

Manual Traffic Safety Facility

PEMBAHAGI JALAN TRAFIK (TRAFFIC MEDIAN)



Isi Kandungan

1. Pengenalan
2. Jenis Bebedul Jalan
3. Kriteria Penggunaan
4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

1. Pengenalan

- ▶ Mengasingkan trafik;
- ▶ Mengurangkan konflik trafik;
- ▶ Kemudahan kepada pejalan kaki;
- ▶ Wajar untuk jalan yang mempunyai 4 lorong atau lebih;
dan

1. Pengenalan

(Sambungan)

- ▶ Fungsi umum pembahagi jalan trafik;
 - i. Meningkatkan keselamatan jalan raya
 - ii. Menyalurkan (*channelisation*) pergerakan trafik
 - iii. Bertindak sebagai kawalan akses dan mengurangkan konflik
 - iv. Melancarkan pergerakan trafik melalui kawasan tertentu
 - v. Menyedia tempat lindungan pejalan kaki sewaktu melintas
 - vi. Meningkatkan suasana estetika

2. Pembahagi Jalan Trafik

- ▶ Pembahagi jalan terbahagi kepada empat (4) iaitu;
 - i. Pembahagi Jalan Struktur
 - ii. Pembahagi Jalan Bebandul (*Kerb*)
 - iii. Pembahagi Jalan Searas (*Hatching, Flush atau Ghost Median*)
 - iv. Pembahagi Jalan Berparit (*Swale Drain*)

2. Pembahagi Jalan Trafik

i. Pembahagi Jalan Struktur



2. Pembahagi Jalan Trafik

ii. Pembahagi Jalan Bebandul (Kerb)



2. Pembahagi Jalan Trafik

- iii. Pembahagi Jalan Searas (*Hatching, Flush atau Ghost Median*)



2. Pembahagi Jalan Trafik

iv. Pembahagi Jalan Berparit (*Swale Drain*)



3. Kriteria Penggunaan

- ▶ Pemasangan Pembahagi Jalan tertakluk kepada;
 - i. Bilangan Lorong
 - ii. Bilangan Akses Yang Banyak
 - iii. Kadar Kemalangan
 - iv. Isipadu Trafik
 - v. Halaju Kenderaan

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

- ▶ Pertimbangan yang akan perlu diambilkira;
 - i. Lebar pembahagi jalan;
 - ii. Konsep jalan 'Hijau';
 - iii. Lanskap dan Jarak Pandangan;
 - iv. Lindungan untuk Pejalan Kaki;
 - v. Penurunan Halaju Kenderaan;
 - vi. Kawalan Air Permukaan (*Surface Runoff*);
 - vii. Bukaannya di Pembahagi Jalan;
 - viii. *Delinator* untuk Pembahagi Jalan; dan
 - ix. Senggaraan Pembahagi Jalan.

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

Jenis Pembahagi Jalan	Kriteria Pemilihan
Jenis Struktur	• Halaju tinggi > 90km/j. • Isipadu trafik yang tinggi. • Sesuai bagi jalan yang mempunyai 4 lorong dan lebih. • Kawasan kurang penduduk (luar bandar) atau kurang aktiviti melintas jalan (mungkin perlu disediakan bukaan untuk orang melintas). • Kemalangan cross-over yang tinggi. • Ruang pembahagi jalan yang sempit atau terhad. • Kawasan yang perlu kelancaran trafik yang baik.

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

Jenis Pembahagi Jalan	Kriteria Pemilihan
Jenis Bebandul	• Halaju tinggi $\geq 50\text{km/j}$. • Isipadu trafik yang sederhana - tinggi ($> 20,000$ kend/hari). • Isipadu pejalan kaki yang tinggi (kawasan berpenduduk tinggi) • Sesuai bagi jalan yang mempunyai 4 lorong dan lebih. • Kawasan yang perlu kelancaran trafik yang baik.
Jenis Searas	• Halaju rendah $< 50\text{km/j}$. • Isipadu trafik dan pejalan kaki yang rendah. • Sesuai di kawasan separa bandar/bandar (<i>semi-urban/urban</i>) dan persimpangan tanpa lampu isyarat. • Mudah untuk diakses. • Kos penyediaan yang rendah.

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

Jenis Pembahagi Jalan	Kriteria Pemilihan
Jenis Berparit	• Halaju tinggi > 90km/j. • Rizab tanah yang luas (untuk <i>recovery area</i> yang mencukupi). • Sesuai di lebuh raya terutama di kawasan luar bandar.

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

i. Lebar pembahagi jalan (Luar Bandar)

Rekabentuk Piawai	Lebar Pembahagi Jalan (m)					
	Mukabumi					
	Rata		Beralun		Berbukit	
	Minima	Cadangan	Minima	Cadangan	Minima	Cadangan
R6	4.0	10.0	4.0	10.0	4.0	10.0
R5	4.0	6.0	3.0	5.0	2.0	4.0
R4	3.0	5.0	2.0	4.0	1.5	3.0

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

i. Lebar pembahagi jalan (Bandar)

Rekabentuk Piawai	Lebar Pembahagi Jalan (m)					
	Mukabumi					
	I		II		III	
	Minima	Cadangan	Minima	Cadangan	Minima	Cadangan
U6	4.0	9.0	3.5	6.0	2.0	4.0
U5	3.0	6.5	2.5	4.0	2.0	3.0
U4	2.5	5.0	2.0	3.0	1.5	2.0
U3	2.0	4.0	1.5	2.0	1.5	2.0

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

- ii. Konsep jalan 'Hijau';
 - Pembahagi jalan yang mesra alam
 - Menanam pokok di kawasan pembahagi

- iii. Lanskap dan Jarak Pandangan;
 - Tumbuhsaran pokok
 - Hazard
 - Kawasan penanaman pokok (e.g – simpang)

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

- iv. Lindungan untuk Pejalan Kaki;
 - Keselamatan Pejalan Kaki
 - Kesesuaian jenis pembahagi
- v. Penurunan Halaju Kenderaan;
 - Objek (Pembahagi jalan) di sebelah kanan pemandu
 - Kesan yang berbeza sekiranya pembahagi jalan yang panjang

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

- vi. Kawalan Air Permukaan (Surface Runoff);
 - Elakkan aqua-planning
 - Rekabentuk system pengaliran

- vii. Buka di Pembahagi Jalan;
 - Pusingan U

4. Pertimbangan Dalam Rekabentuk

- viii. Delinator untuk Pembahagi Jalan; dan
 - Meningkatkan pencahayaan
 - Membantu pemandu di waktu malam
- ix. Senggaraan Pembahagi Jalan.
 - Mudah untuk disenggara

Manual Traffic Safety Facility

PEMBAHAGI JALAN TRAFIK (TRAFFIC MEDIAN)