKR Malaysia.
CKUB	-	Cawangan Kontrak dan Ukur Bahan, Ibu Pejabat JKR Malaysia.
CPC	-	Sijil Siap Kerja (<i>Certification of Completion</i>).
KKR	-	Kementerian Kerja Raya.
KETUA (Zon)	-	Jurutera Awam Penguasa Kanan, Bahagian Senggara Fasilitas Jalan (Utara, Tengah/Timur, Selatan) di CSFJ.
KBJ	-	Ketua Bahagian Jalan (Jurutera Awam Penguasa Jalan/Jurutera Awam Kanan Jalan)
KJEN	-	Ketua Jurutera Elektrik Negeri
KJM	-	Ketua Jurutera Mekanikal Negeri
PF	-	Pengurus Feri
JD/JJ	-	Jurutera Daerah/Jurutera Jajahan
NOD	-	Notis Kecacatan (<i>Notification of Defects</i>).
PTB	-	Pegawai Tapak Bina. (Jurutera /Penolong Jurutera)
PCSFJ	-	Pengarah Cawangan Senggara Fasilitas Jalan, Ibu Pejabat JKR Malaysia.

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 3 / 9
--	--	---

- PB - Pengarah Berkenaan yang terdiri dari Pengarah Cawangan Ibu Pejabat JKR Malaysia, Pengarah JKR Negeri/ Pengarah JKR Wilayah Persekutuan/Pengarah JKR Pembangunan Persekutuan/Pengarah Unit Khas JKR.
- PTJ - Pusat Tanggungjawab.
- S.O.R - *Schedule of Rates.*
- SST - Surat Setuju Terima.
- SPSB** - **Sistem Pemantauan Senggaraan Bersepadu.**

6.0 PROSES DAN TANGGUNGJAWAB

6.1 Proses Kerja Permohonan Program Penyenggaraan Jalan Tahunan



6.2 Proses Kerja Perancangan Kewangan Tahunan

INPUT

- Dokumen Cadangan Program Penyenggaraan Jalan Persekutuan Tahunan
- Polisi Penyenggaraan Tahunan
- Laporan Panjang Jalan dari **KBJ** Negeri

Sedia Perancangan Kewangan Tahunan.
untuk Rutin,
Rujuk Borang:
Borang Laporan Panjang Jalan
(JKR.PK(SJ).01.04.01-LPJ) LPJ dan APJ

PCSFJ/BPKS

Memaklumkan perancangan kewangan kepada KKR

PCSFJ/BPKS

1. Menerima Siling Peruntukan Tahunan
2. Menerima Waran Peruntukan

PCSFJ/BPKS

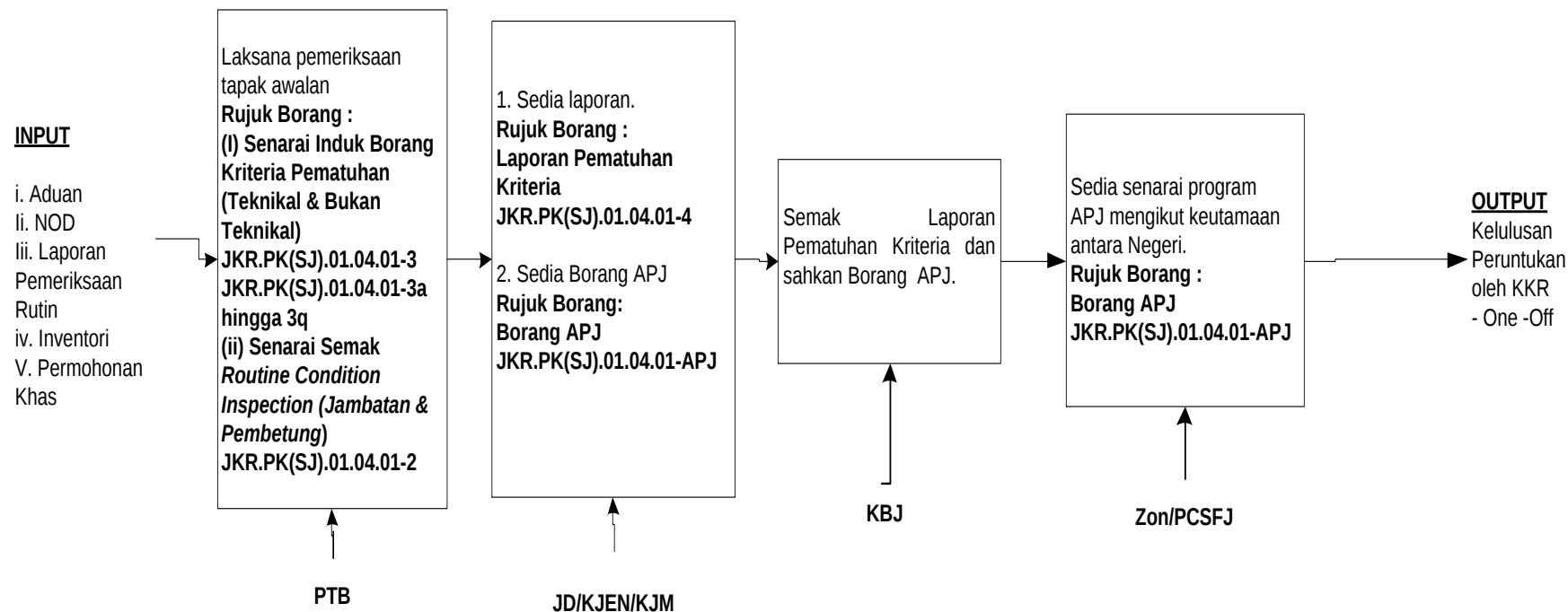
Agih Surat Kuasa Belanja dan Waran kepada PB dan salinan kepada semua Bahagian berkaitan

PCSFJ/BPKS

OUTPUT

Surat Kuasa Belanja dan Waran serta kemaskini **SPSB**

6.3 Proses Kerja Permohonan Peruntukan Luar Jangka / One - Off



 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 7 / 9
--	--	---

7.0 REKOD KUALITI

BIL.	JENIS REKOD	LOKASI	TEMPOH PENYIMPANAN
1.	Borang Kriteria Pematuhan	Pejabat JD	7 Tahun
2.	Laporan Pematuhan Kriteria	Pejabat JD	7 Tahun
3.	Surat Kelulusan Peruntukan Mengurus	Pejabat CSFJ Salinan Surat Kepada KBJ & JD	7 Tahun
4.	Kertas Kerja Cadangan / Senarai Cadangan Program Kerja Tahunan/APJ	Pejabat KBJ /JD	7 Tahun
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 8 / 9
--	--	---

8.0 LAMPIRAN

- (i) Senarai Semak Kriteria Keutamaan (Skop Pavemen)
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-1a]
- (ii) Senarai Semak Kriteria Keutamaan (Skop Bukan Pavemen)
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-1b]
- (iii) Senarai Semak Routine Condition Inspection (Jambatan & Pembetung)
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-2]
- (iv) Senarai Induk Borang Kriteria Pematuhan (Teknikal & Bukan Teknikal)
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3]
 - (a) Menaiktaraf Simpang
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3a]
 - (b) Menaik Aras Jalan
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3b]
 - (c) Menurap Bahu Jalan
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3c]
 - (d) Menurap Jalan Tanah
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3d]
 - (e) Membina Dan Menaiktaraf Pembetong
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3e]
 - (f) Membina & Menaiktaraf Longkang
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3f]
 - (g) Memasang Papan Tanda Aduan
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3g]
 - (h) Memasang Papan Tanda Tujuk Arah/Destinas
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3h]
 - (i) Memasang Perabot Jalan (Penghadang, Stad, *Delineator*, Papan Tanda)
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3i]
 - (j) Memasang Tiang Kilometer
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3j]

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 9 / 9
--	--	---

- (k) Mengecat Garisan Jalan
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3k]
- (l) Menyenggara Jalan Baru Warta/Projek/Luar Skop Konsesi
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3l]
- (m) Menyenggara Jambatan
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3m]
- (n) Rawatan Kos Rendah
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3n]
- (o) Membina Lintasan Pejalan Kaki
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3o]
- (p) Membina Lampu Isyarat
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3p]
- (q) Membina Lampu Jalan
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-3q]
- (v) Borang Laporan Pematuhan Kriteria
[Borang JKR.PK(SJ).01.04.01-4]

	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01a
JKR MALAYSIA		No. Keluaran : 00
		No. Pindaan : 01
		Tarikh : Disember 2018
		Muka Surat : 1 / 2

SENARAI SEMAK Kriteria Keutamaan
SKOP: PAVEMEN



PEJABAT:

LOKASI: (Nama & Nombor Laluan, Seksyen):.....

BIL	KRITERIA PERTIMBANGAN	KEWAJARAN (1-5) (Nota: Tandakan v)
1	Kebolegunaan (Serviceability) (Pemberat: 20%)	PENILAIAN
	a) Isipadu Trafik (AADT)	
	<i>Low Volume Road (< 500 vehicles per day)</i>	1
	<i>Low to moderate Volume Road (500-5,000 vehicles per day)</i>	2
	<i>Moderate Volume Road (5000-10,000 vehicles per day)</i>	3
	<i>High Volume Road (> 10,000 vehicles per day)</i>	4
	<i>High Volume Road with high speed (> 10,000 vehicles per day with 75mph/h)</i>	5
	b) Kitaran Hayat (Pembaikan Berkala, Aging)-tempoh pembaikan perlu diambil kira	
	<i>1-2 years since constructed/rehabilitated/renewed condition</i>	1
	<i>3-4 years since constructed/rehabilitated/renewed condition</i>	2
	<i>5-6 years since constructed/rehabilitated/renewed condition</i>	3
	<i>7 years since constructed/rehabilitated/renewed condition</i>	4
	<i>> 7 years since constructed/rehabilitated/renewed condition</i>	5
	JUMLAH KEWAJARAN (A)	
	JUMLAH (A/10 x 20%)	%
2	Keselamatan (Pemberat: 60%)	PENILAIAN
	a) Lokasi	
	<i>Sections of road with no hazard</i>	1
	<i>Sections of road with minimum hazards</i>	2
	<i>Road without lighting, one way street, dual carriageway</i>	3
	<i>Unsignalised intersection, sharp bends, school areas, markets, restaurants, office without pedestrian facilities.</i>	4
	<i>Blackspot areas</i>	5
	b) Kerosakan/Kecacatan	
	* Penerangan terperinci (Kadar Kerosakan dikira berdasarkan Kerosakan Utama)	
	i. Potholes	
	<i>No potholes within 1km section of road:</i>	1
	<i>Area containing potholes, 1% to 5% withinm section of road</i>	2
	<i>Area containing potholes, 5% to 10% within 1km section of road</i>	3
	<i>Area containing potholes, 10% to 20% within 1km section of road</i>	4
	<i>Area containing potholes, greater than 20% within 10m section of road</i>	5
	ii. Patches/Crocodile Cracks/ Rutting/Pavement Defects	
	<i>< 2% of Total area (Negligible)</i>	1
	<i>Evident between 2% to <5% of Total area (Minor)</i>	2
	<i>Evident between 5% to <15% of Total area (Moderate)</i>	3
	<i>Evident between 15% to <50% of Total area (Extensive)</i>	4
	<i>Evident >50% of Total area (Extreme)</i>	5
	iii. Local Surface Defects (unfilled potholes dan laminations)	
	<i><2% Total Area (Negligible)</i>	1
	<i>Evident between 2% to <5% of Total area (Minor)</i>	2

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01a
		No. Keluaran : 00
		No. Pindaan : 01
		Tarikh : Disember 2018
		Muka Surat : 2 / 2

BIL	KRITERIA PERTIMBANGAN	KEWAJARAN (1-5) (Nota: Tandakan V)	
	<i>Evident between 5% to <10% of Total Area (Moderate)</i>	3	
	<i>Evident between 10% to 15% of Total area (Extensive)</i>	4	
	<i>Evident > 15% of Total area (Extreme)</i>	5	
	c) Kes Segera/Banjir/Tanah Runtuh/Tebing Runtuh		
	Memerlukan kerja rutin sahaja	1	
	Memerlukan tindakan berulang (<i>recurring- curative maintenance</i>)	2	
	Memerlukan tindakan pembetulan pencegahan (<i>preventive maintenance</i>)	3	
	Mengancam keselamatan pengguna	4	
	Bencana	5	
	JUMLAH KEWAJARAN (B)	_____	
	JUMLAH (B/15 x 60%)	_____ %	
3	Kefungsian (Pemberat: 20%)		PENILAIAN
	a) Hierarki Jalan		
	Jalan ke Institusi Persekutuan	1	
	Jalan Persekutuan dalam kawasan daerah	2	
	Jalan Utama Persekutuan penghubung antara daerah	3	
	Jalan Utama Persekutuan penghubung antara negeri dan Jalan Industri	4	
	Jalan Utama Persekutuan Protokol/ Lebuhraya	5	
	b) Kepentingan ekonomi		
	Kawasan pedalaman	1	
	Kawasan kampung tradisional, kampung baru dan tersusun	2	
	Kawasan perumahan dan penempatan penduduk dan institusi	3	
	Kawasan pertanian, perniagaan, perdagangan, pelancongan	4	
	Kawasan strategik (lapangan terbang, istana, perlabuhan, industri)	5	
	c) Kawasan Pembangunan		
	Kawasan tiada kepadatan penduduk (hutan dan tanah lapang)	1	
	Kawasan berkepadatan rendah (kampung)	2	
	Kawasan berkepadatan sederhana (pekan)	3	
	Kawasan berkepadatan tinggi (bandar kecil)	4	
	Kawasan pembangunan bandar (bandar utama)	5	
	JUMLAH KEWAJARAN (C)	_____	
	JUMLAH (C/15 x 20%)	_____ %	
	JUMLAH KESELURUHAN (1+2+3)	_____ %	

Nota:

Skala Tahap Kewajaran

1	2	3	4	5
Sangat Rendah	Rendah	Sederhana	Tinggi	Sangat Tinggi

Skala Keutamaan Kerja

0 – 29%	30% – 64%	65% - 84%	85% - 100%
Kurang Perlu	Perlu	Sangat perlu	Kritikal

Disediakan

(PTB)

Disahkan oleh

(JD/KBJ)

	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-1b
JKR MALAYSIA		No. Keluaran : 00
		No. Pindaan : 01
		Tarikh : Disember 2018
		Muka Surat : 1 / 2

SENARAI SEMAK KRITERIA KEUTAMAAN
SKOP: BUKAN PAVEMEN (Longkang, Garisan Jalan, Guardrail, Papan Tanda)**

PEJABAT:

LOKASI: (Nama & Nombor Laluan, Seksyen):.....

BIL	KRITERIA PERTIMBANGAN	KEWAJARAN (1-5) (Nota: Tandakan v)	
1)	Kebolehgunaan (Serviceability) (Pemberat:20%)		PENILAIAN
	a) Isipadu Trafik (AADT)		
	Low Volume Road (< 500 vehicles per day)	1	
	Low to moderate Volume Road (500-5,000 vehicles per day)	2	
	Moderate Volume Road (5000-10,000 vehicles per day)	3	
	High Volume Road (> 10,000 vehicles per day)	4	
	High Volume Road with high speed (> 10,000 vehicles per day with 75mph/h)	5	
	b) Kitaran Hayat (Pembaikan Berkala, Aging)-tempoh pembaikan perlu diambilkira		
	1-2 years since constructed/renewed condition	1	
	3-4 years since constructed/renewed condition	2	
	5-6 years since constructed/renewed condition	3	
	7 years since constructed/renewed condition	4	
	> 7 years since constructed/renewed condition	5	
	JUMLAH KEWAJARAN (A)		
	JUMLAH (A/10 x 20%)		%
	2)	Keselamatan (Pemberat:60%)	
a) Lokasi			
Sections of road with no hazard		1	
Sections of road with minimum hazards		2	
Road without lighting, one way street, dual carriageway		3	
Unsignalised intersection, sharp bends, school areas, markets, restaurants, office without pedestrian facilities.		4	
Blackspot areas		5	
b) Kerosakan/kecacatan			
* Sila tanda mengikut kategori (i) hingga (iv)			
i. Longkang			
Kurang dari 20% tersumbat		1	
20 -35% tersumbat		2	
35 - 50% tersumbat		3	
Lebih dari 50% tersumbat		4	
Lebih dari 70% / tanpa parit		5	
ii. Garisan Jalan			
Tidak pudar		1	
Pudar		5	
iii. Penghadang Jalan (Guardrail)			
0 -5% hilang/rosak/tidak berfungsi		1	
5-10% hilang/rosak/tidak berfungsi		2	
10 - 15% hilang/rosak/tidak berfungsi		3	
15 - 20% hilang/rosak/tidak berfungsi	4		
Lebih dari 20% hilang/rosak/tidak berfungsi	5		

	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-1b
JKR MALAYSIA		No. Keluaran : 00
		No. Pindaan : 01
		Tarikh : Disember 2018
		Muka Surat : 2 / 2

BIL	KRITERIA PERTIMBANGAN	KEWAJARAN (1-5) (Nota: Tandakan V)	
	iv. Papan tanda		
	0 -5% sukar dibaca/sukar difahami/hilang/tidak berfungsi	1	
	5 - 10% sukar dibaca/sukar difahami/hilang/tidak berfungsi	2	
	10 - 15% sukar dibaca/sukar difahami/hilang/tidak berfungsi	3	
	15 - 20% sukar dibaca/sukar difahami/hilang/tidak berfungsi	4	
	Lebih dari 20% sukar dibaca/sukar difahami/hilang/tidak berfungsi	5	
	c) Kes Segera/Banjir/Tanah Runtuh/Tebing Runtuh		
	Memerlukan kerja rutin sahaja	1	
	Memerlukan tindakan berulang (<i>recurring- curative maintenance</i>)	2	
	Memerlukan tindakan pembetulan pencegahan (<i>preventive maintenance</i>)	3	
	Mengancam keselamatan pengguna	4	
	Bencana	5	
	JUMLAH KEWAJARAN (B)		
	JUMLAH (B/15 x 60%)		%
3)	Kefungsian (Pemberat:20%)		
	a) Hierarki Jalan		
	Jalan ke Institusi Persekutuan	1	
	Jalan Persekutuan dalam kawasan daerah	2	
	Jalan Utama Persekutuan penghubung antara daerah	3	
	Jalan Utama Persekutuan penghubung antara negeri dan Jalan Industri	4	
	Jalan Utama Persekutuan Protokol/ Lebuhraya	5	
	b) Kepentingan ekonomi		
	Kawasan pedalaman	1	
	Kawasan kampung tradisional, kampung baru dan tersusun	2	
	Kawasan perumahan dan penempatan penduduk dan institusi	3	
	Kawasan pertanian, perniagaan, perdagangan, perlancongan	4	
	Kawasan strategik (lapangan terbang, istana, perlabuhan, industri)	5	
	c) Kawasan Pembangunan		
	Kawasan tiada kepadatan penduduk (hutan dan tanah lapang)	1	
	Kawasan berkepadatan rendah (kampung)	2	
	Kawasan berkepadatan sederhana (pekan)	3	
	Kawasan berkepadatan tinggi (bandar kecil)	4	
	Kawasan pembangunan bandar (bandar utama)	5	
	JUMLAH KEWAJARAN (C)		
	JUMLAH (C/15 x 20%)		%
	JUMLAH KESELURUHAN (1+2+3)		%

Nota:

**** Potong yang mana tidak berkenaan**

Skala Tahap Kewajaran

1	2	3	4	5
Sangat Rendah	Rendah	Sederhana	Tinggi	Sangat Tinggi

Skala Keutamaan Kerja

0 – 29%	30% – 64%	65% - 84%	85% - 100%
Kurang Perlu	Perlu	Sangat perlu	Kritikal

Disediakan

(PTB)

Disahkan oleh

(JD/KBJ)

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-1A No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

Definisi:

1. *Serviceability* – tahap perkhidmatan
 - a. Rekabentuk – rekabentuk sediaada tidak memenuhi keperluan semasa.
 - b. Kondisi semasa – tahap kemerosotan (*severity*) fizikal/ semasa strukur atau yang dikenalpasti terjejas integriti atau tidak selesa penggunaan.
 - c. Standard – pematuhan kerja terdahulu pada piawaian/ arahan teknik.
 - d. Isipadu trafik – pertambahan isipadu trafik (isipadu trafik semasa).
2. Keselamatan
 - a. Lokasi – lokasi yang merbahaya (contoh: blackspot, selekoh merbahaya, cerun, sekolah).
 - b. Kelemahan/kemerosotan aset/ fasiliti yang boleh mendatangkan bahaya kepada pengguna. Tumpuan terhadap elemen yang menghalang jarak penglihatan (*sight distance*).
 - c. Kekurangan fasiliti – kekurangan fasiliti jalan yang menjejaskan keselamatan (lampu jalan, penghadang jalan).
 - d. Kes segera – keperluan pembaikan segera (contoh: banjir, tanah/ tebing runtuh).
3. Kefungsian
 - a. Hierarki jalan – kategori jalan (protokol/ utama/ sekunder).
 - b. Kepentingan ekonomi – jalan menuju kawasan penting (contoh: lapangan terbang, pelabuhan dan istana).
 - c. Kawasan pembangunan – kawasan sekitar ialah hub pembangunan ekonomi negara.
4. Kajian semula (permohonan terdahulu - *outdated/ obsolete program*) – pertimbangan semula permohonan terdahulu yang belum diluluskan.
5. Kitaran Hayat (pembaikan berkala, *aging*) – kerosakan yang perlu dibaiki oleh kerana jangka hayat aset/ fasiliti hampir/ telah tamat.



JKR MALAYSIA

**PROSEDUR
PERANCANGAN KEWANGAN**

No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-2
No. Keluaran : 00
No. Pindaan : 01
Tarikh : Disember 2018
Muka Surat : 1 / 4

ROUTINE CONDITION INSPECTION (JAMBATAN & PEMBETUNG)

**ROUTINE CONDITION INSPECTION
- Summary Report Form -**

Location Data:

Route No. :	River/Bridge Name :
Structure No. :	District : State :

Bridge Type:

System Type	Deck Type
Abutment Type	Pier Type

Structure Data:

Road Width	Bridge Width	Skew Angle
No. of Span	Span(s)	Year Built
Bridge Length	Year Repaired	

Summary Report:

BRIDGE MEMBER		RATING		MAJOR DAMAGES	MAINTENANCE WORK REQUIRED
		Old	New		
[] Beam/Girder	[] Steel				
	[] P. Concrete				
	[] R. Concrete				
[] Deck Slab	[] Steel				
	[] Concrete				
[] Pier	[] Concrete				
	[] Masonry				
[] Abutment	[] Concrete				
	[] Masonry				
[] Bearing	[] Steel				
	[] Rubber				
[] Drainpipe	[] Steel				
	[] PVC				
[] Parapet	[] Steel				
	[] Concrete				
	[] Others				
[] Surfacing	[] Asphalt				
	[] Concrete				
[] Expansion Joint	[] Asphaltic Plug				
	[] Elastomeric				
	[] Others				
[] Slope Protection	[] Rubble Pitching				
	[] Gabions				
	[] Others				
[] Culvert	[] Steel	-			
	[] Concrete				
	[] Masonry				
Hydraulic Capacity					

Inspector's Comment:

Detailed Inspection:	[] Required [] Not Required	No. of Pages:	
Pemeriksaan dijalankan oleh	Disahkan oleh Jurutera Daerah	Inspection Date	
Nama :	Nama :		
Tanda Tangan	Tanda Tangan	Previous Inspection Date	



JKR MALAYSIA

PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN

No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-2
 No. Keluaran : 00
 No. Pindaan : 01
 Tarikh : Disember 2018
 Muka Surat : 2 / 4

ROUTINE CONDITION INSPECTION - STRUCTURAL CONDITION CHECKLIST (BRIDGE)

Page 1 of Span:.....

ROUTE NO: _____ STRUCT. NO: _____ RIVER\BRIDGE NAME: _____ NAME OF INSPECTOR: _____ DATE: ____/____/____

BRIDGE MEMBER		TYPE OF DAMAGES	CODE	DEFECTS?		SEVERITY OF DAMAGE				PERCENTAGE AFFECTED		REMARKS	RATING OF DAMAGE	RATING OF MEMBER
Component	Material			Yes	No	Light	Medium	Severe	V. Severe	+	-			
BEAM / GIRDER (Primary)	Steel	Corrosion of steel	1							A				
		Fracture at steel	2									If detected rating = 4		
		Loose Connections	3							N				
		Permanent Deformations	4									If detected rating = 4		
		Paint Deterioration	5							A				
		Abnormal Vibration/Deflection	13									If detected rating = 4		
		Abnormal Noise	31									If detected rating = 4		
	P. Concrete R. Concrete	Surface Defect	11							A				
		Cracks at Concrete	6								-			
		Delamination	12							A				
		Spalling	7								-			
		Corrosion of Reinforcement	8							L				
		Abnormal Vibration/Deflection	13									If detected rating = 4		
		Abnormal Movement	16									If detected rating = 4		
		Abnormal Noise	31									If detected rating = 4		
DECK SLAB (Primary)	Steel	Corrosion of steel	1							A				
		Fracture at steel	2									If detected rating = 4		
		Loose Connections	3							N				
		Permanent Deformations	4									If detected rating = 4		
		Water Leak	14								-			
		Abnormal Movement	16									If detected rating = 4		
		Abnormal Noise	31									If detected rating = 4		
	Concrete	Surface Defect	11							A				
		Cracks at Concrete	6								-			
		Delamination	12							A				
		Spalling	7							A				
		Corrosion of Reinforcement	8							L				
		Water Leak/Free Lime	14								-			
		Surface Defect	11							A				
		Cracks at Concrete	6								-			
ABUTMENT (Primary)	Concrete Masonry	Delamination	12							A				
		Spalling	7							A				
		Corrosion of Reinforcement	8							L				
		Wear/Abrasion	9							A				
		Material Deterioration	10							A				
		Tilt/Settlement	15									If detected rating = 4		
		Scouring	17								-			
		Surface Defect	11							A				
		Cracks at Concrete	6								-			
		Delamination	12							A				
PIER NO. ____ (Primary)	Concrete Masonry	Spalling	7							A				
		Corrosion of Reinforcement	8							L				
		Wear/Abrasion	9							A				
		Material Deterioration	10							A				
		Tilt/Settlement	15									If detected rating = 4		
		Scouring	17								-			
		Corrosion of steel	1							A				
		Loose Connections	3							N				
		Ponding Water	18									If detected rating = 3		
		Debris/Vegetation	19								-			
BEARING (Primary)	Steel Rubber Others	Abnormal Bulging	33									If detected rating = 4		
		Abnormal Displacement	34								-			

* Legend: A=Area, N=Numbers, L=Length

Have all the components been inspected ?

YES NO



JKR MALAYSIA

PROSEDUR
PERANCANGAN KEWANGAN

No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-2
No. Keluaran : 00
No. Pindaan : 01
Tarikh : Disember 2018
Muka Surat : 3 / 4

ROUTINE CONDITION INSPECTION - STRUCTURAL CONDITION CHECKLIST (BRIDGE)

Page 2 of Span:.....

ROUTE NO: _____ STRUCT. NO: _____ RIVER\BRIDGE NAME: _____ NAME OF INSPECTOR: _____ DATE: ____/____/____

BRIDGE MEMBER		TYPE OF DAMAGES	CODE	DEFECTS?		SEVERITY OF DAMAGE				PERCENTAGE AFFECTED		REMARKS	RATING OF DAMAGE	RATING OF MEMBER
Component	Material			Yes	No	Light	Medium	Severe	V.Severe	*				
[] PARAPET (Secondary)	[] Steel [] Concrete [] Others	Corrosion of steel	1							L/N				
		Cracks at Concrete	6							-				
		Spalling	7							A				
		Impact Damage	22							L				
		Loose Connections	3							N				
[] SURFACING (Secondary)	[] Asphalt [] Concrete	Pot-holes	23							A				
		Wheel Track Rutting	24							A				
		Loss of Bond & Delamination	25							A				
		Rippling	26							A				
		Pavement Crack	27							-				
[] EXPANSION JOINT (Secondary)	[] Asp. Plug [] Elastomeric [] Comp. Seal [] Buried [] Others	Abnormal Spacing	29									If detected rating = 4		
		Difference in Level	30							L				
		Water Leak	14							-				
		Cracking at Exp. Joint	28							L				
		Rupture	32							L				
[] DRAINPIPES (Secondary)	[] Steel [] PVC	Corrosion of steel	1							A				
		Blocked Drainage	20							N				
		Water Leak	14							A				
		No/Inadequate Pipe Length	21							N				
[] Slope Protection/ River Bank (Secondary)	[] Rble. Pitching [] Gabions [] Others	Scouring	17							-				
		Erosion	35							-				
		Material Loss/Disintegration	36							A				
HYDRAULIC CAPACITY		Inadequate Opening	38							-				

* Legend: A=Area, N=Numbers, L=Length

Have all the components been inspected ?

YES	NO



JKR MALAYSIA

PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN

No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-2
 No. Keluaran : 00
 No. Pindaan : 01
 Tarikh : Disember 2018
 Muka Surat : 4 / 4

ROUTINE CONDITION INSPECTION - STRUCTURAL CONDITION CHECKLIST (CULVERT)

ROUTE NO: _____ STRUCT. NO: _____ RIVER\BRIDGE NAME: _____ NAME OF INSPECTOR: _____ DATE: _____

CULVERT MEMBER		TYPE OF DAMAGES	CODE	DEFECTS?		SEVERITY OF DAMAGE				PERCENTAGE AFFECTED		REMARKS	RATING OF DAMAGE	RATING OF MEMBER
Component	Material			Yes	No	Light	Medium	Severe	V. Severe	*				
CULVERT BODY (Primary)	[] Steel	Corrosion of steel	1							A				
		Fracture at steel	2							-		If detected rating = 4		
		Loose Connections	3							N				
		Permanent Deformations	4							-		If detected rating = 4		
		Paint Deterioration	5							A				
	[] Concrete [] Masonry	Surface Defect	11							A				
		Cracks at Concrete	6							-				
		Delamination	12							A				
		Spalling	7							A				
		Corrosion of Reinforcement	8							L				
		Wear/Abrasion	9							A				
		Material Deterioration	10							A				
		Water Leak	14							A				
	General	Tilt/Settlement	15							-		If detected rating = 4		
		Silting	37							L				
		Scouring	17							L				
		Inadequate Opening	38							-				
HEADWALL/ WINGWALL (Primary)	[] Concrete [] Masonry	Surface Defect	11							A				
		Crack	6							-				
		Delamination	12							A				
		Spalling	7							A				
		Corrosion of Reinforcement	8							L				
		Wear/Abrasion	9							A				
		Material Deterioration	10							-		If detected rating = 4		
		Tilt/Settlement	15							A				
		Scouring	17							L				
APRON (Secondary)	[] Concrete	Wear/Abrasion	9							A				
		Corrosion of Reinforcement	8							L				
		Tilt/Settlement	15							-		If detected rating = 4		
		Material Deterioration	10							A				
		Scouring	17							L				
		Silting	37							L				
PARAPET (Secondary)	[] Steel [] Concrete [] Others	Corrosion of steel	1							L/N				
		Cracks at Concrete	6							L				
		Spalling	7							N				
		Impact Damage	22							-				
		Loose Connections	3							N				
SURFACING (Secondary)	[] Asphalt [] Concrete	Pot-holes	23							A				
		Difference in Level	30							L				
		Wheel Track Rutting	24							A				
		Pavement Crack	27							A				
		Rippling	28							-				

* Legend: A=Area, N=Numbers, L=Length

Have all the components been inspected ?	YES	NO
		✓

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3 No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	---

**SENARAI INDUK BORANG KRITERIA PEMATUHAN
(TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)**

Bil.	Tajuk	No. Rujukan Borang
	Jalan	
a	Menaiktaraf Simpang	JKR.PK(SJ).01.04.01-3a
b	Menaik Aras Jalan	JKR.PK(SJ).01.04.01-3b
c	Menurap Bahu Jalan	JKR.PK(SJ).01.04.01-3c
d	Menurap Jalan Tanah	JKR.PK(SJ).01.04.01-3d
	Saliran	
e	Membina & Menaiktaraf Pembetung	JKR.PK(SJ).01.04.01-3e
f	Membina & Menaiktaraf Longkang	JKR.PK(SJ).01.04.01-3f
	Perabot Jalan	
g	Memasang Papan Tanda Aduan	JKR.PK(SJ).01.04.01-3g
h	Memasang Papan Tanda Tunjuk Arah/Destinas	JKR.PK(SJ).01.04.01-3h
i	Memasang Perabot Jalan (Penghadang, Stad, Delineator, Papan Tanda)	JKR.PK(SJ).01.04.01-3i
j	Memasang Tiang Kilometer	JKR.PK(SJ).01.04.01-3j
k	Mengecat Garisan Jalan	JKR.PK(SJ).01.04.01-3k
	Penyenggaraan Rutin/Khas	
l	Menyenggara Jalan Baru Warta/Projek/Luar Skop Konsesi	JKR.PK(SJ).01.04.01-3l
m	Menyenggara Jambatan	JKR.PK(SJ).01.04.01-3m
	Keselamatan	
n	Rawatan Kos Rendah	JKR.PK(SJ).01.04.01-3n
o	Membina Lintasan Pejalan Kaki	JKR.PK(SJ).01.04.01-3o
p	Membina Lampu Isyarat	JKR.PK(SJ).01.04.01-3p
q	Membina Lampu Jalan	JKR.PK(SJ).01.04.01-3q

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3a No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MENAIKTARAF SIMPANG

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Permohonan daripada pengguna jalanraya/penduduk		Adakan lorong untuk membelok kanan atau lorong susur untuk membelok kiri mengikut keperluan
2	Aduan berkaitan simpang > 5 setahun		Adakan lorong untuk membelok kanan atau lorong susur untuk membelok kiri mengikut keperluan

Bil	Kriteria Teknikal			√	Cadangan Penyelesaian
1	Jumlah trafik jalan Utama > 350 sejam (waktu puncak)				Adakan lorong menunggu untuk membelok kanan dan lorong susur untuk membelok kiri
2	Jumlah trafik jalan "minor" > 105 sejam (waktu puncak)				Adakan lorong menunggu untuk membelok kanan dan lorong susur untuk membelok kiri
3	Jarak berbaris trafik > 100 meter				Adakan lorong menunggu untuk membelok kanan dan lorong susur untuk membelok kiri
4	Jumlah trafik membelok kanan >100 sejam				Adakan lorong menunggu untuk membelok kanan dan lorong susur untuk membelok kiri
5	Jumlah trafik membelok kiri >100 sejam				Adakan lorong menunggu untuk membelok kanan dan lorong susur untuk membelok kiri
6	Persimpangan yang berada dalam jarak 500 meter telah di naiktaraf				Adakan lorong untuk membelok kanan atau lorong susur untuk membelok kiri mengikut keperluan
7	Terdapat 3 kemalangan melibatkan konflik dalam setahun dalam kawasan 200 meter daripada persimpangan				Adakan lorong menunggu untuk membelok kanan
8	Terdapat 3 kemalangan melibatkan langgar belakang dalam setahun dalam kawasan 200 meter daripada persimpangan				Adakan lorong menunggu untuk membelok kanan
9	Jarak penglihatan berhenti				Adakan lorong menunggu untuk membelok kanan Adakan lorong susur untuk membelok kiri
	Kelajuan trafik	Jalan Utama	Jalan "Minor"		
	80 km/j	260 m	170 m		
	60 km/j	170 m	105 m		
	50 km/j	130 m	80 m		
	40 km/i	100 m	55 m		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3b No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MENAIK ARAS JALAN

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Aduan Awam/Akhbar/Laporan Polis		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Banjir (Berulang melebihi 2 kali)		
2	Meningkatkan Vertical Profile (Kawasan Kemalangan)		
3	Penyelarasan Dengan Pembangunan Sekitar		
4	Penyesuaian antara jalan baru dan jalan lama - Feeder Road (Geometric aspect)		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3c No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MENURAP BAHU JALAN

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Aduan Awam/Akhbar/Laporan Polis		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Kawasan Bandar/Sekolah		
2	Kawasan berturap sedia ada perlu berterusan		
3	Layby		
4	Kawasan superelevation (gradient > 2.5%) untuk elak hakisan		
5	Lebar turapan jalan utama kurang dari 11.5 meter		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

 Nama:
 Tarikh:

 Nama:
 Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3d No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MENURAP JALAN TANAH

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Aduan Awam/Akhbar/Laporan Polis		
2	Jalan untuk menjana pertumbuhan sosio ekonomi setempat		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Program menurap jalan tanah		
2	Kos dan kekerapan penyelenggaraan tinggi		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3e No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MEMBINA DAN MENAIK TARAF PEMBETUNG

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Permohonan daripada pengguna jalanraya/penduduk		Mengganti pembetung mengikut keperluan
2	Sikap/kecuaian pengguna		Membersih pembetung/membesarkan pembetung
3	Aduan berkaitan pembetung > 5 setahun		Mengganti pembetung mengikut keperluan
4	Lokasi tidak sesuai (estetika/halangan)		Mengganti pembetung mengikut keperluan
5	Kesan sampingan pembangunan sekitar		Mengganti pembetung mengikut keperluan

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Pembetung patah/rosak		Mengganti pembetung
2	Hakisan bawah/sisi/atas		Mengganti pembetung
3	"Wingwall" / "sump" rosak / roboh		Mengganti "Wingwall" / "sump"
4	"Wingwall" / "sump" tidak sesuai		Mengganti "Wingwall" / "sump"
5	Saiz pembetung tidak sesuai		Mengganti pembetung
6	Jalan roboh/mendap		Mengganti pembetung yang rosak
7	Jalan di naiktaraf / jajaran asal berubah		Mengganti / menyambung pembetung
8	Invert level tidak tepat		Mengganti pembetung
9	Banjir kilat /paras air tidak sama		Mengganti/membina pembetung
10	Lokasi tidak sesuai(perubahan aliran air)		Mengganti pembetung
11	Pembetung kerap tersumbat		Membersih pembetung/membesarkan pembetung
12	Kekuatan pembetung tidak mencukupi		Mengganti pembetung degan kelas kekuatan lebih tinggi
13	Program mengganti pembetung CMP		Mengganti pembetung degan kelas kekuatan lebih tinggi
14	Gangguan daripada utiliti lain		Memindah utiliti

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3f No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MEMBINA DAN MENAIK TARAF LONGKANG

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Permohonan daripada pengguna jalanraya/penduduk		Mengganti/membesarkan longkang mengikut keperluan
2	Longkang yang di langgar		Mengganti/membaiki longkang mengikut kerosakan
3	Aduan berkaitan longkang > 5 setahun		Mengganti/membesarkan longkang mengikut keperluan
4	Lokasi tidak sesuai (estetika/halangan)		Mengganti/membaiki longkang mengikut keperluan
5	Kesan sampingan pembangunan sekitar		Mengganti/membesarkan longkang mengikut keperluan

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Hakisan bawah longkang konkrit		Mengganti longkang
2	Invert level berubah		Mengganti longkang konkrit / korek semula longkang tanah
3	Lokasi tidak sesuai(perubahan aliran air)		Mengganti longkang konkrit / korek semula longkang tanah
4	Saiz longkang tidak sesuai		Membina saiz longkang mengikut aliran 1.5 Q
5	Longkang penuh/ melimpah 1kali setahun		Membina saiz longkang mengikut aliran 1.5 Q
6	Gangguan daripada utiliti lain		Memindah utiliti / pindah longkang
7	Lokasi tidak sesuai(perubahan aliran air)		Mengganti longkang
8	Longkang tanah kerap rebak		Naiktaraf ke longkang konkrit

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3g No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MEMASANG PAPAN TANDA ADUAN

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Aduan Awam/Akhbar		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Tempat Tumpuan Awam		
2	Penggantian (Rosak/Kecurian)		
3	Pasang Pada Jalan Baru		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3h
		No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MEMASANG PAPAN TANDA TUNJUK ARAH/ DESTINASI

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Aduan Awam/Akhbar (Sukar/Keliru Mencari Tempat)		
2	Jalan untuk menjana pertumbuhan sosio ekonomi setempat		
3	Papantanda hilang/rosak/pudar		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	*Mematuhi Arahan Teknik Jalan		
2	Keperluan pihak berkuasa lain (Cth. Destinasi Pelancongan/Pejabat Kerajaan)		
3	Kawasan/Bandar baru		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

 Nama:
 Tarikh:

 Nama:
 Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3i No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1/ 2
--	--	---

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MEMASANG PERABOT JALAN (PENGHADANG, STAD, DELINEATOR, PAPAN TANDA)

A) PENGHADANG

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Kawasan awam		
2	Pencegahan cerobohan bahu jalan		
3	Mengurangkan kemalangan		
4	Langkah penjimatan sementara		
5	Penghadang hilang/rosak		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Selekoh tajam (radius < 150 meter)		
2	Kawasan kemalangan di mana kenderaan selalu terbabas		
3	Menutup laluan bahaya (illegal junction)		
4	Pengadang kepada struktur bahaya		
5	Ketinggian embankment melebihi 3m		
6	Cerun sisi embankment lebih curam daripada 1:6		
7	Lokasi kemalangan melibatkan kenderaan berat		
8	Laluan yang melebihi kadar peratus kenderaan berat >13.5%		
9	Naiktaraf daripada TL2 kepada TL3/TL4/TL5/TL6		
10	Naiktaraf railing jambatan/pembetung kepada parapet/penghadang lebih kukuh		
11	Pemasangan penghadang jalan tidak mengikut spesifikasi		

B) RRPM/STAD

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Terdapat kemalangan direkodkan		
2	Desakan orang awam		
3	Aduan		
4	Mengurangkan kemalangan		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Kawasan gelap		
2	Jalan berselekoh		
3	Kawasan puncak (cr.> 5%)		
4	Tanda/ panduan pengagihan trafik		

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3i No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 2 / 2
--	--	--

C) DELINEATOR

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Delineator hilang/rosak		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Jalan berselekeh		
2	Kawasan gelap		
3	Aras melebihi 1.5m		

D) PAPAN TANDA

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Kawasan kemalangan		
2	Pencegahan vandalisme		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Jalan berselekeh		
2	Simpang tiga		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3j No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MEMASANG TIANG KILOMETER

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Penambahbaikan		
2	Pencegahan vandalisme		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Gantikan yang rosak/hilang		
2	Untuk rekod lokasi jalan		
3	Panduan maklumat awam		
4	Penyelarasan jarak baru		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3k No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MENGECAT GARISAN JALAN

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Aduan Awam/Akhbar/Laporan Polis		
2	Lawatan Kenamaan		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Maksima 2 tahun		
2	Pudar (gambar sebelum)		
3	Pelebaran bahu jalan (edge line)		
4	Kawasan Tiada Lampu Jalan (Gelap)		
5	Statistik Kemalangan (Waktu malam)		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3I No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MENYENGGARA JALAN BARU WARTA/ PROJEK/ LUAR SKOP KONSESI

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Aduan		
2	Penambahan ciri keselamatan		
3	Permintaan khas/perayaan		
4	Mengelakkan aduan		
5	Masalah banjir		
6	Rumput tumbuh cepat (musim hujan)		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Rumput panjang melebihi 50mm		
2	Penggantian perabot jalan		
3	pembersihan longkang		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

 Nama:
 Tarikh:

 Nama:
 Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3m No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MENYENGGARA JAMBATAN

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Permohonan daripada pengguna jalanraya/penduduk		
2	Aduan berkaitan komponen jambatan (> 3 kali setahun)		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Railing jambatan dilanggar/rosak/jejas fungsinya		Mengganti dan mengecat semula
2	"Parapet wall" yang dilanggar/rosak/jejas fungsinya		Mengganti dan mengecat semula
3	"Bridge Joint" yang rosak/tercabut/tidak berfungsi		Mengganti baru
4	"Approach slab/Decking Slab" yang mendap		Membaiki dan menaik aras semula (> 25 mm tebal)
5	"Down Pipe" yang bocor dan tersumbat		Membaiki (> 10% bocor) dan mengganti (> 50% tersumbat)
6	"Surface Deformation/Potholes/Rutting"		Membaiki dan mengaras semula (> 25 mm tebal)
7	Komponen struktur konkrit yang "spalling"		Membaiki (> 600 mm persegi atau > 100 mm tebal)
8	Keretakan yang serius pada struktur jambatan		Membaiki (> 1.0 mm bukaan)
9	Kekaratan yang serius pada struktur jambatan		Membaiki dan mengecat semula (> 20 % karat)
10	Hakisan (scouring) di bawah asas/abutmen/pier		Membaiki (> 20 % kawasan asas/pier terjejas)
11	Aliran yang terhalang		Membersih dan mengeluarkan bahan
12	Laporan pemeriksaan mandatori jambatan		Mengikut keperluan

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3n No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

RAWATAN KOS RENDAH

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Penerimaan aduan bertulis/telefon		
2	Laporan akhbar/media		
3	Kemalangan sensasi		
4	Diselesaikan dengan kos kurang RM 100,000.00		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Terdapat kemalangan setahun yang direkod.		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-30 No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MEMBINA LINTASAN PEJALAN KAKI

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Permohonan Khas		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Pedestrian Volume / hour = 50 person per hour		
2	Hadapan Sekolah		
3	Kawasan Awam (nyatakan)		
4	Kemalangan melibatkan pejalan kaki		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

 Nama:
 Tarikh:

 Nama:
 Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3p No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)
MEMASANG LAMPU ISYARAT

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Permohonan daripada pengguna jalanraya/penduduk		
2	Aduan berkaitan simpang > 5 setahun		
3	Persimpangan yang berada dalam jarak 500 meter telah di naiktaraf		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
	A. Total Volume (Table 2.1 AT(J)13/87)		
	<u>Urban Conditions</u>		
1	Major road (1 lane approaches) > 500vph; Minor road (higher volume approach) > 150vph		
2	Major road (>=2 lane approaches) > 600vph; Minor road (higher volume approach) > 150vph		
3	Major road (>=2 lane approaches) > 600vph; Minor road (higher volume approach) > 200vph		
4	Major road (1 lane approaches) > 500vph; Minor road (higher volume approach) > 200vph		
	<u>Rural Conditions</u>		
5	Major road (1 lane approaches) > 350vph; Minor road (higher volume approach) > 105vph		
6	Major road (>=2 lane approaches) > 420vph; Minor road (higher volume approach) > 105vph		
7	Major road (>=2 lane approaches) > 420vph; Minor road (higher volume approach) > 140vph		
8	Major road (1 lane approaches) > 350vph; Minor road (higher volume approach) > 140vph		
	B. Peak Hour Volume		
9	Figure 2.1 AT(J)13/87 for Urban conditions		
10	Figure 2.2 AT(J)13/87 for Rural conditions		
	C. Progressive Movement		
11	Mid-block signs introduced to group vehicles into platoons & move them at desirable speeds		
	D. Pedestrian Safety		
13	Major road (total volume) >= 600 vph; Pedestrians (highest volume) >= 150 ped/hr crossing major road		
14	Adjacent to schools		
	E. Accident Experience		
15	>= 5 reported accidents/year		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-3q No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 1
--	--	--

KRITERIA PEMATUHAN (TEKNIKAL & BUKAN TEKNIKAL)

MEMASANG LAMPU JALAN

Bil	Kriteria Bukan Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
1	Permohonan daripada pengguna jalanraya/penduduk		
2	Aduan berkaitan jalan gelap > 5 setahun		
3	Jalan Protokol		
4	PBT sanggup tanggung bayaran bil elektrik		

Bil	Kriteria Teknikal	√	Cadangan Penyelesaian
	A. Total Volume (at night)		
	Urban Conditions		
1	Major road (1 lane approaches) > 300vph; Minor road (higher volume approach) > 50vph		
2	Major road (>=2 lane approaches) > 400vph; Minor road (higher volume approach) > 50vph		
3	Major road (>=2 lane approaches) > 400vph; Minor road (higher volume approach) > 100vph		
4	Major road (1 lane approaches) > 300vph; Minor road (higher volume approach) > 100vph		
	Rural Conditions		
5	Major road (1 lane approaches) > 100vph; Minor road (higher volume approach) > 80vph		
6	Major road (>=2 lane approaches) > 320vph; Minor road (higher volume approach) > 100vph		
7	Major road (>=2 lane approaches) > 420vph; Minor road (higher volume approach) > 140vph		
8	Major road (1 lane approaches) > 250vph; Minor road (higher volume approach) > 100vph		
	B. Signalised junction		
9	Signalised junction not lighted		
	C. Pedestrian Safety		
10	Major road (total volume at night) >= 200 vph; Pedestrians (highest volume) >= 50 ped/hr crossing major road		
11	Adjacent to schools		
	D. Accident Experience		
12	> 3 reported night accidents/year		
	E. Bridge		
13	Bridges not lighted		

Disediakan oleh PTB :

Disemak oleh JD:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-4 No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 1 / 2

LAPORAN PEMATUHAN KRITERIA

A. Butiran Cadangan

Negeri :	Daerah :
No. Laluan :	Sek/Km :
Nama Projek :	Anggaran Jabatan (JD) :
	Peruntukan Dipohon (KBJ) :
	Peruntukan Disahkan (CSFJ) :

B. Kriteria Program

Jalan

☐ Menaiktaraf Simpang	☐ Menaik Aras Jalan
☐ Menurap Bahu Jalan	☐ Menurap Jalan Tanah

Saliran

☐ Membina & Menaiktaraf Pembetung	☐ Membina & Menaiktaraf Longkang
--	---

Perabot Jalan

☐ Memasang Papan Tanda Aduan	☐ Memasang Papan Tanda Arah/Destinas
☐ Memasang Perabot Jalan (Penghadang, Stad, Delineator, Papan Tanda)	
☐ Memasang Tiang Kilometer	☐ Mengecat Garisan Jalan

Penyenggaraan Rutin/Khas

☐ Menyenggara Jalan Baru Warta/Projek/Luar Skop Konsesi
☐ Menyenggara Jambatan

Keselamatan

☐ Rawatan Kos Rendah	☐ Membina Lintasan Pejalan Kaki
☐ Membina Lampu Isyarat	☐ Membina Lampu Jalan

C. Senarai Anggaran Kos Cadangan

(Sila gunakan lampiran tambahan jika perlu)

BIL	BUTIRAN	UNIT	BILANGAN	KOS/UNIT	JUMLAH

 JKR MALAYSIA	PROSEDUR PERANCANGAN KEWANGAN	No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-4 No. Keluaran : 00 No. Pindaan : 01 Tarikh : Disember 2018 Muka Surat : 2 / 2
--	--	---

D. Gambar Dan Lakaran

(Sila gunakan lampiran tambahan jika perlu)

E. Pengesahan Cadangan

Disediakan oleh (JD/PTB) :

Disemak oleh (KBJ) :

.....
Nama :
Jawatan :
Tarikh :

.....
Nama :
Jawatan :
Tarikh :

BORANG ANGGARAN PENYENGGARAAN JALAN (BORANG APJ)
PROGRAM: RUTIN / BERKALA PAVEMEN / BERKALA BUKAN PAVEMEN / ONE OFF
TAHUN:

NEGERI: _____

BIL	KOD * AKTIVITI	DAERAH	NAMA LALUAN	MAKLUMAT PROJEK / KERJA						KOS ANGGARAN	CATATAN	JUSTIFIKASI (JIKA ADA)
				NO. LALUAN	SEKSYEN/ KM		PANJANG / BIL	LOKASI KERJA*	PERIHAL KERJA			
					DARI	KE		L / R / L&R /MEDIAN				
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												

Disediakan oleh (JD/ **KBJ**/ KETUA ZON) :

Nama : _____
Tarikh : _____

Disahkan oleh (**KBJ**/ KETUA ZON/PCSFJ) :

Nama : _____
Tarikh : _____

SENARAI KOD AKTIVITI PENYENGGARAAN JALAN

KOD	AKTIVITI	KOD	AKTIVITI
1	Baiki Simpang	11	Perabut Jalan (Guardrail, Roadstud, Flexible Post)
2	Bina & Naiktaraf Longkang	12	Peruntukan Khas JD
3	Bina & Naiktaraf Pembetong	13	Potong rumput pelengkap, Rutin Jln DLP & Rutin Jln Baru Warta
4	Cat Semula Garisan - Jalan	14	Turap Bahu Jalan
5	Jalan <i>Benchmark</i>	30	Crash Cushion
6	Naikkan Aras Jalan Basmi Banjir	40	Jambatan
7	Papan Tanda Tunjuk Arah / Destinasi / Aduan	50	Lampu Jalan / Isyarat
8	Pasang Tiang Kilometer	60	Rawatan Kawasan Kemalangan
9	Penyenggaraan Lorong Motosikal	70	Berkala Pavemen
10	Penyenggaraan Rutin Jalan Tanah / Gravel	99	Lain – lain Penyenggaraan

Nota:

- Lokasi Kerja – Menghala arah no. seksyen bertambah
L = Kiri, R = Kanan, L&R = Kiri & Kanan



JKR MALAYSIA

**PROSEDUR
PERANCANGAN KEWANGAN**

No. Ruj. Dokumen : JKR.PK(SJ).01.04.01-LPJ
 No. Keluaran : 00
 No. Pindaan : 01
 Tarikh : Disember 2018
 Muka Surat : 1 / 1

BORANG LAPORAN PANJANG JALAN

NEGERI : _____

TAHUN : _____

BIL	DAERAH	NO. LALUAN	NAMA LALUAN	SEKSYEN		PANJANG JALAN TAHUN SEMASA (KM)			ANGGARAN PANJANG JALAN TAHUN HADAPAN (KM)		
				MULA	AKHIR	PROTOKOL	UTAMA	SEKUNDER	PROTOKOL	UTAMA	SEKUNDER
JUMLAH											

Disediakan oleh JJ/JD:

Disemak oleh KBJ/JD:

Disahkan oleh KBJ/Ketua (Zon):

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh:

Nama:
Tarikh: