



TAKLIMAT BANCIAN TRAFIK

KURSUS PENGENALAN PENILAIAN KESAN TRAFIK

TARIKH: 16 Oktober 2019

TEMPAT: Melaka

DISEDIAKAN OLEH: MOHAMAD WAZIR SHAFIQ BIN NORDIN
BAHAGIAN KEJURUTERAAN TRAFIK, CAWANGAN JALAN, JKR

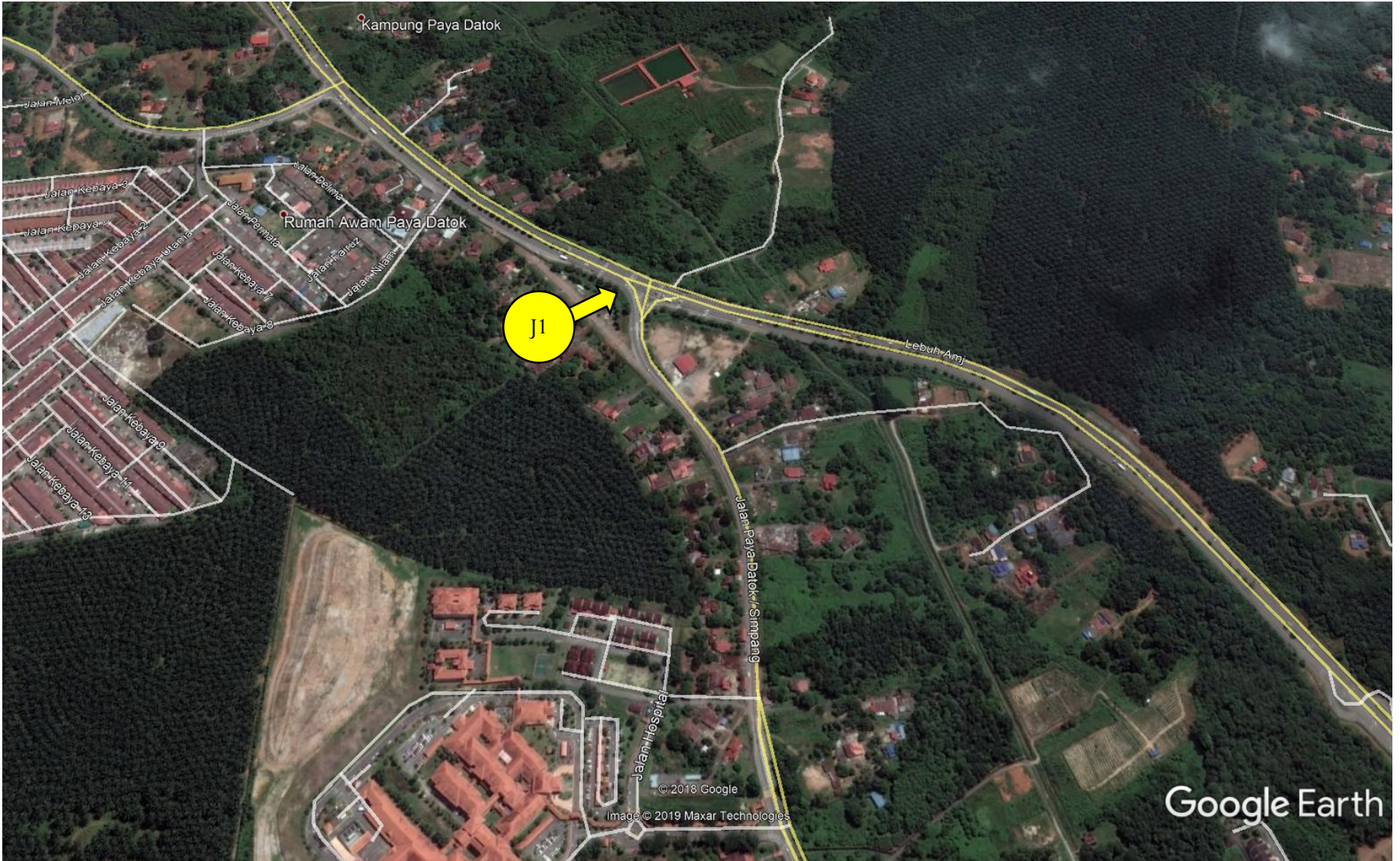
wazirshafiq@jkr.gov.my

012-7098192

OBJEKTIF BANCAN TRAFIK

1. Mengira dan merekod jumlah/isipadu kenderaan mengikut kelas kenderaan ditetapkan.
2. Menganalisa data isipadu trafik **SEDIA ADA** di persimpangan terlibat untuk dapatkan waktu puncak, komposisi kenderaan, *existing traffic pattern/distribution* dan tahap perkhidmatan (LOS).
3. Meramal dan menganalisa isipadu trafik persimpangan **10 TAHUN AKAN DATANG** menggunakan perisian SIDRA.
4. Mencadangkan konsep mitigasi di setiap persimpangan yang terlibat.

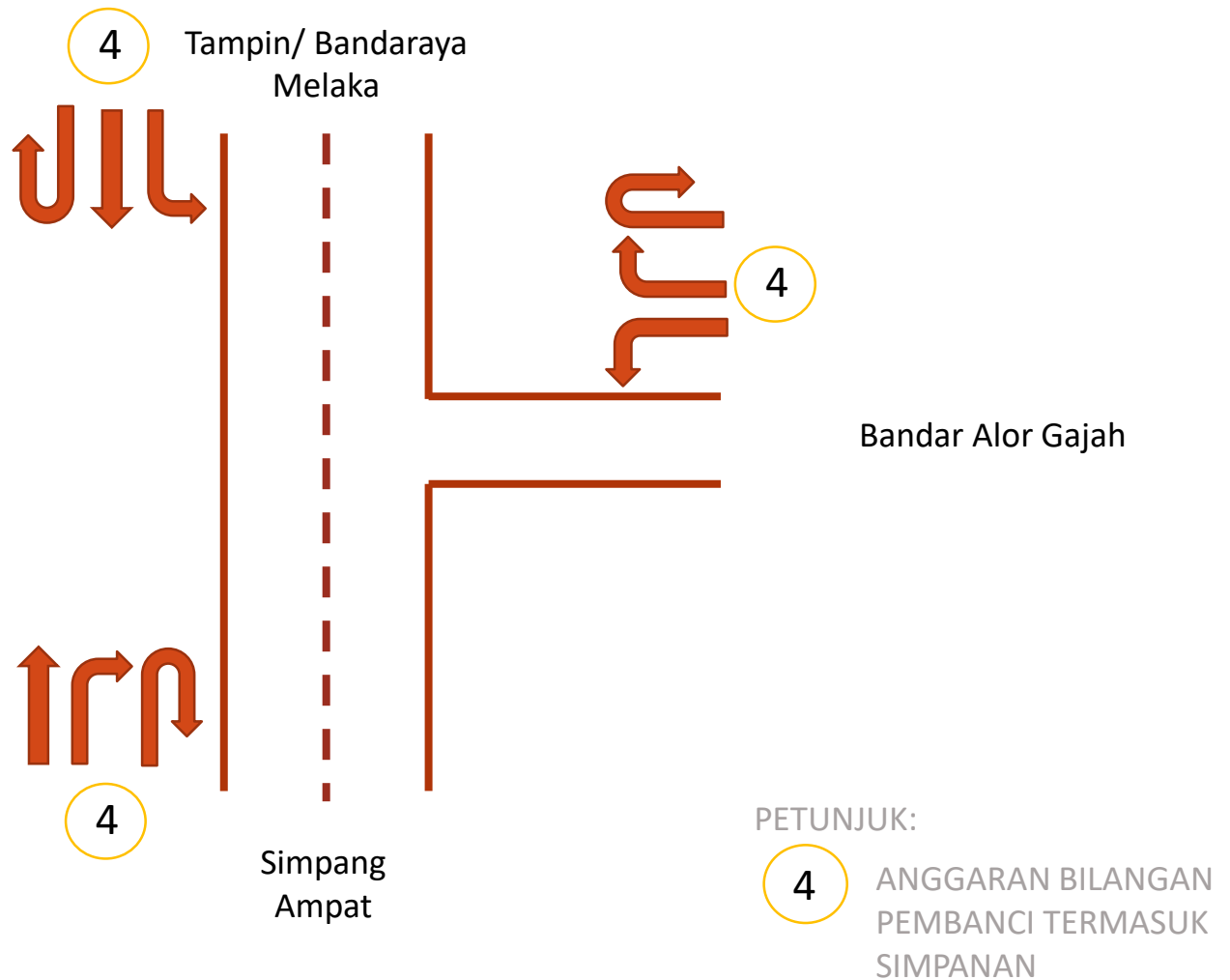
Lokasi Banci Persimpangan



SIMPANG J1



ARAH PERGERAKAN



SIMPANG J1

KELAS-KELAS KENDERAAN

CLASS	VEHICLE TYPE
Motorcars , Taxis & Small MPV's 1	 Small MPV's :- Proton Ikon, Proton Alza, Honda Stream, Toyota Wish, Naza Ria, etc.
Small Vans, Big MPV's & Utilities (Light 2 axles) 2	 Big MPV's :- Toyota Alphard/Velfire, etc.
Lorries & Large Vans (Heavy 2 axles) 3	 Large Vans :- 12 Seater and Above
Lorries with 3 axles (Heavy 3 axles and above) 4	
Buses 5	
Motorcycles & Scooters 6	 Including 3 Wheel Motorcycle

SUMBER: BHGN PERANCANG JALAN, KKR

MASA BANCIAL

- **Hari Bekerja - (Isnin/Selasa/Rabu)**
- **Elakkan pada hari cuti umum, cuti sekolah & musim perayaan**
- **Banci simpang (Pagi : 6.00 pagi – 9.00 pagi)
(Petang : 4.00 petang – 7.00 malam)**
- **Bancian screenline (6.00 pagi – 10.00 malam)**
- * **Jumlah pada setiap sela-masa 15-minit**

DATA-DATA YANG DIPERLUKAN

1. DATA TRAFIK

a) PERSIMPANGAN

- Bancian trafik **setiap 15 minit** bagi **semua arah pergerakan** (termasuk *illegal U-turn*, jika ada) pada waktu puncak

b) SCREENLINE

- Bancian 16 jam (Type 3), purata diambil **setiap 15 minit**
- Mengemukakan data dalam bentuk
 - *Softcopy (Ms. Excel)*
 - *Hardcopy (Raw Data)*

DATA-DATA YANG DIPERLUKAN (..SAMBUNGAN)

2. DATA GEOMETRIK (UKURAN DI TAPAK)

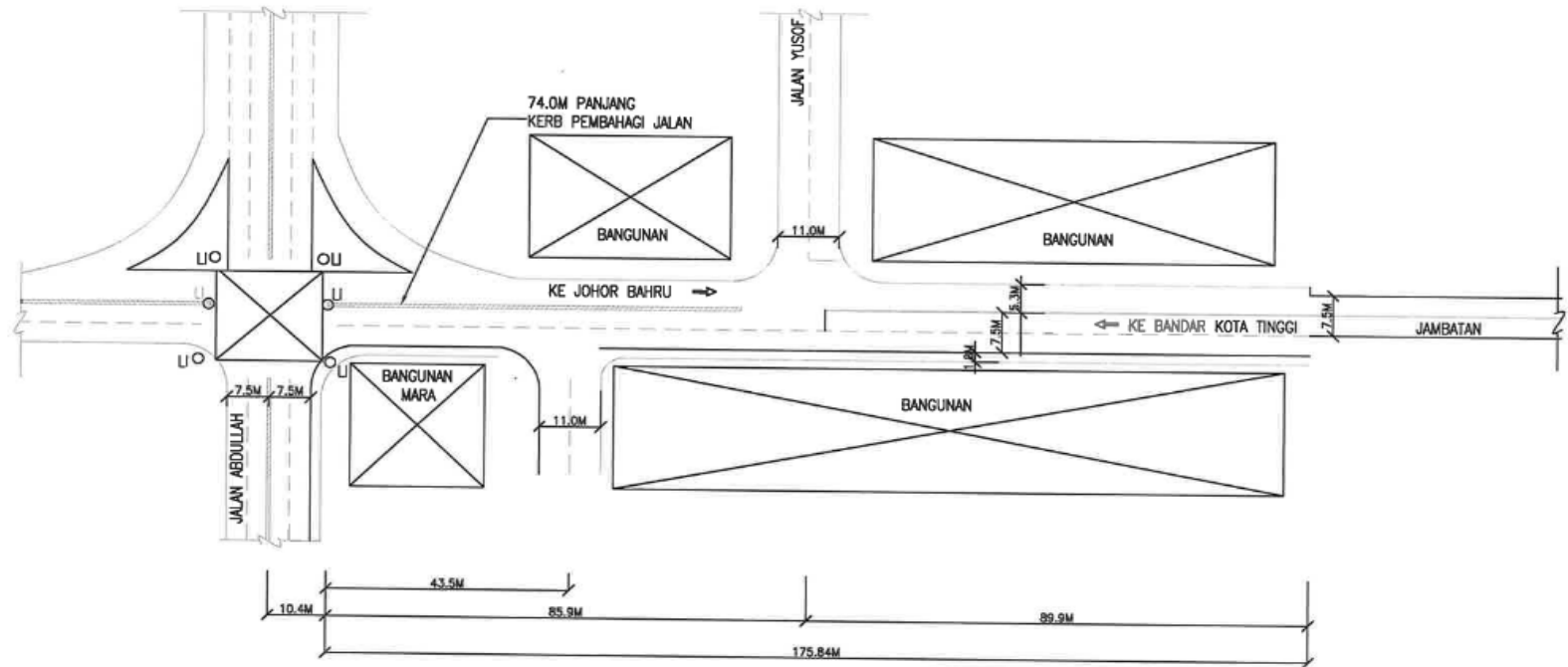
- Data geometrik setiap lokasi dalam bentuk pelan lakaran.
- Menunjukkan ukuran setiap lebar lorong dan panjang *acceleration lane*, *deceleration lane*, *storage lane radius (roundabout)* dan *median (jika ada)*

PENGUKURAN DI TAPAK



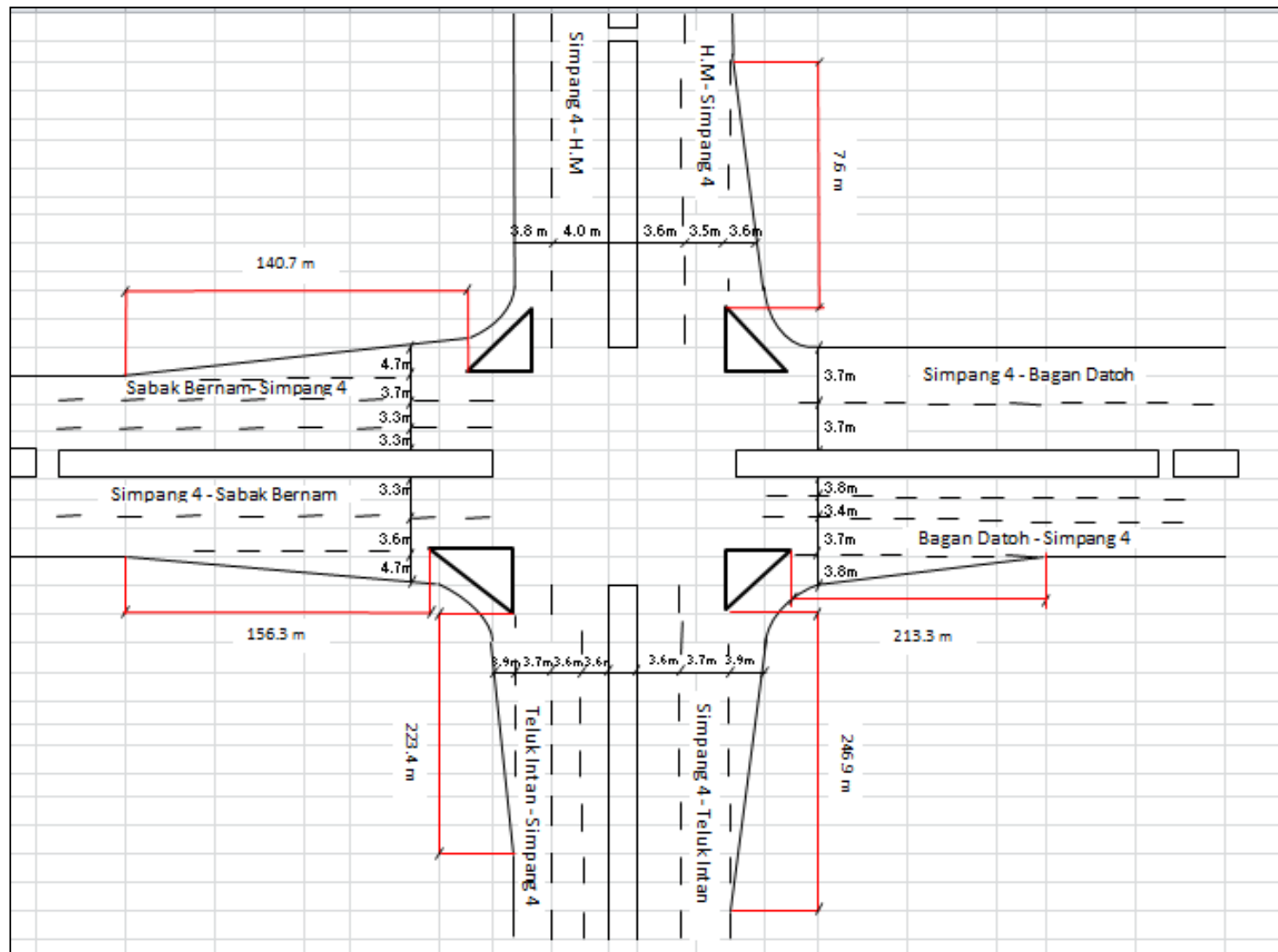
Contoh Data Geometrik Persimpangan

- Ukuran lebar jalan, AC dan DC lane & Storage lane



PELAN DARI JALAN IDRIS KE LAMPU ISYARAT, BANDAR KOTA TINGGI.
(UKURAN ; TIADA BERUKURAN)

CONTOH DATA GEOMETRIK (LAKARAN)



DATA-DATA YANG DIPERLUKAN

(SAMBUNGAN)

3. **QUEUE LENGTH**

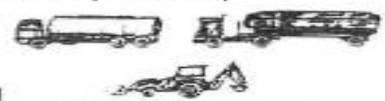
- Mengambil jarak *queue* terpanjang pada setiap kaki persimpangan beserta gambar.

4. **PHASING TIME**

- *Phasing time* bagi setiap lampu isyarat persimpangan yang terlibat.

BORANG BANCİ 15 MINİT

BANCİ LALULİNTAS BORANG KİRAAN KENDERAAN		BAHAGIAN PENİLAİAN KESAN TRAFİK, PAKAR KEJURUTERAAN JALAN DAN JAMBATAN, CAWANGAN JALAN, JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA			
PENGHİTUNG	ABU : 0123456789	DAERAH	TANAH MERAH	NEGERI	KELANTAN
JAM BERMULA	0 6 0 0	TARIKH	1 1 0 9 1 6	HARI	SELASA
LOKASI	A – JALAN KAMPUNG NİBONG		ARAH DARI	NİBONG	KE BUKİT BUNGA

	0 - 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	
KERETA & TEKSI  1					
VAN KECİL & UTILİTİ  2					
LORI SEDANG & VAN BESAR  3					
LORI BESAR (>= 3 GANDAR)  4					
BAS  5					
MOTOSİKAL  6					

BORANG BANCII

Rekod Kiraan Manual Banci Lalulintas

Negeri	:	_____	Daerah	:	_____	Tarikh	:	_____
						Hari	:	_____
						Hari ke	:	_____
Maklumat Lokasi								
Lokasi	:	KM _____	Seksyen	:	_____			
		No. Laluan _____	Jalan	:	_____			
Lalulintas dari _____		ke _____						
Maklumat Lorong								
*Jenis Lorong : Tunggal / Berkembar		Jumlah Bilangan lorong : _____		Lebar selorong : _____		m		
Maklumat Bahu Jalan								
*Bahu Jalan : Ada / Tiada		Jenis bahu jalan: berturap / tanah / kerikil		Lebar bahu jalan (sebelah) : _____		m		
Maklumat Keseragaman Jalan (lingkungan 1km dari stesen banci)								
*Bil. lorong : seragam / tidak seragam		*Keadaan jalan : berbukit / rata		*Lebar lorong : seragam / tidak seragam				
Masa	Motokar dan Teksi	Van kecil & Utiliti (Ringan - 2 gandar)	Lori & Van Besar (Berat - 2 gandar)	Lori dengan 3 Gandar atau Treiler (Berat - dan melebihi 2 gandar)	Bas	Motosikal	Jumlah	
0600-0615								
0615-0630								
0630-0645								
0645-0700								
0700-0715								
0715-0730								
0730-0745								
0745-0800								
0800-0815								
0815-0830								
0830-0845								
0845-0900								
0900-0915								
0915-0930								
0930-0945								
0945-1000								

1600-1615							
1615-1630							
1630-1645							
1645-1700							
1700-1715							
1715-1730							
1730-1745							
1745-1800							
1800-1815							
1815-1830							
1830-1845							
1845-1900							
1900-1915							
1915-1930							
1930-1945							
1945-2000							
Jumlah							

Catatan: *Polong yang tidak berkenaan

