



Coffee Table Book



**KERJA-KERJA PENGANTIAN DUA BELAS (12) UNIT LIF DAN LAIN-LAIN KERJA
BERKAITAN DI PUSAT LATIHAN POLIS (PULAPOL) KUALA LUMPUR**



ISI KANDUNGAN

1.0 PENGHARGAAAN

2.0 PENGENALAN

- **SEJARAH PULAPOL**
- **SENARAI SKOP KERJA**

3.0 LATAR BELAKANG PROJEK

- **PASUKAN PROJEK**
- **BRIF PROJEK**
- **TAPAK PROJEK**

4.0 KERJA FIZIKAL

- **SKOP KERJA**

5.0 KESIMPULAN



Penghargaan

Sekalung penghargaan dan tahniah untuk semua pasukan projek yang terlibat Projek Kerja-kerja Penggantian Dua Belas (12) Unit Lif Dan Lain-lain kerja berkaitan di Pusat Latihan Polis (PULAPOL) Jalan Semarak, Kuala Lumpur yang merangkumi di Blok Berek A, B, C ,D, E dan Blok Pegawai, terutama dari pihak pelanggan, Jabatan Kerja Raya, Polis Diraja Malaysia, Pasukan Projek JKR WPKL, penduduk di Pusat Latihan Polis (PULAPOL) Jalan Semarak, yang telah bekerjasama dan berusaha dengan baik dalam memastikan projek ini berjalan dengan lancar dan telah berjaya disiapkan mengikut jadual dan masa yang telah diluluskan.



Adalah menjadi harapan dengan siapnya penggantian dua belas (12) unit lif dan lain-lain kerja berkaitan di Pusat Latihan Polis (PULAPOL) Jalan Semarak, Kuala Lumpur yang merangkumi di Blok Berek A, B, C ,D, E dan Blok Pegawai ini, pelanggan akan mendapat kemudahan serta infrastruktur yang kondusif.





SEJARAH PULAPOL

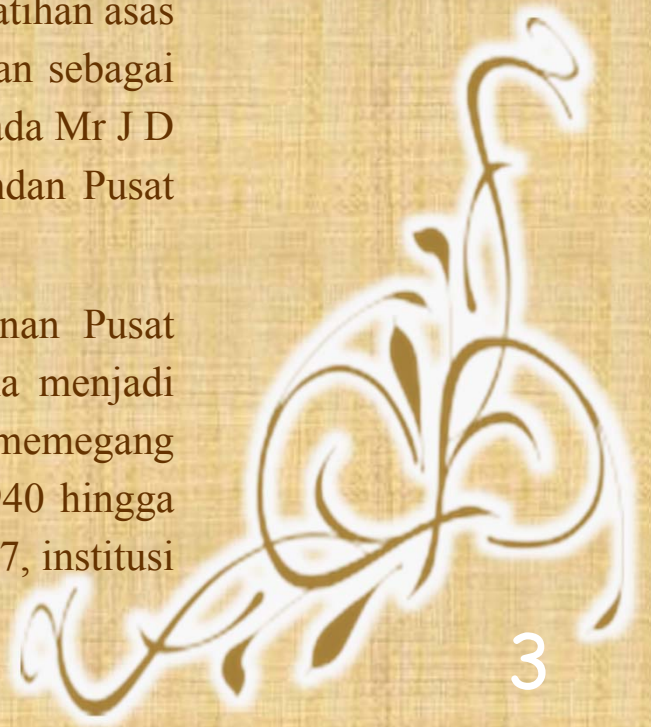
Sejarah PULAPOL bermula pada 20 November 1904, hasil usaha Kapten Graham iaitu bekas Pegawai Malay States Guides. Kedudukan asalnya di Bluff Road yang sekarang terletaknya Ibu Pejabat Polis, Bukit Aman. Kawasan ini asalnya bekas Ibu Pejabat Malay States Guides yang strategik di Kuala Lumpur. Pengambilan pelatih pertama kali ialah pada 1905, membabitkan 207 pelatih berbangsa Melayu dan 219 pelatih berbangsa India.

Pada sekitar 1920, satu usaha untuk mencari tapak bagi membina Pusat Latihan Polis yang baru dilaksanakan ekoran perkembangan penugasan Pasukan Polis yang memerlukan penambahan anggota, di samping kedudukan pusat latihan sedia ada yang berbukit serta tidak memiliki kemudahan yang mencukupi. Bagaimanapun, usaha ini tertangguh ekoran kegawatan ekonomi sebelum ia dikaji semula lima tahun kemudian.

Impian ini menjadi kenyataan apabila satu kawasan strategik di Jalan Gurney (dulunya Jalan Semarak dan kini Jalan Sultan Yahya Petra) dikenal pasti dan kerja pembinaan dimulakan pada sekitar 1930-an. Bagaimanapun, kerja itu tergendala di atas sebab yang tidak dapat dielakkan. Pada 1936, kerja pembinaan disambung semula.

Pusat Latihan Polis di Jalan Bluff dipindah secara rasminya ke Pusat Latihan Polis di lokasi sekarang pada Oktober 1940. Pengambilan pelatih tergendala ekoran kemaraan tentera Jepun di Tanah Melayu pada 1941 dan anggota polis yang bertugas di pusat latihan ini ditukarkan ke tempat lain bagi mematahkan serangan tentera musuh. Dengan kejatuhan Tanah Melayu, Pusat Latihan Polis ini dijadikan sebagai Markas Kompetai Jepun yang terbesar. Apabila Jepun menyerah kalah pada Ogos 1945, pusat latihan ini diambil alih oleh British dan disusun semula strukturnya untuk dijadikan sebagai pusat latihan terbesar di mana dapat menyediakan latihan asas mengenai pengurusan kepolisian secara teori dan praktikal. Pucuk pimpinan sebagai Komandan Pusat Latihan Polis selepas pemerintahan Jepun diserahkan kepada Mr J D Fairhead pada 1945 hingga 1946. Dari 1946 hingga 1957, semua Komandan Pusat Latihan Polis adalah daripada pegawai British.

Selepas mencapai kemerdekaan pada 1957, pucuk pimpinan Pusat Latihan Polis bertukar tangan kepada anak watan. Anak Melayu pertama menjadi Komandan Pusat Latihan Polis ini ialah Tuan Merican Sutan. Beliau memegang jawatan ini dari 25 November 1957 hingga 24 November 1959. Mulai 1940 hingga 2007, pusat latihan ini diterajui oleh seramai 44 orang Komandan. Pada 1977, institusi ini dikenali sebagai PULAPOL (Pusat Latihan Polis)





Pasukan Projek Utama

PENGARAH JKR WILAYAH PERSEKUTUAN



JABATAN KERJA RAJA WILAYAH
PERSEKUTUAN KUALA LUMPUR

KUALA LUMPUR

Ir. Maria Bin Marcus

JURUTERA MEKANIKA PENGUASA

Ir. Hj. Mohamad Zaini Bin Bakar

JURUTERA MEKANIKA KANAN

En. Hasnol Badri Bin Mohd Yusoff

JURUTERA MEKANIKA

En. Muhammad Al Bathli Bin Mohd
Amin

PENOLONG JURUTERA

En. Mohd Azhar Bin Mohd Sapie

Kontraktor Utama



SWORD ELEVATOR (M)
SDN BHD

Brif Projek

Sebelum kerja penggantian lif ini dijalankan, penduduk di Pusat Latihan Polis (PULAPOL) Jalan Semarak, Kuala Lumpur di Blok Berek A, B, C ,D, E dan di Blok Pegawai terpaksa menaiki tangga untuk pulang ke kediaman masing-masing. Apa yang amat menghibakan adalah apabila penduduk yang telah berusia terpaksa mendaki tangga. Lantaran itu kerja-kerja penggantian dua belas (12) unit lif dan lain-lain kerja berkaitan di Pusat Latihan Polis (PULAPOL) Jalan Semarak, Kuala Lumpur yang merangkumi di Blok Berek A, B, C ,D, E dan Blok Pegawai merupakan inisiatif dari pihak kerajaan, PDRM serta JKR untuk memudahkan penduduk di PULAPOL Jalan Semarak Kuala Lumpur. Projek ini bermula pada Tiga haribulan Disember 2018 (03/12/2018) dan berakhir pada Dua Puluh Tujuh haribulan Januari 2020 (27/01/2020) yang memakan masa selama Enam Puluh(60) minggu.

Skop utama kerja penggantian sistem lif baharu terdiri daripada kerja-kerja pembongkaran serta membawa keluar sistem lif sedia ada, pemasangan sistem lif baharu, pembinaan bilik motor lif serta penyusunan motor lif yang bersifat kontemporari serta moden bagi memudahkan kerja-kerja penyelenggaraan serta servis bulanan di setiap lif yang telah dipasang di PULAPOL Jalan Semarak.





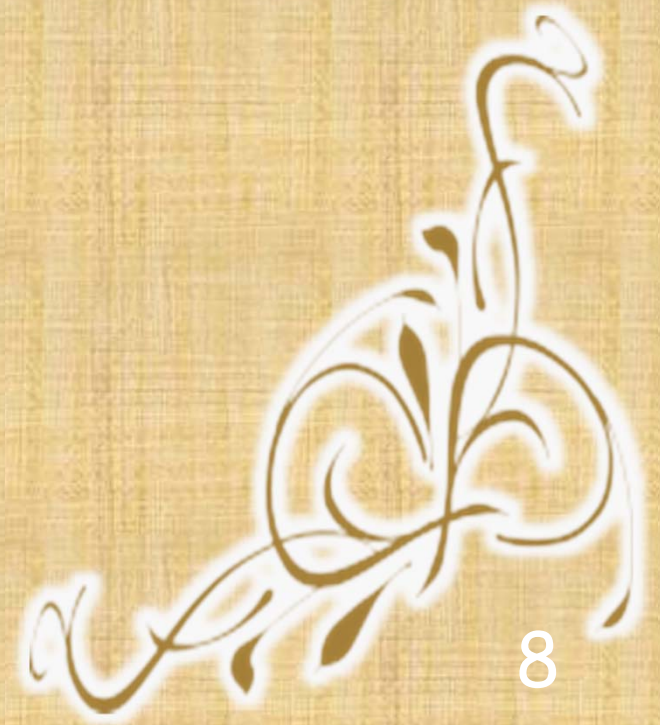
SKOP UTAMA PENGGANTIAN SISTEM LIF

- Elemen 1- Dismantling Of Existing Lift
 - Elemen 2- Pemasangan Peralatan Angkat
 - Elemen 3- Sistem Motor Mekanikal
 - Elemen 4- Sistem Elektrikal
 - Elemen 5- Kelengkapan Sistem Aksesori serta Pendawaian
 - Elemen 6- Pengujian dan Pentaualiahan (Test And Commissioning)
- 



SKOP KERJA – Penggantian Sistem Lif Sedia Ada

1. Mobilization and barricade setup
2. Landing door
3. Mechanical moto system
4. Lift car main frame
5. Electrical system
6. Finishes
7. Scaffolding erection
8. Guide rail
9. Removing of existing plinth



SKOP KERJA – Pemasangan Peralatan Angkat

1. Guide Rail

- a. Rail fixing and fastening
- b. Bracket
- c. Alignment

2. Landing Door

- a. Door
- b. Door Sill
- c. Slope

3. Lift Car Main Frame

- a. Main Frame
- b. Platform
- c. Encloser
- d. Door Operator
- e. Safety gear and Roller Guide



SKOP KERJA – Sistem Motor Mekanikal

1. Construction Of New Plinth
2. Drive Motor
3. Sheave
4. Wire Rope
5. Counterweight
6. Buffer
7. Wiring

SKOP KERJA – Sistem Elektrikal

1. Travelling Cable
2. Controller
3. Switchboard
4. Exhaust Fan
5. Lighting
6. Pendawaian Lift pit



SKOP KERJA – Kelengkapan Sistem Aksesori serta Pendawaian

1. Lighting
2. Ventilation Fan
3. COP
4. Hall call Button
5. ARD
6. EBOPS
7. Finishes
 - a. Lift Car Finishes
 - b. Landing Door Finishes
 - c. Chequered Plate or Tile Finishes
 - d. Rectification and Making Good Work



SKOP KERJA – Pengujian dan Pentaualiahan (Test And Commissioning)

1. Pengujian dan Pentaualiahan oleh Kontraktor (SWORD)
2. Pengujian dan Pentaualiahan oleh Jabatan Kerja Raya (JKR)
3. Pemeriksaan oleh Jabatan Keselamatan dan Kesihataan Pekerjaan (JKKP)
4. Penyerahan kepada Pelanggan

KEADAAN LIF LAMA YANG USANG SERTA TANGGA YANG DIGUNAKAN OLEH PENDUDUK
(YANG DIGUNAKAN OLEH PENDUDUK)





KERJA-KERJA PEMASANGAN HOARDING
(PERINGKAT AWAL KERJA-KERJA PENGGANTIAN LIF)



LAWATAN DARI PIHAK JKR DAN PIHAK SMART
(PERINGKAT AWAL KERJA-KERJA PENGGATIAN LIF)



STOR SIMPANAN BARANG-BARANG LIF LAMA
(KERJA-KERJA PENGGATIAN LIF PERINGKAT AWAL)



DISMANTLING LIF LAMA DI BLOK BEREK
(KERJA-KERJA SEMASA PENGGATIAN LIF)



DISMANTLING BLOK PEGAWAI
(KERJA-KERJA SEMASA PENGGATIAN LIF)



SISTEM LIF YANG DIPASANG DI BLOK PEGAWAI
(BILIK MOTOR SISTEM LIF BAHARU)



KEADAAN LIF YANG TELAH SIAP DIPASANG DI BLOK PEGAWAI
(UNIT LIF BAHARU)



SISTEM LIF YANG DIPANG DI BLOK BEREK
(BILIK KAWALAN MOTOR SISTEM LIF BAHARU)



KEADAAN LIF YANG DIPASANG DI BLOK BEREK
(UNIT LIF BAHARU)



LAWATAN DARI PIHAK KDN



PEMERIKSAAN KUALITI DARI JKR HQ



PERMERIKSAAN OLEH JABATAN KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN (JKKP WPKL)



Kesimpulan

Projek Kerja-kerja penggantian dua belas (12) unit lif dan lain-lain kerja berkaitan di Pusat Latihan Polis (PULAPOL) Jalan Semarak, Kuala Lumpur yang merangkumi di Blok Berek A, B, C ,D, E dan Blok Pegawai telah berjaya disiapkan sepenuhnya pada 20 Januari 2020. Tujuh hari awal daripada tarikh sepatutnya siap iaitu 27 Januari 2020.

Dengan penggantian dua belas (12) unit lif diharapkan warga Pusat Latihan Polis (PULAPOL) Jalan Semarak dapat memanfaatkan inisiatif yang telah diperjuangkan oleh pihak JKR serta PDRM untuk kemakmuran serta kelestarian penduduk disini.



Selain itu penyelenggaraan berkala selama 12 bulan oleh pihak SWORD ELEVATOR (M) SDN. BHD untuk kesemua unit lif yang dipasang merupakan langkah utamakan untuk mengelakkan sebarang permasalahan dan kerosakan serius berlaku pada sistem lif baharu di masa hadapan. Selain itu diharapkan warga PULAPOL Jalan Semarak juga menggunakan lif ini secara berhemah bagi memastikan setiap unit lif berada dalam kondisi yang optimum.



BUTIRAN PROJEK

PERUNTUKAN:

RMK-11 3rd Rolling Plan

PROJEK LIF PULAPOL:

Harga kontrak asal ; RM 5,160,00.00

Harga kontrak semasa ; RM 5,137,598.41

Penjimatan ; RM 22,401.59 (0.43%)

Tarikh siap asal ; 27/01/2020

Tarikh siap sebenar ; 20/01/2020 (7 hari awal)

TARIKH MILIK TAPAK; 13 DISEMBER 2018

KAEDAH PERIKSAAN; KONVENSIONAL DALAMAN

KONTRAKTOR ; SWORD ELEVATOR (M) SDN BHD

