

REKABENTUK PIAWAI KOMPONEN STRUKTUR KONVENSIONAL

**PIAWAI
JKR(CKASJ)BSPPT/PW/ Siri.....**



JULAI 2015

**BAHAGIAN STRUKTUR (UNIT PENDIDIKAN)
CAW. KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IPJKR MALAYSIA, TINGKAT 4 - 10, BLOK G
NO.6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
KUALA LUMPUR
MALAYSIA**

REKABENTUK PIAWAI KOMPONEN STRUKTUR KONVENSIONAL

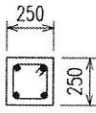
SENARAI LUKISAN STRUKTUR

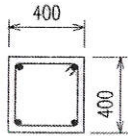
1. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JT/1 [18]	JADUAL TIANG
2. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JT/2 [18]	JADUAL TIANG
3. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/DT/1 [18]A	BUTIRAN TIPIKAL TIANG BUTIRAN TIPIKAL TIANG PENEGUH P1 BUTIRAN 1 & 2
4. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/BD/1 [18]	BUTIRAN RASUK
5. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/BD/2 [18]B	BUTIRAN RASUK
6. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/1 [18]	JADUAL RASUK
7. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/2 [18]	JADUAL RASUK
8. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/3 [18]A	JADUAL RASUK
9. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/4 [18]B	JADUAL RASUK
10. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/4a [18]	JADUAL RASUK
11. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/4b [18+1]	JADUAL RASUK
12. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/4c [18+2]	JADUAL RASUK
13. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/KP/S/1 [18]B	PELAN TIPIKAL PAPAK KERATAN A-A,B-B,C-C,D-D,E-E,F-F,G-G,H-H,J-J,K-K,L-L,M-M & N-N
14. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JS/1 [18]B	JADUAL BUTIRAN PAPAK TIPIKAL
15. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/SD/1 [18]A	BUTIRAN KERATAN TIPIKAL A-A,B-B,C-C,D-D & E-E
16. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/SD/2 [18]C	BUTIRAN TIPIKAL PAPAK F-F,G-G,H-H,J-J,K-K,L-L,M-M & N-N BUTIRAN TIPIKAL PAPAK TURUN KURANG 75mm BUTIRAN TIPIKAL PAPAK TURUN LEBIH 75mm

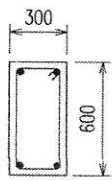
REKABENTUK PIAWAI KOMPONEN STRUKTUR KONVENSIONAL

SENARAI LUKISAN STRUKTUR

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 17. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/SWD/1 [18] | SHEAR WALL/RC WALL
-TYPICAL DETAIL FOR SHEAR/RC WALL WITHOUT OPENING
-SECTION A-A & B-B
-DETAIL 1 TYPICAL WALL STARTER BAR
-TYPICAL DETAIL FOR WALL CONNECTION AT CORNER
-TYPICAL DETAIL FOR WALL CONNECTION AT T-JUNCTION |
| 18. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/SWD/2 [18] | -SHEAR WALL/RC WALL
-TYPICAL DETAIL FOR SHEAR/RC WALL WITH WINDOW OPENING
-TYPICAL DETAIL FOR SHEAR/RC WALL WITH DOOR OPENING
-DETAIL 2 TYPICAL WALL STARTER BAR
-DETAIL 3 TYPICAL WALL STARTER BAR
-TYPICAL DETAIL FOR WINDOW OPENING & DOOR OPENING |
| 19. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/PEL/1 [18] | LUKISAN PLINTH
PELAN PLINTH
KERATAN A-A
KERATAN B-B |
| 20. JKR(CKASJ)BSPPT/PW/PEL/2 [18] | PELAN KEDUDUKAN PIT ELEKTRIK DALAM BANGUNAN
KERATAN D-D & E-E |

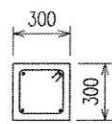
COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C1A-1	4500	4T16	R10-175
		C1A-2	4500	4T20	R10-200
		C1A-3	4500	4T25	R10-250
	STUMP	C1B-1	1500	4T16	R10-175
		C1B-2	1500	4T20	R10-200
		C1B-3	1500	4T25	R10-250

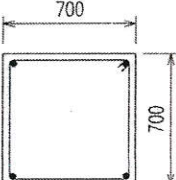
COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C3A-1	4500	4T16	R10-175
		C3A-2	4500	4T20	R10-200
		C3A-3	4500	4T25	R10-250
	STUMP	C3B-1	1500	4T16	R10-175
		C3B-2	1500	4T20	R10-200
		C3B-3	1500	4T25	R10-250

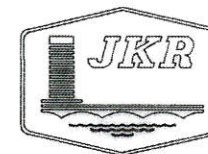
COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C5A-1	4500	4T16	R10-175
		C5A-2	4500	4T20	R10-200
		C5A-3	4500	4T25	R10-250
	STUMP	C5B-1	1500	4T16	R10-175
		C5B-2	1500	4T20	R10-200
		C5B-3	1500	4T25	R10-250

NOTA:

- TINGGI MAKSIMUM DIBACA BERSAMA-SAMA LUKISAN ARKITEK BAGI MENENTUKAN KETINGGIAN SEBENAR KEDUDUKAN ARAS RASUK BUMBUNG/RASUK ATAS.
- LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT) NOTA AM/2011/01(A)

COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C2A-1	4500	4T16	R10-175
		C2A-2	4500	4T20	R10-200
		C2A-3	4500	4T25	R10-250
	STUMP	C2B-1	1500	4T16	R10-175
		C2B-2	1500	4T20	R10-200
		C2B-3	1500	4T25	R10-250

COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C4A-1	4500	4T25	R10-200
		C4A-2	4500	8T25	R10-200
	STUMP	C4B-1	1500	4T25	R10-200
		C4B-2	1500	8T25	R10-200



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hj. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. Hj. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS :

ENGKU NORHUDA BINTI ENGKU ZAINAL AABIDIN

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR.CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

OKTOBER 2014

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN

NAMA PROJEK :

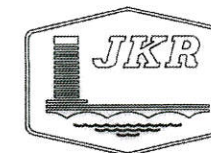
REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN :

- JADUAL TIANG

NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JT/1 [2]



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hj. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. Hj. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS :

ENGKU NORHUDA BINTI ENGKU ZAINAL AABIDIN

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

OKTOBER 2014

HURUF PETUNJUK PINDAAN TARIKH TANDA TANGAN

NAMA PROJEK :

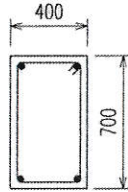
REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

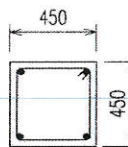
TAJUK LUKISAN :

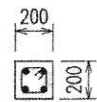
- JADUAL TIANG

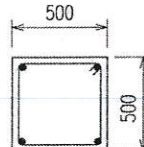
NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JT/2 118

COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C6A-1	4500	4T16	R10-175
		C6A-2	4500	4T20	R10-200
		C6A-3	4500	4T25	R10-250
	STUMP	C6B-1	1500	4T16	R10-175
		C6B-2	1500	4T20	R10-200
		C6B-3	1500	4T25	R10-250

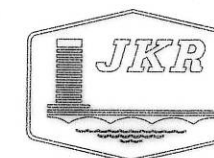
COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C8A-1	4500	4T20	R10-200
		C8A-2	4500	4T25	R10-250
	STUMP	C8B-1	1500	4T20	R10-200
		C8B-2	1500	4T25	R10-250

COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C7A-1	4500	4T16	R10-175
		C7A-2	4500	4T20	R10-200
	STUMP	C7B-1	1500	4T16	R10-175
		C7B-2	1500	4T20	R10-200

COLUMN SIZE (mm)	COLUMN TYPE	DESIGNATION	HEIGHT (mm)	BAR	LINKS
	GROUND FLOOR UP TO ROOF FLOOR	C9A-1	4500	4T20	R10-200
		C9A-2	4500	4T25	R10-250
	STUMP	C9B-1	1500	4T20	R10-200
		C9B-2	1500	4T25	R10-250

NOTA:

- TINGGI MAKSIMUM DIBACA BERSAMA-SAMA LUKISAN ARKITEK BAGI MENENTUKAN KETINGGIAN SEBENAR KEDUDUKAN ARAS RASUK BUMBUNG/RASUK ATAS.
- LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT) NOTA AM/2011/01(A)



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK C
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHDMAT REKABENTUK :

Ir. Hjh. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Hj. MOHD ROSLI BIN ABDUL RAHMAN

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS :

NORASYIKIN BINTI ISHAR

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

JULAI 2015

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN
A	PINDAAN BUTIRAN TIPIKAL TIANG	JULAI 2015	

NAMA PROJEK :

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

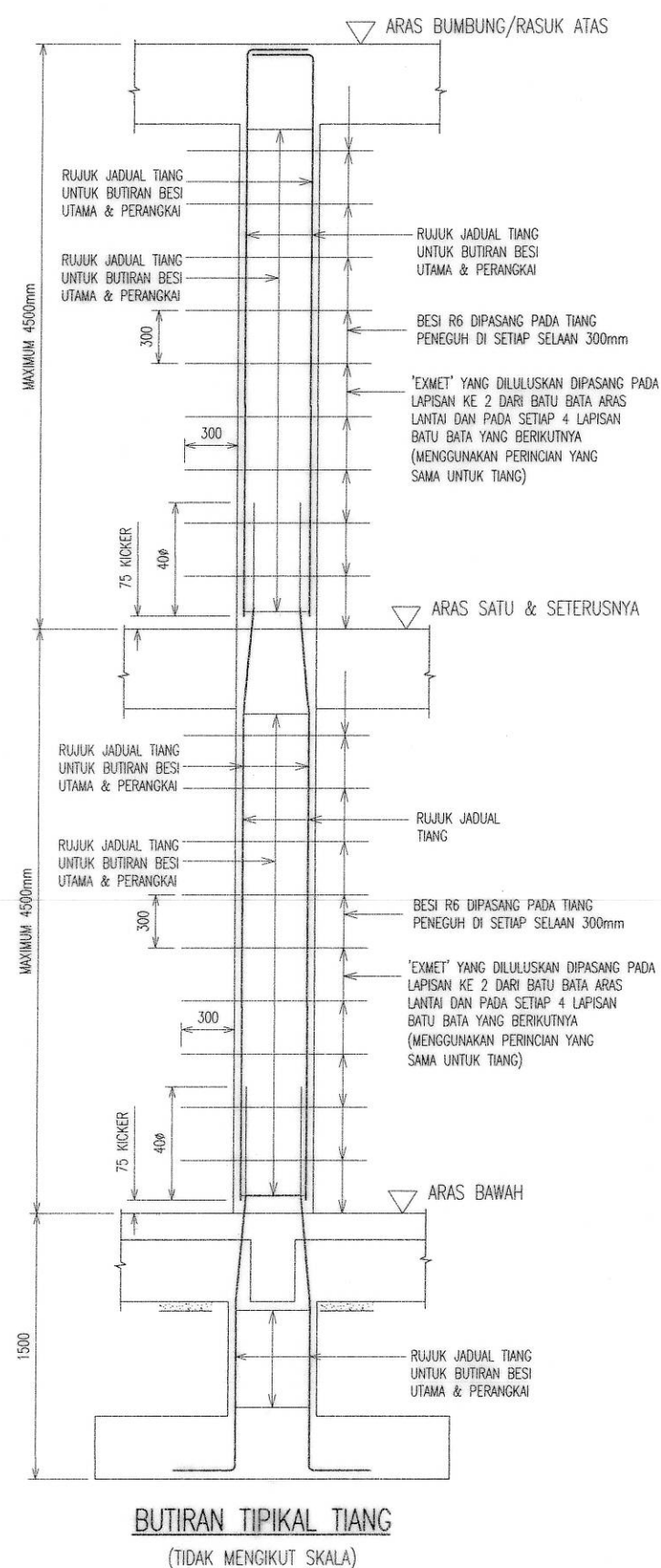
TAJUK LUKISAN :

- BUTIRAN TIPIKAL TIANG
- BUTIRAN TIPIKAL TIANG PENEGUH P1
- BUTIRAN 1
- BUTIRAN 2

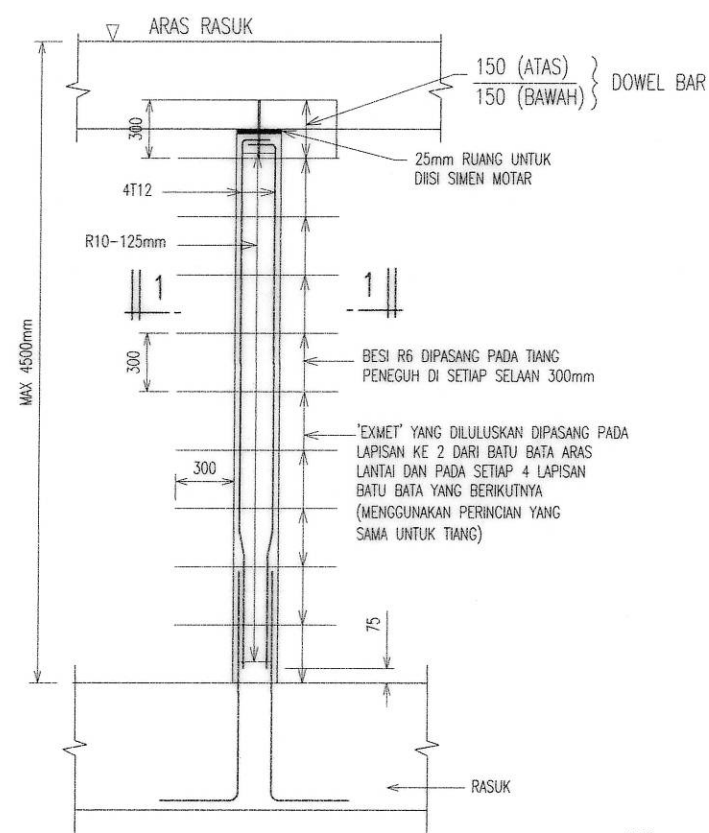
NO. LUKISAN :

JKR/CKASJ/BSPPT/PW/DT/1 [9]

A

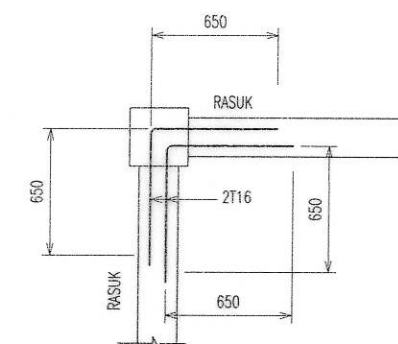


BUTIRAN TIPIKAL TIANG
(TIDAK MENGIKUT SKALA)



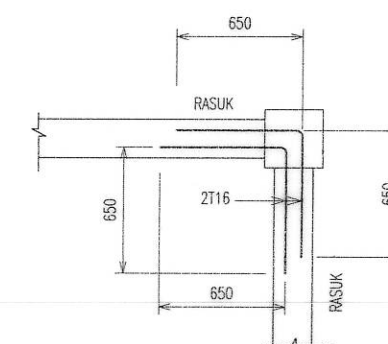
BUTIRAN TIPIKAL
TIANG PENEGUH P1
(150mm x 150mm)
(TIDAK MENGIKUT SKALA)

PENEGUH KONKRIT (STIFFENER) SEPERTI LUKISAN PERLU
DISEDIAKAN PADA DINDING BATA PADA SELA JARAK TIDAK
MELEBIHI 3000mm



BUTIRAN 1
PELAN BAR PENGIKAT

BUTIRAN INI PERLU DISEDIAKAN PADA Hujung PERIMETER
TIANG DIANTARA RASUK

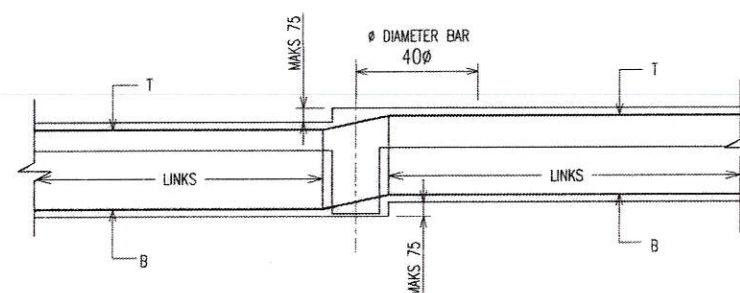
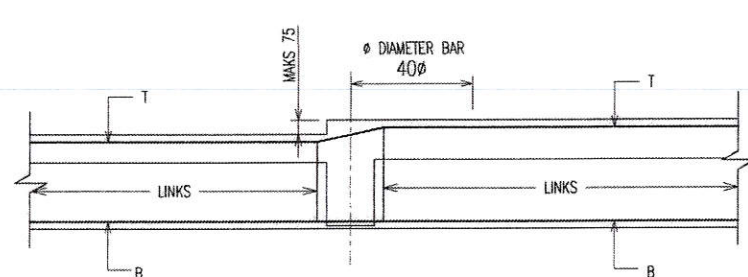
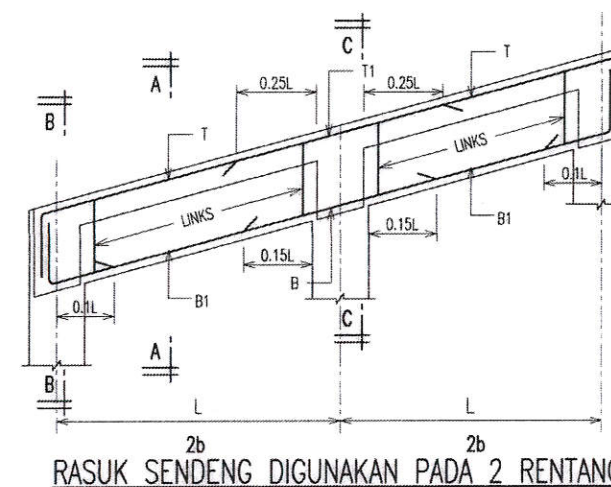
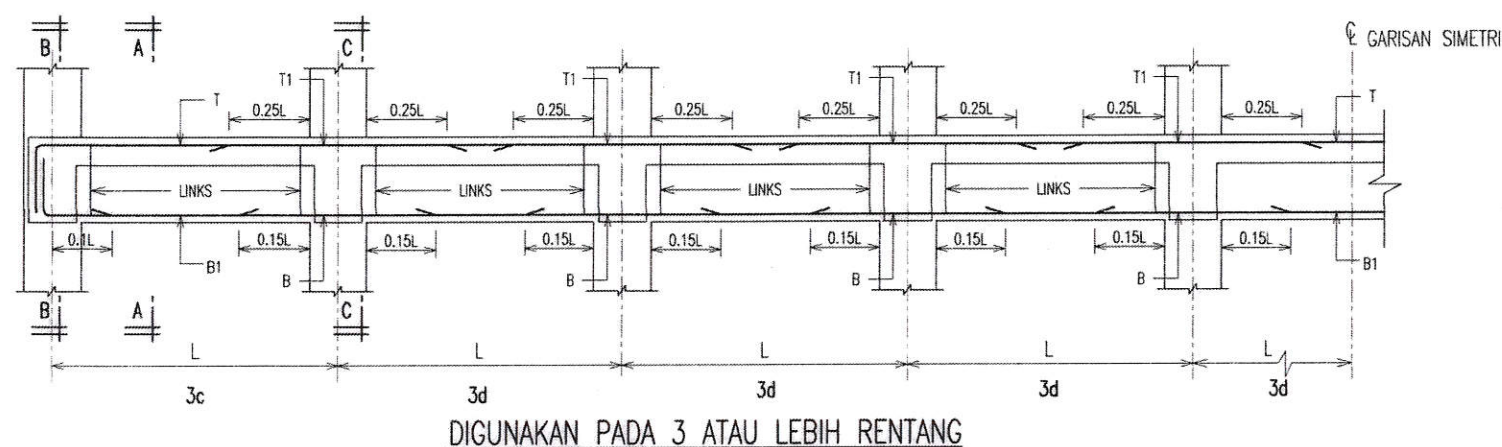
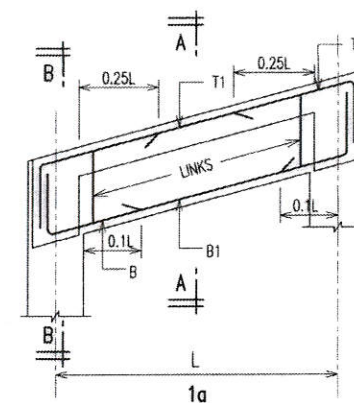
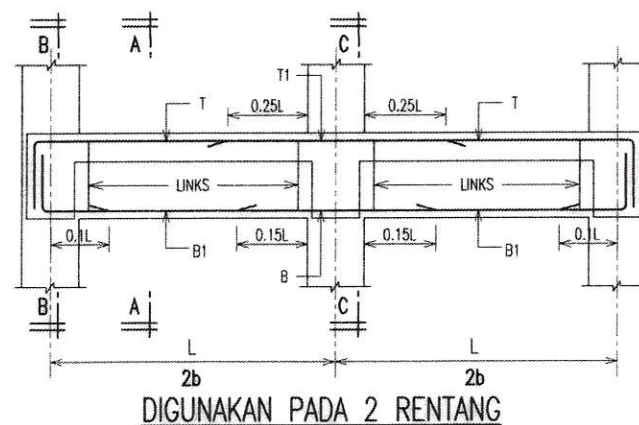
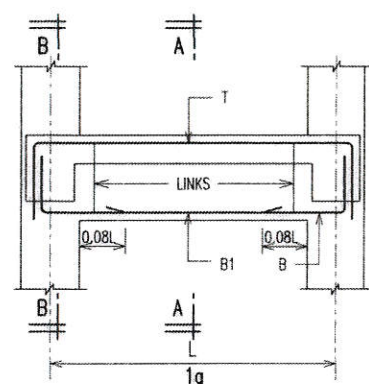


BUTIRAN 2
PELAN BAR PENGIKAT

BUTIRAN INI PERLU DISEDIAKAN PADA Hujung PERIMETER
TIANG DIANTARA RASUK

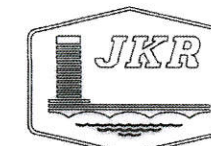
NOTA:

1. TINGGI MAKSIMUM DIBACA BERSAMA-SAMA LUKISAN ARKITEK BAGI MENENTUKAN KETINGGIAN SEBENAR KEDUDUKAN ARAS RASUK BUMBUNG/RASUK ATAS.
2. LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT) NOTA AM/2011/01(A)



NOTA:—

1. LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKAITAN).
2. JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40Ø (Ø DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
3. KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
4. LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPT)NOTA AM/2011/01(A)
5. BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
6. SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15'



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO^{*} Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hjh. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Dr. HJ. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENDONG PENGARAH KANAN :

Dr. NADIA BINTI ISILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

1. AMISAH BINTI ALMANO

Ir. AMISAH
DILUKIS -

ENICKI NORHUDA, RIAZI ENICKI, ZAHIM, FARIDIN

ENGKU I

SKALA A -

SKAL

1:40
NO. 541 PROJECT

NO. FAIL PROJEK :

JKR.CKAS

TARIKH :

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIGH	TANDA TANGAN

NAMA PROJEK :

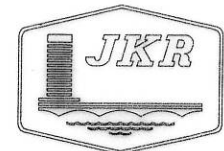
REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIIONAL

TAJUK LUKISAN :

- BUTIRAN RASUK

NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/BD/1 [18]



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR
(NO. TEL: 03-2618 9171)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hjh. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Hj. AHMAD ROSLI BIN ABDUL RAHMAN

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH BINTI AHWANG

DILUKIS :

ENGKU NORHUDA BINTI ENGKU ZAINAL AABIDIN

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

JULAI 2015

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN
A	PINDAAN RASUK JULUR DIGUNAKAN SEBAGAI CANTILEVER RENTANG LEBIH JENIS 1 & JENIS 2	APR 2014	
B	PINDAAN RASUK JULUR DIGUNAKAN SEBAGAI CANTILEVER RENTANG LEBIH JENIS 1 & JENIS 2	JULAI 2015	

NAMA PROJEK :

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

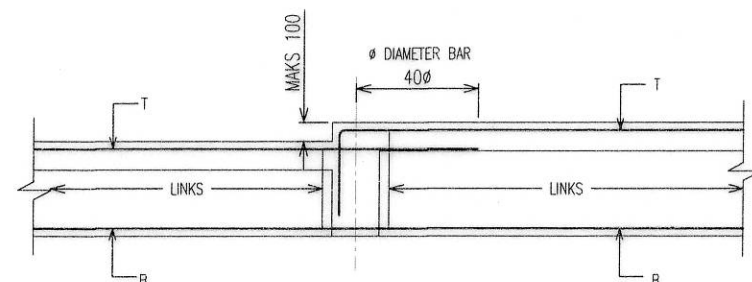
TAJUK LUKISAN :

- BUTIRAN RASUK

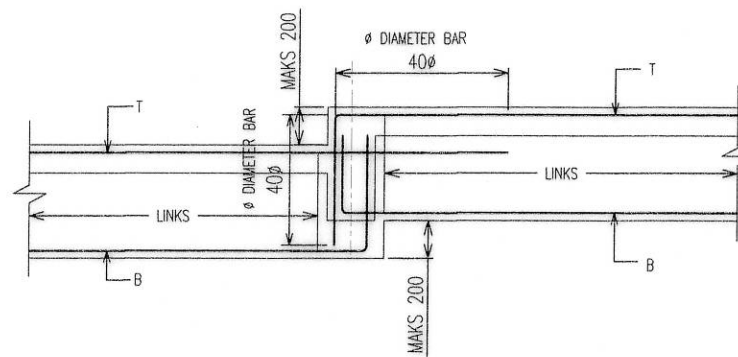
NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/BD/2 []

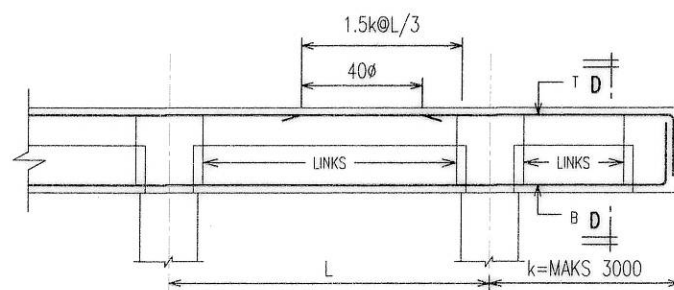
A B



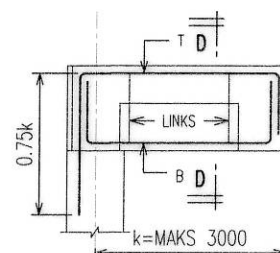
PERINCIAN INI DIGUNAKAN BAGI RASUK YANG
TURUN LEBIH 75mm (>75mm)



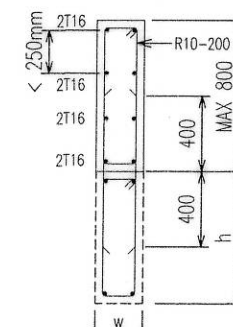
PERINCIAN INI DIGUNAKAN BAGI RASUK YANG
TURUN MAKSIMUM 200mm



RASUK JULUR DIGUNAKAN SEBAGAI
(CANTILEVER) RENTANG LEBIH (JENIS 1)



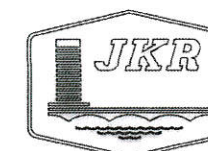
RASUK JULUR DIGUNAKAN SEBAGAI
(CANTILEVER) RENTANG LEBIH (JENIS 2)



PERINCIAN INI DIGUNAKAN UNTUK RASUK 'UPSTAND'/
'PLINTH'/ DINDING PARAPET

NOTA:-

1. LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKAITAN).
2. JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40mm (Ø DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
3. KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
4. LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT)NOTA AM/2011/01(A)
5. BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
6. SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15°



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hjh. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. Hj. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS :

MEOR NAZRY ARZEHA

SKALA :

1:40

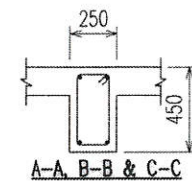
NO. FAIL PROJEK :

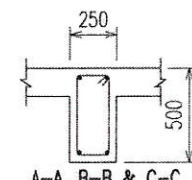
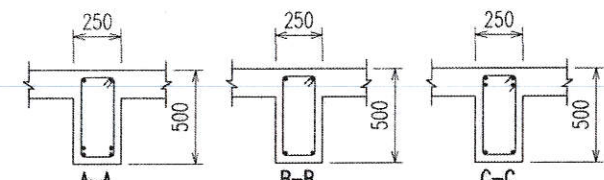
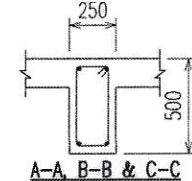
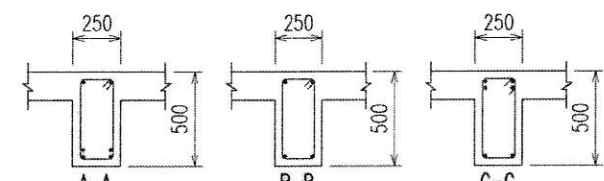
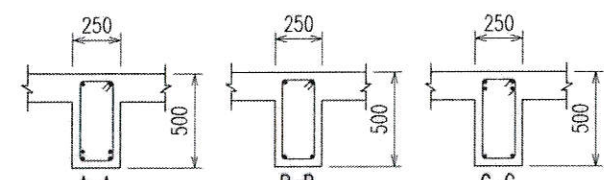
JKR(CKASJ)/04/-200/RPKSK

TARIKH :

OKTOBER 2014

HURUF PETUNJUK PINDAAN TARIKH TANDA

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT	BOTTOM REINFORCEMENT	LINKS	MAX MOMENT Mmax (kNm)	MAX SHEAR Vmax (kN)
		L	T	B			
	B1A-1a	7500	2T20	2T20	R10-200	95	130
	B1A-2b	7500	2T20	2T20	R10-200	95	130
	B1A-3c	7500	2T20	2T20	R10-200	95	130
	B1A-3d	7500	2T20	2T20	R10-200	95	130
	B1B-1a	6000	2T25	2T25	R10-200	140	140
	B1B-2b	6000	2T25	2T25	R10-200	140	140
	B1B-3c	6000	2T25	2T25	R10-200	140	140
	B1B-3d	6000	2T25	2T25	R10-200	140	140

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		LINKS	MAX MOMENT Mmax (kNm)	MAX SHEAR Vmax (kN)
		L	T	T1	B	B1			
	B2A-1a	7500	2T20	2T20	2T20	2T20	R10-200	110	145
	B2A-2b	7500	2T20	2T20	2T20	2T20	R10-200	110	145
	B2A-3c	7500	2T20	2T20	2T20	2T20	R10-200	110	145
	B2A-3d	7500	2T20	2T20	2T20	2T20	R10-200	110	145
	B2B-1a	6000	2T20	4T20	2T20	4T20	R10-125	195	195
	B2B-2b	6000	2T20	4T20	2T20	4T20	R10-125	195	195
	B2B-3c	6000	2T20	4T20	2T20	4T20	R10-125	195	195
	B2B-3d	6000	2T20	4T20	2T20	4T20	R10-125	195	195
	B2C-1a	7500	2T25	2T25	2T25	2T25	R10-175	160	160
	B2C-2b	7500	2T25	2T25	2T25	2T25	R10-175	160	160
	B2C-3c	7500	2T25	2T25	2T25	2T25	R10-175	160	160
	B2C-3d	7500	2T25	2T25	2T25	2T25	R10-175	160	160
	B2D-1a	6000	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-175	270	230
	B2D-2b	6000	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-175	270	230
	B2D-3c	6000	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-175	270	230
	B2D-3d	6000	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-175	270	230
	B2E-1a	6000	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-150	270	270
	B2E-2b	6000	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-150	270	270
	B2E-3c	6000	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-150	270	270
	B2E-3d	6000	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-150	270	270

NOTA:-

- LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKAITAN).
- JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40# (Ø DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
- KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
- LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT)NOTA AM/2011/01(A)
- BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
- SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15'

NAMA PROJEK :

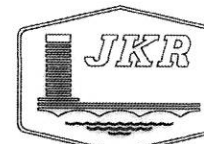
REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN :

- JADUAL RASUK

NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/1 181



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR
(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hj. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. Hj. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS :

MEOR NAZRY ARZEHA

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

OKTOBER 2014

HURUF

PETUNJUK

PINDAAN

TARIKH

TANDA

TANGAN

NAMA PROJEK :

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN :

- JADUAL RASUK

NO. LUKISAN :

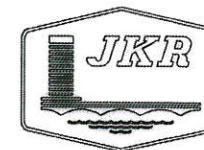
JKR/CKASJ/BSPT/PW/JB/2 [18]

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm) L	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		LINKS	MAX MOMENT Mmax (kNm)	MAX SHEAR Vmax (kN)
			T	T1	B	B1			
	B3A-1a	6000	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	235	240
	B3A-2b	6000	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	235	240
	B3A-3c	6000	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	235	240
	B3A-3d	6000	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	235	240
	B3B-1a	6000	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	330	240
	B3B-2b	6000	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	330	240
	B3B-3c	6000	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	330	240
	B3B-3d	6000	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	330	240
	B3C-1a	6000	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	335	335
	B3C-2b	6000	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	335	335
	B3C-3c	6000	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	335	335
	B3C-3d	6000	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	335	335

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm) L	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		LINKS	MAX MOMENT Mmax (kNm)	MAX SHEAR Vmax (kN)
			T	T1	B	B1			
	B4A-1a	7500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	300	290
	B4A-2b	7500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	300	290
	B4A-3c	7500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	300	290
	B4A-3d	7500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	300	290
	B4B-1a	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	440	290
	B4B-2b	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	440	290
	B4B-3c	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	440	290
	B4B-3d	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	440	290
	B4C-1a	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	440	440
	B4C-2b	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	440	440
	B4C-3c	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	440	440
	B4C-3d	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	440	440

NOTA:-

- LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKAITAN).
- JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40 ϕ (ϕ DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
- KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
- LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR/CKASJ/BSPT/NOTA AM/2011/01(A)
- BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
- SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15'



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50460 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

KAMALUDDIN BIN ABDUL RASHID

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. MUHAMMAD AZMAN BIN JAMRUS

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. HJH. WAZNAH BINTI ABD AZIZ

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS :

NORASYIKIN BINTI ISHAR

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR.CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

APRIL 2015

HURUF

PETUNJUK

A

PINDAAN

PINDAAN JADUAL RASUK

TARIKH

APR 2015

TANDA

TANGAN

8.

NAMA PROJEK :

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

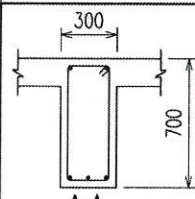
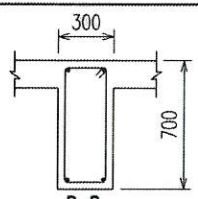
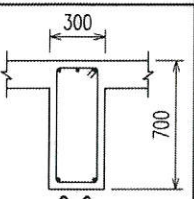
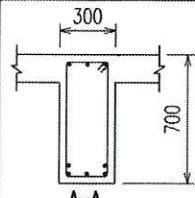
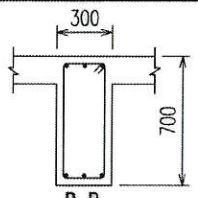
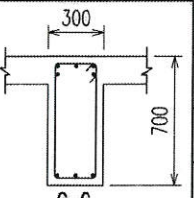
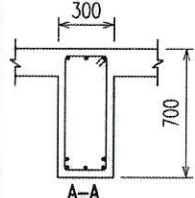
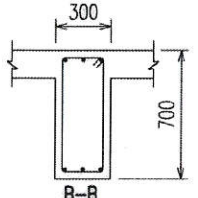
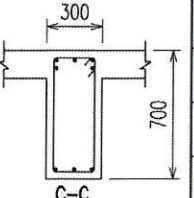
TAJUK LUKISAN :

- JADUAL RASUK

NO. LUKISAN :

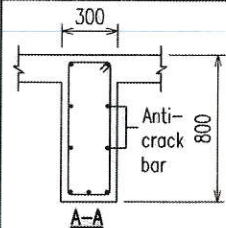
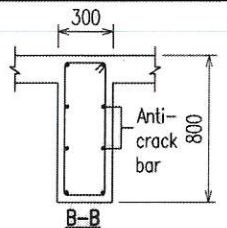
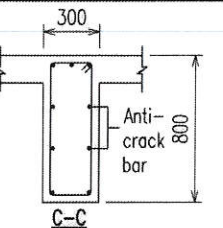
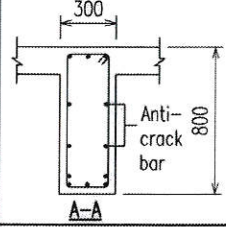
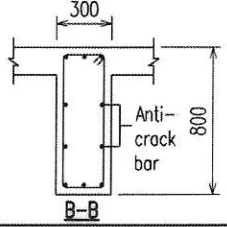
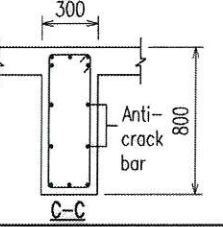
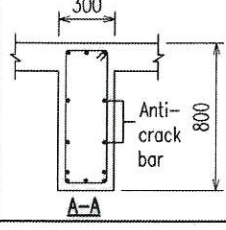
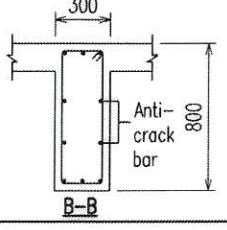
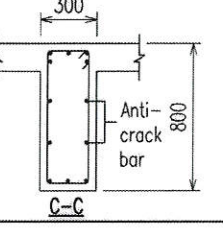
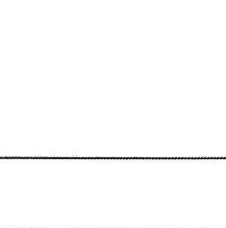
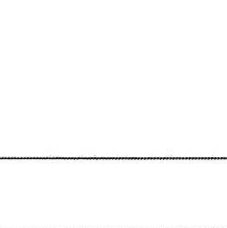
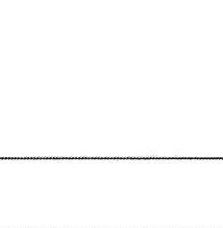
JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/3 [18]

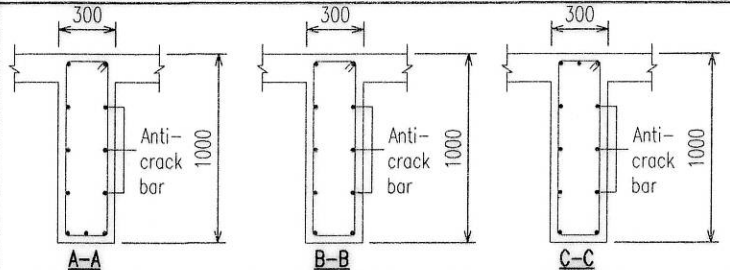
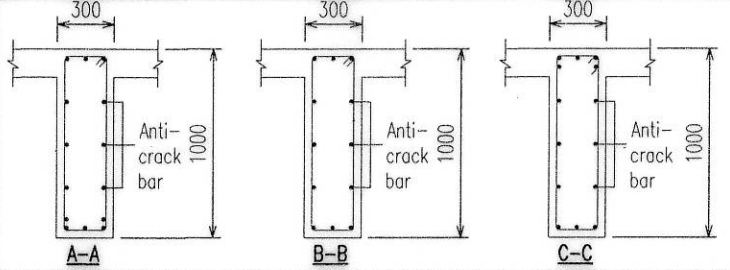
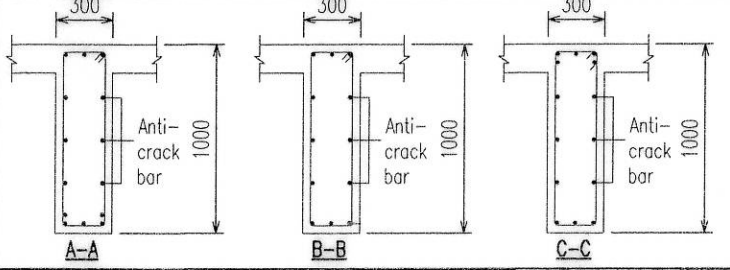
A

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		LINKS	MAX MOMENT M _{max} (kNm)	MAX SHEAR V _{max} (kN)
			L	T	T1	B			
 A-A	B5A-1a	8500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	350	335
 B-B	B5A-2b	8500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	350	335
 C-C	B5A-3c	8500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	350	335
	B5A-3d	8500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	350	335
 A-A	B5B-1a	8500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	545	335
 B-B	B5B-2b	8500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	545	335
 C-C	B5B-3c	8500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	545	335
	B5B-3d	8500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	545	335
 A-A	B5C-1a	8500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	545	545
 B-B	B5C-2b	8500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	545	545
 C-C	B5C-3c	8500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	545	545
	B5C-3d	8500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	545	545

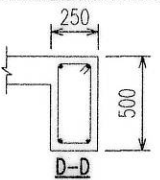
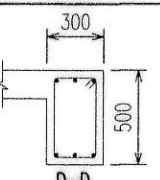
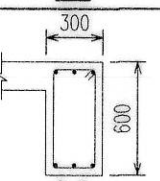
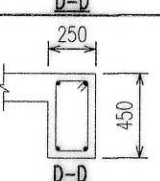
NOTA:-

- LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKAITAN).
- JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40Ø (Ø DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
- KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
- LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT)NOTA AM/2011/01(A)
- BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
- SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15'

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		ANTI-CRACK REINFORCEMENT BAR	LINKS	MAX MOMENT Mmax (kNm)	MAX SHEAR Vmax (kN)	
			L	T	T1	B					B1
	B6A-1a	10000		2T25	3T25	2T25	3T25	4T16	R10-100	395	380
	B6A-2b	10000		2T25	3T25	2T25	3T25	4T16	R10-100	395	380
	B6A-3c	10000		2T25	3T25	2T25	3T25	4T16	R10-100	395	380
	B6A-3d	10000		2T25	3T25	2T25	3T25	4T16	R10-100	395	380
	B6B-1a	10000		3T25	5T25	3T25	5T25	4T16	R10-100	560	380
	B6B-2b	10000		3T25	5T25	3T25	5T25	4T16	R10-100	560	380
	B6B-3c	10000		3T25	5T25	3T25	5T25	4T16	R10-100	560	380
	B6B-3d	10000		3T25	5T25	3T25	5T25	4T16	R10-100	560	380
	B6C-1a	10000		3T25	5T25	3T25	5T25	4T16	2xR10-100	560	560
	B6C-2b	10000		3T25	5T25	3T25	5T25	4T16	2xR10-100	560	560
	B6C-3c	10000		3T25	5T25	3T25	5T25	4T16	2xR10-100	560	560
	B6C-3d	10000		3T25	5T25	3T25	5T25	4T16	2xR10-100	560	560

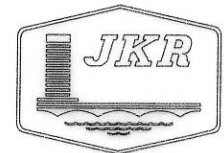
BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		ANTI-CRACK REINFORCEMENT BAR	LINKS	MAX MOMENT M _{max} (kNm)	MAX SHEAR V _{max} (kN)
			L	T	T1	B				
	B8A-1a	12000	2T25	3T25	2T25	3T25	6T16	R10-100	550	510
	B8A-2b	12000	2T25	3T25	2T25	3T25	6T16	R10-100	550	510
	B8A-3c	12000	2T25	3T25	2T25	3T25	6T16	R10-100	550	510
	B8A-3d	12000	2T25	3T25	2T25	3T25	6T16	R10-100	550	510
	B8B-1a	12000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	R10-100	880	540
	B8B-2b	12000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	R10-100	880	540
	B8B-3c	12000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	R10-100	880	540
	B8B-3d	12000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	R10-100	880	540
	B8C-1a	12000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	2xR10-100	880	880
	B8C-2b	12000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	2xR10-100	880	880
	B8C-3c	12000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	2xR10-100	880	880
	B8C-3d	12000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	2xR10-100	880	880

RASUK JULUR

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT	BOTTOM REINFORCEMENT	LINKS	MAX MOMENT M _{max} (kNm)	MAX SHEAR V _{max} (kN)
	C1A	3000	2T20	2T20	R10-200	110	145
	C1B	3000	2T25	2T25	R10-175	160	160
	C2	3000	3T25	3T25	R10-100	235	235
	C3	3000	3T25	3T25	R10-100	300	290
	C4A	3000	2T20	2T20	R10-200	85	130
	C4B	3000	2T25	2T25	R10-200	105	140

NOTA:-

- LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKAITAN).
- JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40Ø (Ø DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
- KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
- LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT)NOTA AM/2011/01(A)
- BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
- SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15°



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

KAMALUDDIN BIN ABDUL RASHID

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. MUHAMMAD AZMAN BIN JAMRUS

PENOLONG PENGARAH KANAN : *Amir Raza*

Hj. AHMAD ROSLI BIN ABDUL RAHMAN

PENOLONG PENGARAH KANAN:

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH *Abdullah*

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG *Amisah*

DILUKIS :

ENGKU NORHUDA BINTI ENGKU ZAINAL AABIDIN *Engku*

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR.CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

JULAI 2015

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN
A	PINDAAN JADUAL RASUK	APR 2015	
B	PINDAAN RASUK JULUR	JULAI 2015	

NAMA PROJEK :

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

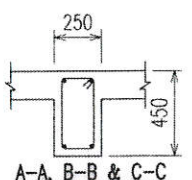
TAJUK LUKISAN :

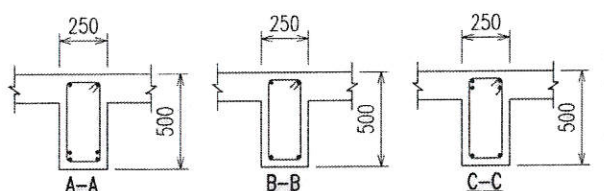
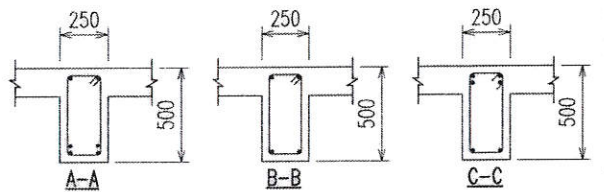
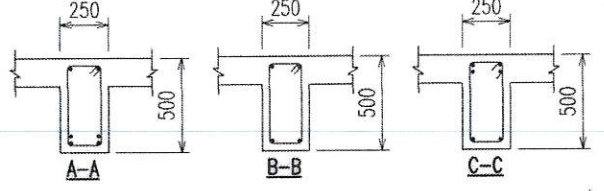
- JADUAL RASUK

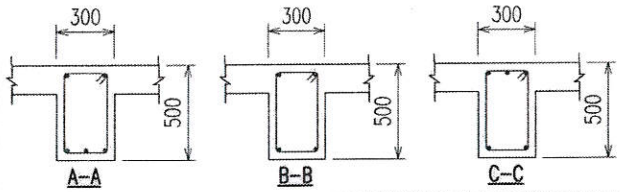
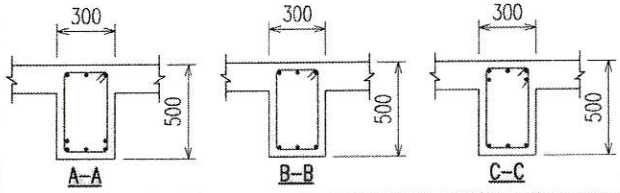
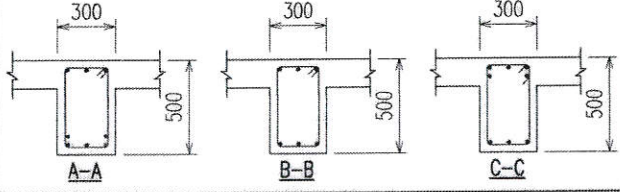
NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/4 [18]

A B

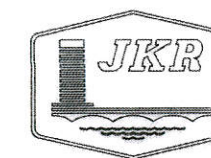
BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT	LINKS	MAX MOMENT M _{max} (kNm)	MAX SHEAR V _{max} (kN)
		L	T		B			
	B7A-1a	7500	2T25		2T25	R10-200	125	140
	B7A-2b	7500	2T25		2T25	R10-200	125	140
	B7A-3c	7500	2T25		2T25	R10-200	125	140
	B7A-3d	7500	2T25		2T25	R10-200	125	140

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		LINKS	MAX MOMENT M _{max} (kNm)	MAX SHEAR V _{max} (kN)
		L	T	T1	B	B1			
	B9A-1a	7500	2T20	4T20	2T20	4T20	R10-125	185	195
	B9A-2b	7500	2T20	4T20	2T20	4T20	R10-125	185	195
	B9A-3c	7500	2T20	4T20	2T20	4T20	R10-125	185	195
	B9A-3d	7500	2T20	4T20	2T20	4T20	R10-125	185	195
	B9B-1a	7500	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-175	225	230
	B9B-2b	7500	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-175	225	230
	B9B-3c	7500	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-175	225	230
	B9B-3d	7500	4T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-175	225	230
	B9C-1a	7500	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-150	225	270
	B9C-2b	7500	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-150	225	270
	B9C-3c	7500	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-150	225	270
	B9C-3d	7500	2T25	4T25	2T25	4T25	2xR10-150	225	270

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		LINKS	MAX MOMENT M _{max} (kNm)	MAX SHEAR V _{max} (kN)
		L	T	T1	B	B1			
	B10A-1a	7500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	225	240
	B10A-2b	7500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	225	240
	B10A-3c	7500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	225	240
	B10A-3d	7500	2T25	3T25	2T25	3T25	R10-100	225	240
	B10B-1a	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	275	240
	B10B-2b	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	275	240
	B10B-3c	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	275	240
	B10B-3d	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	R10-100	275	240
	B10C-1a	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	275	335
	B10C-2b	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	275	335
	B10C-3c	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	275	335
	B10C-3d	7500	3T25	5T25	3T25	5T25	2xR10-100	275	335

NOTA:-

- LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKAITAN).
- JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40 ϕ (ϕ DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
- KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
- LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT)NOTA AM/2011/01(A)
- BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
- SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15'



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hj. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. Hj. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS :

MEOR NAZRY ARZEHA

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR(CKASJ)/04/-200/RPKSK

TARIKH :

OKTOBER 2014

HURUF PETUNJUK: PINDAAN: TARIKH: TANDA TANGAN:

NAMA PROJEK :

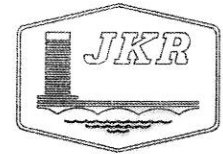
REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN :

- JADUAL RASUK

NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/40118



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR
(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 8155)

PENGARAH KANAN:

KAMALUDDIN BIN ABUL RASHID

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK:

Ir. MUHAMMAD AZMAN BIN JAMRUS

PENOLONG PENGARAH KANAN:

Ir. HJH. WAZNAH BINTI ABD AZIZ

PENOLONG PENGARAH KANAN:

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK:

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK:

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS:

NORASYIKIN BINTI ISHAR

SKALA:

1:40

NO. FAIL PROJEK:

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH:

APRIL 2015

HURUF

PETUNJUK

PINDAAN

TARIKH

TANDA

TANGAN

NAMA PROJEK:

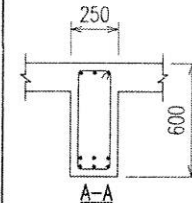
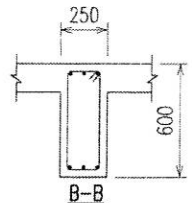
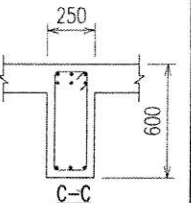
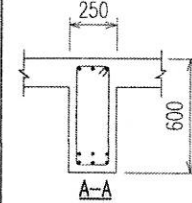
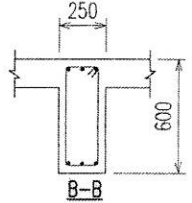
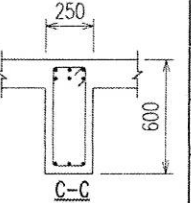
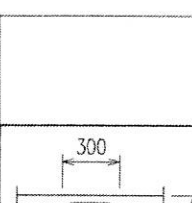
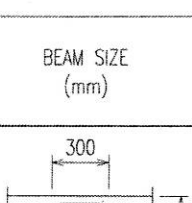
REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

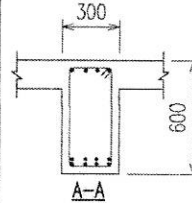
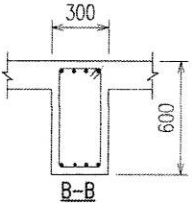
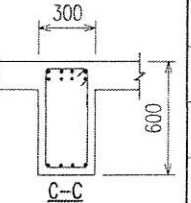
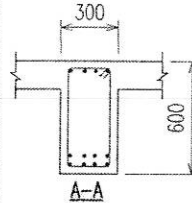
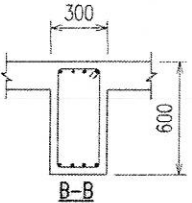
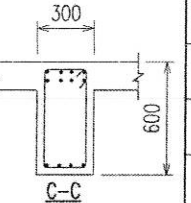
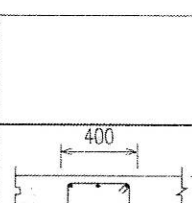
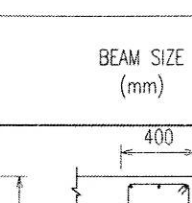
TAJUK LUKISAN:

- JADUAL RASUK

NO. LUKISAN:

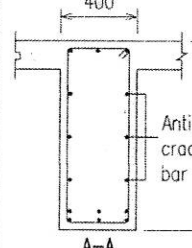
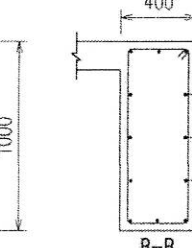
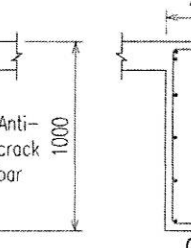
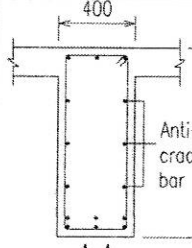
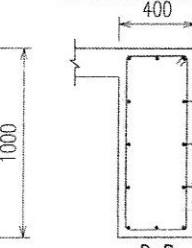
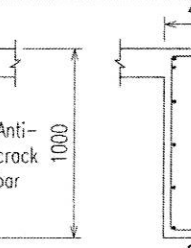
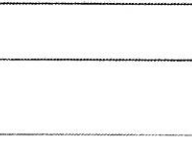
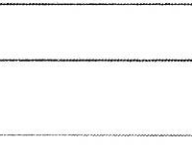
JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/4b [184]

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm) L	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		LINKS	MAX MOMENT Mmax (kNm)	MAX SHEAR Vmax (kN)
			T	T1	B	B1			
	B11A-1a	7500	3T25	6T25	3T25	6T25	R10-100	460	300
	B11A-2b	7500	3T25	6T25	3T25	6T25	R10-100	460	300
	B11A-3c	7500	3T25	6T25	3T25	6T25	R10-100	460	300
	B11A-3d	7500	3T25	6T25	3T25	6T25	R10-100	460	300
	B11B-1a	7500	3T25	6T25	3T25	6T25	2xR10-100	460	480
	B11B-2b	7500	3T25	6T25	3T25	6T25	2xR10-100	460	480
	B11B-3c	7500	3T25	6T25	3T25	6T25	2xR10-100	460	480
	B11B-3d	7500	3T25	6T25	3T25	6T25	2xR10-100	460	480

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm) L	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		LINKS	MAX MOMENT Mmax (kNm)	MAX SHEAR Vmax (kN)
			T	T1	B	B1			
	B12A-1a	7500	4T25	8T25	4T25	8T25	R10-100	580	310
	B12A-2b	7500	4T25	8T25	4T25	8T25	R10-100	580	310
	B12A-3c	7500	4T25	8T25	4T25	8T25	R10-100	580	310
	B12A-3d	7500	4T25	8T25	4T25	8T25	R10-100	580	310
	B12B-1a	7500	4T25	8T25	4T25	8T25	2xR10-100	580	510
	B12B-2b	7500	4T25	8T25	4T25	8T25	2xR10-100	580	510
	B12B-3c	7500	4T25	8T25	4T25	8T25	2xR10-100	580	510
	B12B-3d	7500	4T25	8T25	4T25	8T25	2xR10-100	580	510

NOTA:-

- LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKAITAN).
- JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40 ϕ (ϕ DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
- KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
- LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT)NOTA AM/2011/01(A)
- BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
- SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15'

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm) L	TOP REINFORCEMENT		BOTTOM REINFORCEMENT		ANTI-CRACK REINFORCEMENT BAR	LINKS	MAX MOMENT Mmax (kNm)	MAX SHEAR Vmax (kN)
			T	T1	B	B1				
	B13A-1a	15000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	R10-100	760	530
	B13A-2b	15000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	R10-100	760	530
	B13A-3c	15000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	R10-100	760	530
	B13A-3d	15000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	R10-100	760	530
	B13B-1a	15000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	2xR10-100	760	880
	B13B-2b	15000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	2xR10-100	760	880
	B13B-3c	15000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	2xR10-100	760	880
	B13B-3d	15000	3T25	6T25	3T25	6T25	6T16	2xR10-100	760	880

BEAM SIZE (mm)	DESIGNATION	MAX SPAN (mm)	TOP REINFORCEMENT	BOTTOM REINFORCEMENT	ANTI-CRACK REINFORCEMENT BAR	LINKS	MAX MOMENT M _{max} (kNm)	MAX SHEAR V _{max} (kN)
		k	T	B				
	C5A	3000	3T25	3T25	4T16	R10-100	430	375
	C5B	3000	5T25	3T25	4T16	2xR10-100	655	675



BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

KAMALUDDIN BIN ABDUL RASHID

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. MUHAMMAD AZMAN BIN JAMRUS

PENOLONG PENGARAH KANAN : *Amad R.*

Hj. AHMAD ROSLI BIN ABDUL RAHMAN

PENOLONG PENGARAH KANAN:

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH AHWANG

DILUKIS :

ENGKU NORHUDA BINTI ZAINAL AABIDIN

SKALA :

1:40

NO. FAIL PROJEK :

JKR.CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

JULAI 2015

HURUF BETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN
-------------------	---------	--------	-----------------

NAMA PROJEK :

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

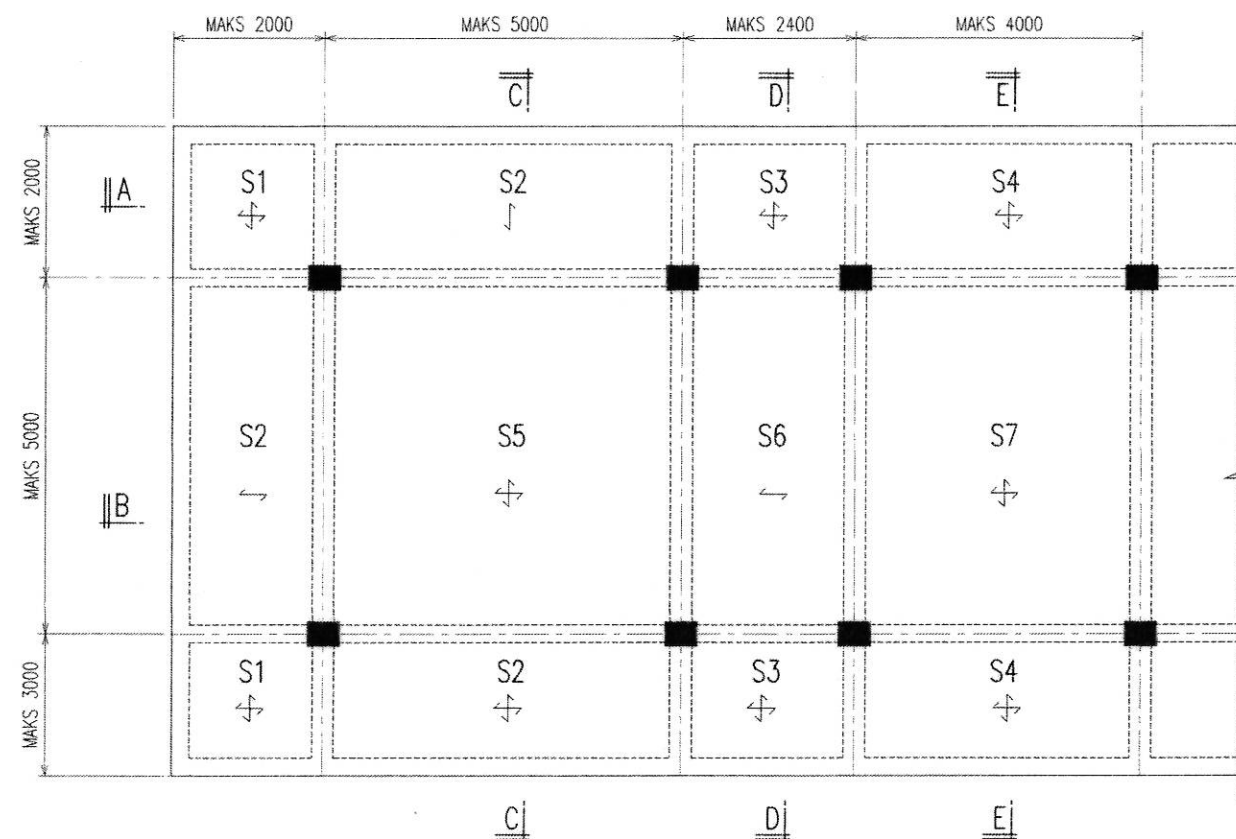
TAJUK LUKISAN :

- JADUAL RASUK

NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/JB/4c [18+2]

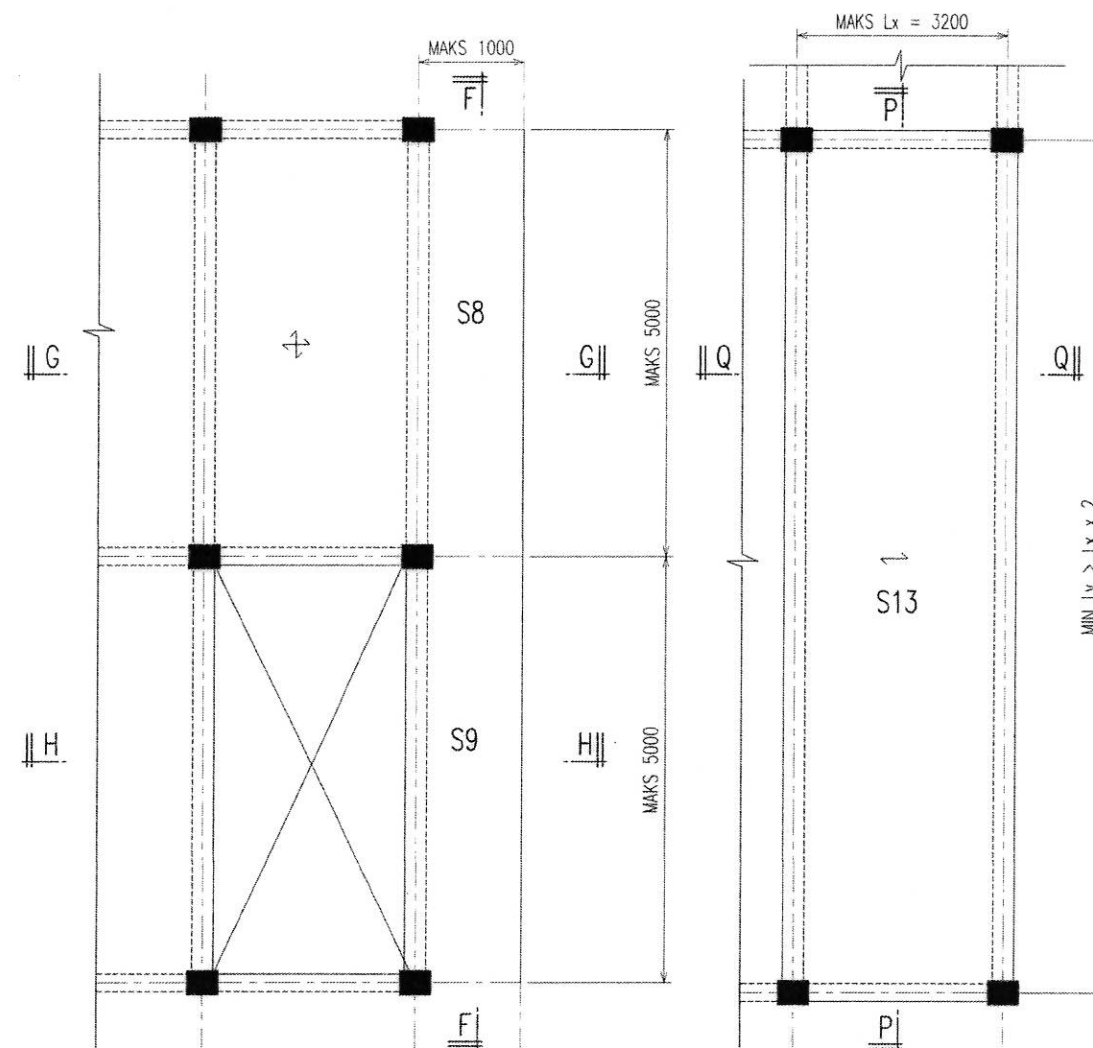
1. LUKISAN INI PERLU DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN RASUK ARAS BAWAH, ATAS DAN BUMBUNG (MANA-MANA BERKATAN).
2. JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40% (ϕ DIAMETER BAR) DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN TEPI SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
3. KEDUDUKAN TURUN/NAIK (DROP) BAGI RASUK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN RASUK ARAS BAWAH DAN ATAS YANG TERLIBAT.
4. LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA NOTA AM BERNOMBOR JKR(CKASJ)(BSPPT)NOTA AM/2011/01(A)
5. BAGI RASUK JULUR, TETULANG BAWAH (B) PERLU DI PANJANGKAN DARIPADA RASUK UTAMA YANG BERSAMBUNG DENGAN RASUK JULUR TERSEBUT.
6. SEMUA RASUK BOLEH JUGA DIGUNAKAN SEBAGAI RASUK SENDENG DENGAN HAD SENDENG 15'



PELAN TIPIKAL KERATAN PAK S1, S2, S3, S4, S5, S6 & S7

A

B

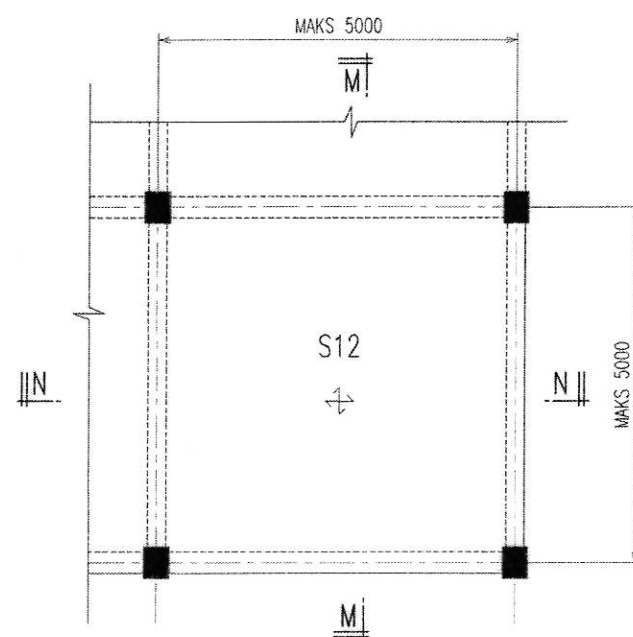


PELAN TIPIKAL KERATAN PAK S8 & S9

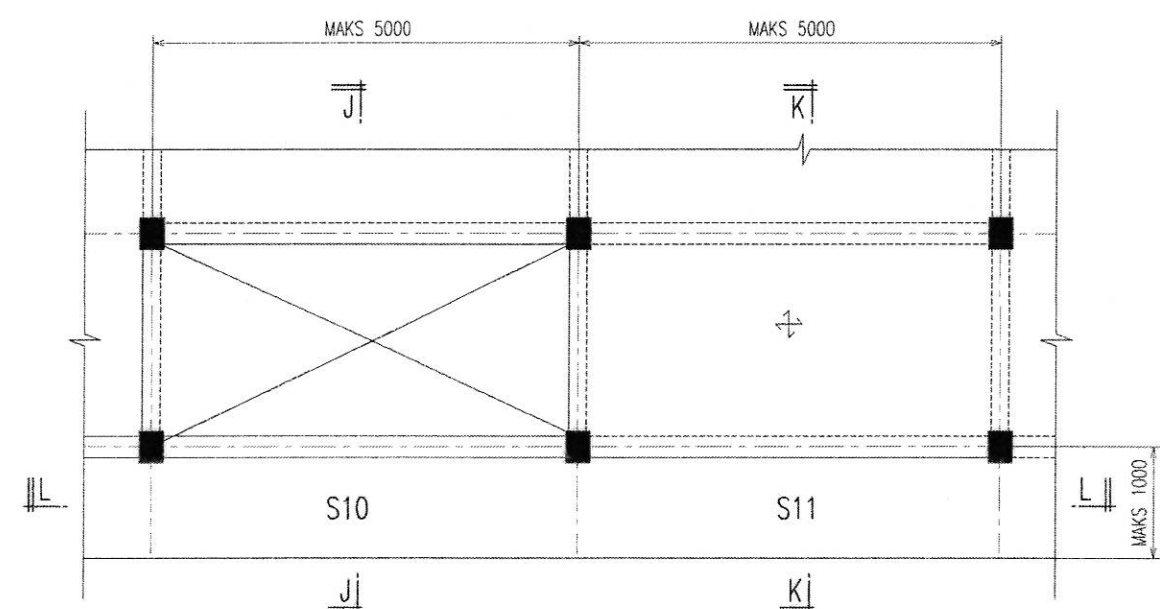
PELAN TIPIKAL KERATAN PAK S13

NOTA:-

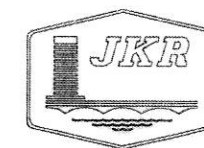
1. LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN PAK ARAS BAWAH & ATAS (MANA-MANA BERKAITAN)
2. JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 400 DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
3. PELAN BUTIRAN TIPIKAL PAK LANTAI DIBACA BERSAMA-SAMA KERATAN YANG BERSESUAIAN.
4. BESI TETULANG YANG AKAN DIGUNAKAN MESTILAH MERUJUK SEBAGAIMANA BUTIRAN TIPIKAL PAK LANTAI.
5. LUKISAN PELAN BUTIRAN PAK LANTAI INI HANYA BOLEH DIGUNAKAN UNTUK RENTANG MAKSIMUM 5000mm. SELAIN ITU, HANYA DIJELASKAN DAN DIRUJUK PADA LUKISAN PELAN YANG TERLIBAT.
6. KEDUDUKAN TURUN NAIK (DROP) BAGI PAK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN PAK ARAS BAWAH DAN ATAS.



PELAN TIPIKAL KERATAN PAK S12



PELAN TIPIKAL KERATAN PAK S10 & S11



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

KAMALUDDIN BIN ABDUL RASHID

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK:

Ir. MUHAMMAD AZMAN BIN JAMRUS

PENDONG PENGARAH KANAN:

Ir. Hjh. WAZNAH BINTI ABD AZIZ

PENDONG PENGARAH KANAN:

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK:

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK:

Ir. AMISAH BINTI AHWANG

DILUKIS:

NORASYIKIN BINTI ISHAR

SKALA:

1:50

NO. FAIL PROJEK:

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH:

APRIL 2015

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN
A	PINDAAN MAKSIMUM SPAN PAK	DIS 2014	
B	TAMBAHAN SPAN PAK S13 DAN PINDAAN MAKSIMUM SPAN PAK S1 HINGGA S7		
	PINDAAN PELAN TIPIKAL KERATAN PAK	APR 2015	

NAMA PROJEK:

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN:

- PELAN TIPIKAL PAK KERATAN
A-A, B-B, C-C, D-D, E-E,
F-F, G-G, H-H, J-J, K-K,
L-L, M-M & N-N

NO. LUKISAN:

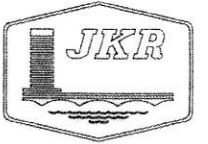
JKR/CKASJ/BSPPT/PIAWAI/KP/S/1(18)

A B

JADUAL BUTIRAN PAPAK TIPIKAL											
DESIGNATION	MAX SPAN (mm)		SLAB THICKNESS	BOTTOM BAR		TOP BAR		Lx		Ly	
	Lx (mm)	Ly (mm)	h (mm)	B1	B2	T1	T2	MAXIMUM MOMENT My (kNm)	MAXIMUM SHEAR Vy (kN)	MAXIMUM MOMENT Mx (kNm)	MAXIMUM SHEAR Vx (kN)
S1	2000	2000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	17	38
S1A	2000	3000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	15	38
S2	2000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	11	38
S2A	3000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	18	39	8	38
S3	2000	2400	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	17	38
S3A	2400	3000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	15	38
S4A	2000	3000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	17	38
S4B	2000	4000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	11	38
S4C	3000	4000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	17	38
S5A	2000	2000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	17	38
S5B	3000	3000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	18	38
S5C	4000	4000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	18	39	15	38
S5D	5000	5000	175	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	20	42	19	41
S6	2400	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	11	38
S7A	1500	3000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	17	38
S7B	2000	3000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	17	38
S7C	2000	4000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	15	38
S7D	3000	4000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	15	38
S7E	3000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	11	38
S7F	4000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	18	39	11	38
S8	1000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	6	38
S9	1000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	6	38
S10	1000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	6	38
S11	1000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	6	38
S12A	3000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	19	39	11	38
S12B	4000	5000	150	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	18	39	11	38
S12C	5000	5000	175	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	20	42	19	41
S13	3200	VARIES	175	T10-200	T10-200	T10-200	T10-200	23	42	-	-

NOTA:-

1. LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN PAPAK ARAS BAWAH & ATAS (MANA-MANA BERKAITAN)
2. JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTAN HENDAKLAH PADA 40% DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
3. PELAN BUTIRAN TIPIKAL PAPAK LANTAI DIBACA BERSAMA-SAMA KERATAN YANG BERSESUAIAN.
4. BESI TETULANG YANG AKAN DIGUNAKAN MESTILAH MERUJUK SEBAGAIMANA BUTIRAN TIPIKAL PAPAK LANTAI.
5. LUKISAN PELAN BUTIRAN PAPAK LANTAI INI HANYA BOLEH DIGUNAKAN UNTUK RENTANG MAKSIMUM 5000mm. SELAIN ITU, HANYA DIJELASKAN DAN DIRUJUK PADA LUKISAN PELAN YANG TERLIBAT.
6. KEDUDUKAN TURUN NAIK (DROP) BAGI PAPAK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN PAPAK ARAS BAWAH DAN ATAS.



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

KAMALUDDIN BIN ABDUL RASHID

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. MUHAMMAD AZMAN BIN JAMRUS

PENDONG PENGARAH KANAN :

Ir. HJH. WAZNAH BINTI ABD AZIZ

PENDONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JALAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH BINTI AHWANG

DILUKIS :

NORASYIKIN BINTI ISHAR

SKALA :

1:50

NO. FAIL PROJEK :

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

APRIL 2015

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN
A	PINDAAN MAKSIMUM SPAN PAPAK	BIS 2014	Sm.
B	TAMBAHAN PAPAK SATU HALA S1A, S2A, S3A, S4C & S13	APR 2015	Sm.

NAMA PROJEK :

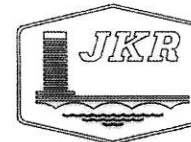
REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN :
-JADUAL BUTIRAN PAPAK
TIPIKAL

NO. LUKISAN :
JKR/CKASJ/BSPPT/PIAWAI/JS/1[18]

A

B



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK C
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK:

Ir. HJH. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN:

Ir. HJ. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN:

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK:

NURUL IZATI BINTI SENGUN

DISEMAK:

Ir. AMISAH BINTI AHWANG

DILUKIS:

NURUL IZATI BINTI SENGUN

SKALA:

1:50

NO. FAIL PROJEK:

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH:

OKTOBER 2014

HURUF

PETUNJUK

PINDAAN

TARIKH

TANDA

A

PINDAN MAKSIMUM SPAN PAK

DIS 2014

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

OKTOBER 2014

HURUF

PETUNJUK

PINDAAN

TARIKH

TANDA

A

PINDAN MAKSIMUM SPAN PAK

DIS 2014

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

OKTOBER 2014

HURUF

PETUNJUK

PINDAAN

TARIKH

TANDA

A

PINDAN MAKSIMUM SPAN PAK

DIS 2014

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

OKTOBER 2014

HURUF

PETUNJUK

PINDAAN

TARIKH

TANDA

A

PINDAN MAKSIMUM SPAN PAK

DIS 2014

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

OKTOBER 2014

HURUF

PETUNJUK

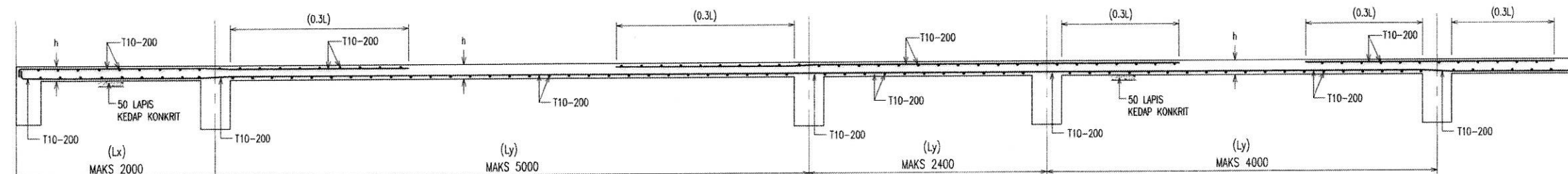
PINDAAN

TARIKH

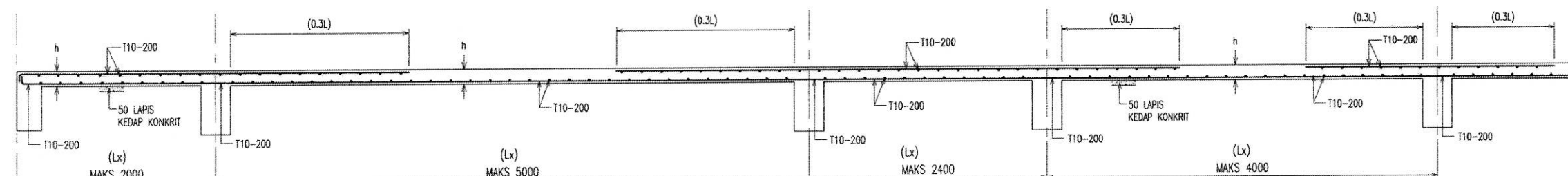
TANDA

A

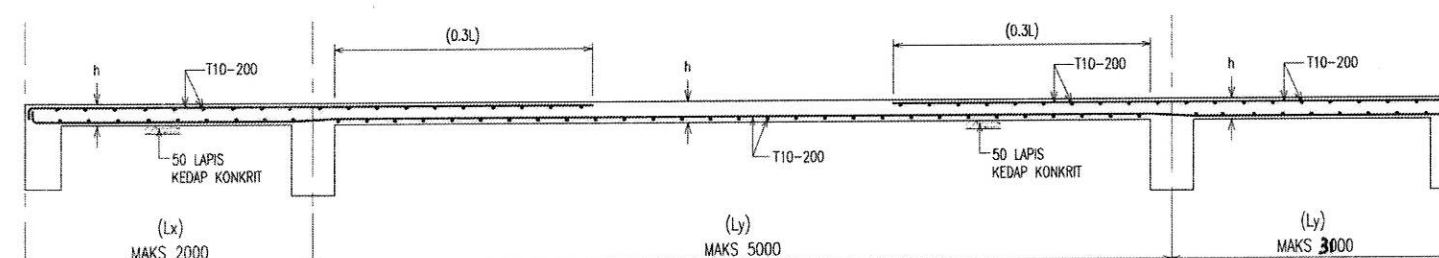
PINDAN MAKSIMUM SPAN PAK



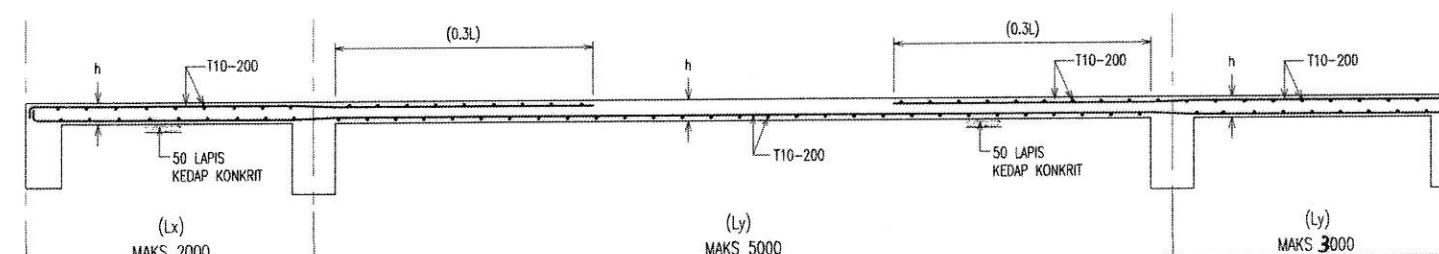
KERATAN TIPIKAL A-A



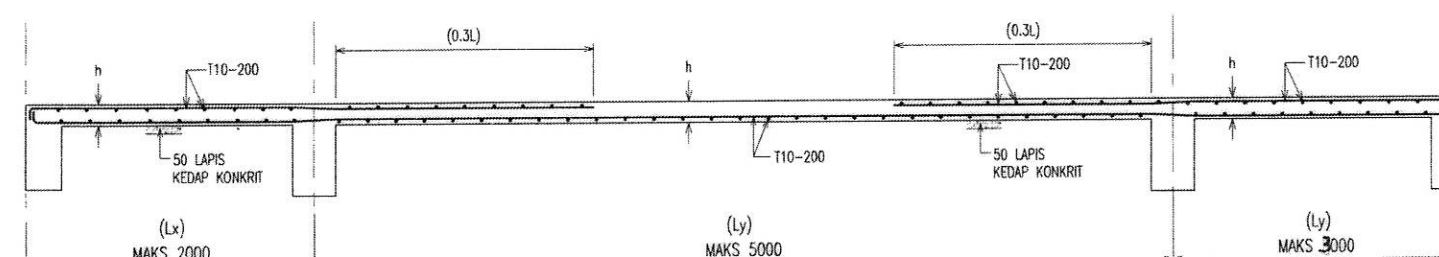
KERATAN TIPIKAL B-B



KERATAN TIPIKAL C-C



KERATAN TIPIKAL D-D



KERATAN TIPIKAL E-E

NOTA:-

1. LUKISAN INI DIBACA BERSAMA-SAMA PELAN PAK ARAS BAWAH & ATAS (MANA-MANA BERKAITAN)
2. JIKA TIDAK DITUNJUKKAN, ULANGAN TINDIHAN SAMBUNGAN BAR PADA SETIAP 12m PANJANG RENTANG HENDAKLAH PADA 40° DI TENGAH-TENGAH RENTANG BAGI TETULANG ATAS DAN DI BAHAGIAN SOKONG UNTUK TETULANG BAWAH.
3. PELAN BUTIRAN TIPIKAL PAK LANTAI DIBACA BERSAMA-SAMA KERATAN YANG BERSesuaian.
4. BESI TETULANG YANG AKAN DIGUNAKAN MESTILAH MERUJUK SEBAGAIMANA BUTIRAN TIPIKAL PAK LANTAI.
5. LUKISAN PELAN BUTIRAN PAK LANTAI INI HANYA BOLEH DIGUNAKAN UNTUK RENTANG MAKSIMUM 5000mm. SELAIN ITU, HANYA DIJELASKAN DAN DIRUJUK PADA LUKISAN PELAN YANG TERLIBAT.
6. KEDUDUKAN TURUN NAIK (DROP) BAGI PAK DITENTUKAN BERDASARKAN PELAN PAK ARAS BAWAH DAN ATAS.

NAMA PROJEK:

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIIONAL

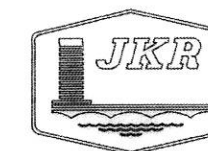
TAJUK LUKISAN:

- BUTIRAN KERATAN TIPIKAL
A-A, B-B, C-C, D-D & E-E

NO. LUKISAN:

JKR/CKASJ/BSPT/PIAWAI/SD/118

A



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK:

Ir. HJ. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN:

Ir. HJ. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN:

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK:

ABDUL KHALID S ABDULLAH

DISEMAK:

Ir. AMISAH BINTI AHWANG

DILUKIS:

NURUL IZATI BINTI SENGUN

SKALA:

1:50, 25

NO. FAIL PROJEK:

JKR.CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH:

OKTOBER 2014

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN

NAMA PROJEK:

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN:

SHEAR / RC WALL

- TYPICAL DETAIL FOR SHEAR/RC WALL WITH

WINDOW OPENING

- TYPICAL DETAIL FOR SHEAR/RC WALL WITH

DOOR OPENING

- DETAIL 2 TYPICAL WALL STARTER BAR

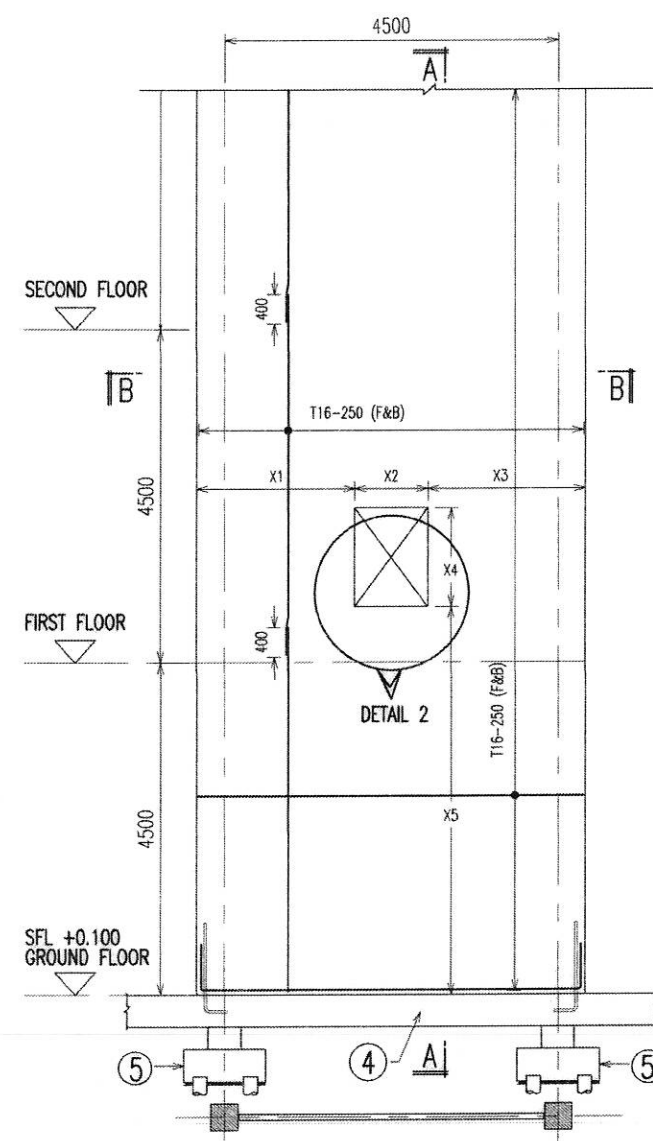
- DETAIL 3 TYPICAL WALL STARTER BAR

- TYPICAL DETAIL FOR WINDOW OPENING &

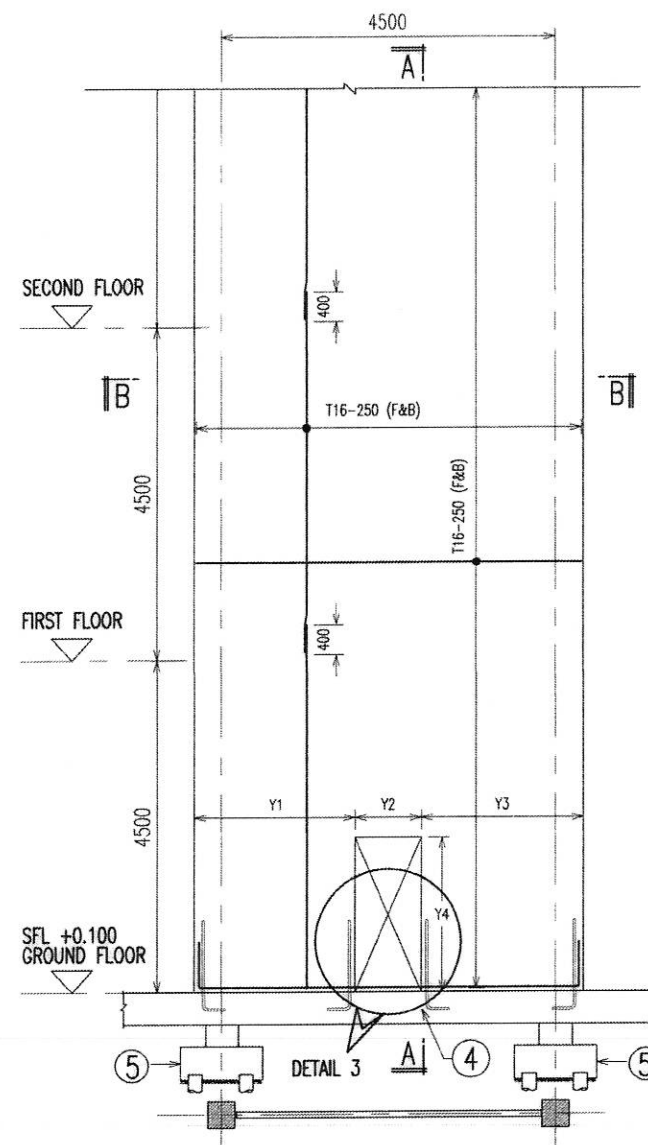
DOOR OPENING

NO. LUKISAN:

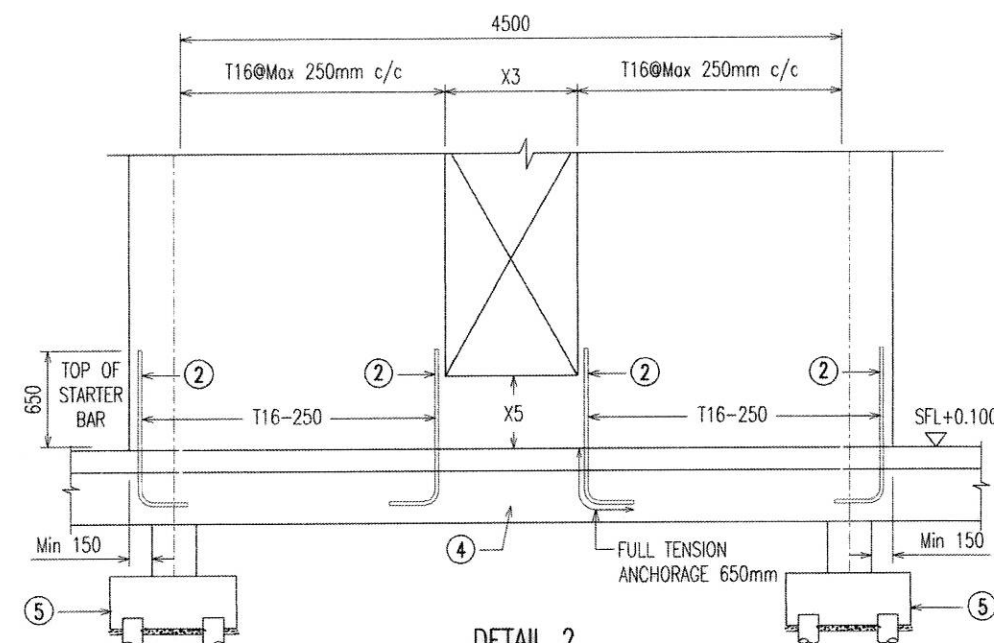
JKR(CKASJ)BSPPT/PIAWAI/SWD/2[1]



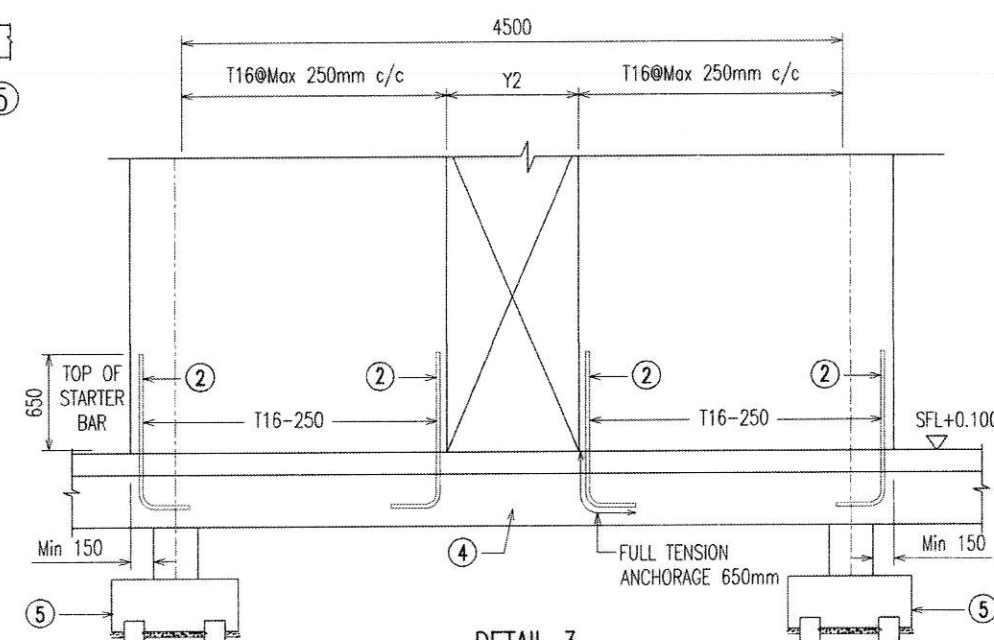
TYPICAL DETAIL FOR SHEAR / RC WALL
(WITH WINDOW OPENING)



TYPICAL DETAIL FOR SHEAR / RC WALL
(WITH DOOR OPENING)



DETAIL 2
TYPICAL WALL STARTER BAR
(WITH WINDOW OPENING)



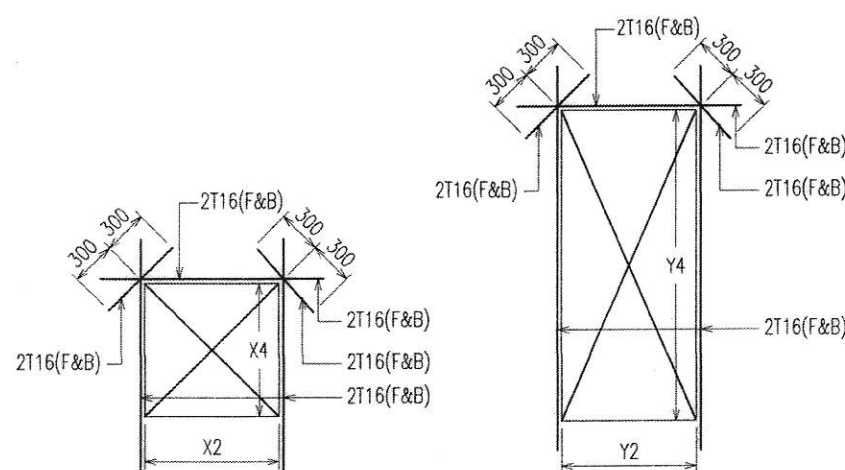
DETAIL 3
TYPICAL WALL STARTER BAR
(WITH DOOR OPENING)

NOTE:

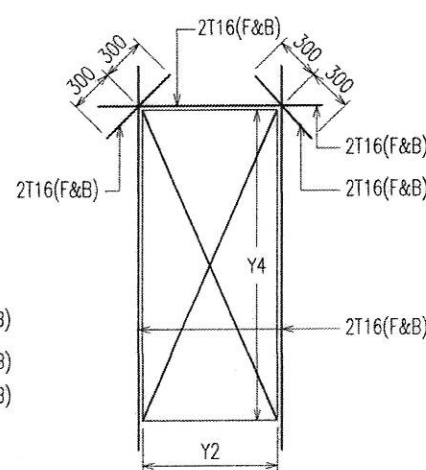
- 1 SLAB CONCRETE TOPPING C35
 - 2 WALL STARTER BARS
 - 3 HALF SLAB / IN-SITU BEAM
 - 4 CAST IN-SITU BEAM
 - 5 CAST IN-SITU PILECAP
- VALUE OF X1, X2, X3, X4, X5, Y1, Y2, Y3 & Y4, REFER TO ARCHITECT'S DRAWING, BUT VALUE OF X1, X4, Y2 & Y4 LIMITED TO:

X2	MAX 900mm
X4	MAX 900mm
Y2	MAX 900mm
Y4	MAX 2100mm

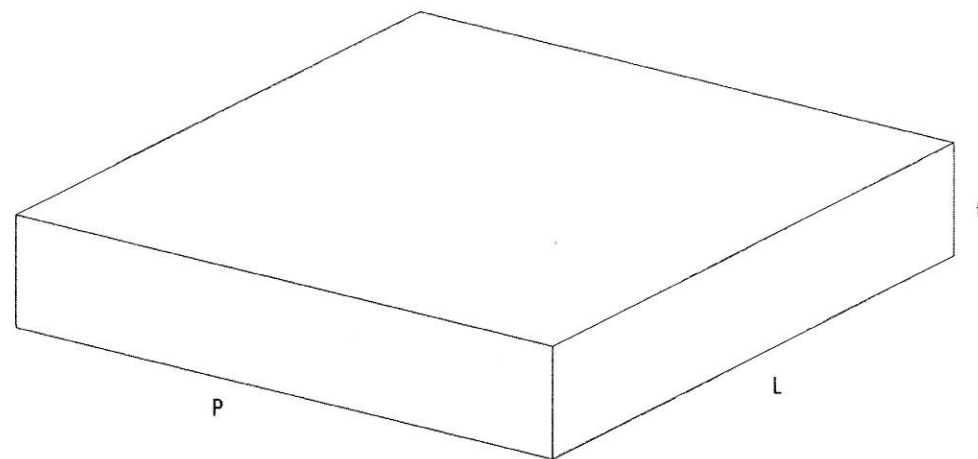
- SHEAR WALL ARE DESIGNED UP TO 22.5m BUILDING HEIGHT



TYPICAL DETAIL FOR
WINDOW OPENING



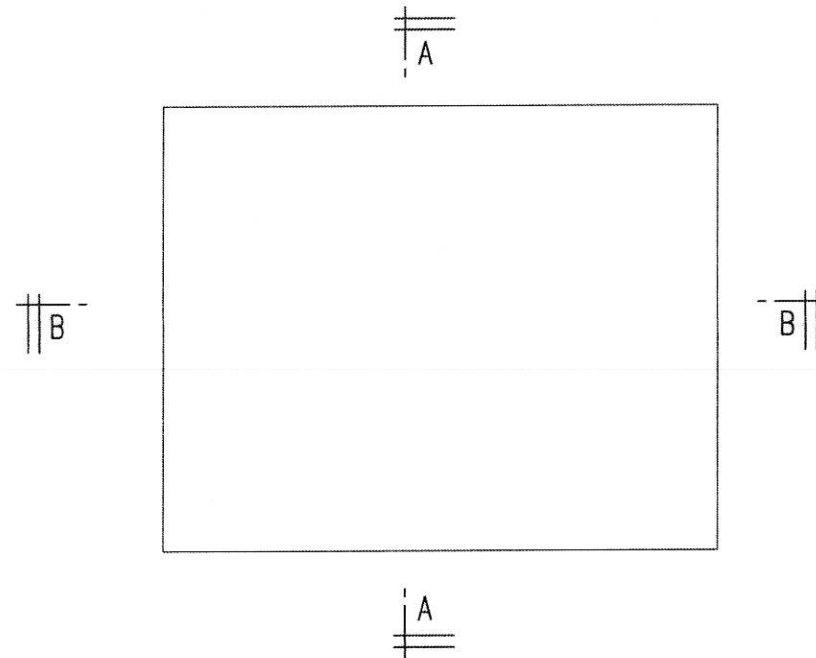
TYPICAL DETAIL FOR
DOOR OPENING



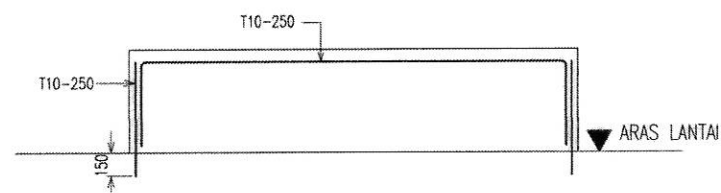
LUKISAN PLINTH

NOTA:-

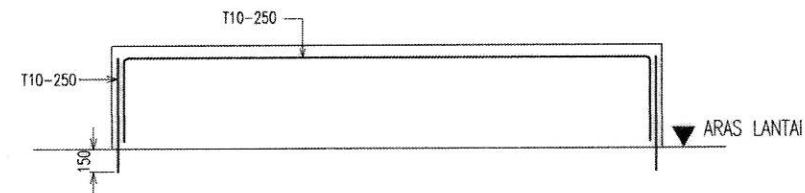
BAGI DIMENSI P, L DAN t, SILA RUJUK LUKISAN ARKITEK / MEKANIKAL.



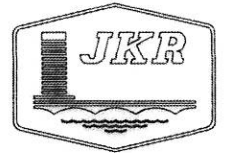
PELAN PLINTH



KERATAN A-A



KERATAN B-B



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hj. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. Hj. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH BINTI AHWANG

DILUKIS :

ENGKU NORHUDA BINTI ENGKU ZAINAL AABIDIN

SKALA :

1:50

NO. FAIL PROJEK :

JKR(CKASJ)/04/-200/RPKSK

TARIKH :

OKTOBER 2014

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN

NAMA PROJEK :

REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN :

- LUKISAN PLINTH
- PELAN PLINTH
- KERATAN A-A
- KERATAN B-B

NO. LUKISAN :

JKR(CKASJ)BSPPT/PW/PEL/1119



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM DAN STRUKTUR
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
TINGKAT 10, BLOK G
NO. 6, JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN:

DATO' Ir. Dr. ABDUL AZIZ BIN ARSHAD

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. Hj. NORMA BINTI NORMAN

KETUA PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. Hj. MOHD NOOR AZUDIN BIN MANSOR

PENOLONG PENGARAH KANAN :

Ir. NADIA BINTI JAILAN

DIREKABENTUK :

ABDUL KHALID S. ABDULLAH

DISEMAK :

Ir. AMISAH BINTI AHWANG

DILUKIS :

ENGKU NORHUDA BINTI ENGKU ZAINAL AABDIN

SKALA :

1:50, 1:20

NO. FAIL PROJEK :

JKR/CKASJ/04/-200/RPKSK

TARIKH :

OKTOBER 2014

HURUF PETUNJUK	PINDAAN	TARIKH	TANDA TANGAN

NAMA PROJEK :

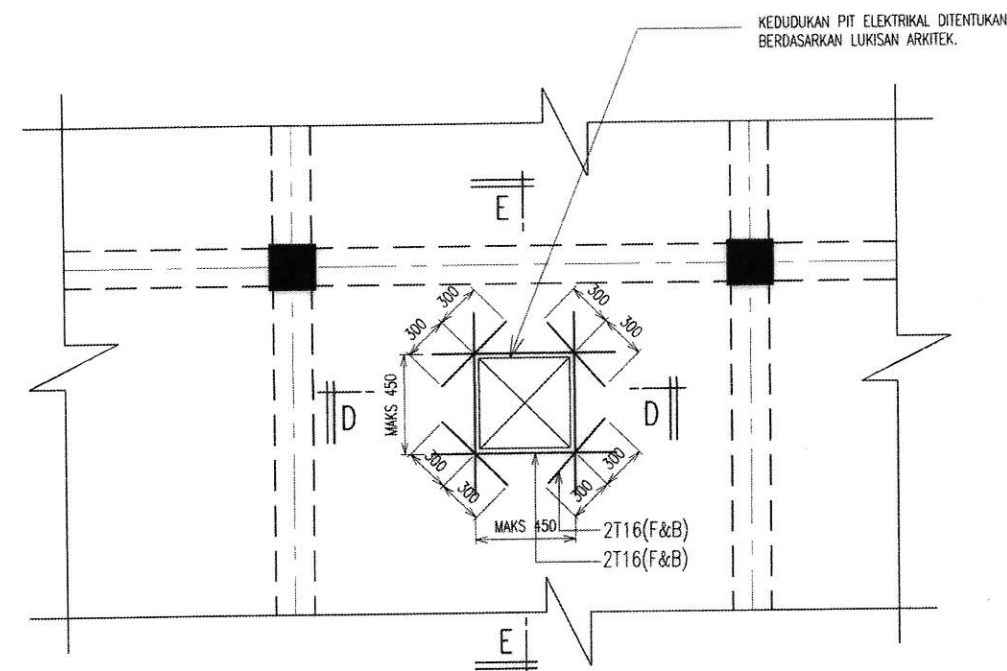
REKABENTUK PIAWAI
KOMPONEN STRUKTUR
KONVENSIONAL

TAJUK LUKISAN :

- PELAN KEDUDUKAN PIT ELEKTRIKAL
DALAM BANGUNAN
- BUTIRAN TIPIKAL PIT ELEKTRIKAL
PADA PAPAK ARAS BAWAH

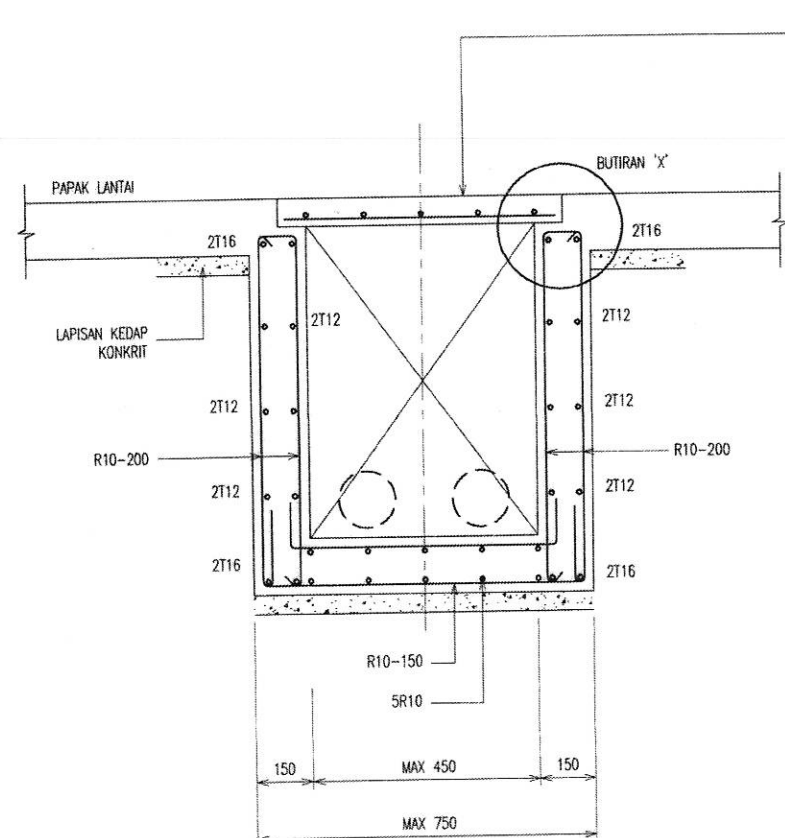
NO. LUKISAN :

JKR/CKASJ/BSPPT/PW/PEL/2[18]

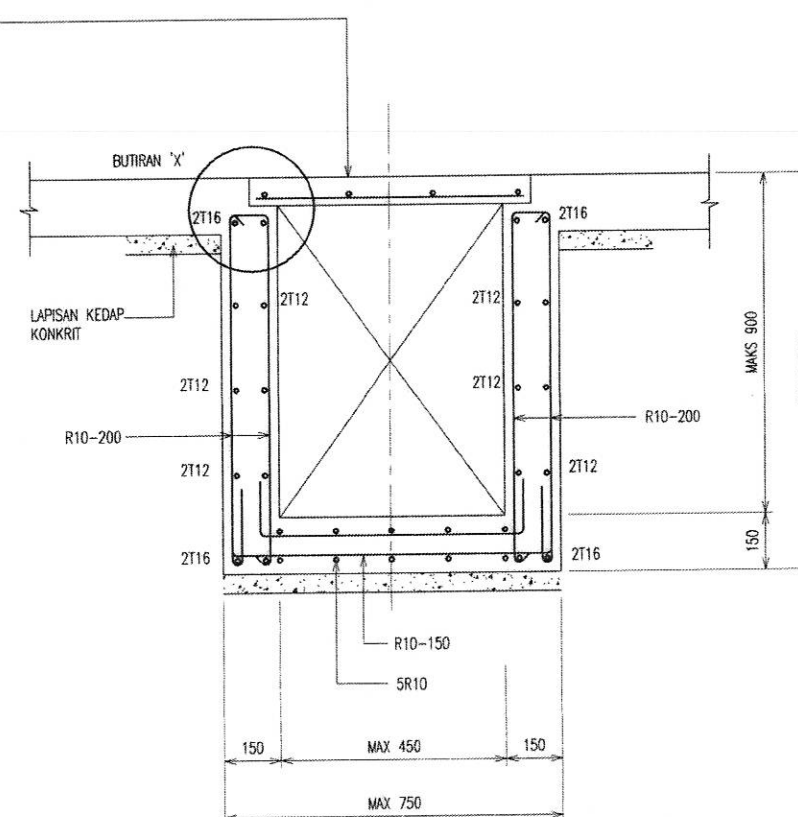


PELAN KEDUDUKAN PIT ELEKTRIKAL DALAM BANGUNAN

BUTIRAN INI DIGUNAPAKAI PADA PELAN LANTAI YANG TELAH DINYATAKAN SAHAJA



KERATAN D-D



KERATAN E-E

BUTIRAN TIPIKAL PIT ELEKTRIKAL PADA PAPAK ARAS BAWAH