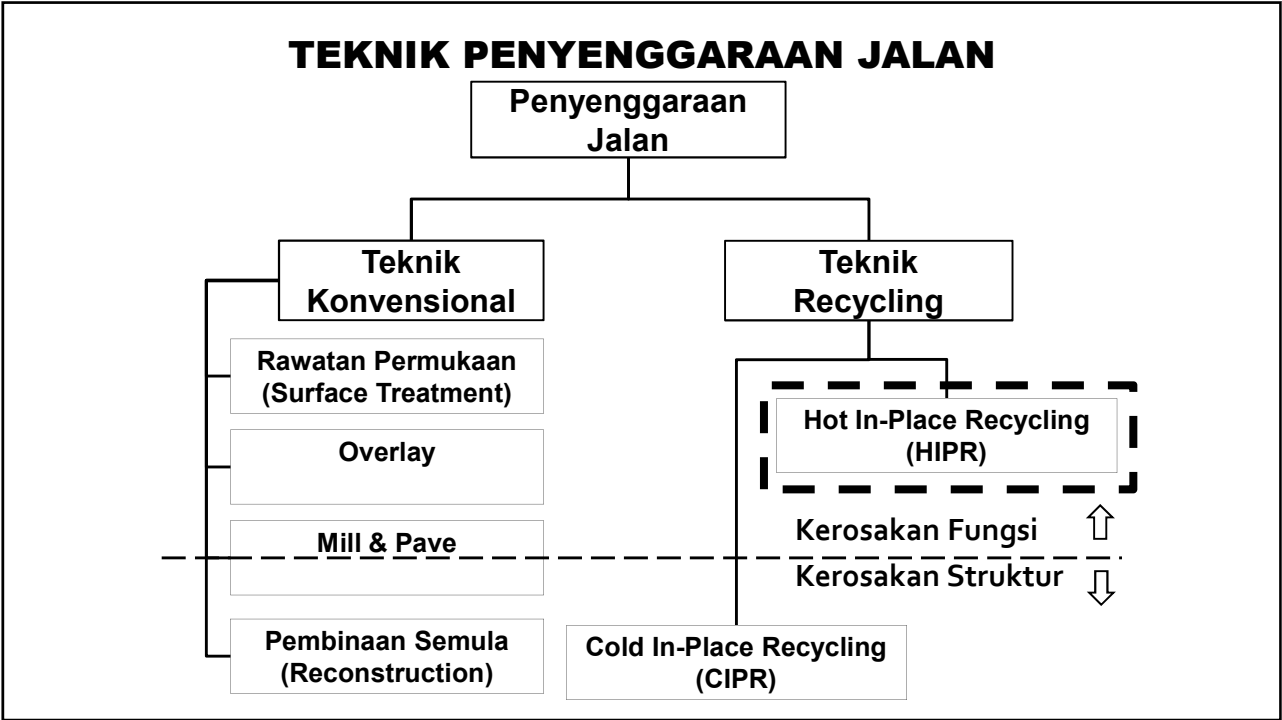








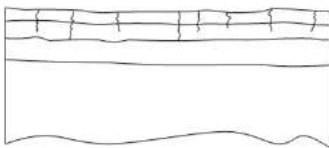
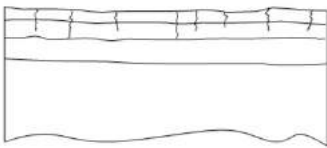


KELEBIHAN HIPR

Perbandingan Teknik Rawatan

HIPR 50mm

Mill & Pave 50mm

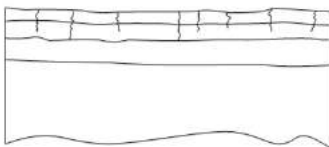
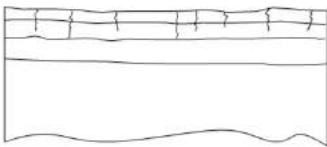


KELEBIHAN HIPR

Perbandingan Teknik Rawatan

HIPR 50mm

Mill & Pave 50mm

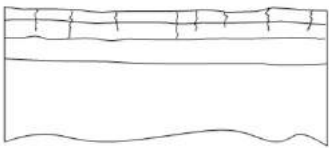


KELEBIHAN HIPR

Perbandingan Teknik Rawatan

HIPR 50mm

Mill 50mm

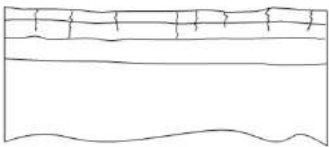


KELEBIHAN HIPR

Perbandingan Teknik Rawatan

HIPR 50mm

Tack Coat

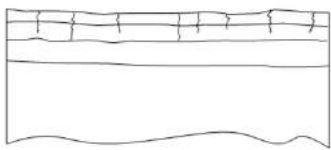


KELEBIHAN HIPR

Perbandingan Teknik Rawatan

HIPR 50mm

Pave 50mm



KELEBIHAN HIPR

Perbandingan Teknik Rawatan

HIPR 50mm

Mill & Pave 50mm



KELEBIHAN HIPR

Perbandingan Teknik Rawatan

HIPR 50mm

Mill & Pave 50mm



KELEBIHAN HIPR

Perbandingan Kos

HIPR 50 mm

Mill & Pave 50 mm

Kos dalam Schedule of Rates
= RM 33.70/m²

Mill 50 mm = RM 7.70/m²
Tack Coat = RM 1.50/m²
AC 14 = RM 29.90/m²
JUMLAH = RM 39.10/m²

⇒ Jimat = RM5.40/m² @ 14%

HOT IN-PLACE RECYCLING DI MALAYSIA



Tahun 2003
FT1251 – Jalan Pulau Indah, Klang

HOT IN-PLACE RECYCLING DI MALAYSIA



Tahun 2004
FT063 (Bkt Ibam – Leban Chondong), Pahang

HOT IN-PLACE RECYCLING DI MALAYSIA



**Tahun 2004
FT002 – Temerloh**

HOT IN-PLACE RECYCLING DI MALAYSIA



FT063 (Bukit Ibam - Leban Chondong) selepas 6 tahun.

HOT IN-PLACE RECYCLING DI MALAYSIA



FT002 (Temerloh) selepas 6 tahun.



Overlay atau mill & pave?

Dengan segala hormatnya merujuk kepada perkara di atas dan surat rujukan JKR.D.S(J)600/1-2/1 (82) bertarikh 9 Mei 2016 adalah berkaitan.

2. Dimaklumkan bahawa pejabat ini memohon pertukaran kaedah pembaikan iaitu dari kaedah 'Mill & Pave' kepada kaedah 'Overlay' di Laluan Persekutuan

3. Setelah diteliti, pejabat ini mendapati bahawa kerosakan pada permukaan jalan yang rosak tersebut tidak memerlukan rawatan 'Mill & Pave' tetapi pejabat ini mencadangkan rawatan 'Overlay'. Bagi pandangan pejabat ini, rawatan secara 'Overlay' (Lampiran A) merupakan rawatan lebih efektif berbanding 'Mill & Pave' (Lampiran B) kerana ianya meliputi kawasan yang lebih luas sebagaimana dinyatakan dalam Lampiran.

4. Untuk makluman tuan juga, keperluan rawatan 'Overlay' disebabkan oleh status jalan tersebut adalah Jalan Protokol.

Sekian, Terima kasih.

Alasan:

1. Overlay meliputi kawasan yang lebih luas.

Mohon
tukar
rawatan
Mill &
Pave
kepada
Overlay



23

Overlay atau mill & pave?

Dengan segala hormatnya merujuk kepada perkara di atas dan surat rujukan JKR.D.S(J)600/1-2/1 (82) bertarikh 9 Mei 2016 adalah berkaitan.

2. Dimaklumkan bahawa pejabat ini memohon pertukaran kaedah pembaikan iaitu dari kaedah 'Mill & Pave' kepada kaedah 'Overlay' di Laluan Persekutuan

3. Setelah diteliti, pejabat ini mendapati bahawa kerosakan pada permukaan jalan yang rosak tersebut tidak memerlukan rawatan 'Mill & Pave' tetapi pejabat ini mencadangkan rawatan 'Overlay'. Bagi pandangan pejabat ini, rawatan secara 'Overlay' (Lampiran A) merupakan rawatan lebih efektif berbanding 'Mill & Pave' (Lampiran B) kerana ianya meliputi kawasan yang lebih luas sebagaimana dinyatakan dalam Lampiran.

4. Untuk makluman tuan juga, keperluan rawatan 'Overlay' disebabkan oleh status jalan tersebut adalah Jalan Protokol.

Sekian, Terima kasih.

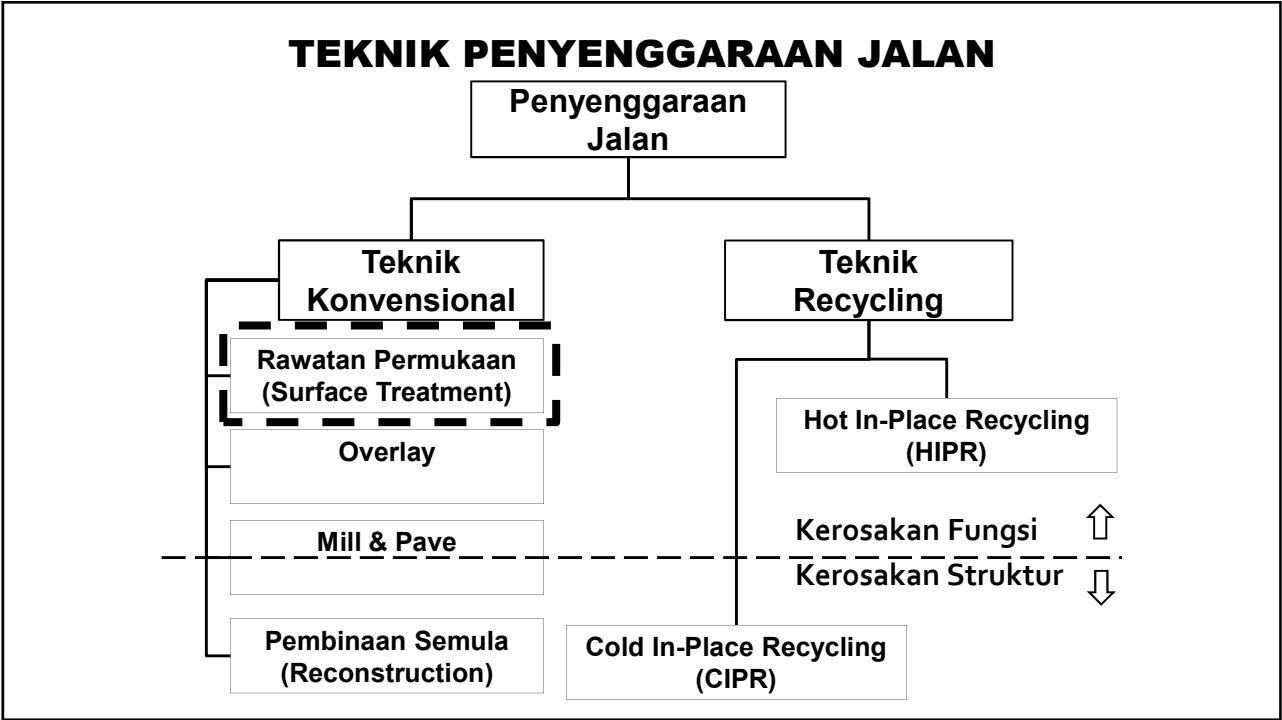
Alasan:

2. Status jalan adalah Jalan Protokol.

Mohon
tukar
rawatan
Mill &
Pave
kepada
Overlay



24





Tahun Kajian

2000 - 2002

Lokasi

Laluan 8, Kuala Lipis

Objektif Kajian

**Untuk menilai keupayaan micro-surfacing untuk 'seal' keretakan kecil
(Crack Type 1 – single crack sehingga
Crack Type 3 – block crack)**

Tapak Kajian

Lokasi: Seksyen 146 – 148, Laluan 8, Kuala Lipis

Seksyen 146 Micro-surfacing (2 lapis: 10 – 20 mm)	Seksyen 147 ACWC 14 (40 mm)	Seksyen 148 Control (untreated)
--	--	--

Penemuan

Selepas 22 bulan:

Micro-surfacing

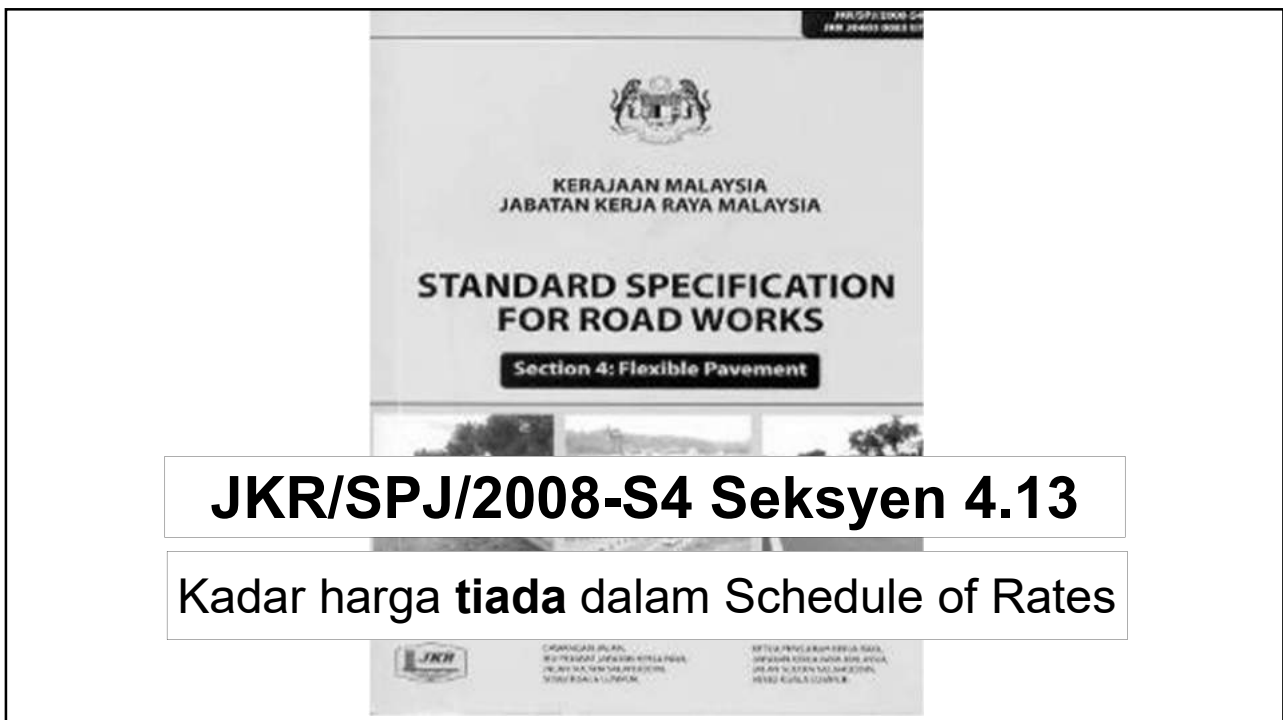
- 1.3% telah retak semula.

ACWC 14

- 11.7% telah retak semula.

Kesimpulan

Micro-surfacing dapat melambatkan pembentukan keretakan pantulan.



TAPAK KAJIAN

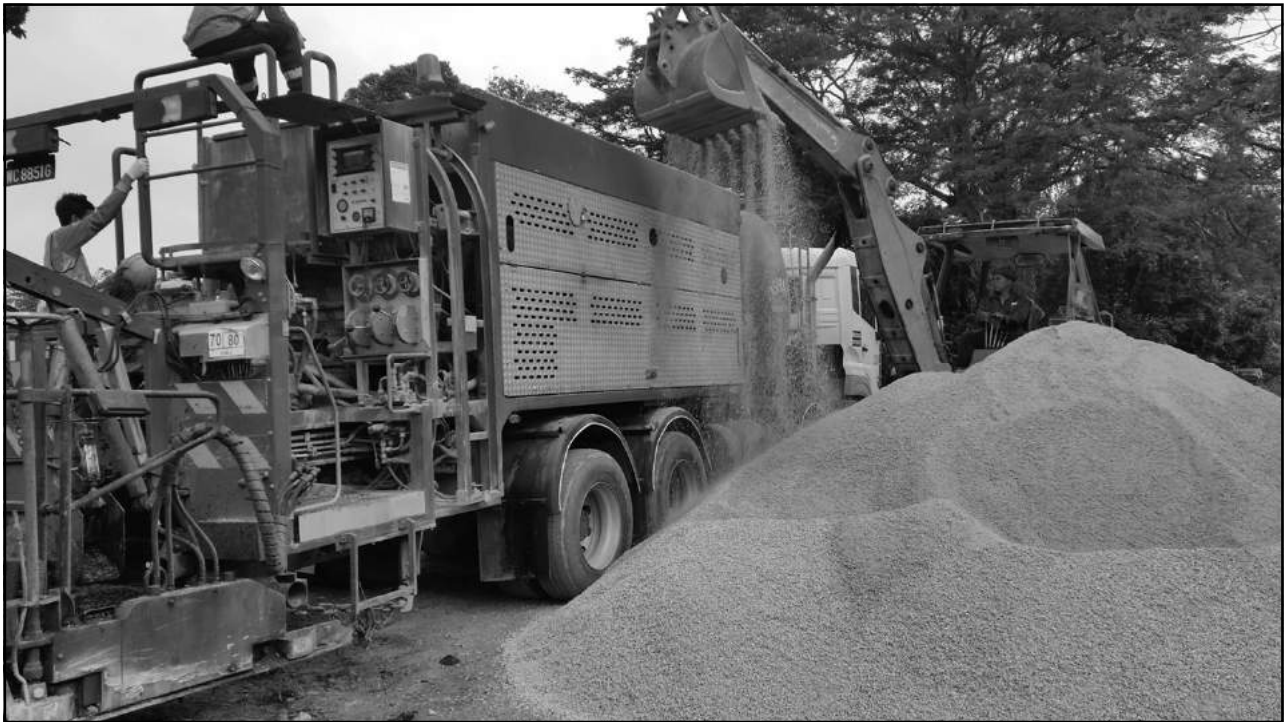
Panjang: 340 m

Ketebalan: 2 lapis (20 – 24 mm)

Lokasi: Seksyen 62, Laluan 8, Raub

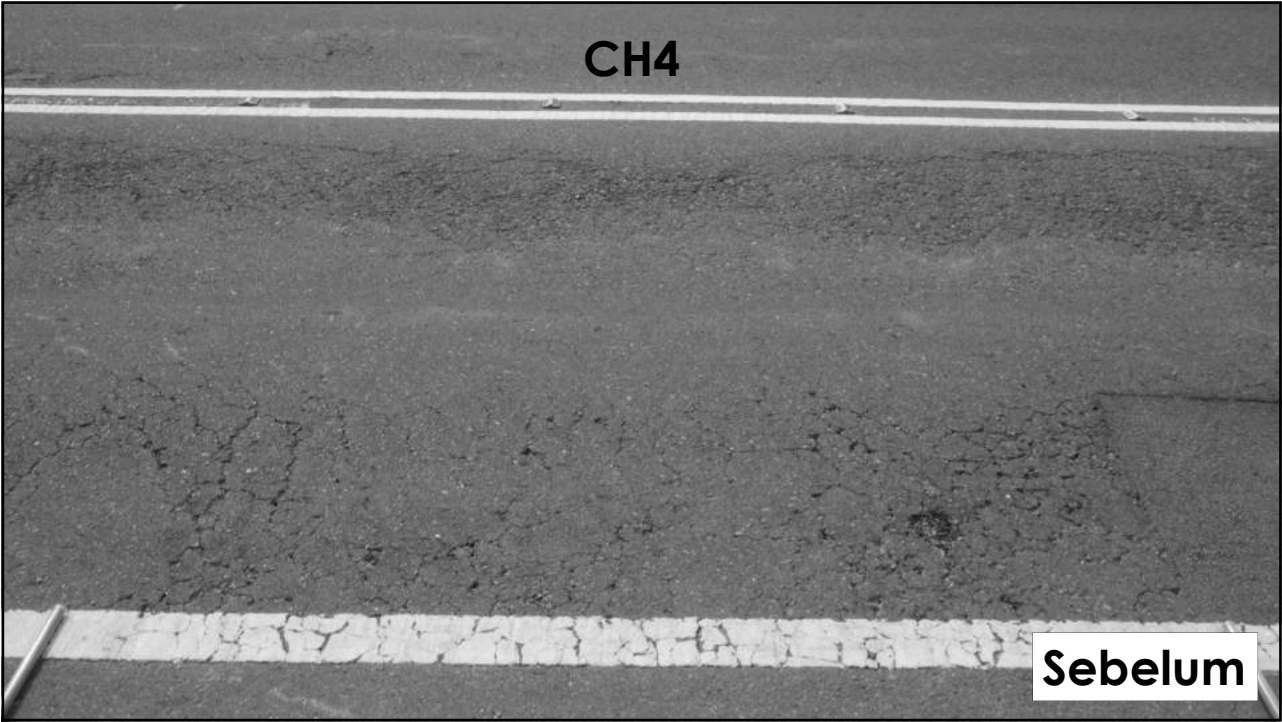
Tarikh Siap: 24 Oktober 2017



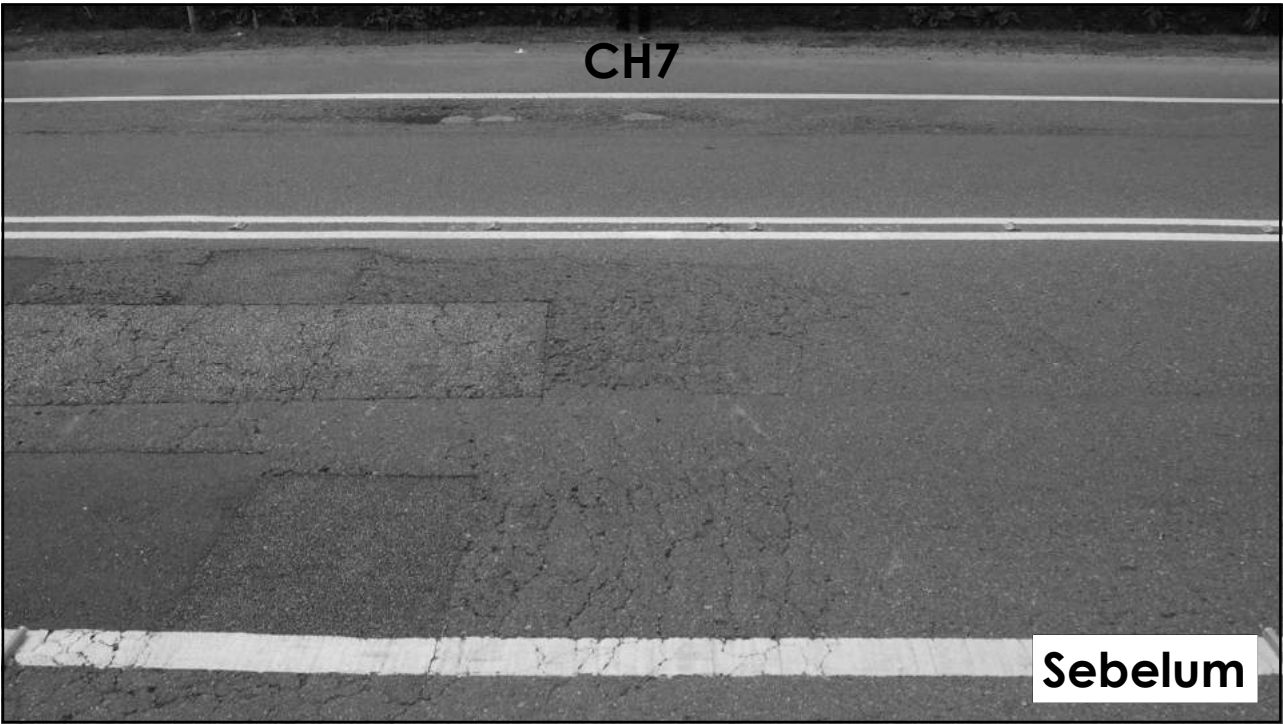




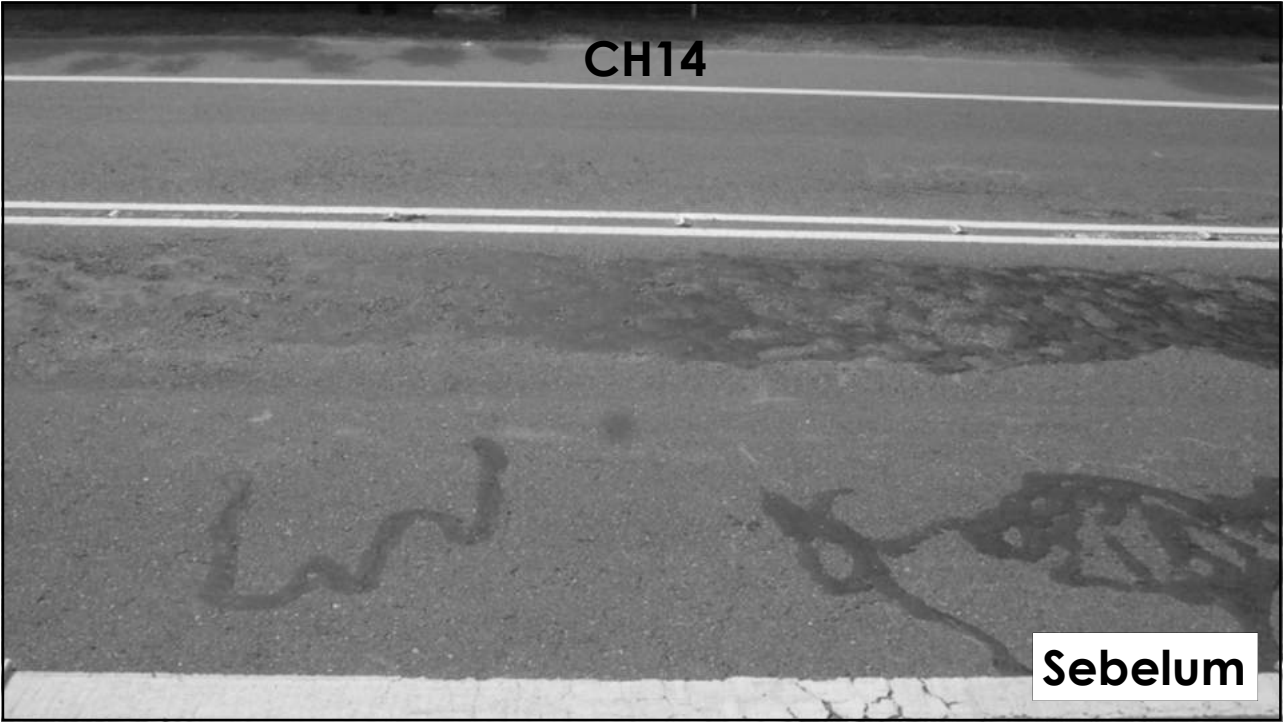


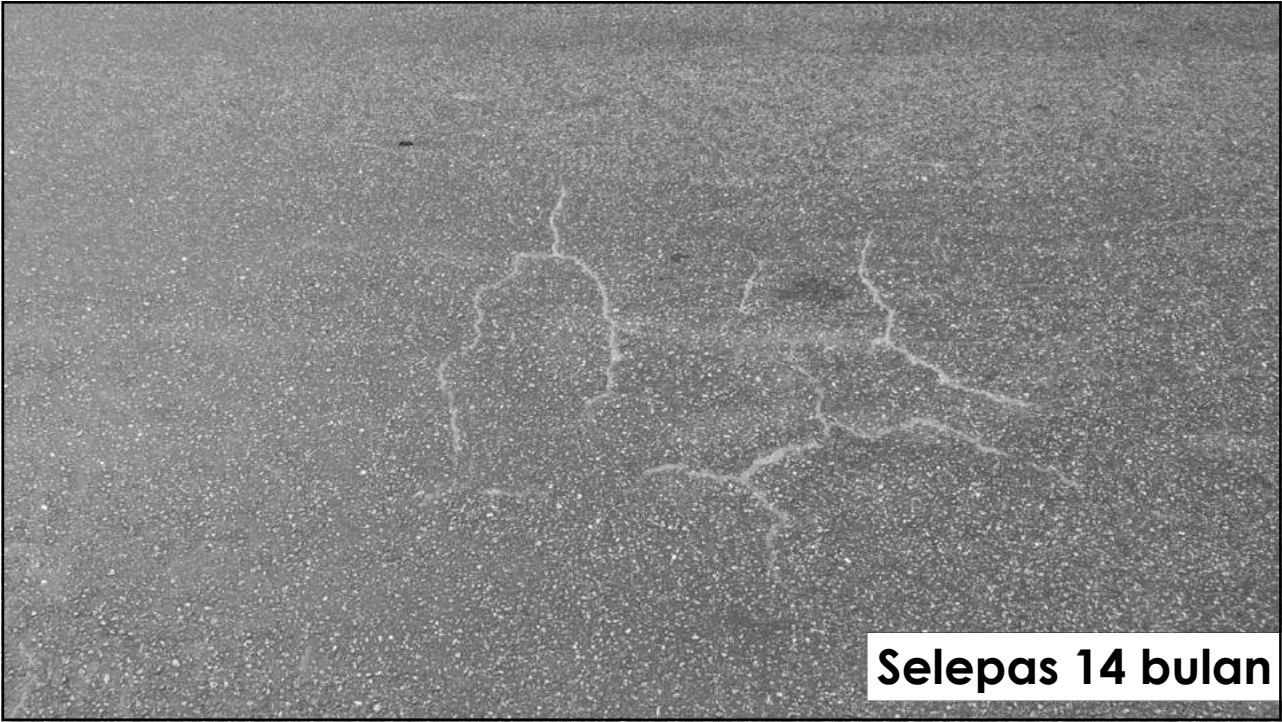






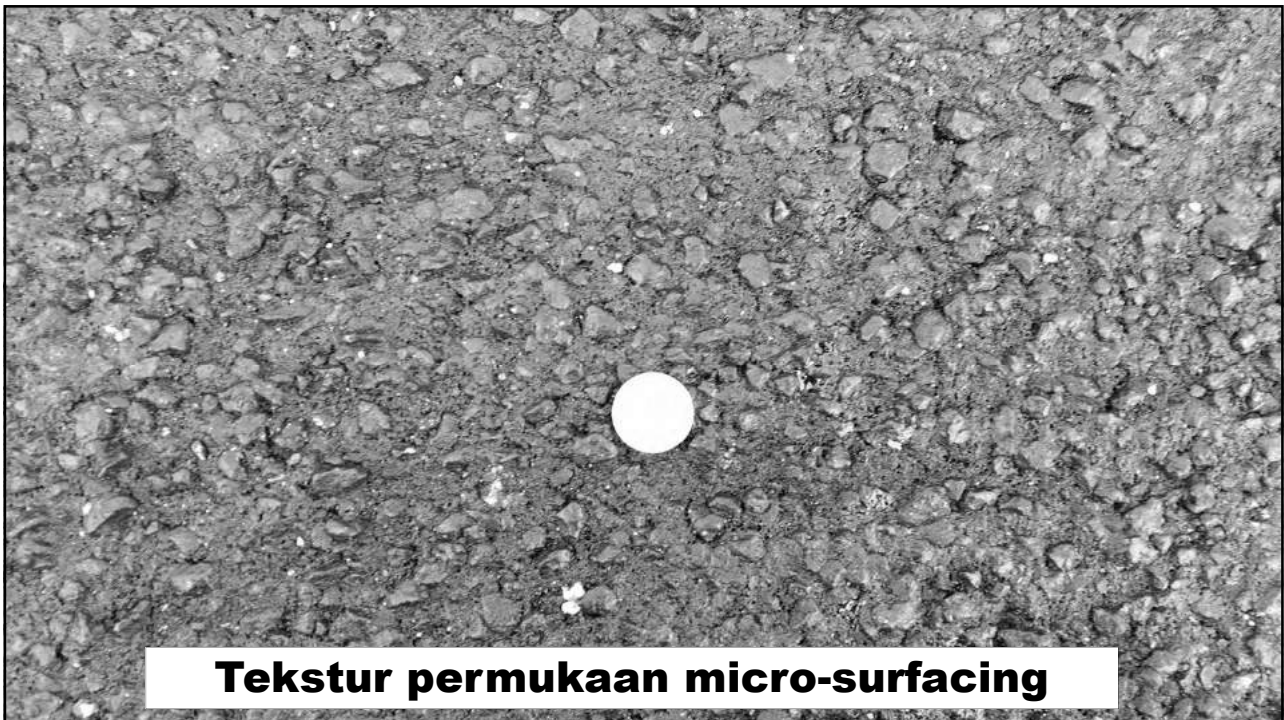
















**Micro-Surfacing di Laluan 1, Batang Padang
Tahun 2018**



**Micro-Surfacing di Kulim
Tahun 2019**

