



1

KURSUS FORENSIK KEMALANGAN JALANRAYA

PEPAKU JALAN

Isi Kandungan

1. Pengenalan
2. Jenis Jenis Pepaku Jalan
3. Kriteria Penggunaan
4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

1. Pengenalan

- ▶ Garisan jalan adalah kaedah delinasi sedia ada untuk menghubungkan sesuatu jajaran jalan raya dengan pemandu kenderaan pada waktu siang mahupun malam. Garisan tersebut juga boleh membantu dalam menjuruskan aliran trafik dan juga sebagai pemisah bagi aliran trafik yang bertentangan.

1. Pengenalan

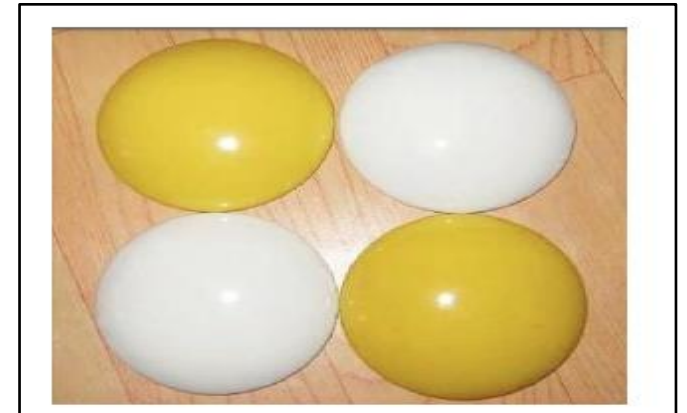
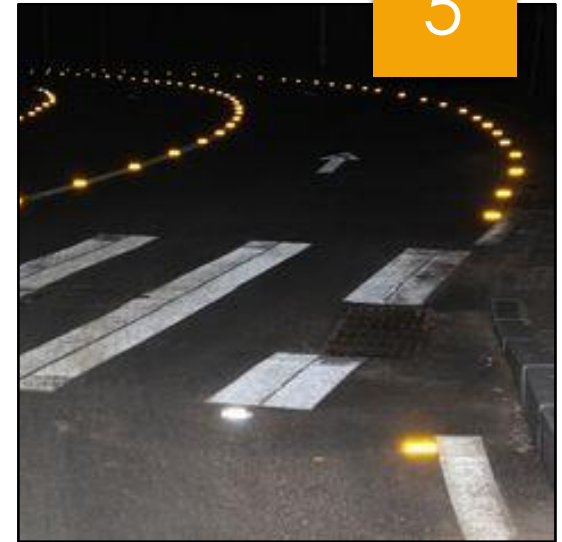
Secara umumnya, antara fungsi-fungsi pepaku jalan ialah:

- ▶ 1. Petunjuk jajaran dan susunatur jalan dari jauh pada waktu malam/gelap.
- ▶ 2. Membantu garisan jalan dalam meningkatkan tahap delinasi ketika hujan dan waktu malam.
- ▶ 3. Berupaya menghasilkan getaran/bunyi (*audible*) yang boleh memberikan amaran kepada pemandu yang terbabas atau memasuki laluan bertentangan.

Jenis Pepaku Jalan

Terdapat dua (2) jenis;

- ▶ 1. Pepaku jalan pantulan (*Retro-Reflective Raised Pavement Marker -RRPM*)
- ▶ 2. Pepaku jalan bukan pantulan (*Non Retro-Reflective Raised Pavement Marker - NRRPM*)



3. Kriteria Penggunaan

Tujuan penggunaan pepaku jalan boleh dibahagikan kepada perkara-perkara berikut:

- ▶ 1. Mengurus kawasan konflik dengan mengasing atau menjuruskan aliran trafik mengikut lorong-lorong yang betul terutama pada waktu malam
- ▶ 2. Memberi kesan bunyi dan getaran apabila dilalui oleh kenderaan sebagai tanda amaran untuk pemandu
- ▶ 3. Memberi petunjuk akan had atau persempadanan laluan kenderaan

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

a. Kedudukan Pepaku Jalan

- ▶ Garisan Tepi (*Edge Line*)
- ▶ Garisan Putus-Putus (*Dashed Line*)
- ▶ Garisan Pemisah Lorong Motosikal
- ▶ Garisan Berkembar (*Double Line*)

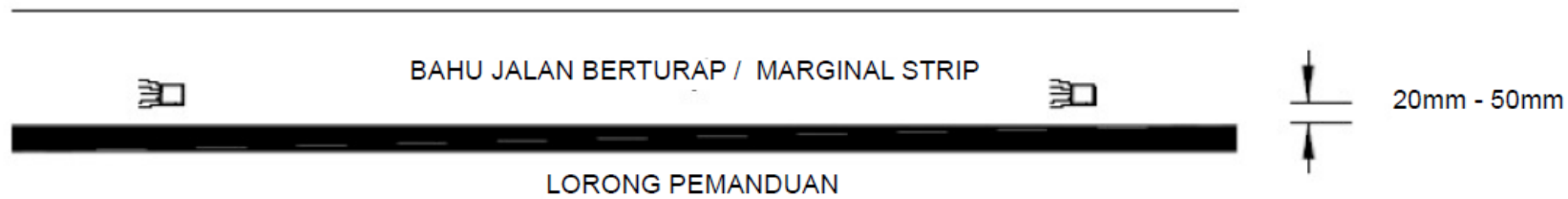
b. Warna Pemantul Pepaku Jalan

c. Jarak Antara Pepaku Jalan (*Road Stud Spacing*)

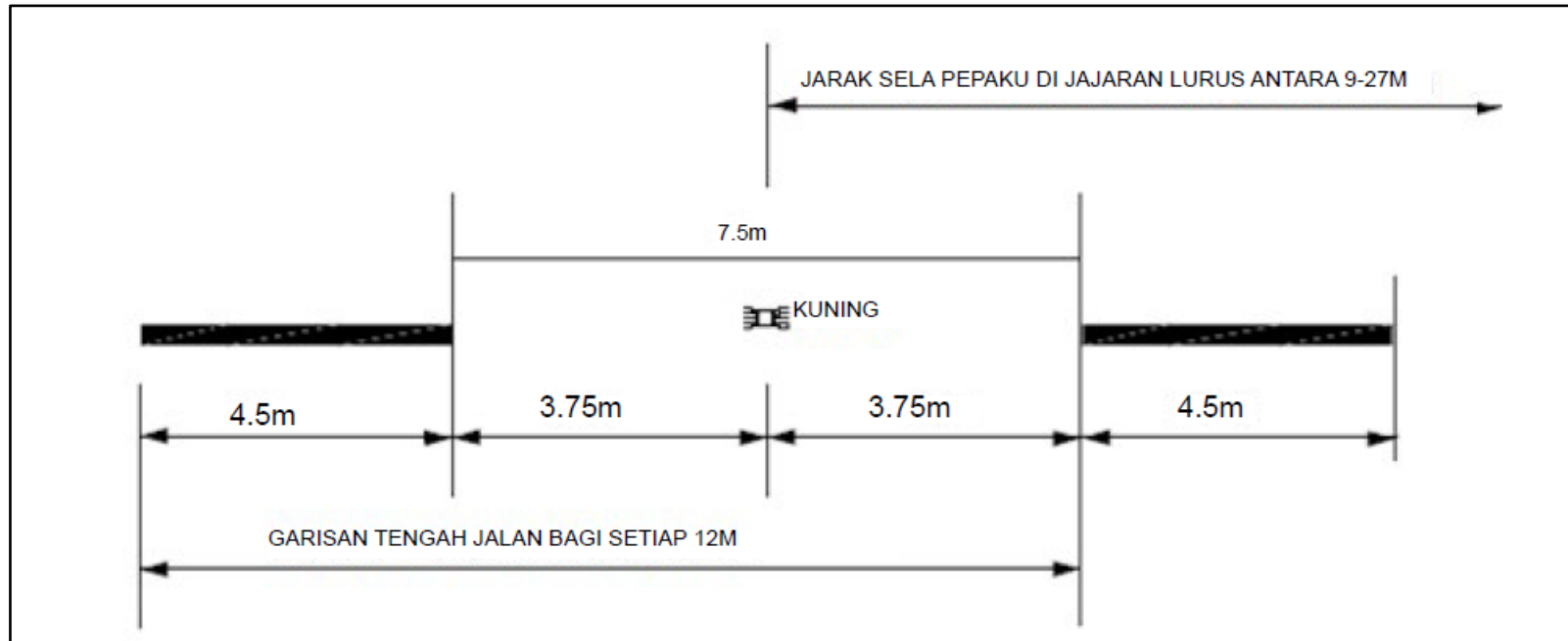
d. Penggunaan Pepaku Jalan Bebola Kaca (*Glass Road Stud*)

Kedudukan pepaku jalan

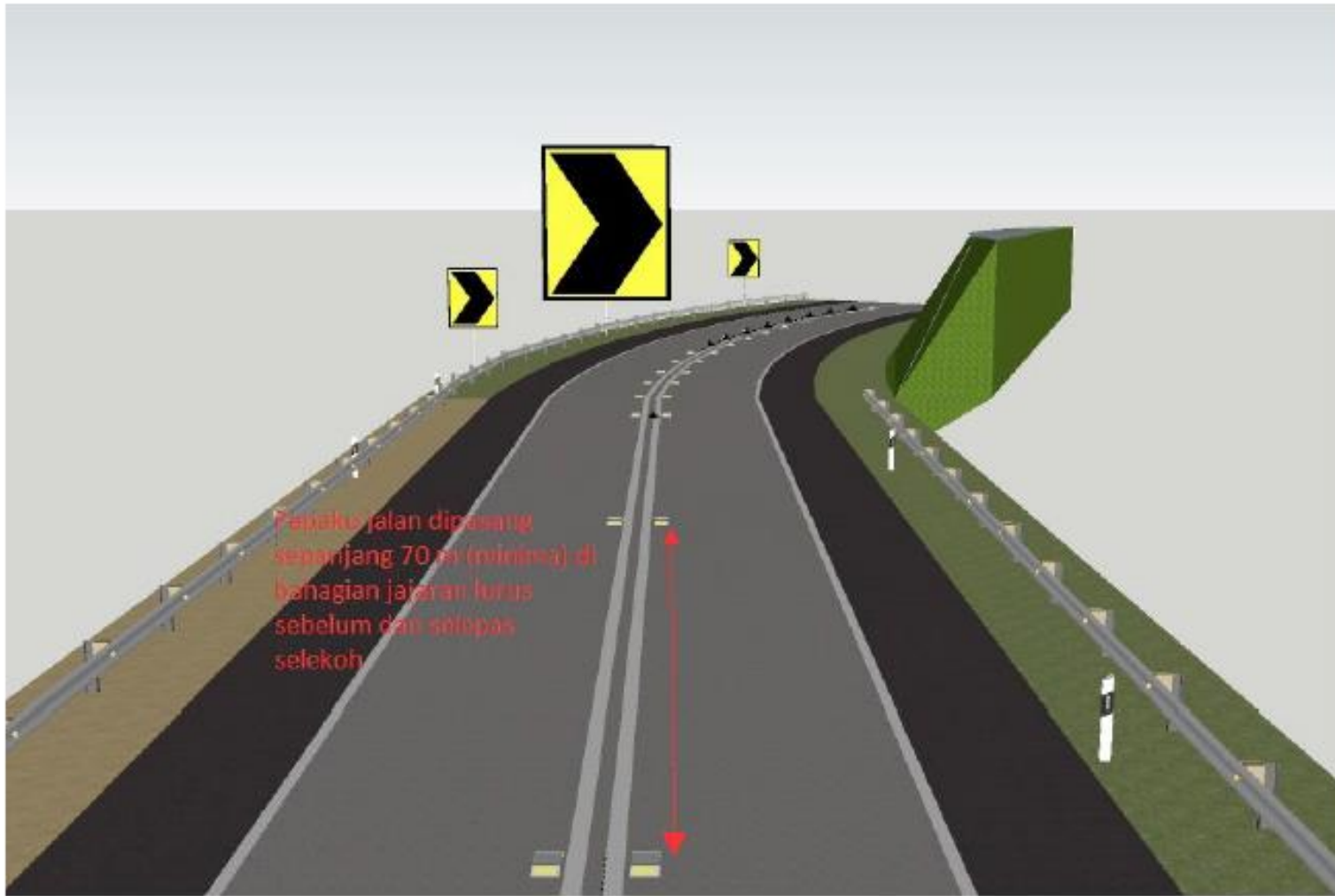
BAHU JALAN TIDAK BERTURAP



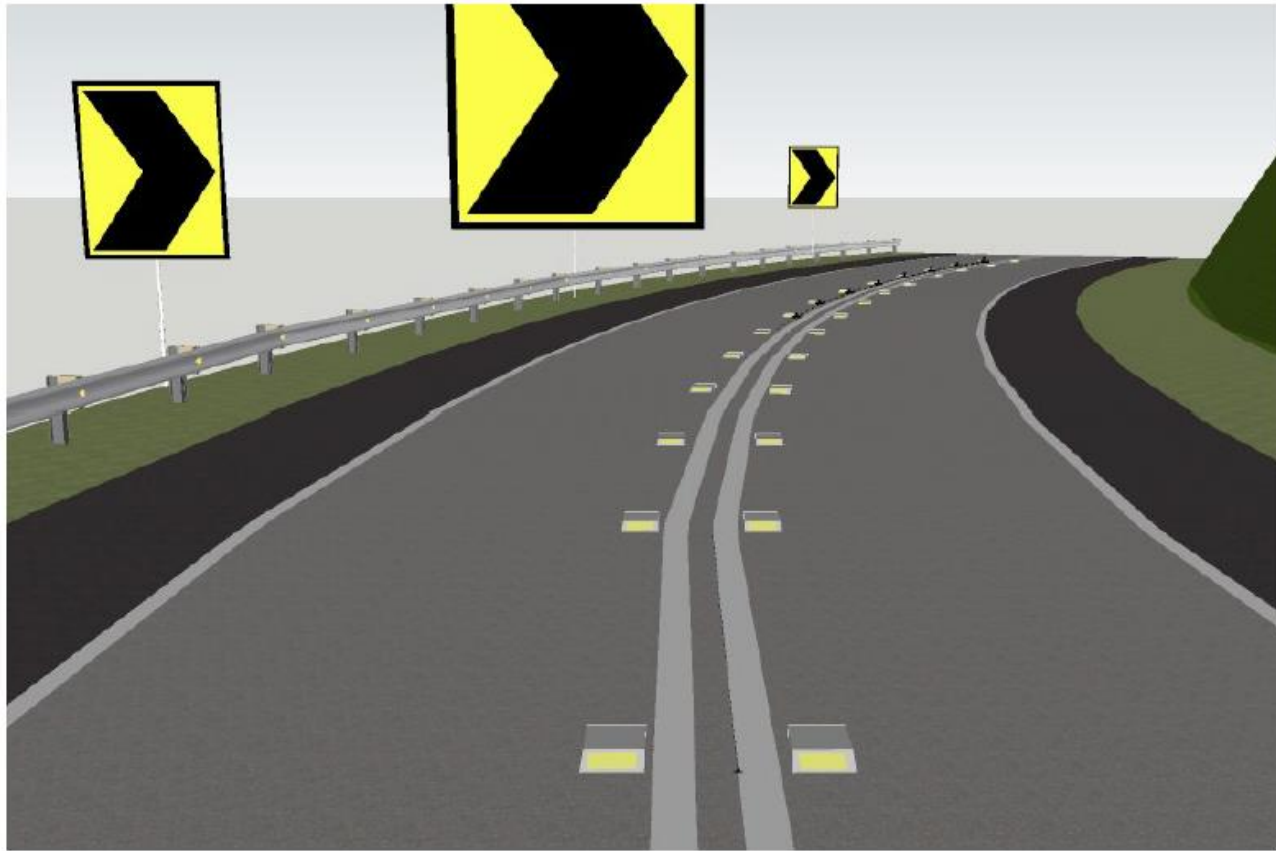
Kedudukan pepaku jalan di garis tepi



Kedudukan pepaku jalan di garis putus



Kedudukan pepaku jalan di jajaran lurus sebelum atau selepas selekoh



*Kedudukan pepaku
jalan di garisan
berkembar*

Aplikasi	Jarak Selang Pepaku Jalan (m)			
Selekoh <i>sub-standard</i>	Kedudukan	Jejari selekoh (m)		
		R < 100 m	100 m < R < 230 m	R > 230m
	Lurus	9	18	27
	Selekoh	3	6	9
	Pemasangan di selekoh dibuat pada lengkung selekoh dan juga sekurang-kurangnya 70 m bahagian jajaran lurus sebelum dan selepas selekoh berkenaan.			
Kawasan gore	3.0 - 6.0 m			
Persimpangan	Pembahagi jalan atau pulau trafik (fizikal atau bukan fizikal) - 3.0 m Bagi pulau trafik yang kecil, jarak selang pepaku boleh dikurangkan kepada 1 m mengikut kesesuaian.			
Pusingan U	3.0 m (<i>Direct and indirect U - turn</i>) Bagi pulau trafik yang kecil, jarak selang pepaku boleh dikurangkan kepada 1 m mengikut kesesuaian.			
Hujung nose median	3.0 m			
Garisan Jalan	Bergantung kepada jenis garisan jalan: • Garisan berkembar - 6.0 m • Garisan putus-putus - pepaku jalan diletak di tengah ruang antara dua garisan putus • Garisan tepi - 6.0 m • Garisan pemisah lorong motosikal - 4.0 m			

Jarak Antara Pepaku Jalan (Road Stud Spacing)



Penggunaan
Pepaku Jalan
Bebola Kaca
(Glass Road Stud)

THANK YOU