



## **PROJECT LESSONS LEARNED**

### **CADANGAN PEMBINAAN IBU PEJABAT PERKHIDMATAN VETERINAR NEGERI PERLIS**



**CAWANGAN PERANCANGAN ASET BERSEPADU (CPAB) NEGERI  
JABATAN KERJA RAYA  
NEGERI PERLIS**

**24 OKTOBER 2018**

**PURNAMA BEACH RESORT, PANGKOR**

## **ISI KANDUNGAN**

<b><u>Butiran</u></b>	<b><u>Perkara</u></b>	<b><u>Helaian</u></b>
	<b>SENARAI KEHADIRAN</b>	<b>3</b>
<b>1.0</b>	<b>PENGENALAN</b>	<b>5</b>
<b>2.0</b>	<b>PENDEKATAN JKR PERLIS DALAM PENGURUSAN DAN PEMANTAUAN PROJEK</b>	<b>8</b>
<b>3.0</b>	<b>ASPEK KEKUATAN <i>WHAT WENT WELL (WWW)</i></b>	<b>9</b>
<b>4.0</b>	<b>ASPEK KELEMAHAN <i>WHAT COULD HAVE BEEN DONE BETTER (WCHBDB)</i></b>	<b>15</b>
<b>5.0</b>	<b>RUMUSAN DAN CADANGAN</b>	<b>16</b>

**SENARAI KEHADIRAN**

1. Ir. Hj Rahmat B Hj Abd Rahman	Pengarah JKR Perlis
2. Ir. Mohd Muzhar B Ahmad Tajuddin	Ketua Jurutera Elektrik Negeri JKR Perlis
3. Ir. Irfah Bt Ismail	Ketua Jurutera Mekanikal Negeri JKR Perlis
4. Ir. Abdur Rahman Azam B Che Sobry	Jurutera Awam Kanan CPAB JKR Perlis
5. Tn Hj Mohamad Suhaimi B Hj Yahya	Jurutera Awam Kanan Bangunan JKR Perlis
6. Ar. Lydiana Bt Dimyati	Arkitek Kanan JKR Perlis
7. Ir. Mohd Hafizi B Mat Akhir	Jurutera Awam Kanan Korporat JKR Perlis
8. Pn Zainiyah Bt Mohd Zin	Jurutera Awam Bangunan JKR Perlis
9. Cik Munirah Bt Abdul Kadir	Juruukur Bahan JKR Perlis
10. Pn Norzaimi Bt Md Arif	Juruukur Bahan JKR Perlis
11. Cik Nurhafiza Bt Abu Yaziz	Juruukur Bahan JKR Perlis
12. Pn Khairunisa Bt Khairuddin	Jurutera Awam CPAB JKR Perlis
13. En. Mohamad Nazrin B Yahaya	Jurutera Mekanikal JKR Perlis
14. En. Mohd Rizal B Mohd Abas	Arkitek JKR Perlis
15. En. Rohizan B Abdul	Jurutera Elektrik JKR Perlis
16. En. Saiful Hasrul B Samsudin	Penolong Jurutera Awam CPAB JKR Perlis

<b>17. En. Ismail B Abd Hamid</b>	<b>Penolong Jurutera Awam CPAB JKR Perlis</b>
<b>18. En. Che Nordin B Abdullah</b>	<b>Penolong Jurutera Awam CPAB JKR Perlis</b>
<b>19. Pn. Siti Khadijah bt. Othman</b>	<b>Penolong Jurutera Awam CPAB JKR Perlis</b>
<b>20. En. Muhammad Azam B Abu Bakar</b>	<b>Penolong Jurutera Mekanikal CPAB JKR Perlis</b>

## **1.0 PENGENALAN**

- 1.1 Jabatan Kerja Raya Negeri Perlis telah diberi tanggungjawab daripada Pejabat Setiausaha Kerajaan Negeri untuk melaksanakan projek bagi menyediakan tapak bagi pembinaan bangunan kekal **Ibupejabat Perkhidmatan Veterinar Negeri Perlis**
- 1.2 Berikut adalah maklumat asas projek:

<b>No. Kontrak</b>	S / PS/ 3 / 2016
<b>Tajuk</b>	PEMBINAAN BANGUNAN IBU PEJABAT PERKHIDMATAN VETERINAR NEGERI PERLIS
<b>Kontraktor</b>	M.A.B ENGINEERING SDN BHD Kelas G5 Taraf Bumiputera
<b>Harga Kontrak</b>	RM 5,936,000.00
<b>GST</b>	RM 336,000.00
<b>Nilai Bon Pelaksanaan</b>	RM 296,800.00
<b>LAD</b>	RM 1,114.00 / sehari
<b>Tempoh Kontrak</b>	104 Minggu
<b>Tarikh Milik Tapak</b>	13 Mei 2016
<b>Tarikh Siap Kerja</b>	10 Mei 2018

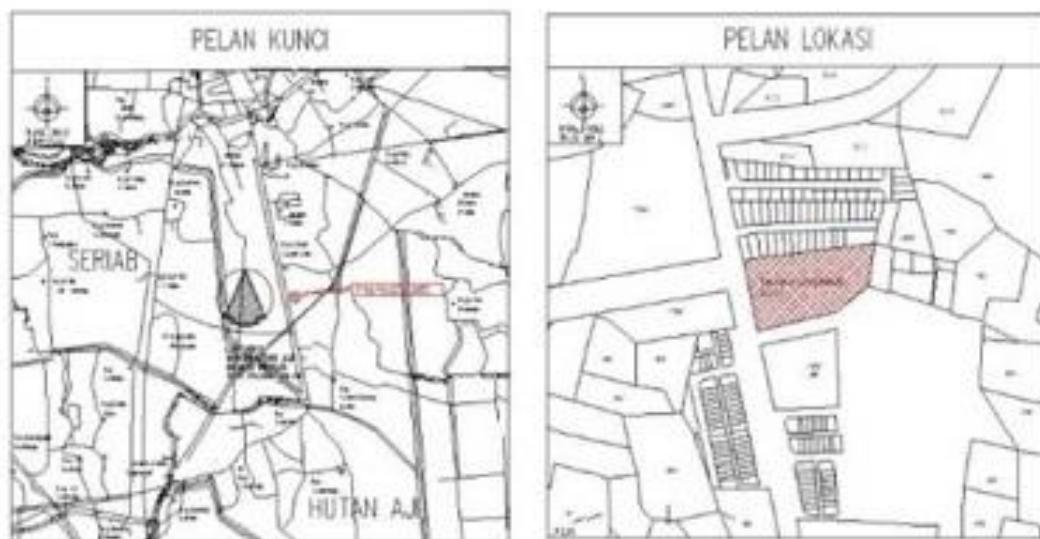
### 1.3 Skop Kerja Terlibat

Keluasan tapak adalah 0.584 ha (5840m<sup>2</sup>)

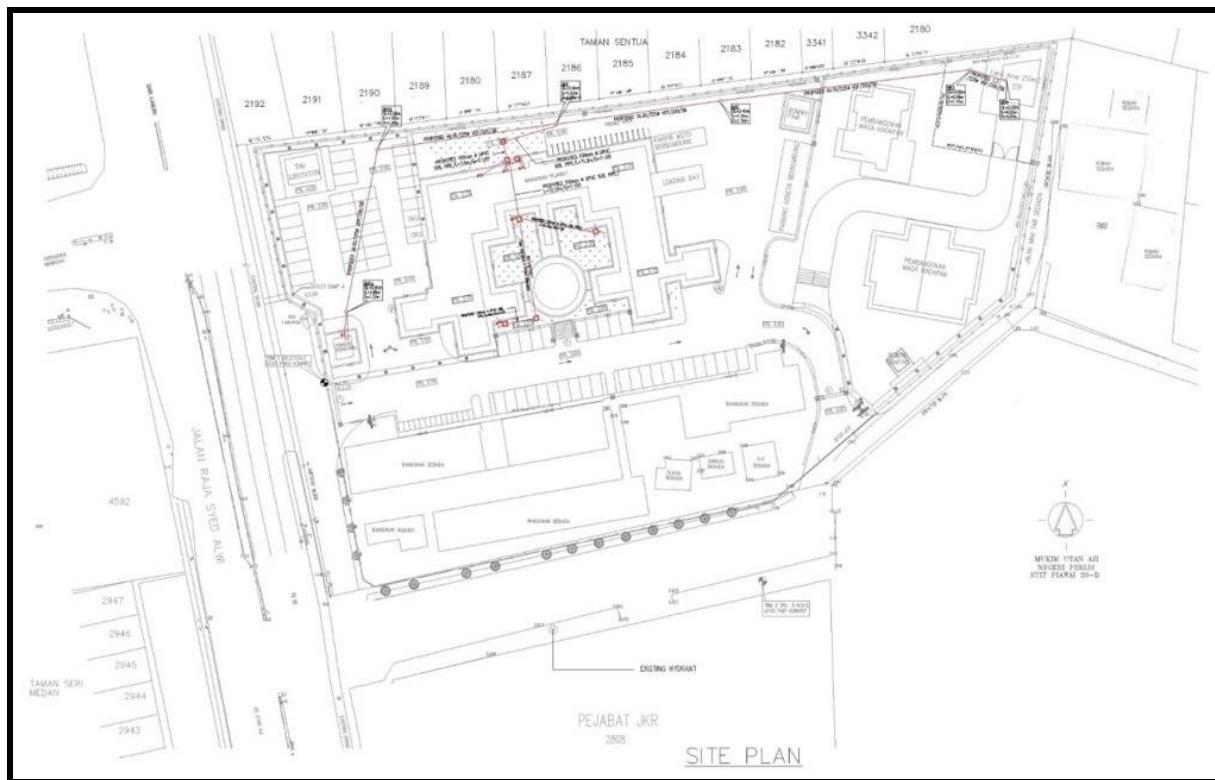
Skop kerja terlibat adalah seperti berikut:

- Bangunan pejabat
- Pondok pengawal
- Rumah pam
- Rumah sampah
- Kerja tanah
- Sistem pembentungan
- Jalan dan sistem saliran
- Sistem retikulasi air luaran
- Parkir berbumbung kereta dan motosikal

### 1.4 Pelan Kunci & Pelan Tapak



## 1.5 Pelan Lokasi



## **2.0 PENDEKATAN JKR PERLIS DALAM PENGURUSAN & PEMANTAUAN PROJEK**

2.1 JKR Negeri Perlis telah mengambil beberapa pendekatan dalam melaksanakan projek ini dari peringkat awal pembinaan bagi memastikan pelaksanaan pengurusan dan pemantauan projek yang efektif, yang menepati skop, kualiti, masa dan kos yang ditetapkan.

### **2.2 Peringkat Perancangan**

Bagi memuktamadkan brif projek, mesyuarat penyelarasan telah diadakan berulang kali di antara HOPT, HODT dan pihak pelanggan bagi menentukan skop projek. Siling projek tidak mencukupi menyebabkan brif projek dipindah dimana skop untuk kuarters telah dikeluarkan.

Status tapak projek adalah jelas dan salinan geran hakmilik tanah diberi bersama brif projek.

Proses Kelulusan Kebenaran Merancang juga telah dapat diselesaikan awal. Beberapa siri perbincangan awal bersama pihak berkuasa tempatan telah diadakan bagi membolehkan skop dan lukisan kerja sivil dimuktamadkan. Ini telah mengelakkan syarat-syarat tambahan dikenakan sekaligus mengurangkan kemungkinan perubahan kerja bagi skop ini.

### **2.3 Peringkat Pembinaan**

Di peringkat pembinaan, mesyuarat penyelarasan telah diadakan beberapa kali di antara pasukan JKR dan pelanggan sebelum dimuktamadkan. Perbincangan di antara HOPT dan HODT arkitek juga dilaksanakan bagi memastikan tiada percanggahan di antara lukisan sivil dan arkitek.

Struktur bangunan telah direkabentuk oleh perunding yang bertauliah telah dapat sepenuhnya memenuhi spesifikasi yang ditentukan oleh pihak penguasa

Rekabentuk arkitek JKR telah memenuhi sepenuhnya keperluan pelanggan dari awal membolehkan bilangan perubahan kerja senibina yang diperlukan kurang dari 2% kos asal kontrak. Bagi skop sivil dan struktur pula tidak ada pertambahan kos semasa peringkat pembinaan.

### **3.0 ASPEK KEKUATAN *WHAT WENT WELL (WWW)***

#### **KAWALAN KEMAJUAN KERJA DI TAPAK**



## **MEMENUHI KEMAHUAN PELANGGAN**

Selaras dengan perancangan kerajaan negeri, sebuah ibu pejabat perkhidmatan veterinar yang baru diperlukan bagi melancarkan perkhidmatan jabatan tersebut di negeri Perlis. Justeru itu perancangan telah dibuat untuk membolehkan akan sebuah bangunan pejabat baru yang lebih kondusif untuk siap pada tahun 2018.

Lokasi tapak dan pejabat lama Jabatan Veterinar yang terletak hanya bersebelahan pejabat JKR Perlis telah membolehkan komunikasi yang efektif di antara pelanggan dan pihak JKR. Meskipun berlaku pengurangan skop disebabkan kekangan peruntukan, namun keperluan-keperluan lain pelanggan telah dapat dipenuhi.

## **REKABENTUK YANG SESUAI**

Rekabentuk yang sesuai dengan kawasan sekeliling dari segi rekabentuk arkitek, rekabentuk struktur dan perhiasan landskap yang moden. Bahagian Arkitek JKR telah menyediakan sebuah rekabentuk yang dapat memberikan keselesaan serta persikataran yang kondusif bagi pihak pelanggan.

Skop mekanikal dan elektrikal juga telah direkabentuk secara dalaman oleh JKR Perlis dan hanya skop struktur bangunan yang ditugaskan kepada perunding.

## **PENGGUNAAN PROGRAM KERJA YANG EFEKTIF**

Program kerja (CPM) yang telah diluluskan oleh Pegawai Pengguna pada 15 Disember 2016 dengan mengambilkira logik turutan kerja serta wajaran (*weightage*) kerja-kerja yang akan dilaksanakan di tapak. Kontraktor serta pasukan penyeliaan JKR mempunyai pengetahuan asas untuk menggunakan program kerja yang diluluskan untuk tujuan pemantauan kemajuan kerja.

Melainkan semasa isu kelewatan bekalan elektrik oleh pihak TNB, kemajuan kontraktor sentiasa mendahului jadual kerja yang dirancang dan pada suatu ketika pernah mendahului jadual sehingga 55 hari.

## **TENAGA KERJA MAHIR**

Bagi sebuah syarikat kontraktor kelas G5, kemampuan pengurusan tapak dan pengurusan sumber manusia adalah amat memuaskan. Kontraktor telah membekalkan tenaga pekerja yang mahir serta mencukupi bagi menjalankan kerja – kerja di tapak bina.

Dari segi dokumentasi pekerja, buruh-buruh yang kebanyakannya warga asing kesemuanya mempunyai permit serta kad hijau CIDB bagi mengelakkan tindakan dari pihak berkuasa.

### **KOORDINASI DI ANTARA STAKEHOLDERS**

Koordinasi kerja yang baik diantara pihak JKR, pihak pelanggan dan pihak kontraktor telah membolehkan isu serta konflik semasa pembinaan deselesaikan dengan pantas.

Mesyuarat tapak dijalankan sebulan sekali dan mesyuarat teknikal dijalankan dua minggu sekali jika perlu bagi membincangkan kerja – kerja di tapak bina.

Proses perbincangan diantara pihak JKR dan pihak kontraktor dilakukan setiap masa bagi melancarkan pembinaan projek.

### **STOK BAHAN YANG MENCUKUPI**

Isu kekurangan bahan tidak timbul semasa proses pembinaan dilakukan. Syarikat kontraktor yang mempunyai kemudahan kredit dari pelbagai syarikat bahan telah memudahkan pembekalan bahan binaan mengikut kuantiti & spesifikasi yang dikehendaki.

Selain dari dokumen kualiti seperti sijil SIRIM, kawalan kualiti bahan juga telah dilakukan melalui ujikaji makmal, & pengawasan di tapak bina.

3. RESULTS OF TENSILE STRENGTH TEST																																																																
<p>Date : 28th July 2016            Name of Contractor : M.A.B Engineering Sdn Bhd            Contractor Ref : Bil.(1).Dim MAB@UNIMAP/Veterina.test1/1            Our Ref : PPKB/TMAB/2016-01            Manufacturer of steel reinforcement bar : Amsteel Mills Sdn Bhd</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sample reference</th> <th>6 mm. Diameter (mm)</th> <th>8 mm. Gauge length (2)</th> <th>8 mm. Gauge length (3)</th> <th>BS 4449 : 1997</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Diameter (mm)</td> <td>6.12</td> <td>6.17</td> <td>6.16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Weight (kg)</td> <td>0.243</td> <td>0.249</td> <td>0.238</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Length(mm)</td> <td>600.000</td> <td>600.000</td> <td>600.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Effective Cross Sectional Area, So (mm<sup>2</sup>)</td> <td>51.592</td> <td>52.868</td> <td>50.531</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Yield Load (kN)</td> <td>16.544</td> <td>16.919</td> <td>16.488</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Yield Stress (N/mm<sup>2</sup>)</td> <td>320.688</td> <td>320.034</td> <td>326.299</td> <td>250 N/mm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Ultimate Load (kN)</td> <td>22.406</td> <td>22.505</td> <td>22.438</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ultimate Stress (N/mm<sup>2</sup>)</td> <td>434.289</td> <td>425.716</td> <td>444.046</td> <td>5% &gt; actual yield stress</td> </tr> <tr> <td>Fracture Load (kN)</td> <td>13.350</td> <td>12.650</td> <td>13.156</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elongation (%)</td> <td>21.5</td> <td>19.0</td> <td>16.5</td> <td>min 22</td> </tr> <tr> <td>Remarks</td> <td>Fails in elongation</td> <td>Fails in elongation</td> <td>Fails in elongation</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Tested by: Azmi Bin Aziz Date: 27th July 2016</p> <p>Tested by: Rosmawati Bin Othman Date: 27th July 2016</p> <p>Checked by: Dr. Mazlee Bin Mohd Noor Date: 28th July 2016</p>					Sample reference	6 mm. Diameter (mm)	8 mm. Gauge length (2)	8 mm. Gauge length (3)	BS 4449 : 1997	Diameter (mm)	6.12	6.17	6.16		Weight (kg)	0.243	0.249	0.238		Length(mm)	600.000	600.000	600.000		Effective Cross Sectional Area, So (mm <sup>2</sup> )	51.592	52.868	50.531		Yield Load (kN)	16.544	16.919	16.488		Yield Stress (N/mm <sup>2</sup> )	320.688	320.034	326.299	250 N/mm <sup>2</sup>	Ultimate Load (kN)	22.406	22.505	22.438		Ultimate Stress (N/mm <sup>2</sup> )	434.289	425.716	444.046	5% > actual yield stress	Fracture Load (kN)	13.350	12.650	13.156		Elongation (%)	21.5	19.0	16.5	min 22	Remarks	Fails in elongation	Fails in elongation	Fails in elongation	
Sample reference	6 mm. Diameter (mm)	8 mm. Gauge length (2)	8 mm. Gauge length (3)	BS 4449 : 1997																																																												
Diameter (mm)	6.12	6.17	6.16																																																													
Weight (kg)	0.243	0.249	0.238																																																													
Length(mm)	600.000	600.000	600.000																																																													
Effective Cross Sectional Area, So (mm <sup>2</sup> )	51.592	52.868	50.531																																																													
Yield Load (kN)	16.544	16.919	16.488																																																													
Yield Stress (N/mm <sup>2</sup> )	320.688	320.034	326.299	250 N/mm <sup>2</sup>																																																												
Ultimate Load (kN)	22.406	22.505	22.438																																																													
Ultimate Stress (N/mm <sup>2</sup> )	434.289	425.716	444.046	5% > actual yield stress																																																												
Fracture Load (kN)	13.350	12.650	13.156																																																													
Elongation (%)	21.5	19.0	16.5	min 22																																																												
Remarks	Fails in elongation	Fails in elongation	Fails in elongation																																																													

DATE OF TESTING: 1-Nov-16

Specimen	Specimen Number	Job Number	Yield Stress (N/mm <sup>2</sup> )	Maximum Force (kN)	Maximum Stress (N/mm <sup>2</sup> )	Elongation at Break (%)
BRC A8	A8-1	Tensile/MAB/A8-1	618.00	33.08	658.00	17.32
	A8-2	Tensile/MAB/A8-2	636.00	32.82	653.00	14.58
	A8-3	Tensile/MAB/A8-3	631.00	32.50	647.00	12.58

Universiti Malaysia Perlis				
 <b>Civil &amp; Environment Testing Laboratories Unit (CENTU)</b> KOMPLEKS RUMAH PENGETAHUAN JIWAJI S G2000 ALAM, PERLIS Tel: 04-979 8626 (Environment) Fax: 04-979 8636 (Environment) Website: <a href="http://www.unimap.edu.my">www.unimap.edu.my</a>				
<b>TO</b> : M.A.B ENGINEERING SDN BHD Attn: Khalid Azhar bin Mohd Gonemon  Tel no: 04 9772034 Fax no: - Email: azmeer.abari@gmail.com				
<b>DATE</b> : 1 November 2016 <b>JOB NO</b> : UTI/ENV/M/14/152 <b>RECEIVED DATE</b> : 30 October 2016 <b>TEST PERFORMANCE DATE</b> : 1 November 2016 <b>PAGE NO</b> : 1 OF 1 <b>SAMPLE ID</b> : M/16/152/952-961				
<b>CERTIFICATE OF TEST</b>				
No	Parameter	Method	Result	Unit
1	Brick Compression	ASTM C67-14	41.0	Mpa
2			22.5	
3			30.4	
4			16.9	
5			41.9	
6			20.8	
7			16.9	
8			32.1	
9			21.6	
10				
 <small>W. ROSMAWATI BIN ABIDIN WAHAB 12.5            KUST Perbadanan Pengujian dan Penyelidikan            Universiti Malaysia Perlis</small>				

UNIT PENYELIDIKAN DAN PERUNDINGAN JABATAN KEJURUTERAAN AWAM POLITEKNIK SULTAN ABDUL HALIM MU'ADZAM SHAH 06000 Jitra,KEDAH																																											
TEL : 04-9146302																																											
<b>REPORT SUMMARY ( Laboratory Test )</b>																																											
Test For	MAB ENGINEERING SDN. BHD.																																										
Job/Site	Pejabat Perkhidmatan Veterinar Negeri Perlis.																																										
Sample	Soil - Kuari Anuar B. Rais																																										
Date of Tested	20/7/2016 - 25/7/2016																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nature of Tests</th> <th>Unit</th> <th>SAMPLE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Particle Size Distribution (Dry Method).</td> <td>R.T.A.B</td> <td>R.T.A.B</td> </tr> <tr> <td>Atterberg Limit</td> <td>%</td> <td>43.20</td> </tr> <tr> <td>a. Liquid Limit</td> <td>%</td> <td>27.35</td> </tr> <tr> <td>b. Plastic Limit</td> <td>%</td> <td>15.85</td> </tr> <tr> <td>c. Plastic Index</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Specific Gravity</td> <td>%</td> <td>2.55</td> </tr> <tr> <td>Dry Density / Moisture Content Relation</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density (MDD)</td> <td>Mg/m<sup>3</sup></td> <td>1.821</td> </tr> <tr> <td>Optimum moisture Content (OMC)</td> <td>%</td> <td>12.10</td> </tr> <tr> <td>Determination Of CBR Value</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Top</td> <td>%</td> <td>15.8</td> </tr> <tr> <td>Bottom</td> <td>%</td> <td>16.6</td> </tr> </tbody> </table>					Nature of Tests	Unit	SAMPLE	Particle Size Distribution (Dry Method).	R.T.A.B	R.T.A.B	Atterberg Limit	%	43.20	a. Liquid Limit	%	27.35	b. Plastic Limit	%	15.85	c. Plastic Index	%		Specific Gravity	%	2.55	Dry Density / Moisture Content Relation			Max dry density (MDD)	Mg/m <sup>3</sup>	1.821	Optimum moisture Content (OMC)	%	12.10	Determination Of CBR Value			Top	%	15.8	Bottom	%	16.6
Nature of Tests	Unit	SAMPLE																																									
Particle Size Distribution (Dry Method).	R.T.A.B	R.T.A.B																																									
Atterberg Limit	%	43.20																																									
a. Liquid Limit	%	27.35																																									
b. Plastic Limit	%	15.85																																									
c. Plastic Index	%																																										
Specific Gravity	%	2.55																																									
Dry Density / Moisture Content Relation																																											
Max dry density (MDD)	Mg/m <sup>3</sup>	1.821																																									
Optimum moisture Content (OMC)	%	12.10																																									
Determination Of CBR Value																																											
Top	%	15.8																																									
Bottom	%	16.6																																									
R.T.A.B - Refer To Appendix B																																											
Notes :																																											
ALL TESTS ARE SUBJECT TO THE SAMPLE SUBMITTED AND VALID FOR THE MENTIONED PROJECT ONLY.																																											
CHECKED BY: 																																											
<small>AHMAD TAZRI BIN AZIZ            Lajip Terwakil dan Penasihat            Politeknik Sultan Abdul Halim, Mu'adzam Shah,            Bandar Dua Sungai, 06000 Jitra,            Kedah Darul Aman.</small>																																											

**PENGUJIAN BAHAN TELAH DILAKUKAN MENGIKUT KEPERLUAN  
SPESIFIKASI KONTRAK BAGI MEMASTIKAN BAHAN BINAAN YANG  
DIGUNAKAN BERKUALITI TINGGI**

 <p>JABATAN KERJA RAYA NEGERI PERLIS KM 3, Jalan Raja Syed Alwi 01000 KANGAR PERLIS</p> <p>LJR. Ps. I (Pt. 5/1)</p> <p>Telefon : +604-9733300 Faksimil : +604-9733319 Laman Web : <a href="http://www.jkperlis.gov.my">www.jkperlis.gov.my</a> E-mail : <a href="mailto:jkperlis@jkr.gov.my">jkperlis@jkr.gov.my</a></p> <p>"CINTAILAH BAHASA KITA"</p> <p>Pengarah Urusan, M.A.B ENGINEERING SDN BHD. No. 74, Paras satu, Taman Sena Indah, Persiaran Jubli Emas, 01000 Kangar, Perlis.</p> <p>Tuan/puan,</p> <p>Projek : PEMBINAAN BANGUNAN IBU PEJABAT PERKHIDMATAN VATERINAR NEGERI PERLIS. Permohonan Kelulusan Bahan</p> <p>Dengan hormatnya merujuk kepada perkara di atas serta surat kelulusan bahan dikemukakan oleh pihak tuan adalah berkaitan.</p> <p>2. Untuk makluman tuan setelah disenak dan diteliti permohonan tersebut, berikut adalah ulasan bagi cadangan bahan-bahan berkenaan.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bil</th> <th>Perkara</th> <th>Jenama/Pembekal Yang Ditawarkan Di Dalam Kontrak</th> <th>Jenama/ Pembekal Yang Ditawarkan Sekarang</th> <th>Ulasan WPP (Arkitek)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Kemasan Siling (plaster siling)</td> <td>Tidak</td> <td>UNIPAC ENTER MAMPUK TNG SDN BHD</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tidak Halangan</li> <li>- Kontraktor adakan mock-up tapak</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Kunci Pintu</td> <td>Tidak</td> <td>DORETTI (PG) SDN BHD</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontraktor adakan mock-up tapak</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table> <p>2. Bersama-sama ini dikembalikan Borang Kelulusan Bahan yang telah lengkap disi untuk perhatian dan tindakan pihak tuan selanjutnya.</p> <p>3. Walaubagaimanapun pihak tuan adalah bertanggungjawab sepenuhnya terhadap kesesuaian pembinaan sebenar di tapak dan pematuhan spesifikasi untuk tersebut seperti terdapat dalam Dokumen Kontrak.</p>	Bil	Perkara	Jenama/Pembekal Yang Ditawarkan Di Dalam Kontrak	Jenama/ Pembekal Yang Ditawarkan Sekarang	Ulasan WPP (Arkitek)	1	Kemasan Siling (plaster siling)	Tidak	UNIPAC ENTER MAMPUK TNG SDN BHD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tidak Halangan</li> <li>- Kontraktor adakan mock-up tapak</li> </ul>	2	Kunci Pintu	Tidak	DORETTI (PG) SDN BHD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontraktor adakan mock-up tapak</li> </ul>	<p>JKR. Ps.AK /456/01 (24- ) 26 September 2017</p>  <p>JABATAN KERJA RAYA NEGERI PERLIS KM 3, Jalan Raja Syed Alwi 01000 KANGAR PERLIS</p> <p>LJR. Ps. II (Pt. 5/2)</p> <p>Telefon : +604-9733200 Faksimil : +604-9733219 Laman Web : <a href="http://www.jkperlis.gov.my">www.jkperlis.gov.my</a> E-mail : <a href="mailto:jkperlis@jkr.gov.my">jkperlis@jkr.gov.my</a></p> <p>"CINTAILAH BAHASA KITA"</p> <p>Pengarah Urusan, M.A.B ENGINEERING SDN BHD. No. 74, Paras Satu, Taman Sena Indah, Persiaran Jubli Emas, 01000 Kangar, Perlis.</p> <p>Tuan/puan,</p> <p>Projek : PEMBINAAN BANGUNAN IBU PEJABAT PERKHIDMATAN VATERINAR NEGERI PERLIS. Permohonan Kelulusan Bahan</p> <p>Dengan hormatnya merujuk kepada perkara di atas serta surat kelulusan bahan yang dikemukakan oleh pihak tuan adalah berkaitan.</p> <p>2. Untuk makluman tuan setelah disenak dan diteliti permohonan tersebut, berikut adalah ulasan bagi cadangan bahan-bahan berkenaan.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bil</th> <th>Perkara</th> <th>Jenama/Pembekal Yang Ditawarkan Di Dalam Kontrak</th> <th>Jenama/ Pembekal Yang Ditawarkan Sekarang</th> <th>Ulasan WPP (Arkitek)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Crusher run</td> <td>Tidak</td> <td>Pens Industries Sdn. Bhd</td> <td>-Diterima dan dipersetujui</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. Bersama-sama ini dikembalikan Borang Kelulusan Bahan yang telah lengkap disi untuk perhatian dan tindakan pihak tuan selanjutnya.</p> <p>3. Walaubagaimanapun pihak tuan adalah bertanggungjawab sepenuhnya terhadap kesesuaian pembinaan sebenar di tapak dan pematuhan spesifikasi untuk kerja tersebut seperti terdapat dalam Dokumen Kontrak.</p>	Bil	Perkara	Jenama/Pembekal Yang Ditawarkan Di Dalam Kontrak	Jenama/ Pembekal Yang Ditawarkan Sekarang	Ulasan WPP (Arkitek)	1	Crusher run	Tidak	Pens Industries Sdn. Bhd	-Diterima dan dipersetujui
Bil	Perkara	Jenama/Pembekal Yang Ditawarkan Di Dalam Kontrak	Jenama/ Pembekal Yang Ditawarkan Sekarang	Ulasan WPP (Arkitek)																						
1	Kemasan Siling (plaster siling)	Tidak	UNIPAC ENTER MAMPUK TNG SDN BHD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tidak Halangan</li> <li>- Kontraktor adakan mock-up tapak</li> </ul>																						
2	Kunci Pintu	Tidak	DORETTI (PG) SDN BHD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontraktor adakan mock-up tapak</li> </ul>																						
Bil	Perkara	Jenama/Pembekal Yang Ditawarkan Di Dalam Kontrak	Jenama/ Pembekal Yang Ditawarkan Sekarang	Ulasan WPP (Arkitek)																						
1	Crusher run	Tidak	Pens Industries Sdn. Bhd	-Diterima dan dipersetujui																						

## **PEJABAT SELIATAPAKTELAH BERSIKAP PROAKTIF DALAM MEMBERIKAN KELULUSAN BAHAN DI PERINGKAT AWAL BAGI MEMASTIKAN KELANCARAN PROJEK**

### **Pembayaran kemajuan kerja**

Pembayaran dilakukan berdasarkan kemajuan kerja di tapak bina pada setiap 25 hari bulan setiap bulan serta bayaran diperakur kurang 14 hari dari tarikh penilaian.

Ini dengan tidak langsung telah membolehkan pusingan modal kewangan kontraktor dikekalkan secara berterusan. Kontraktor juga berwibawa menguruskan sumber tenaga dan bahan di tapak dengan baik.

No	Jenis Bayaran	Tarikh Penilaian	Nilai Kerja Kumulatif (RM)	Tarikh Bayaran Diperakurukan
1	Bayaran Interim No 1	15/6/2016	168,997.92	27/6/2016
2	Bayaran Interim No 2	15/7/2016	211,692.60	8/8/2016
3	Bayaran Interim No 3	29/8/2016	465,337.87	28/9/2016
4	Bayaran Interim No 4	30/9/2016	582,683.80	12/10/2016
5	Bayaran Interim No 5	31/10/2016	730,377.94	7/11/2016
6	Bayaran Interim No 6	28/11/2016	1,097,938.61	5/12/2016
7	Bayaran Interim No 7	9/12/2016	1,265,041.80	13/12/2016
8	Bayaran Interim No 8	29/12/2016	1,336,010.03	9/1/2017
9	Bayaran Interim No 9	25/1/2017	1,507,353.74	14/2/2017
10	Bayaran Interim No 10	17/3/2017	2,030,908.01	23/3/2017
11	Bayaran Interim No 11	28/4/2017	2,248,713.44	5/5/2017
12	Bayaran Interim No 12	25/5/2017	2,552,169.97	29/5/2017
13	Bayaran Interim No 13	15/6/2017	2,896,576.24	20/6/2017
14	Bayaran Interim No 14	24/7/2017	3,091,088.20	31/7/2017
15	Bayaran Interim No 15	20/9/2017	3,250,006.63	3/10/2017
16	Bayaran Interim No 16	6/11/2017	3,552,512.67	15/11/2017
17	Bayaran Interim No 17	28/11/2017	4,062,048.45	29/11/2017
18	Bayaran Interim No 18	16/1/2018	4,411,115.15	18/1/2018
19	Bayaran Interim No 19	26/1/2017	4,921,136.10	6/2/2018
20	Bayaran Interim No 20	28/2/2018	5,214,471.20	5/3/2018
21	Bayaran Interim No 21	29/3/2018	5,222,255.84	13/4/2018
22	Bayaran Interim No 22	30/4/2018	5,314,475.84	8/5/2018
23	Bayaran Interim No 23	31/5/2018	5,356,133.84	7/6/2018

#### **4.0 ASPEK KELEMAHAN - *WHAT COULD HAVE BEEN DONE BETTER (WCHBDB)***

##### **Isu Perundangan Penyerahan Bangunan Pencawang Elektrik**

Satu-satunya isu yang menyebabkan kelewatan penyerahan bangunan pejabat Veterinar ini adalah disebabkan kelewatan penyambungan bekalan elektrik. Meskipun bangunan pencawang elektrik telah sedia untuk diserahkan kepada pihak Tenaga Nasional Berhad (TNB), namun keraguan pihak pelanggan atas status tanah tapak pencawang menyebabkan Pengarah Veterinar pada mulanya enggan menandatangani *Borang A - Perakuan Pajakan/ Pindahmilik Tanah Pencawang*.

Isu ini hanya selesai setelah pelanggan diberi penerangan oleh Penasihat Undang-Undang Negeri Perlis namun kontraktor terpaksa diberi lanjutan masa atas perkara ini sedangkan kemajuan fizikal di tapak sudahpun 90% ketika isu ini timbul. Sebahagian skop kerja luar serta pengujian/ pentauliahan penuh telah terjejas dan tidak dapat dilaksanakan oleh pihak kontraktor sehinggalah Tenaga Nasional Berhad selesai memasang kabel masuk utama serta membekalkan bekalan elektrik.

##### **Penambahbaikan dalam penyediaan rekabentuk & lukisan struktur**

Melainkan skop struktur, skop lain kesemuanya telah direkabentuk secara dalaman oleh JKR Perlis. Rekabentuk struktur telah dimasukkan sebagai Wang Peruntukan Sementara dalam kontrak. Adalah lebih baik sekiranya skop struktur dapat disediakan secara dalaman juga disebabkan tiada jurutera awam yang kompeten dalam rekabentuk struktur pada peringkat pra-kontrak projek ini.

Memasukkan elemen kontrak yang memerlukan rekabentuk dilaksanakan oleh kontraktor bagi sebuah kontrak berdasarkan Syarat-Syarat Kontrak JKR 203A (Senarai kuantiti) juga perlu dielakkan. Ini kerana kontrak ini bukan kontrak reka & bina, justeru peranan dan akauntabiliti perunding struktur juga tidak jelas.

## **RUMUSAN PROJEK**

Kerjasama serta semangat berpasukan di antara pihak JKR dan kontraktor merupakan kunci kejayaan projek ini. Perancangan projek yang baik serta penentuan skop yang jelas telah memudahkan perlaksanaan projek di peringkat pembinaan.

Secara keseluruhan prestasi kontraktor adalah cemerlang kerana pengurusan sumber manusia dan kewangan yang kukuh. Masalah dan isu projek yang timbul telah dapat diatasi dengan baik. Sikap proaktif kontraktor dan JKR telah memudahkan keputusan dalam penyelesaian masalah dibuat dengan efisien.



**Pandangan Hadapan Bangunan Pejabat Veterinar**



**Pandangan Sisi Bangunan Pejabat Veterinar**

X



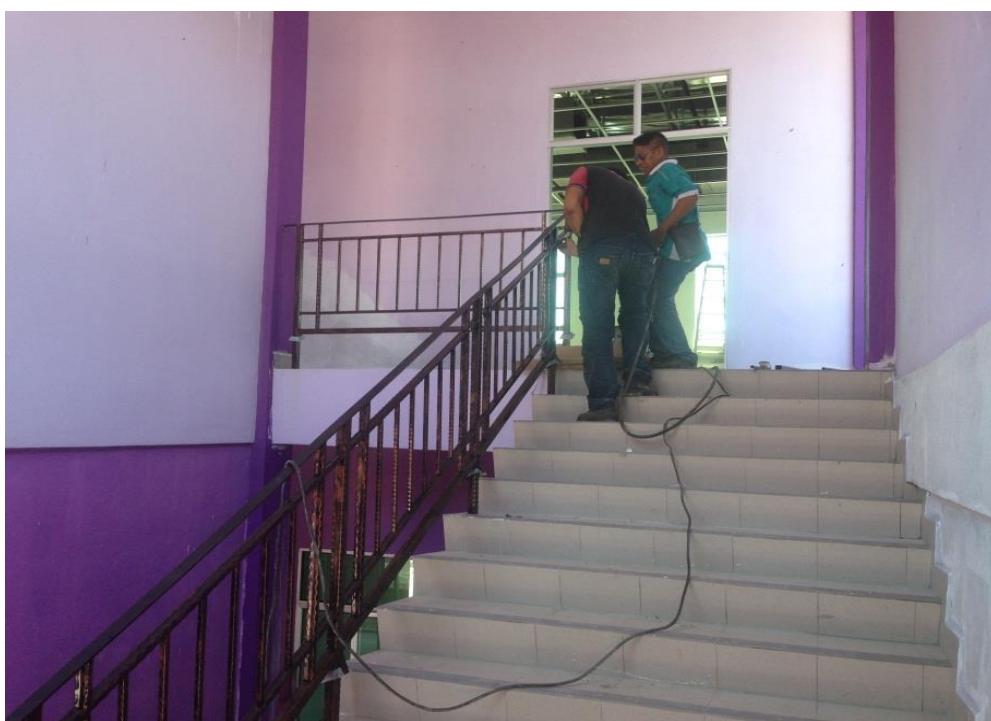
**Pandangan Belakang Bangunan Pejabat Veterinar**



**Kerja tanah bagi penyediaan datarn kejat**



**Skema warna bangunan yang dipilih pelanggan**



**Pemasangan susur tangan tangga**