



**GARIS PANDUAN PEMILIHAN LIF JENIS**  
***MACHINE ROOMLESS (MRL)***

**CAWANGAN KEJURUTERAAN MEKANIKAL**  
**IBU PEJABAT JKR MALAYSIA**

## ISI KANDUNGAN

| <b><u>BIL.</u></b> | <b><u>KANDUNGAN</u></b>                                            | <b><u>MUKA SURAT</u></b> |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1.0                | TUJUAN                                                             | 2                        |
| 2.0                | SKOP PEMATUHAN                                                     | 2                        |
| 3.0                | KRITERIA PEMILIHAN LIF JENIS <i>MACHINE ROOMLESS (MRL)</i>         |                          |
|                    | i) BAGI BANGUNAN BAHARU                                            | 2                        |
|                    | ii) BAGI BANGUNAN SEDIA ADA (BANGUNAN ASAL TIDAK MEMPUNYAI LIF)    | 2                        |
|                    | iii) BAGI BANGUNAN SEDIA ADA (BANGUNAN ASAL MEMPUNYAI LIF)         | 3                        |
| 4.0                | PENGESYORAN                                                        | 3                        |
| 5.0                | CARTA ALIRAN KERJA PEMILIHAN LIF JENIS <i>MRL</i>                  | 4                        |
| 6.0                | RUJUKAN                                                            | 5                        |
| 7.0                | LAMPIRAN:                                                          | 5                        |
|                    | LAMPIRAN I – SENARAI SEMAK KRITERIA PEMILIHAN LIF JENIS <i>MRL</i> |                          |

## 1.0 TUJUAN

Garis panduan ini bertujuan menetapkan kriteria-kriteria yang perlu dipertimbangkan dalam pemilihan lif jenis *Machine Roomless (MRL)* bagi projek baharu dan untuk bangunan sedia ada.

Ia bagi memastikan keseragaman dalam penetapan jenis lif dan lain-lain keperluan seperti struktur dan ruang yang lebih tepat.

## 2.0 SKOP PEMATUHAN

Garis Panduan ini perlu dirujuk bersama mana-mana garis panduan, peraturan, akta dan piawaian berkuatkuasa yang terpakai untuk sistem lif bagi memastikan tiada percanggahan berlaku.

## 3.0 KRITERIA PEMILIHAN LIF JENIS *MACHINE ROOMLESS (MRL)*

Lif jenis *MRL* boleh dipertimbangkan untuk digunakan dalam keadaan berikut:

### i) Bagi Bangunan Baharu

Bilangan aras perkhidmatan lif (*number of floors served*) adalah 4 dan ke bawah ( $\leq 4$ ) dan ruangan pada bangunan terhad bagi penyediaan bilik motor atau penggunaan ruang perlu dimaksimumkan.

### ii) Bagi Bangunan Sedia Ada (Bangunan Asal Tidak Mempunyai Lif)

a) Ruangan pada bangunan terhad atau banyak kekangan bagi penyediaan bilik motor serta penggunaan ruang perlu dimaksimumkan bagi situasi seperti:

(i) Pemasangan lif OKU dalam ruang bangunan sedia ada.

- (ii) Bangunan yang diiktiraf sebagai bangunan warisan yang mana pengubahsuaian struktur bangunan perlu diminimumkan.
- b) Kos penyediaan bilik motor terlalu tinggi jika *lift shaft* baru dibina di dalam struktur bangunan sedia ada. Khidmat nasihat daripada Cawangan Kejuruteraan Awam Dan Struktur (CKAS) perlu diperolehi terlebih dahulu sebagai pengesahan.

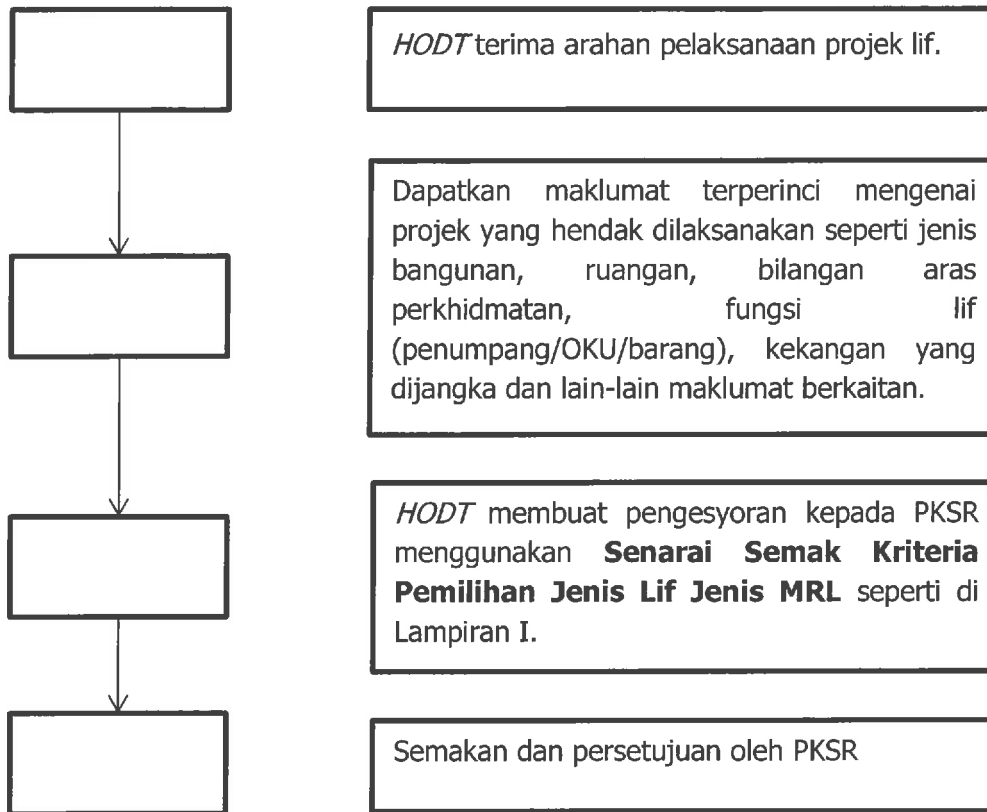
**iii) Bagi Bangunan Sedia Ada (Bangunan Asal Mempunyai Lif)**

Sekiranya lif asal adalah jenis *MRL*.

#### **4.0 PENGESYORAN**

Pengesyoran untuk memilih lif jenis *MRL* hendaklah dibuat oleh *Head of Design Team (HODT)* kepada Pasukan Kajian Semula Rekabentuk (PKSR) untuk persetujuan menggunakan **Senarai Semak Kriteria Bagi Pemilihan Lif Jenis *MRL*** seperti di **Lampiran I**.

## 5.0 CARTA ALIRAN KERJA PEMILIHAN LIF JENIS *MRL*



## **6.0 RUJUKAN**

- a) *Factories And Machinery (Electric Passenger And Goods Lift) Regulations, 1970.*
- b) *Mechanical System Design And Installation Guidelines For Architects And Engineers.*

## **7.0 LAMPIRAN**

**Lampiran I – Senarai Semak Kriteria Pemilihan Lif Jenis *MRL*.**

# LAMPIRAN

**SENARAI SEMAK KRITERIA PEMILIHAN LIF JENIS *MACHINE ROOMLESS* (MRL)**

PROJEK: \_\_\_\_\_

LOKASI LIF: \_\_\_\_\_

**A. Maklumat Asas Lif**

KEGUNAAN: PENUMPANG/OKU/BARANG/*SERVICE*/LAIN-LAIN \_\_\_\_\_

**B. Disyorkan menggunakan lif jenis *MRL* atas sebab-sebab berikut:**

**(Tanda (✓) pada kategori bangunan yang berkaitan sahaja I/II/III)**

**I. Bangunan Baharu**

- |                               |                          |                                                                                 |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Aras perkhidmatan          | <input type="checkbox"/> | ≤4 aras                                                                         |
| 2. Kekangan bagi lif jenis MR | <input type="checkbox"/> | Ruangan pada bangunan perlu dimaksimumkan atau terhad untuk membina bilik motor |
|                               | <input type="checkbox"/> | Lain-lain sebab, nyatakan: _____                                                |

**II. Bangunan Sedia Ada (Bangunan Asal Tidak Mempunyai Lif)**

- |                               |                          |                                                                           |                          |               |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 1. Status bangunan            | <input type="checkbox"/> | Warisan                                                                   | <input type="checkbox"/> | Bukan warisan |
| 2. Kekangan bagi lif jenis MR | <input type="checkbox"/> | Ruangan pada bangunan terhad & banyak kekangan bagi membina bilik motor   |                          |               |
|                               | <input type="checkbox"/> | Kos pembinaan bilik motor terlalu tinggi & telah mendapat pengesahan CKAS |                          |               |
|                               | <input type="checkbox"/> | Lain-lain sebab, nyatakan: _____                                          |                          |               |

**III. Bangunan Sedia Ada (Bangunan Asal Mempunyai Lif)**

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Lif sedia ada jenis <i>MRL</i> | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------|--------------------------|

*Nota: MR - motor room*

**C. Pengesyoran oleh:**

.....

Nama:

Jawatan:

Tarikh:

**D. Dipersetujui/tidak dipersetujui oleh PKSR: Jika tidak dipersetujui, sila nyatakan sebab:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

.....

Nama:

Jawatan:

Tarikh:

.....

Nama:

Jawatan:

Tarikh:

.....

Nama:

Jawatan:

Tarikh: