

ROAD KILL

Pendahuluan

Pembangunan pesat negara terutamanya di kawasan berhutan atas pelbagai tujuan telah menyebabkan berlakunya kehilangan dan fragmentasi habitat hidupan liar. Pembinaan lebuh raya dan jalan raya yang merentasi kawasan berhutan telah mengakibatkan pergerakan hidupan liar terbatas kerana kawasan keliarannya terputus. Keadaan ini telah menyebabkan berlakunya kemalangan apabila hidupan liar ini cuba melintas di habitat yang terpisah untuk mencari makanan, mencari pasangan untuk membiak atau mencari habitat yang lebih sesuai sebagai kawasan keliaran.

Tarikh : 5 Feb 2016
Lokasi : KM 321.2, Lebuhraya Pantai Timur 2
Kes : Harimau Betina (Bunting)



Tarikh : 16 Jun 2017
Lokasi : KM43.6 JRTB
Kes : Anak Gajah



Tarikh : 25 Ogos 2017
Lokasi : Bypass Gebeng Kuantan, Pahang
Kes : Tapir (2 ekor)





Tarikh: 28.01.2015
Lokasi: Jln Bandar Penawar- Tanjung Balau, Kota Tinggi, Johor



Tarikh: 26.02.2016
Lokasi: Chegar Perah, Lipis , Pahang



Tarikh: 25.03.2015
Lokasi: Jln ke Sungai Tinggi, Selangor



Tarikh: 25.04.2016
Lokasi: Jln Sungai Deka, Hulu Terengganu

REKOD ROAD-KILL

Rekod Jabatan PERHILITAN Bagi Tahun 2012 - Julai 2017

Tahun	Mamalia	Reptilia	Burung	Jumlah Road-kill
2012	156	99	13	268
2013	239	141	13	393
2014	270	209	23	502
2015	295	178	18	491
2016	300	166	10	476
Jul-17	109	63	8	180
Jumlah Road-kill	1,369	856	85	2,310

Lokasi Road Kill Yang Melibatkan Spesis Utama Bagi tahun 2012- Julai 2017

Bil.	Jalanraya / Lebuhraya	Tapir	Beruang Matahari	Gajah	Harimau Kumbang	Kambing Gurun	Anjing Hutan	Harimau Belang	Rusa Sambar	Jumlah Road-kill
1	LPT Fasa 2	17	2	0	1	0	0	1	0	21
2	Jln Jerangau-Jabor	2	1	0	0	0	0	0	0	3
3	Jln Tg. Balau-Sedili	3	0	0	0	0	0	0	0	3
4	Lebuhraya Pantai Timur	3	0	0	0	0	0	0	0	3
5	Jalan Raya Timur Barat	0	0	3	0	0	0	0	0	3
6	Jln Pintasan Gebeng-Kuantan	3	0	0	0	0	0	0	0	3
7	Jln Aring-Kuala Berang	1	0	1	0	0	0	0	0	2
8	Jln Persiaran Mokhtar Dahari	2	0	0	0	0	0	0	0	2
9	Jln Petaseh-Ulu Klawang	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10	Jln Pintasan Sg Ular	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11	Jln Sg Sam-Dabong	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12	Jln Batu Melintang-Kalai	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13	Jln Bukit Kuantan- Neram	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14	Jln Chegar Perah	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15	Jln CSR Sg. Yu Kuala Lipis	0	0	0	1	0	0	0	0	1
16	Jln Dungun-K. Terengganu	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17	Jln Felda Sg Tenggi	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18	Jln Gelami-K. Kelawang	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19	Jln Jemaluang	0	1	0	0	0	0	0	0	1
20	Jln Kahang-Mersing	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21	Jln Kerteh	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22	Jln Kg Bukit Tangga	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23	Jln Kg Kepah-Kg Tapah	1	0	0	0	0	0	0	0	1
24	Jln Kg Punggal-Desaru	1	0	0	0	0	0	0	0	1
25	Jln Kluang-Kota Tinggi	1	0	0	0	0	0	0	0	1
26	Jln Kuala Berang-Sg Tong	0	0	0	0	0	0	0	1	1
27	Jln Kuantan-Maran	1	0	0	0	0	0	0	0	1
28	Jln Mak Chili-Ibok	1	0	0	0	0	0	0	0	1
29	Jln Mak Lagam	1	0	0	0	0	0	0	0	1
30	Jln Merapoh - Kuala Lipis	0	0	0	0	1	0	0	0	1
31	Jln Nitar-Tanah Abang	1	0	0	0	0	0	0	0	1
32	Jln Seremban - K. Pilah	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	Jln Tanjung Leman	1	0	0	0	0	0	0	0	1
34	Jln Tanjung Lumpur	1	0	0	0	0	0	0	0	1
35	Jln Ulu Bendul-K. Pilah	1	0	0	0	0	0	0	0	1
36	Jln Utama Bdr Tun Razak	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Jumlah Road-kill		56	4	4	2	2	1	1	1	71

Punca Kemalangan (Road Kill)

1. Pembinaan jalanraya merentasi habitat hidupan liar.
2. Hidupan liar bergerak merentasi jalanraya bagi mencari makanan, pasangan, keliaran atau habitat bersesuaian.
3. Sempadan jalan dan hutan yang berhalangan lemah atau tiada halangan.

3. Sempadan jalan dan hutan yang berhalangan lemah atau tiada halangan



4. Pertambahan bilangan kenderaan terutama pada musim perayaan, cuti dan waktu malam.
5. Pemanduan pada kelajuan tinggi.
6. Laluan yang gelap pada waktu malam.

Tindakan sediada

1. Memasang 236 papan tanda lintasan hidupan liar di 133 lokasi hotspot.



2. Memasang lebih banyak tranverse bar dan solar amber light.



3. Pembinaan lintasan hidupan liar.

- i. Sg. Deka di Terengganu
- ii. Sg. Yu di Pahang
- iii. Gerik di Perak.



Viaduct Gerik, Jalan Gerik-Jeli



Viaduct Sungai Yu, Jalan Merapoh-Gua Musang



Viaduct Sg Deka, Jalan K. Berang-Aring

Cadangan bagi mengelakkan kemalangan road kill.

- 1. Membina lebih banyak lintasan hidupan liar di lokasi berhampiran atau merentasi habitat hidupan liar bagi pembinaan jalan raya yang baru.
- 2. Memasang lebih banyak transverse bar dan solar amber light di kawasan yang sering terjadi kemalangan yang melibatkan hidupan liar.
- 3. Menyediakan Pelan Pengurusan Hidupan Liar (WMP) bagi kawasan pembangunan yang melibatkan hidupan liar.
- 4. Memastikan pagar di sempadan lebuh raya disenggara dengan baik.
- 5. Memasang 3 lapis guardrail di kawasan yang telah dikenalpasti sering berlaku kemalangan yang melibatkan hidupan liar.
- 6. Memasang lebih banyak lampu jalan di lokasi hotspots.

Kesimpulan.

1. Cabaran pengurusan konservatif hidupan liar memerlukan kerjasama semua pihak termasuk agensi kerajaan, swasta dan orang awam.
2. Memerlukan langkah yang proaktif dan holistik.
3. Pengetahuan dan kesedaran umum dalam usaha ke arah kelestarian hidupan liar untuk generasi masa hadapan.