

CONTOH PENYEDIAAN
LUKISAN BOMBA BAGI PROJEK
DI JKR DAN APLIKASI UBBL



WHAT IS WRONG?

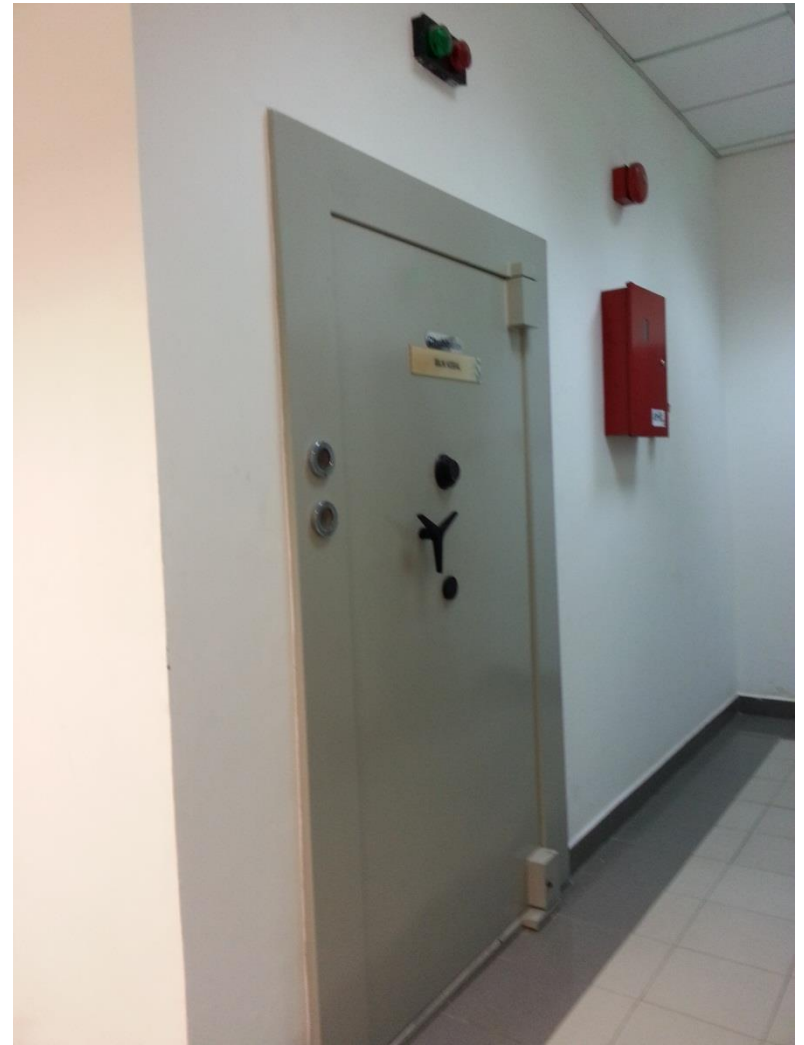
CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



BILIK FAIL



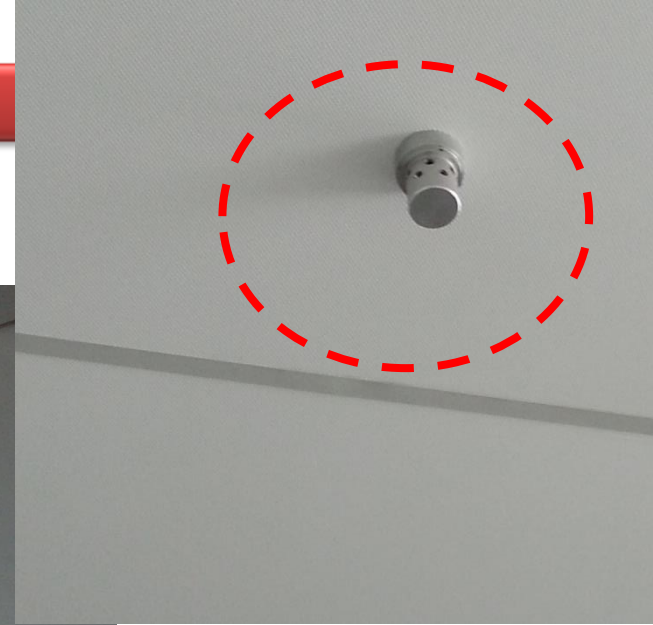
BILIK KEBAL

MAHKAMAH KAJANG

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



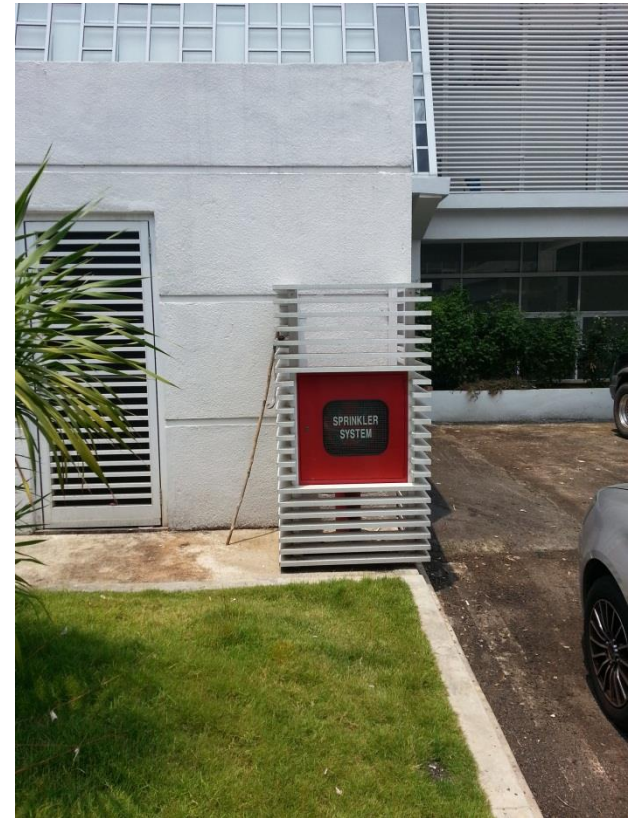
BILIK FAIL



Clean agent
-CO₂

MAHKAMAH KAJANG

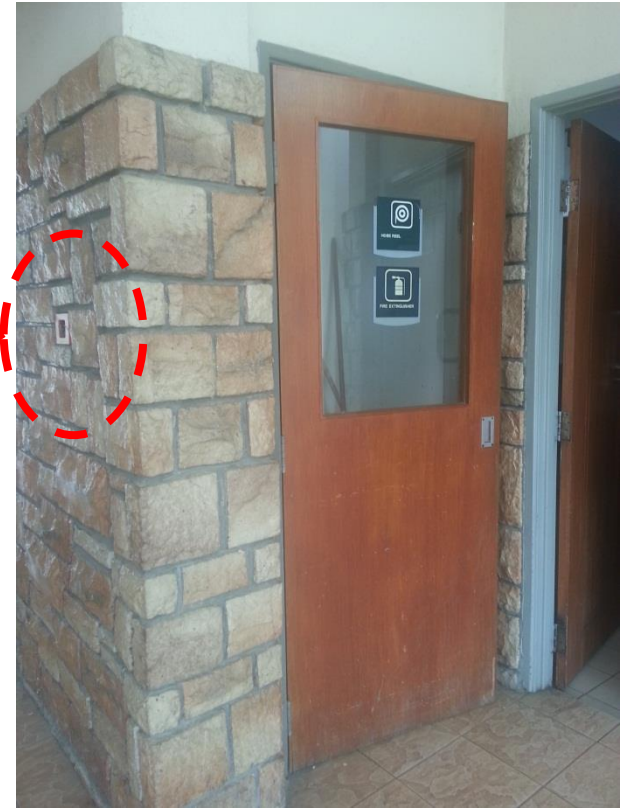
CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



BREECHING INLET –
SPRINKLER SYSTEM

AYER 8, PUTRAJAYA

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



SUIS PENGGERA MANUAL
(MANUAL CALLPOINT)

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



Salah siapa??

FOODCOURT P9,
PUTRAJAYA

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



LOKASI REKABENTUK BREECHING INLET

WELL THOUGHT DESIGN

SGO

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



LOKASI REKABENTUK BREECHING INLET
WELL THOUGHT DESIGN

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



LOKASI PILI BOMBA DAN HOS PILI

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



LOKASI HOSE REEL, PILI HOS, FIRE EXTINGUISHER, WET RISER/ DRY RISER

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



IKAN BAKAR PUTRAJAYA

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



LOKASI FIRE EXTINGUISHER – LALUAN TANDAS

IKAN BAKAR PUTRAJAYA

CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



WELL THOUGHT
DESIGN

LOKASI FIRE EXTINGUISHER – LALUAN TANDAS

IKAN BAKAR PUTRAJAYA

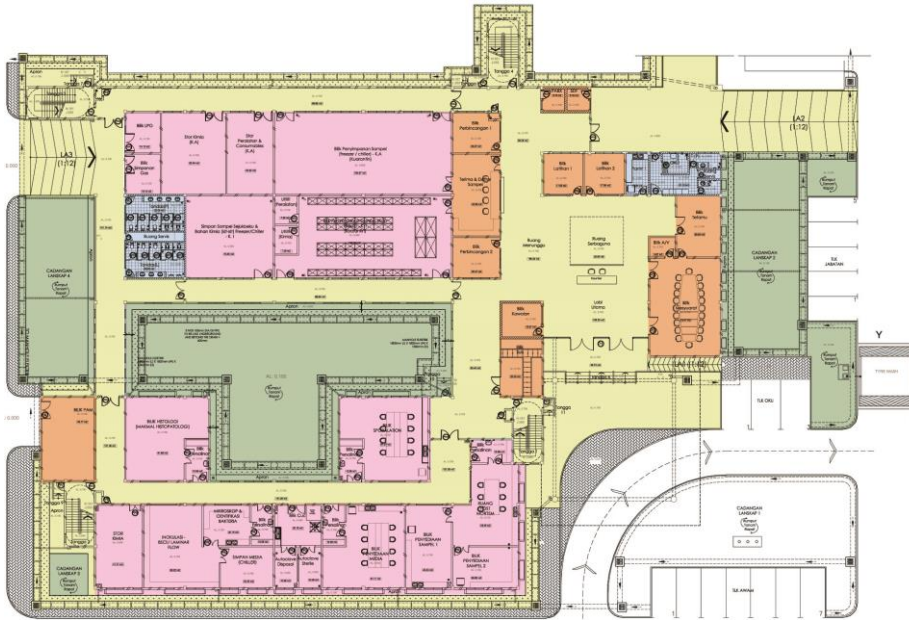
CONTOH PENCEGAHAN KEBAKARAN



LOKASI FIRE EXTINGUISHER – LALUAN TANDAS

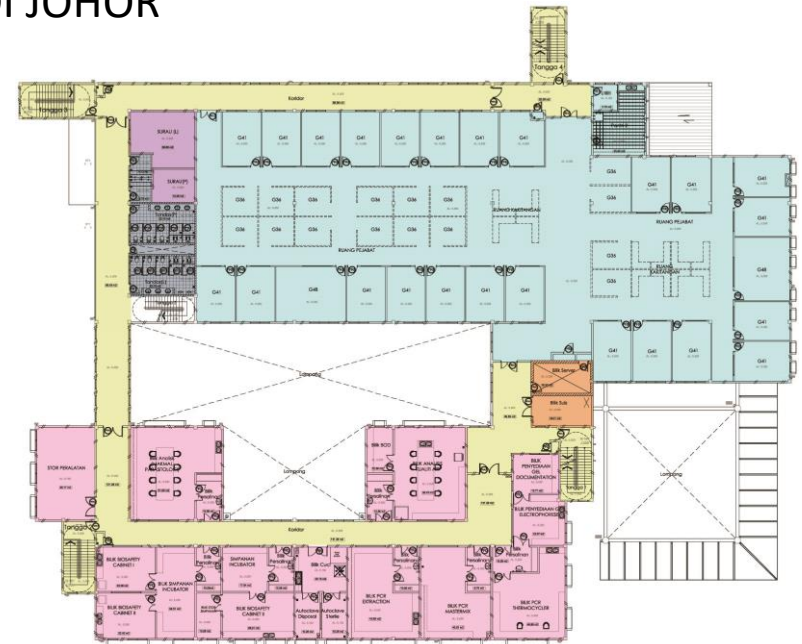
PENGIRAAN BEBAN PENDUDUKAN OCCUPANCY LOAD

PEMBINAAN MAKMAL DAN PEJABAT 2 TINGKAT DI JOHOR



PELAN ARAS BAWAH

LUAS ARAS BAWAH : 1690.03 sqm



PELAN TINGKAT SATU

LUAS TINGKAT SATU: 1795.57 sqm

SOALAN 1:

**KIRAKAN BEBAN PENDUDUKAN BAGI PROJEK
DI ATAS UNTUK SUBMISSION BOMBA.**

PENGIRAAN BEBAN PENDUDUKAN OCCUPANCY LOAD

PEMBINAAN PEJABAT 2 TINGKAT DI SELANGOR



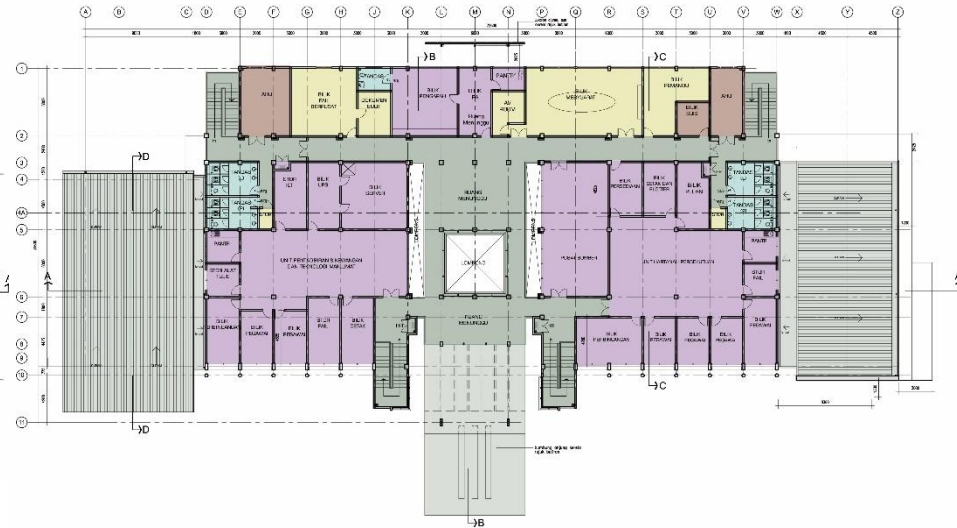
PELAN ARAS BAWAH

LUAS ARAS BAWAH : 2000 sqm

Lebar pintu yang disediakan: 1200 (4 unit)

SOALAN 2:

**KIRAKAN BEBAN PENDUDUKAN BAGI PROJEK
DI ATAS UNTUK SUBMISSION BOMBA.**



PELAN TINGKAT SATU

LUAS TINGKAT SATU: 1600 sqm

Lebar tangga yang disediakan: 1200mm

Lebar pintu yang disediakan:

1200mm (2 unit)

PENGIRAAN BEBAN PENDUDUKAN (OCCUPANCY LOAD)

PEMBINAAN PEJABAT 2 TINGKAT DI SELANGOR

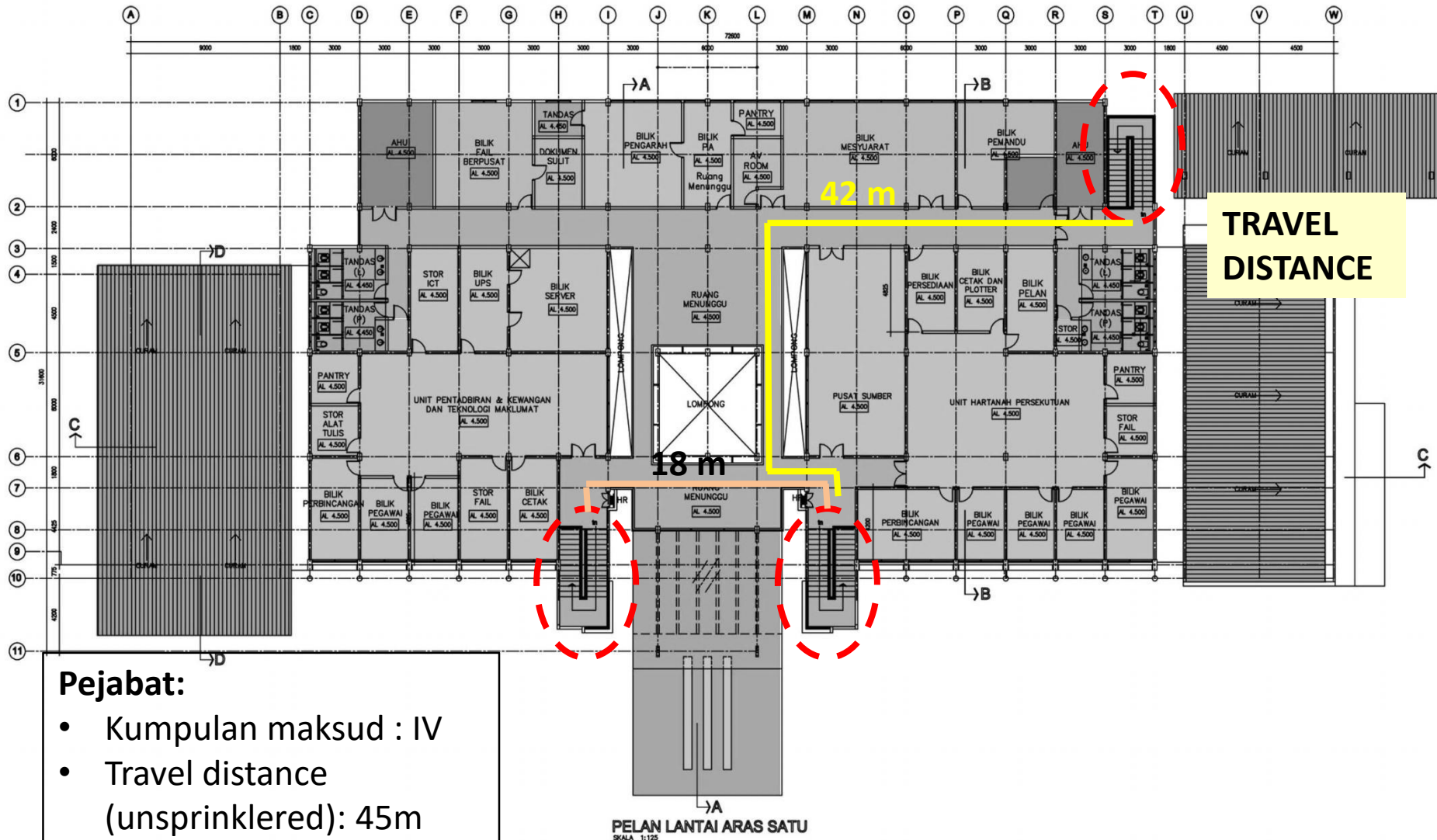
PENGIRAAN BEBAN PENDUDUKAN:

TINGKAT	KEGUNAAN	LUAS LANTAI (m ²)	FAKTOR BEBAN PENDUDUK	BILANGAN PENDUDUK	MUATAN JALAN KELUAR	UNIT DIPERLUKAN 1Unit = 550 mm	BILANGAN & LEBAR JALAN KELUAR (mm)	BILANGAN & LEBAR ANAK TANGGA (mm)	CATATAN
BAWAH (PENGIRAAN LEBAR PINTU)									
SATU (PENGIRAAN LEBAR TANGGA)									
SATU (PENGIRAAN LEBAR PINTU)									

(Jawab Soalan Kertas Lampiran)

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

Tangga / Travel Distance

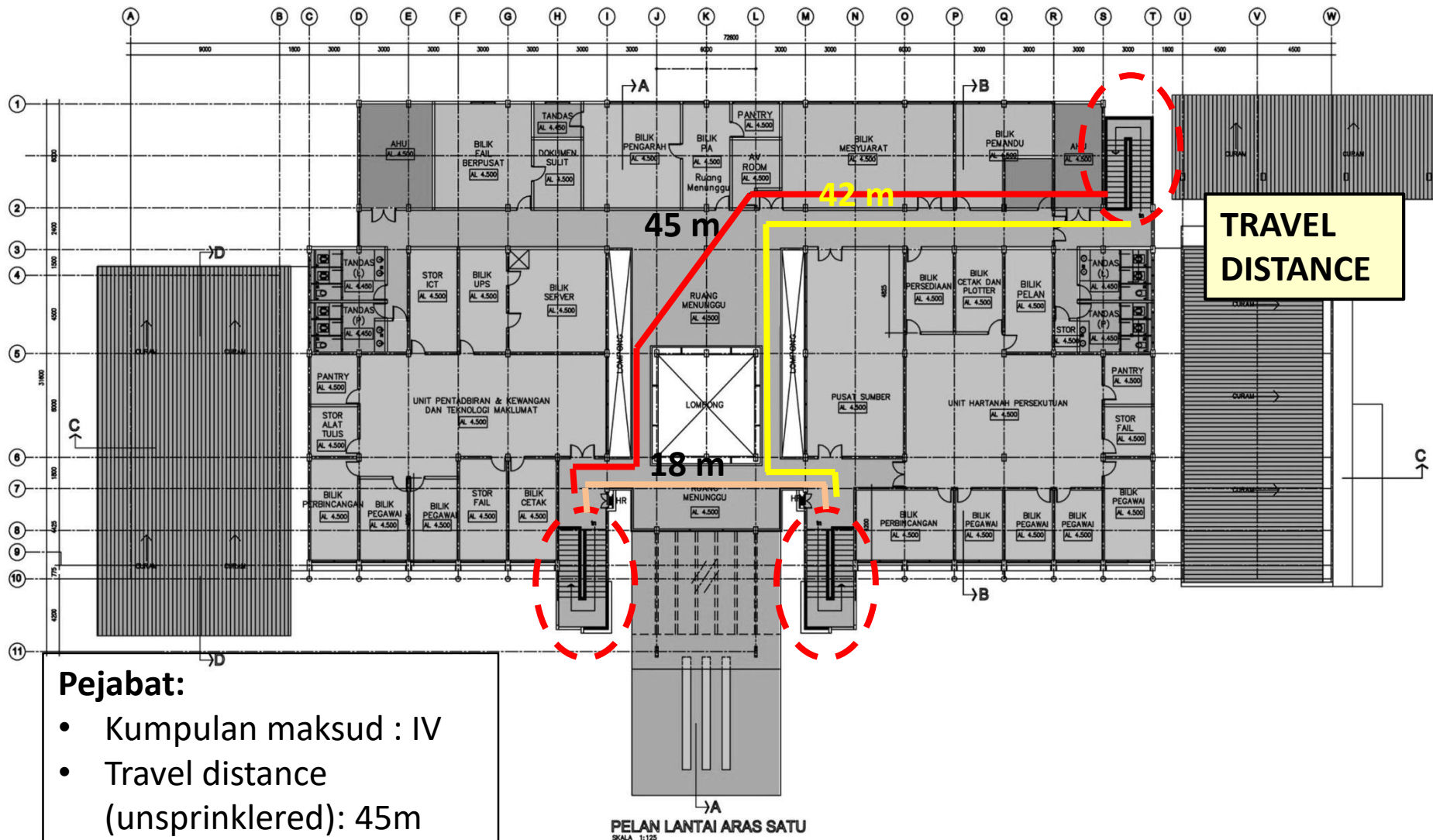


Pejabat:

- Kumpulan maksud : IV
- Travel distance (unsprinklered): 45m
- Dead-end: 15m

LUKISAN PIAWAI –JKPTG SELANGOR, PERAK, KELANTAN

Tangga / Travel Distance

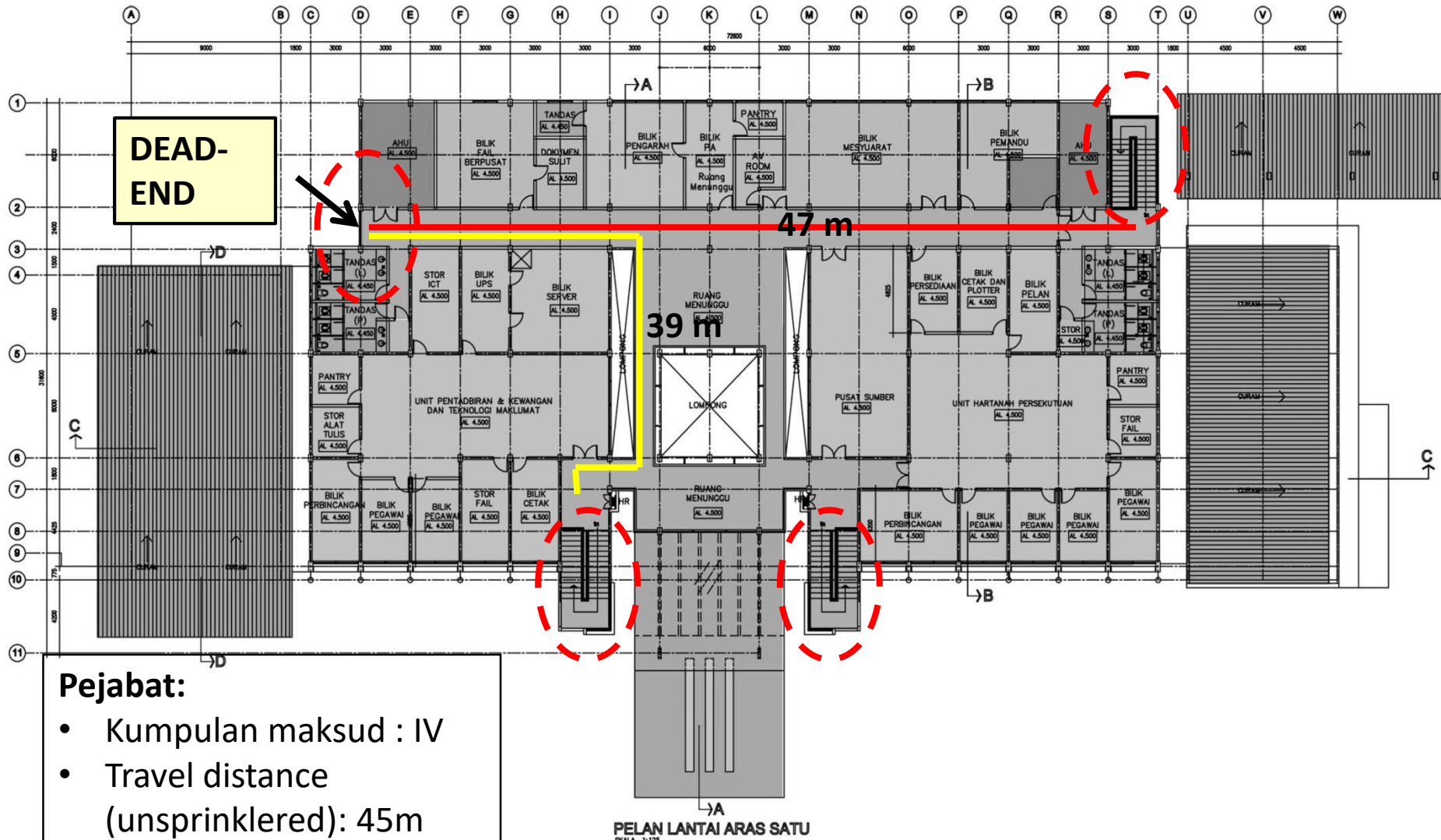


Pejabat:

- Kumpulan maksud : IV
- Travel distance (unsprinklered): 45m
- Dead-end: 15m

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

Tangga / Travel Distance



Pejabat:

- Kumpulan maksud : IV
- Travel distance (unsprinklered): 45m
- Dead-end: 15m

LUKISAN PIAWAI –JKPTG SELANGOR, PERAK, KELANTAN

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

Tangga / Travel Distance



Pejabat:

- Kumpulan maksud : IV
- Travel distance (unsprinklered): 45m
- Dead-end: 15m

LUKISAN PIAWAI –JKPTG SELANGOR, PERAK, KELANTAN

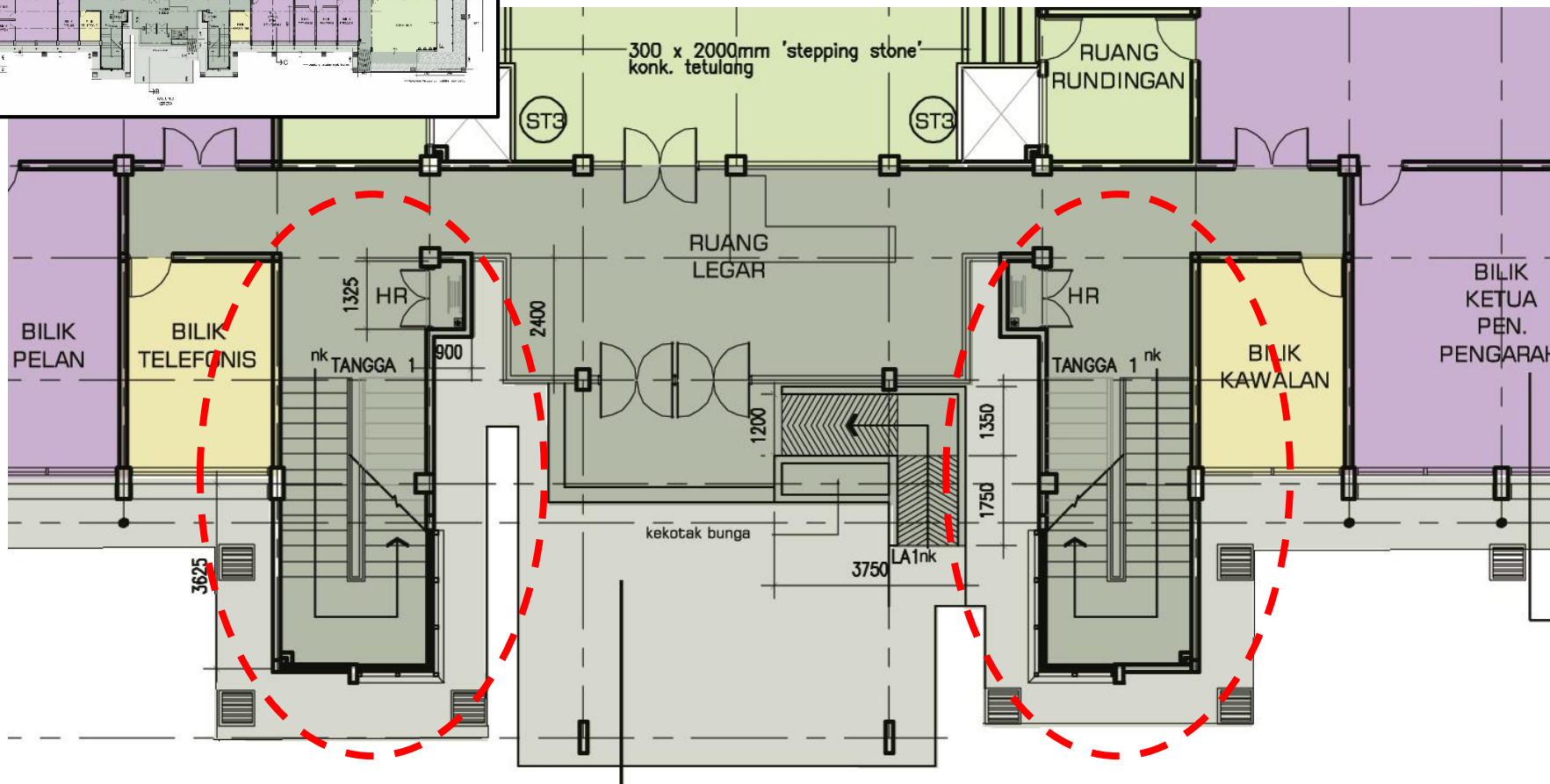
CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

Tangga / Travel Distance



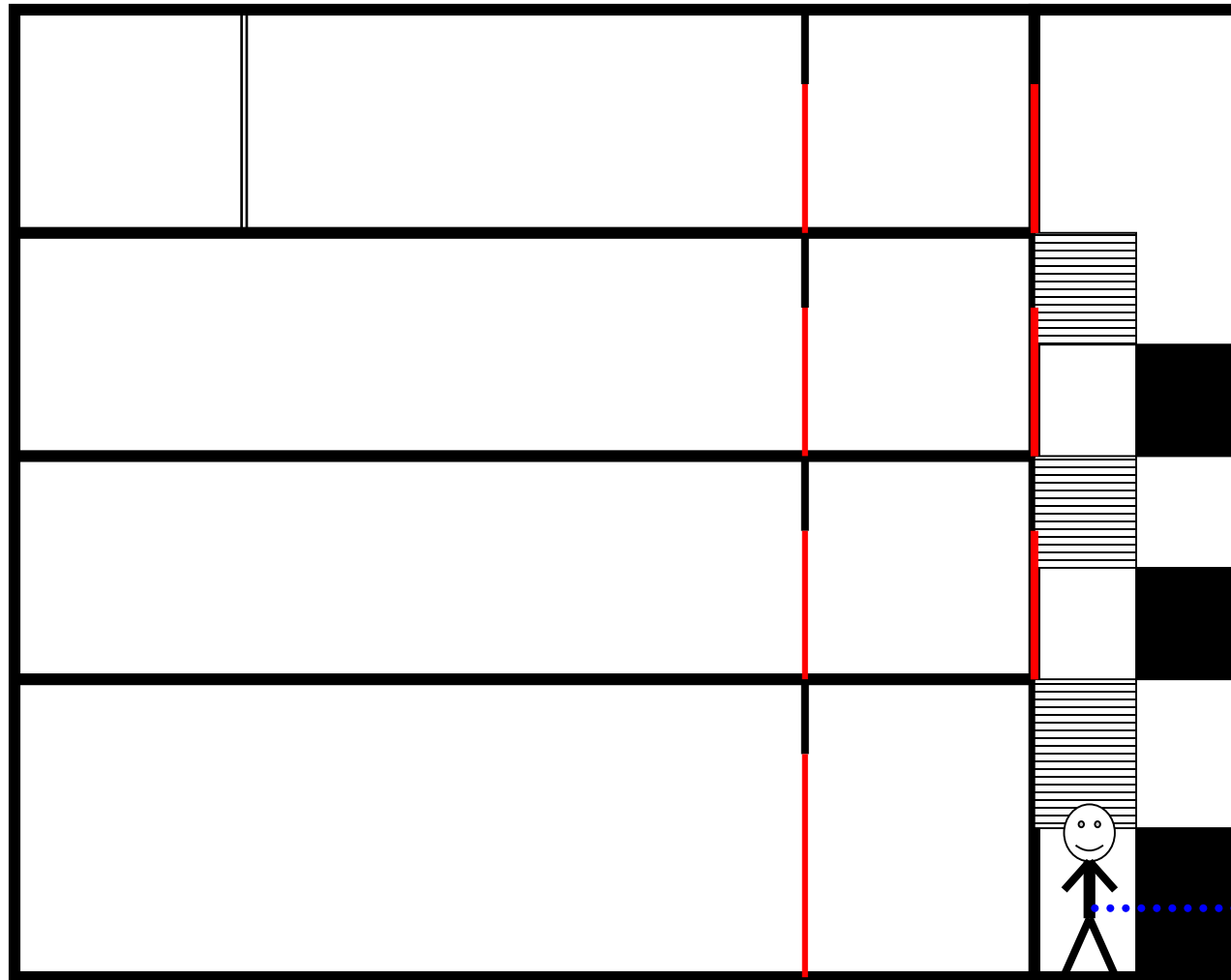
Pejabat:

- Travel distance (unsprinklered): 45m
- Dead-end: 15m



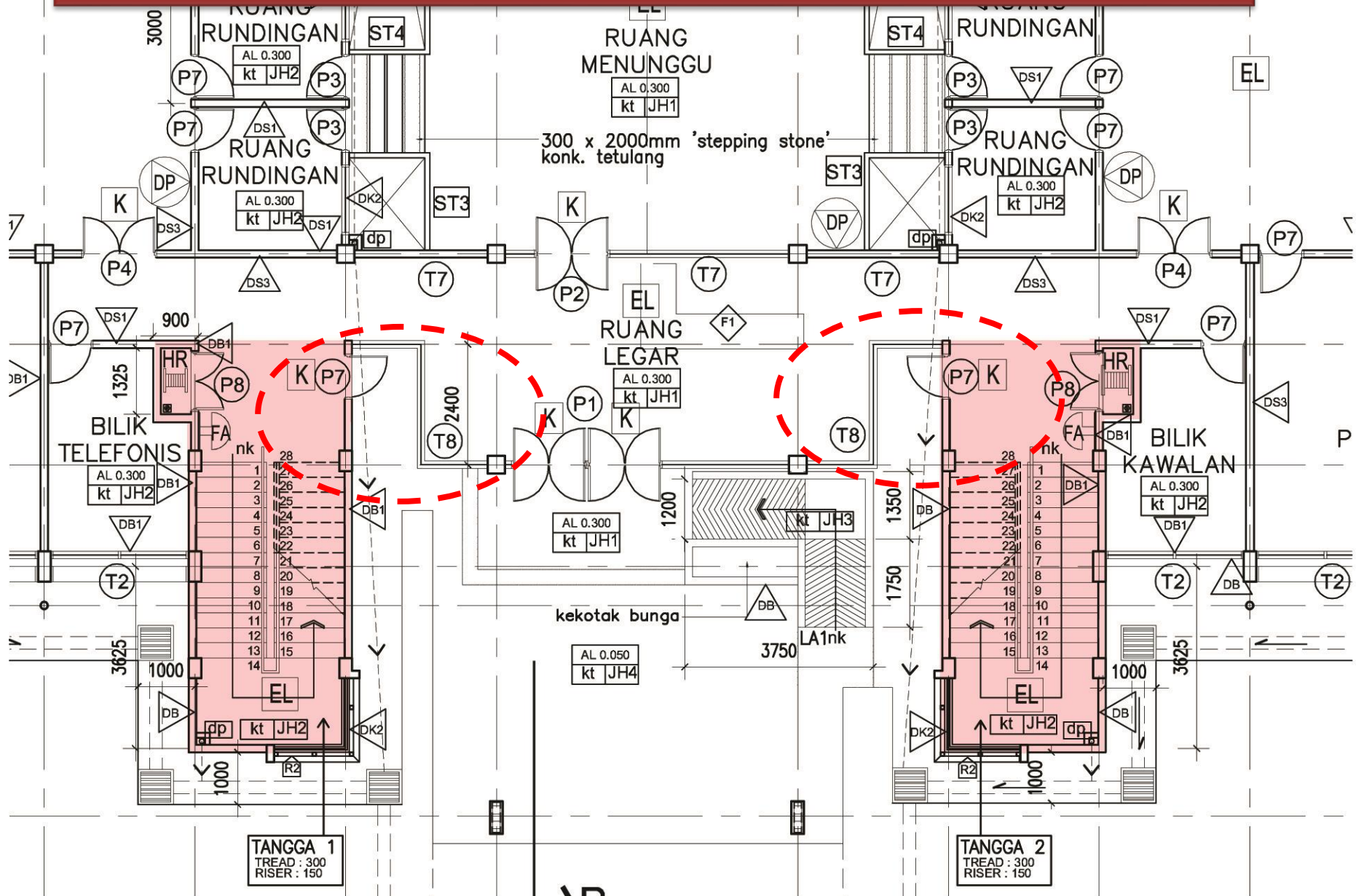
LUKISAN PIAWAI –JKPTG SELANGOR, PERAK, KELANTAN

GARIS PANDUAN KEBAKARAN



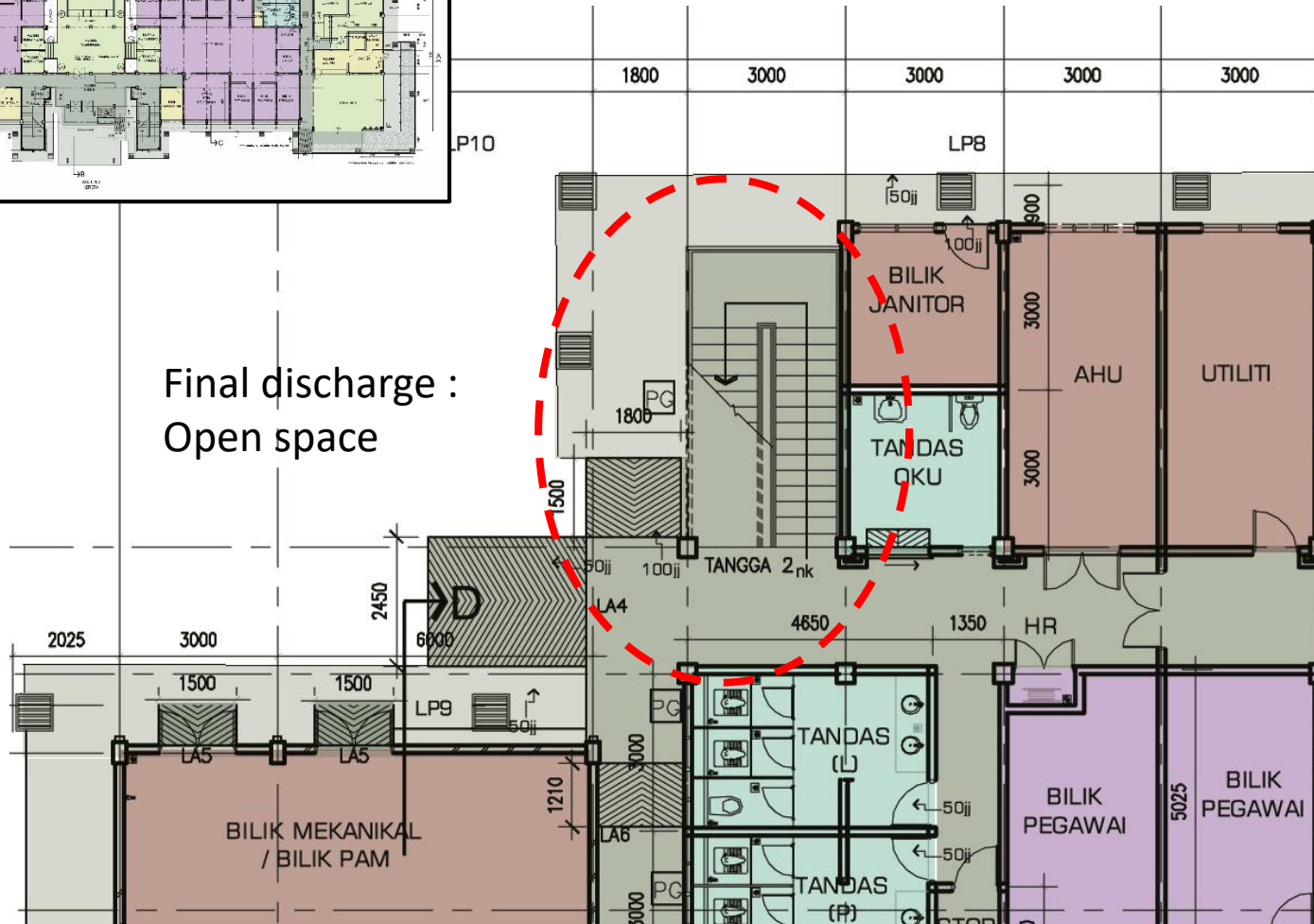
JALAN KELUAR AKHIR

Isu- Isu Kehendak Bomba



LUKISAN PIAWAI –JKPTG SELANGOR, PERAK, KELANTAN

Tangga / Travel Distance



LUKISAN PIAWAI –JKPTG SELANGOR, PERAK, KELANTAN

JKPTG SELANGOR



PANDANGAN HADAPAN

JKPTG KELANTAN

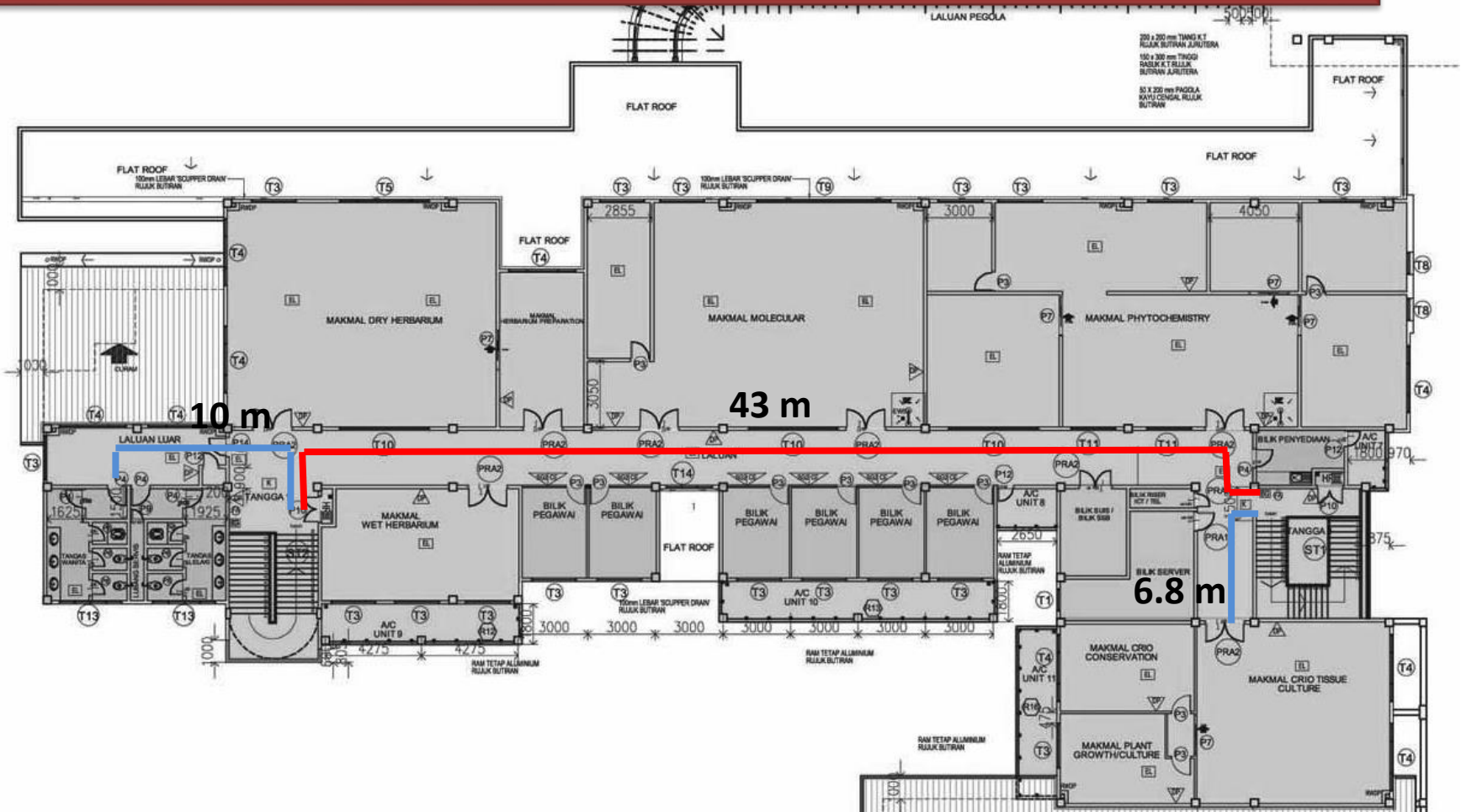


PANDANGAN HADAPAN

27 SEPT. 2010



CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



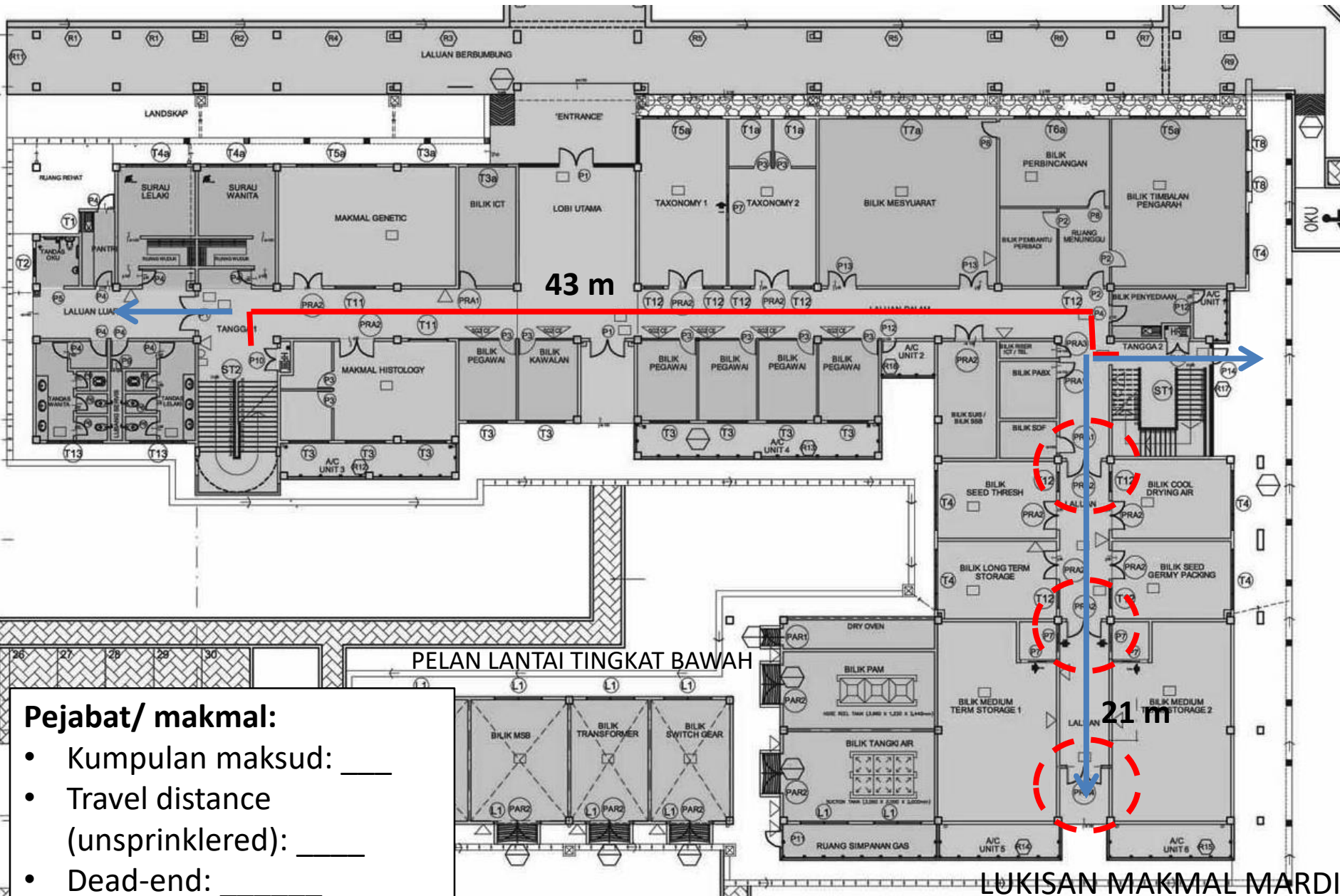
PELAN LANTAI TINGKAT SATU

Pejabat/ makmal:

- Kumpulan maksud: ____
- Travel distance (unsprinklered): ____
- Dead-end: ____

LUKISAN MAKMAL MARDI

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

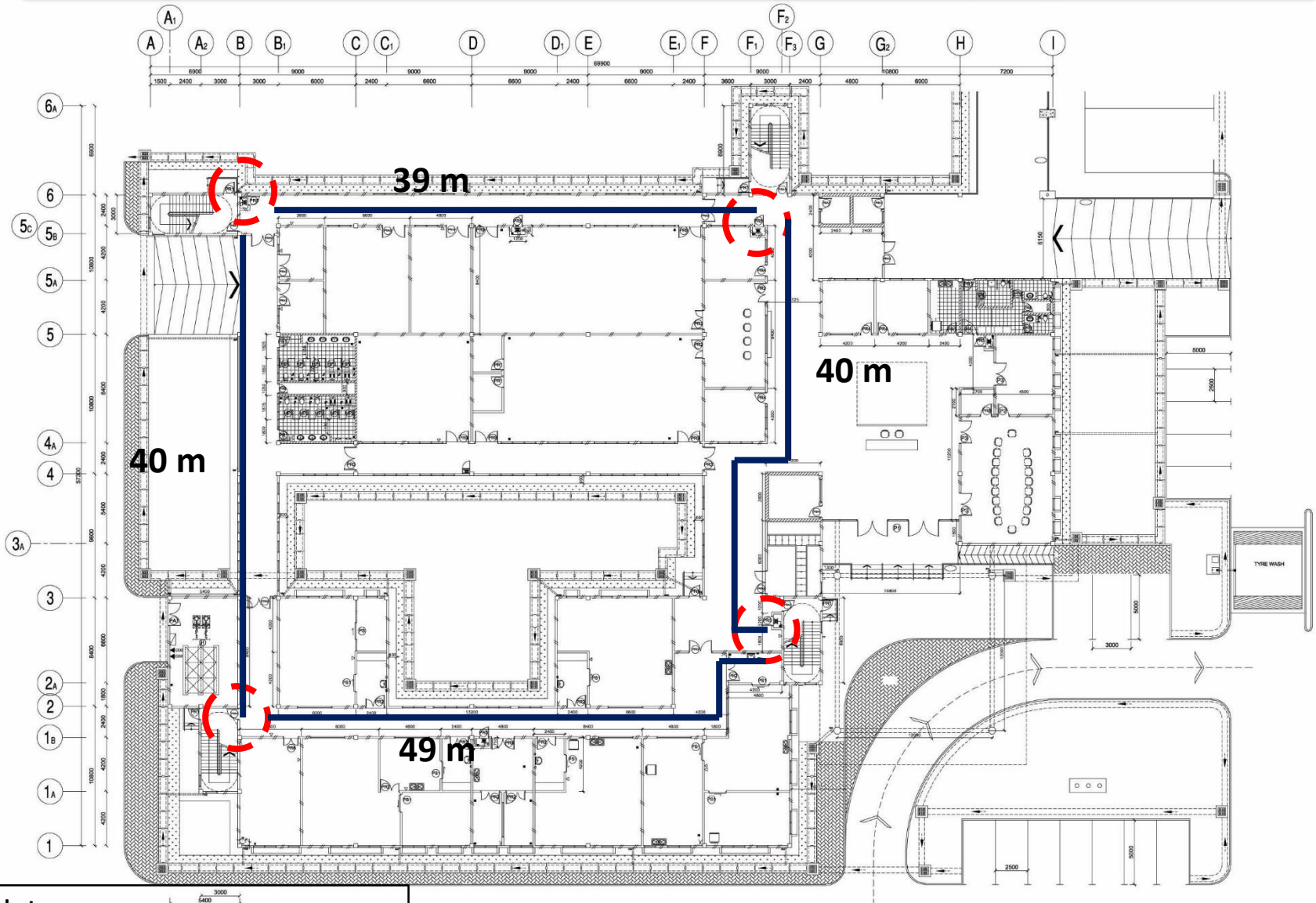


SOALAN:

Berapakah jarak di
antara hose reel?

Jarak di antara hose reel = 30m

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



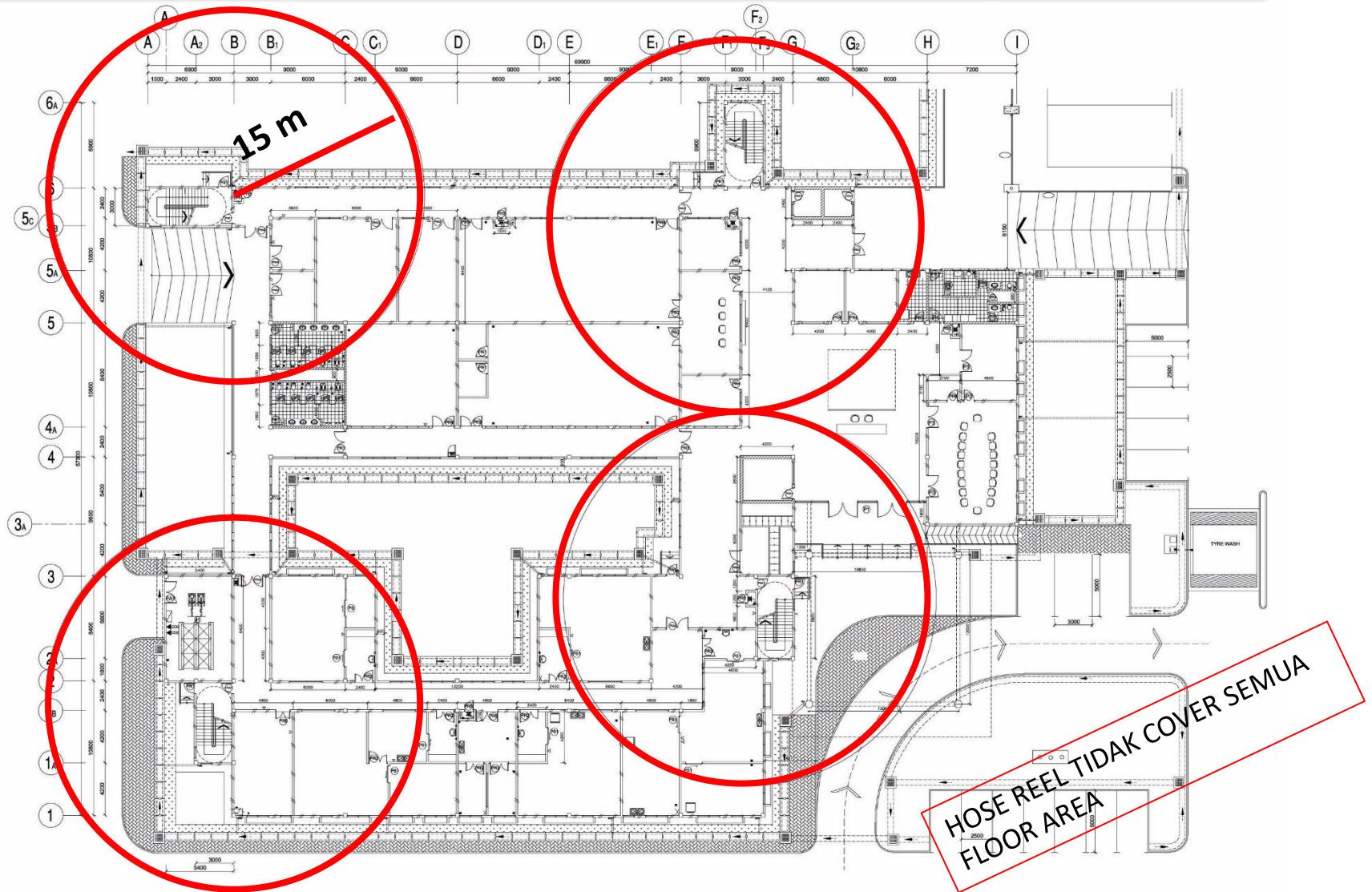
Pejabat:

- Kumpulan maksud : IV
- Travel distance (unsprinklered): 45m
- Dead-end: 15m

PELAN LANTAI TINGKAT BAWAH

LUKISAN MAKMAL PERIKANAN JOHOR

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



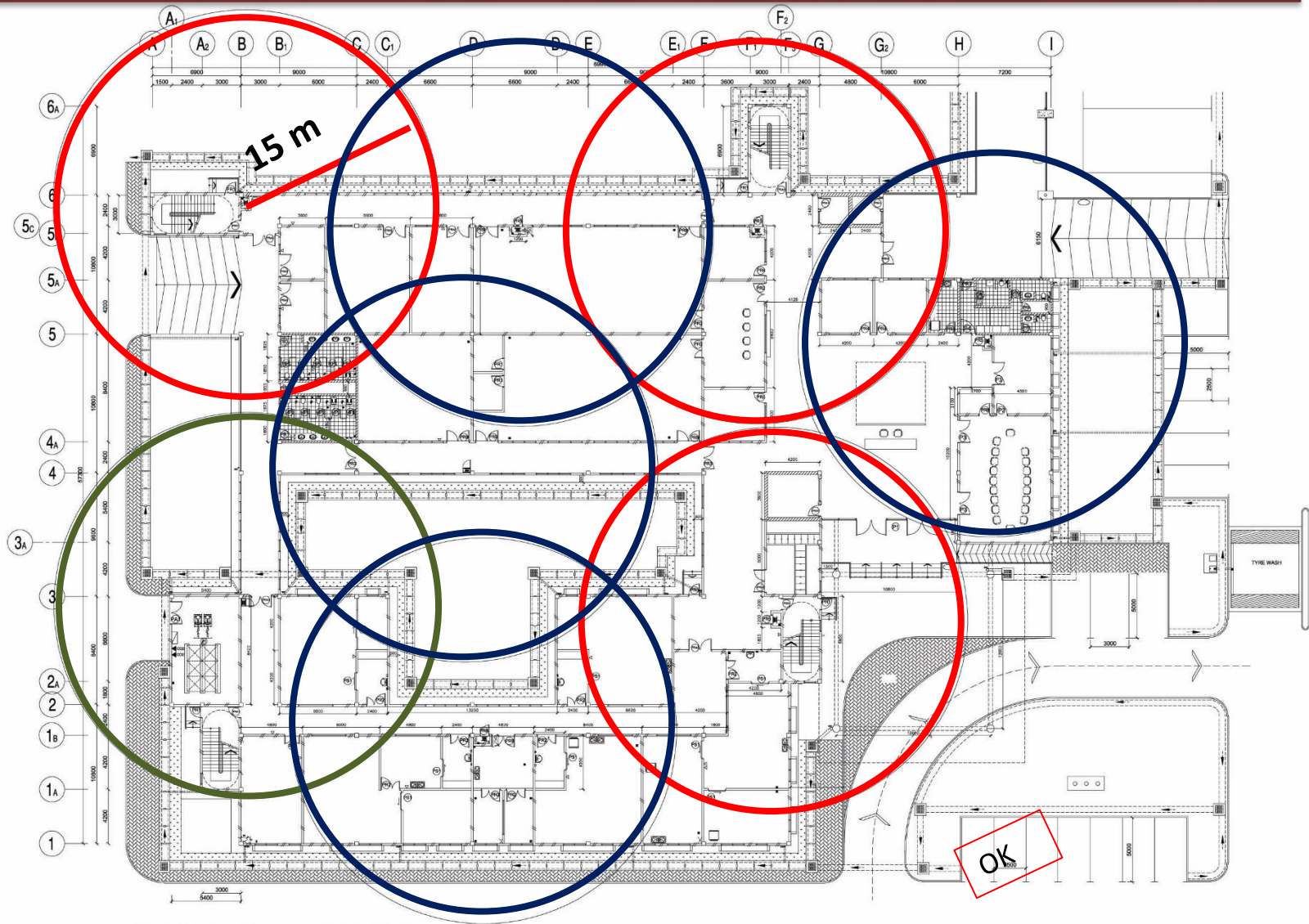
Pejabat:

- Kumpulan maksud : IV
- Travel distance (unsprinklered): 45m
- Dead-end: 15m

PELAN LANTAI TINGKAT BAWAH

LUKISAN MAKMAL PERIKANAN JOHOR

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



Pejabat:

- Kumpulan maksud : IV
- Travel distance (unsprinklered): 45m
- Dead-end: 15m

PELAN LANTAI TINGKAT BAWAH

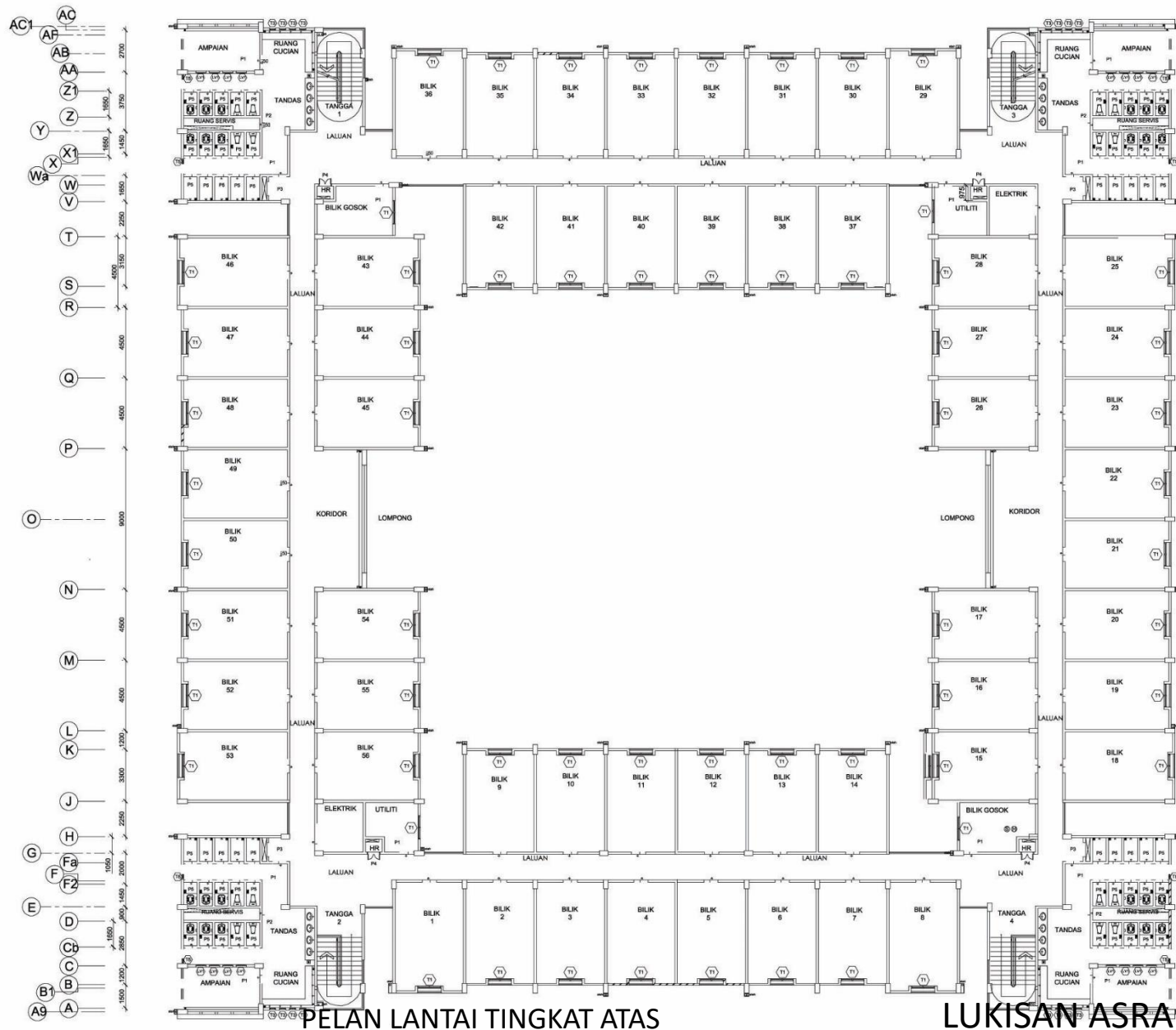
LUKISAN MAKMAL PERIKANAN JOHOR

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

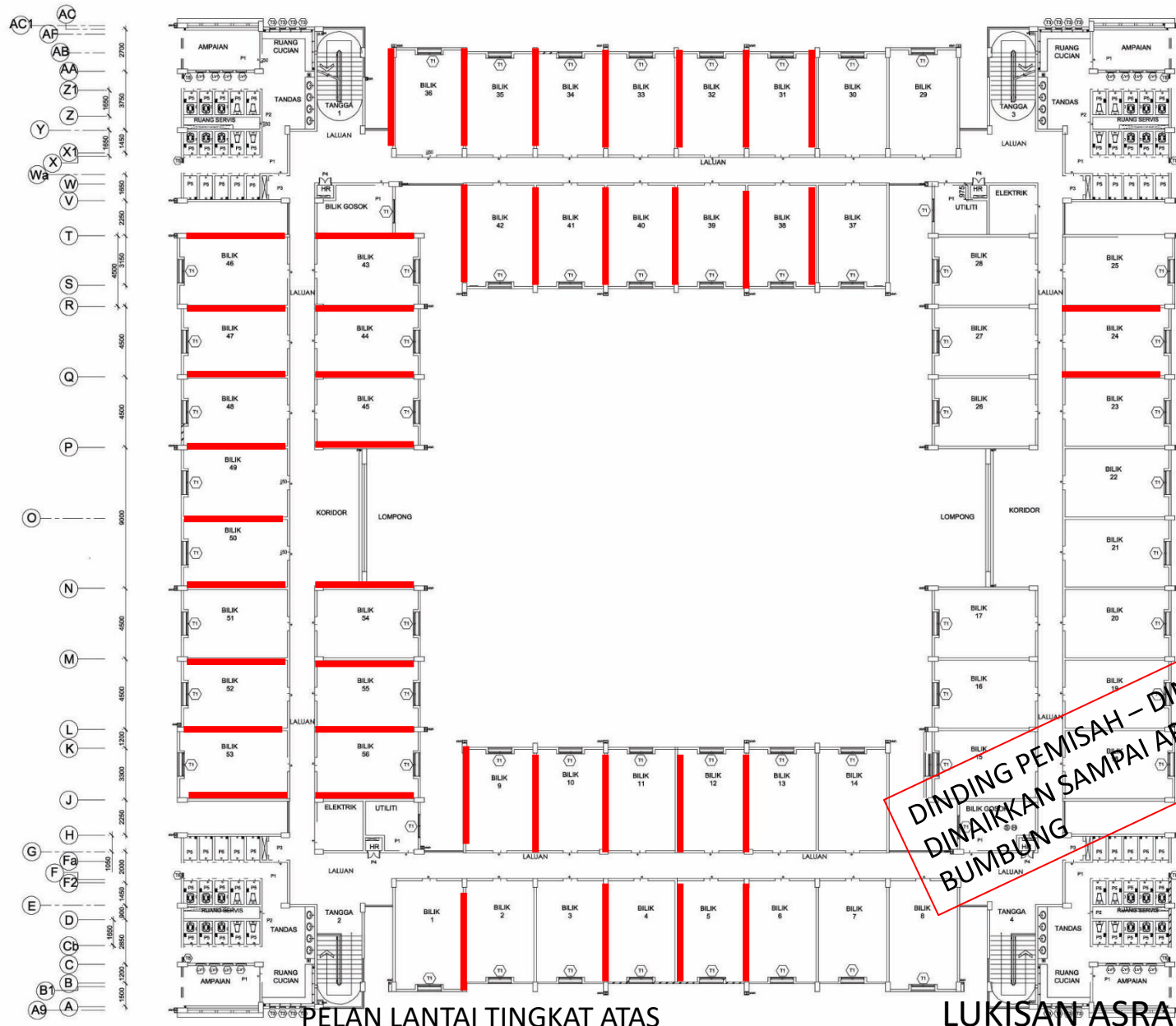


LOKASI HOSE REEL

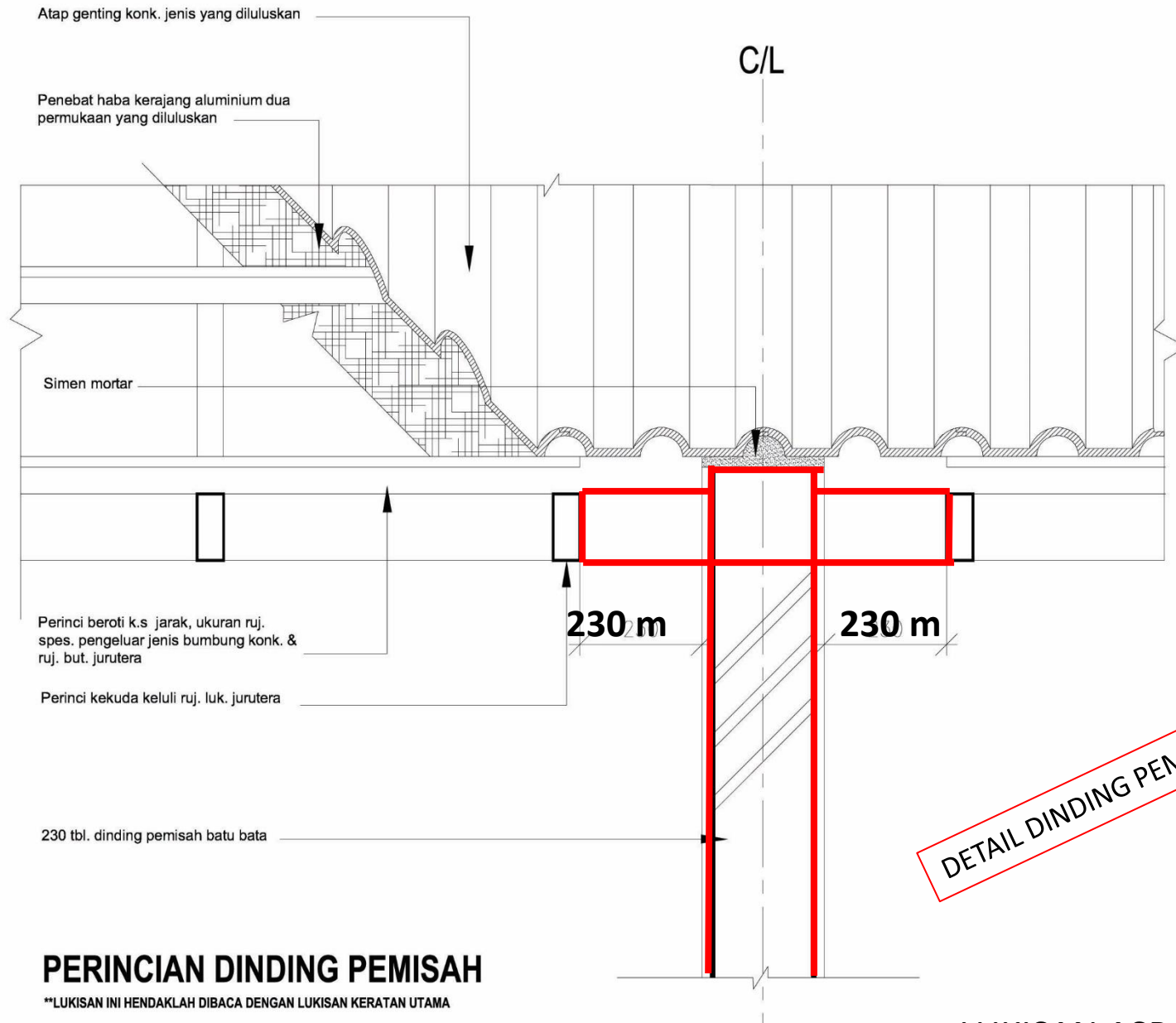
CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



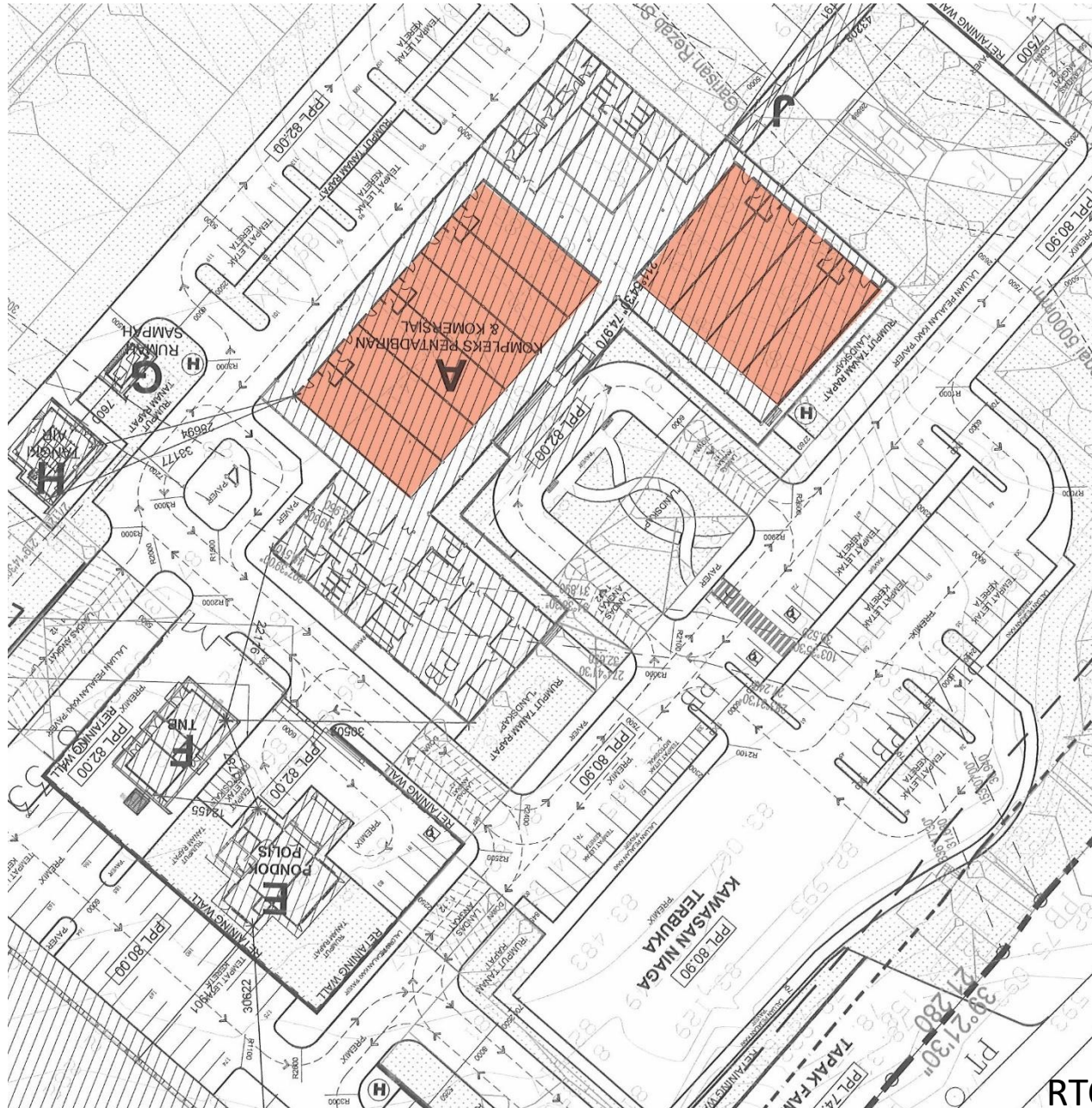
CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



PELAN LANTAI TINGKAT ATAS

LUKISAN ASRAMA MELAKA

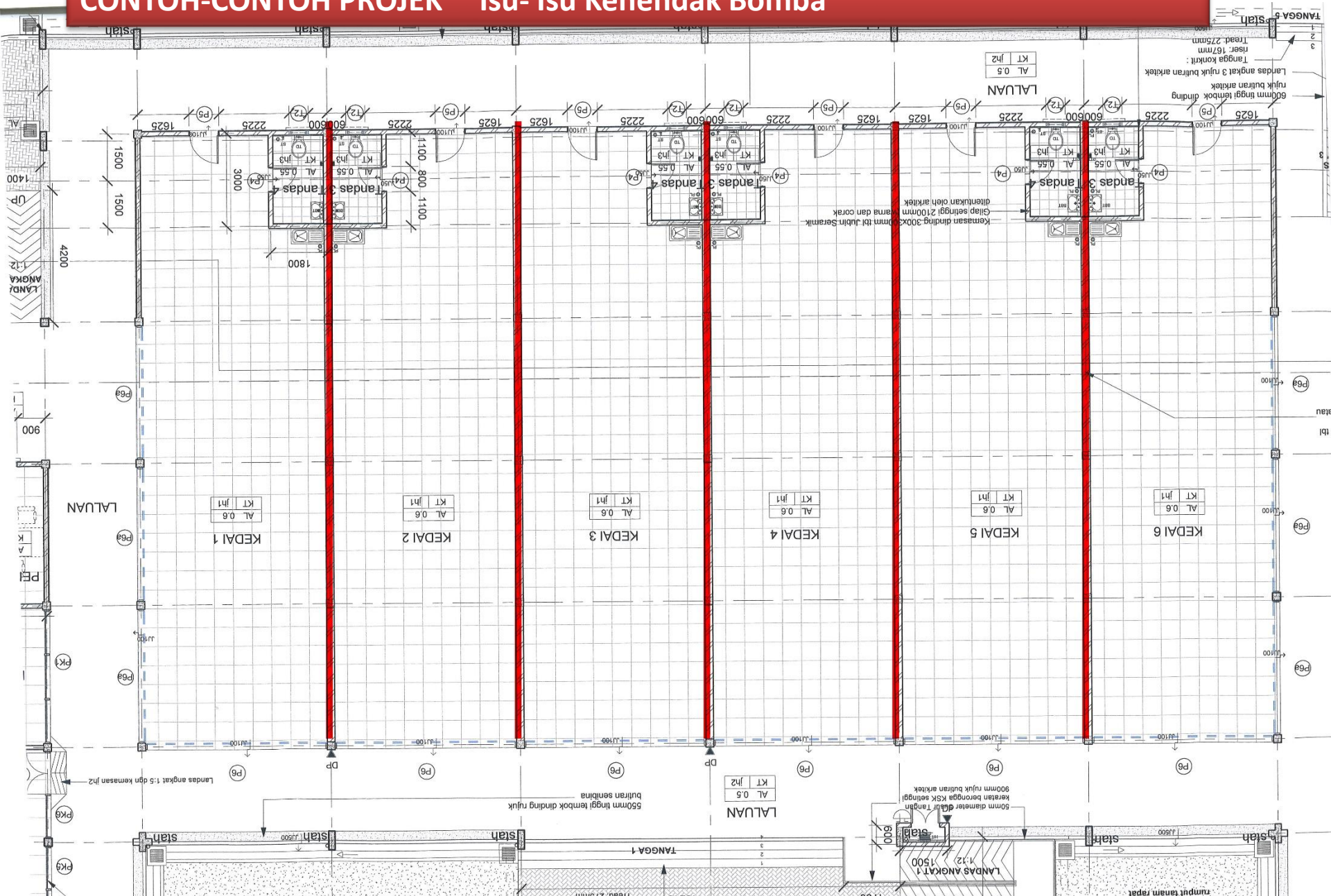
CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



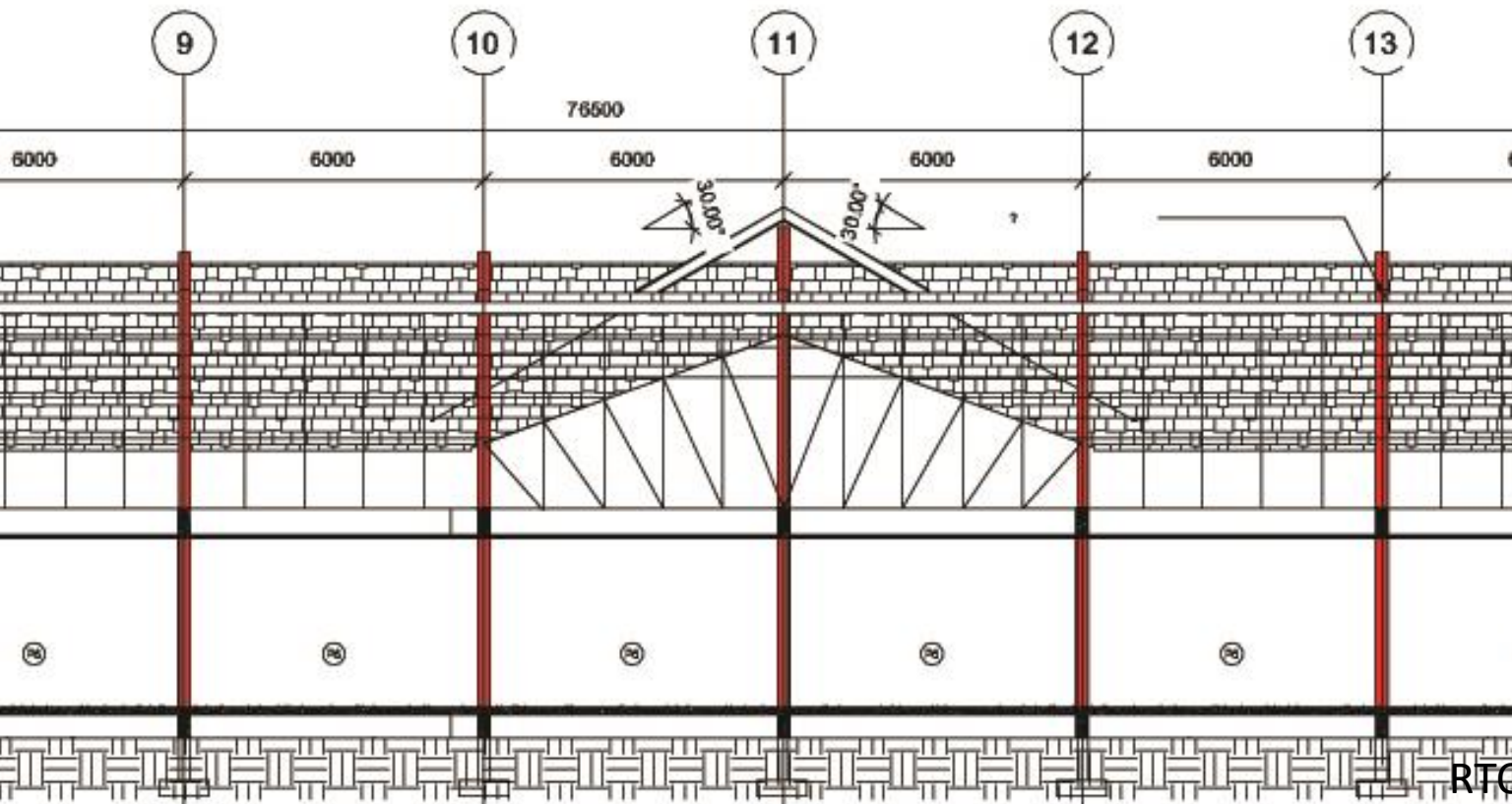
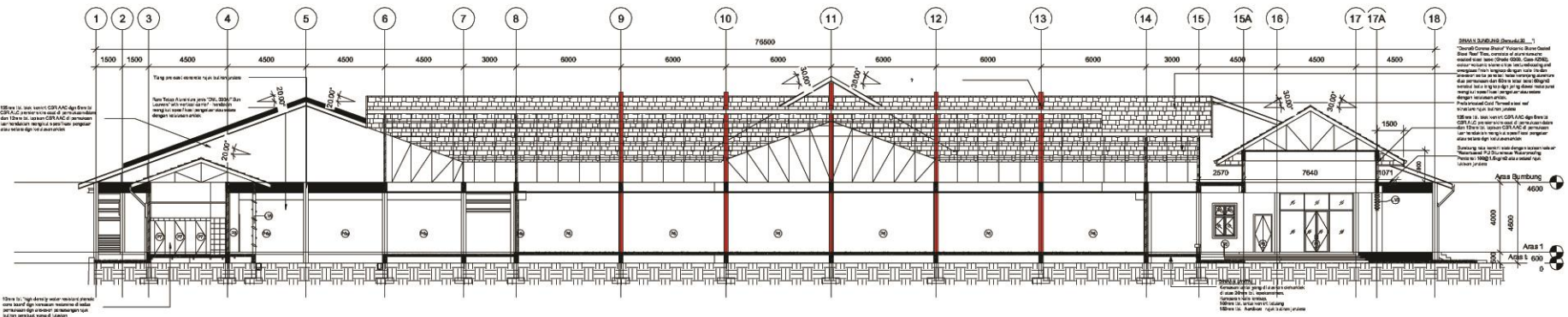
DAERAH
KUALA KANGSAR

RTC – Pusat Komersial

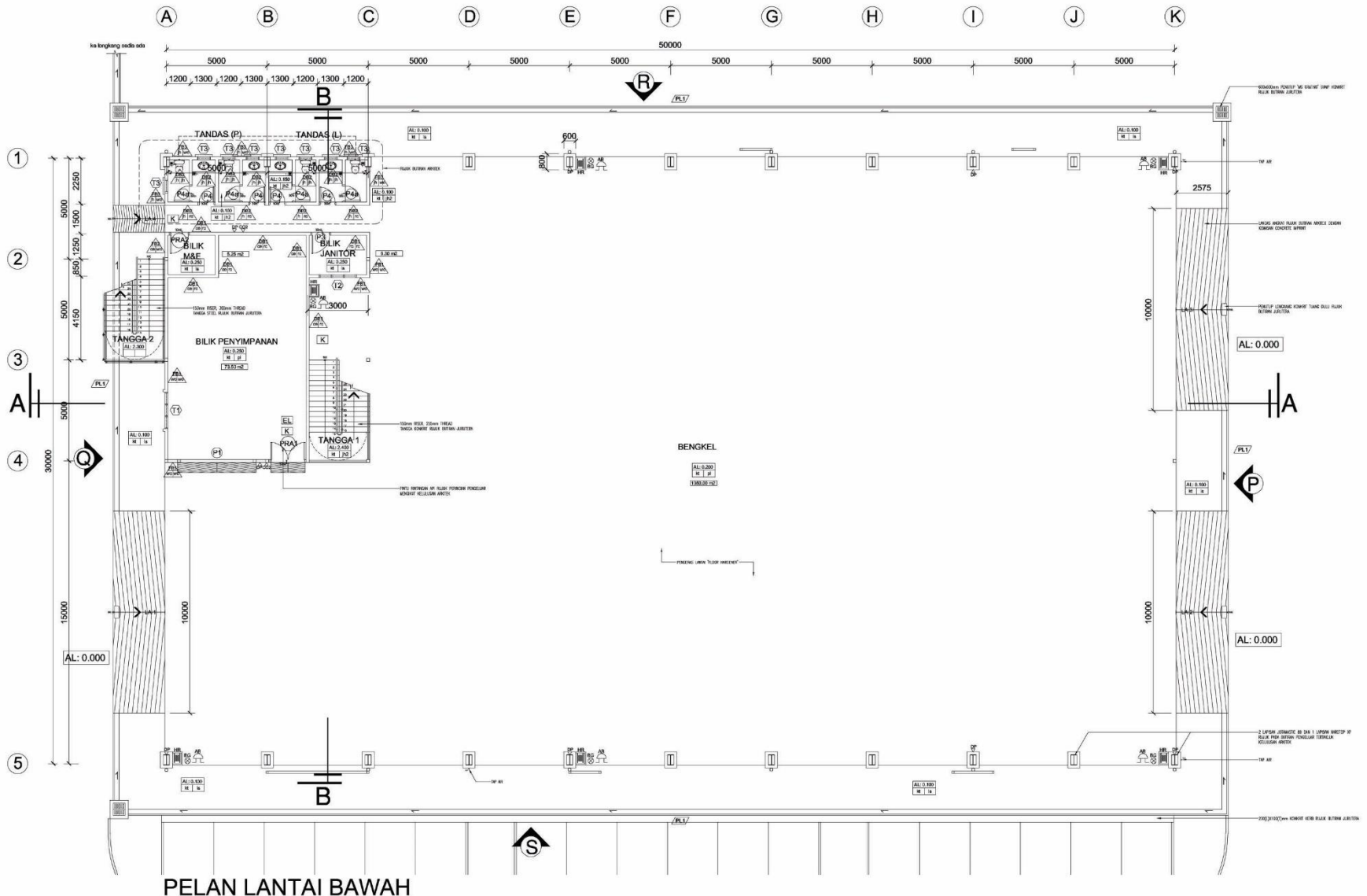
CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

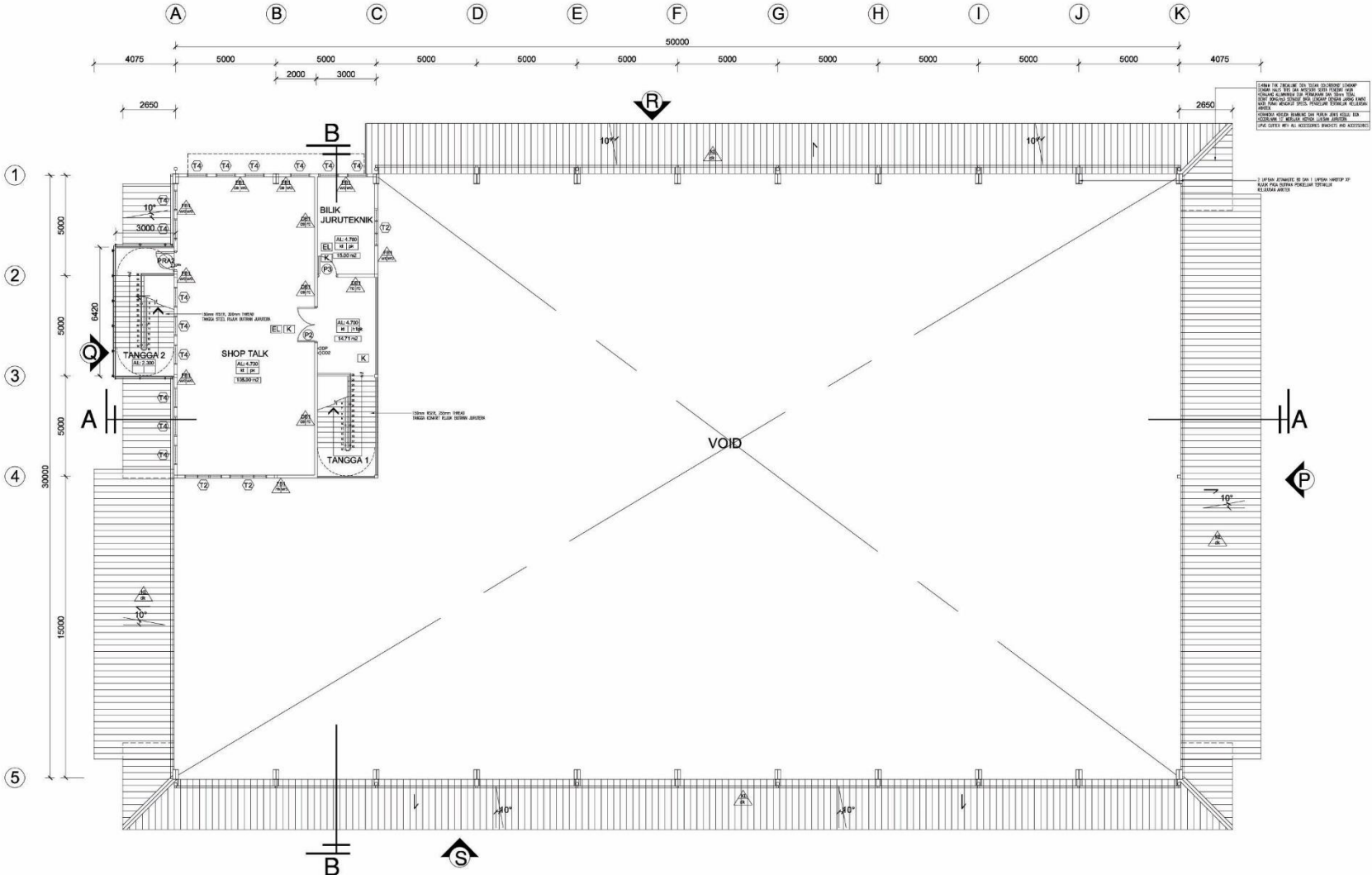


CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



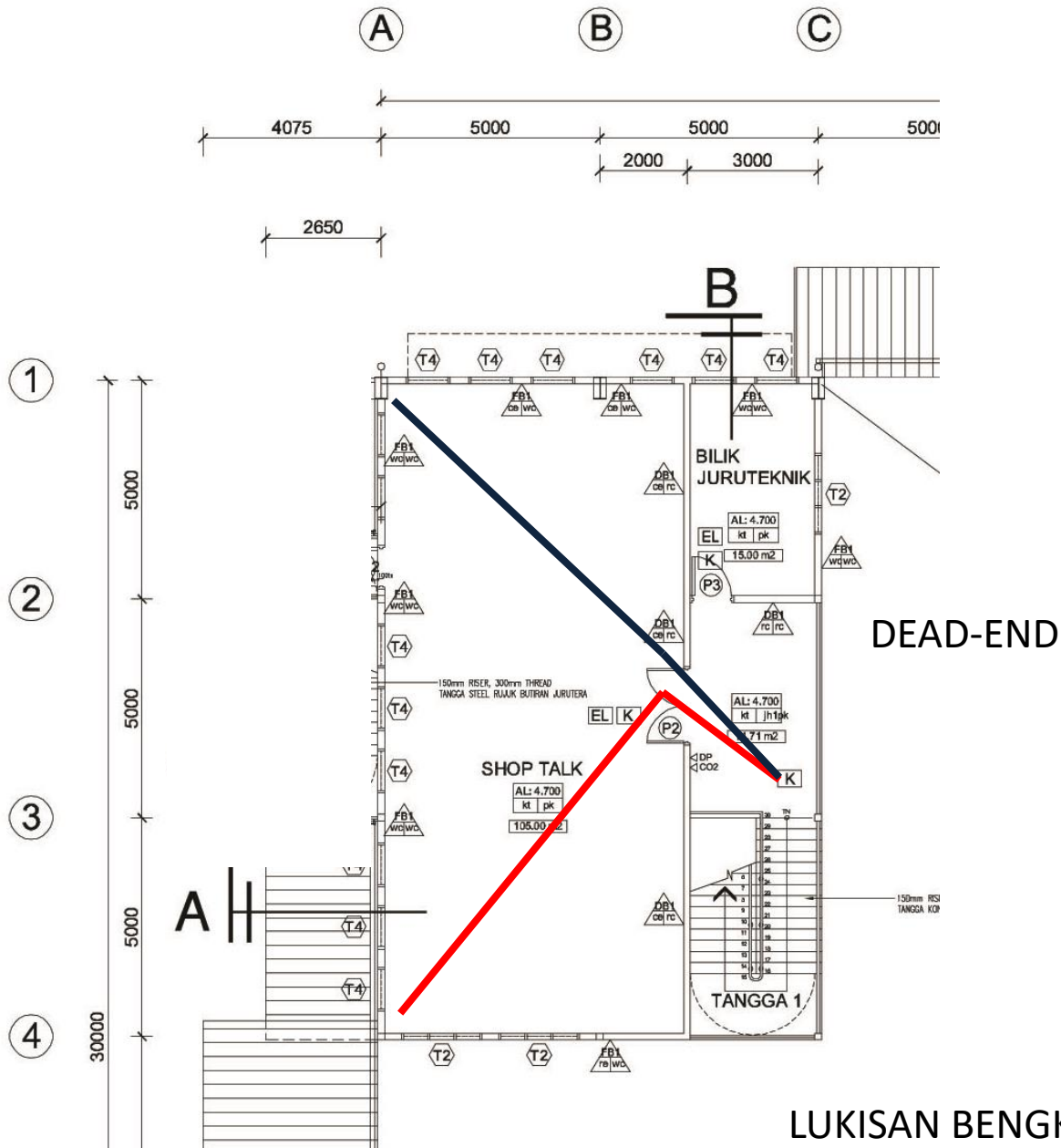
LUKISAN BENGKEL KEMAHIRAN KKTM JOHOR

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

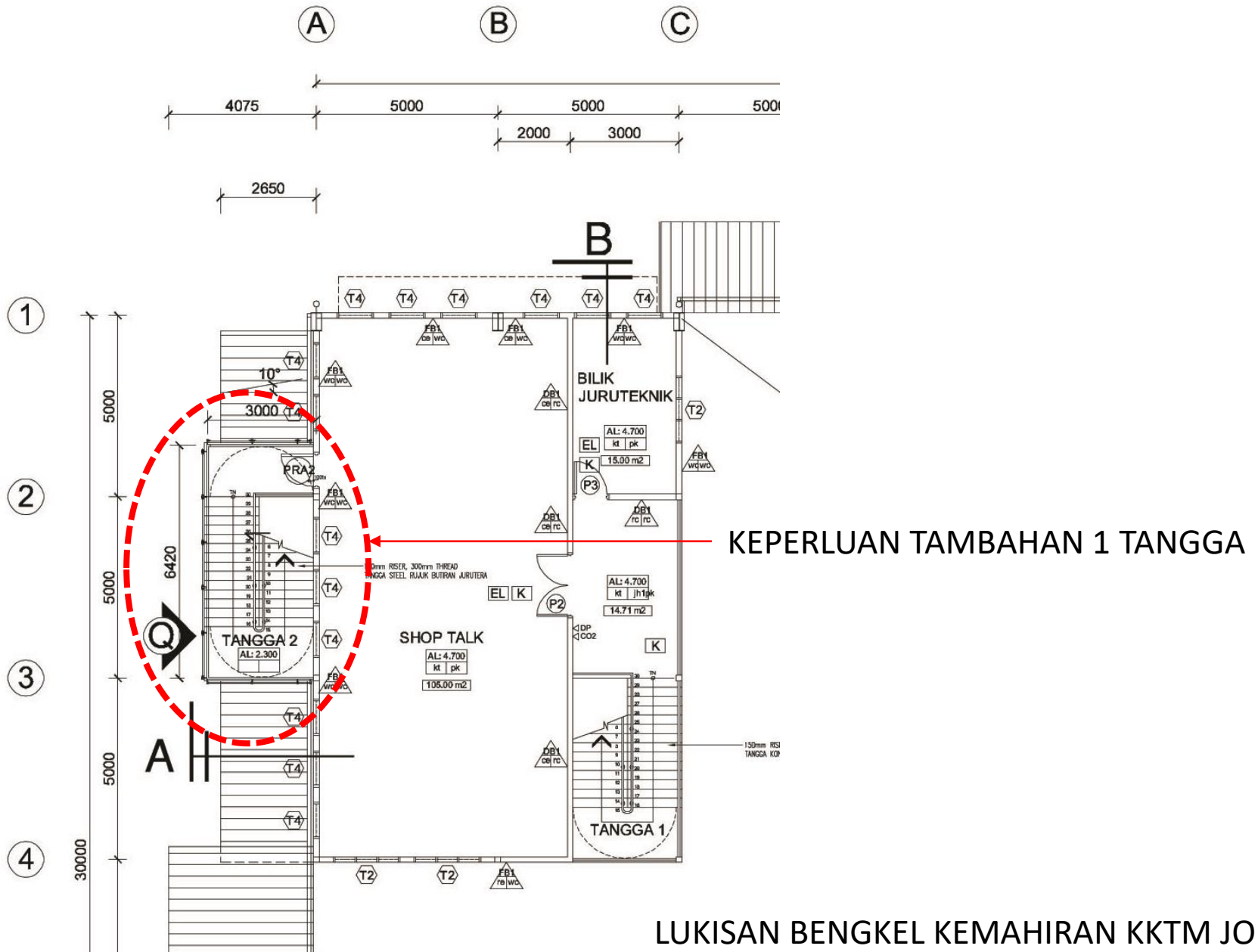


PELAN LANTAI ARAS SATU

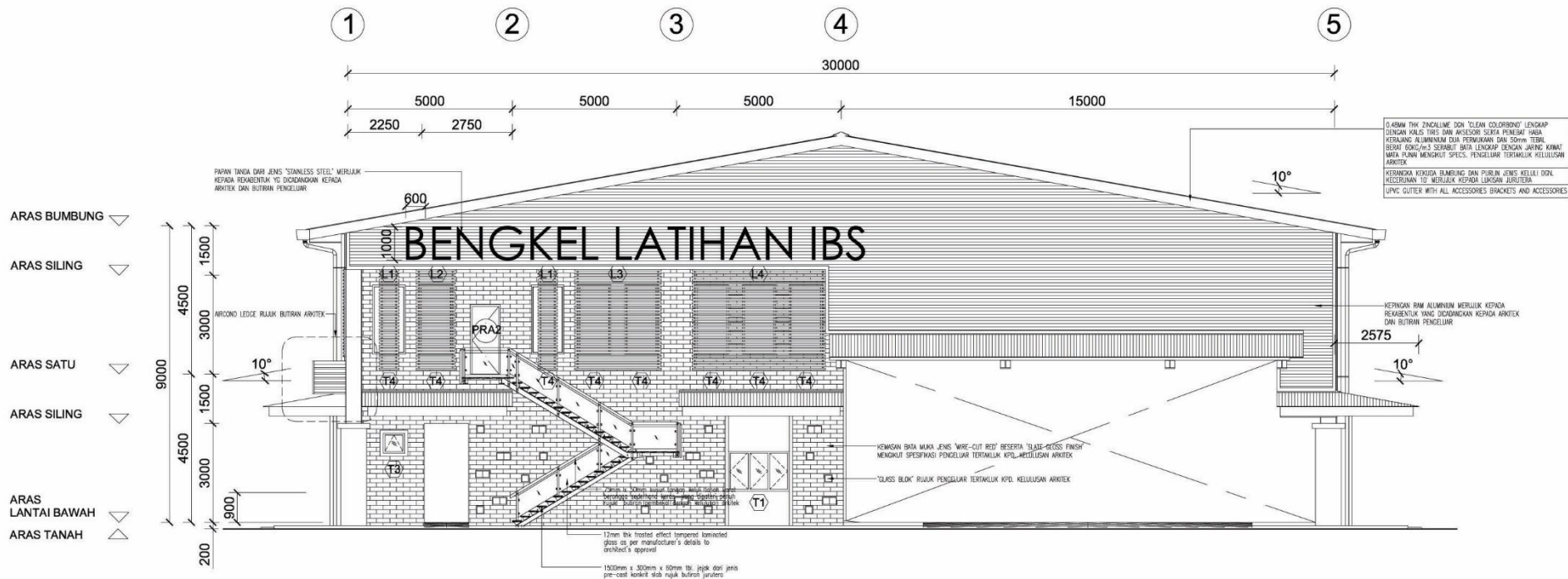
CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba

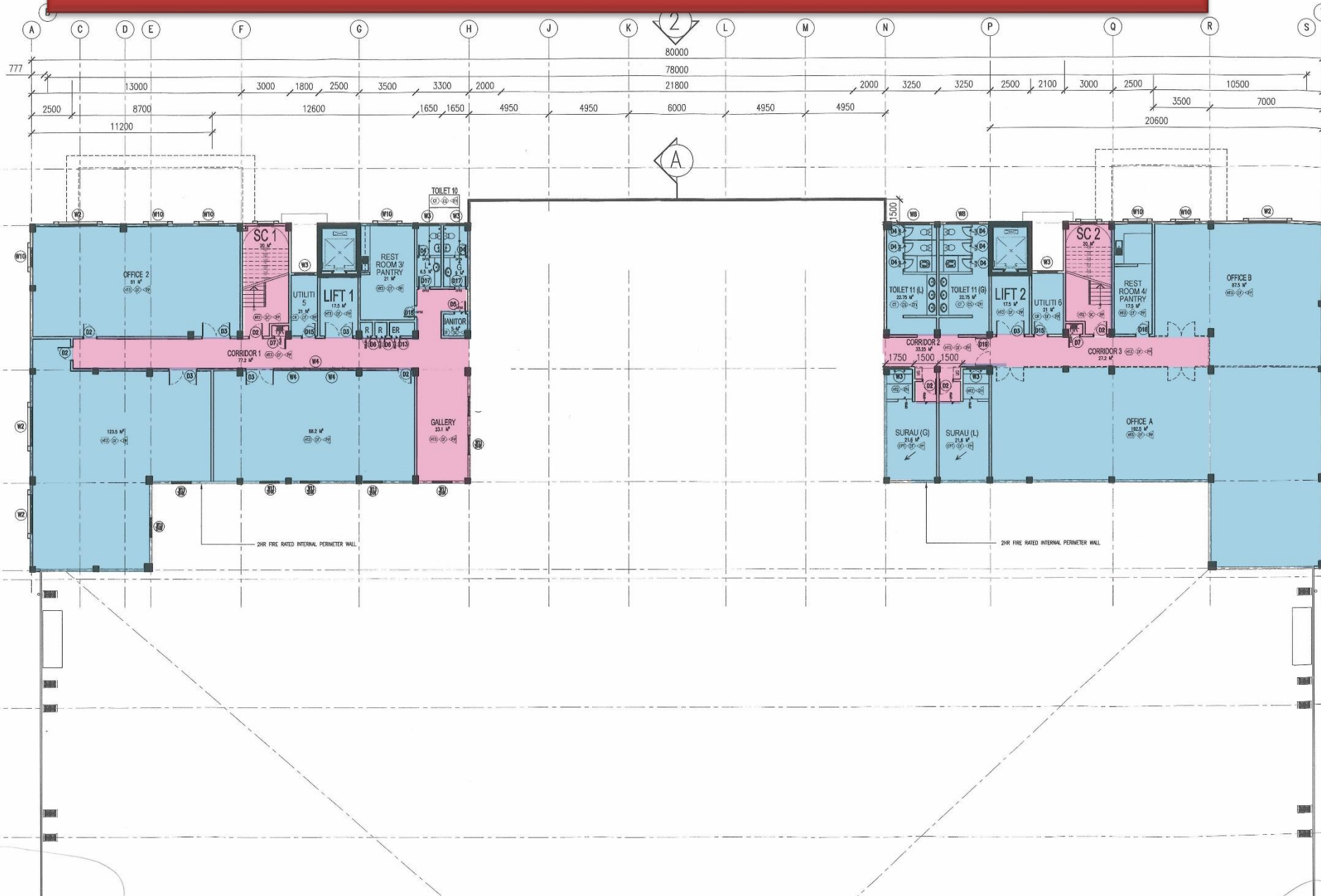


CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



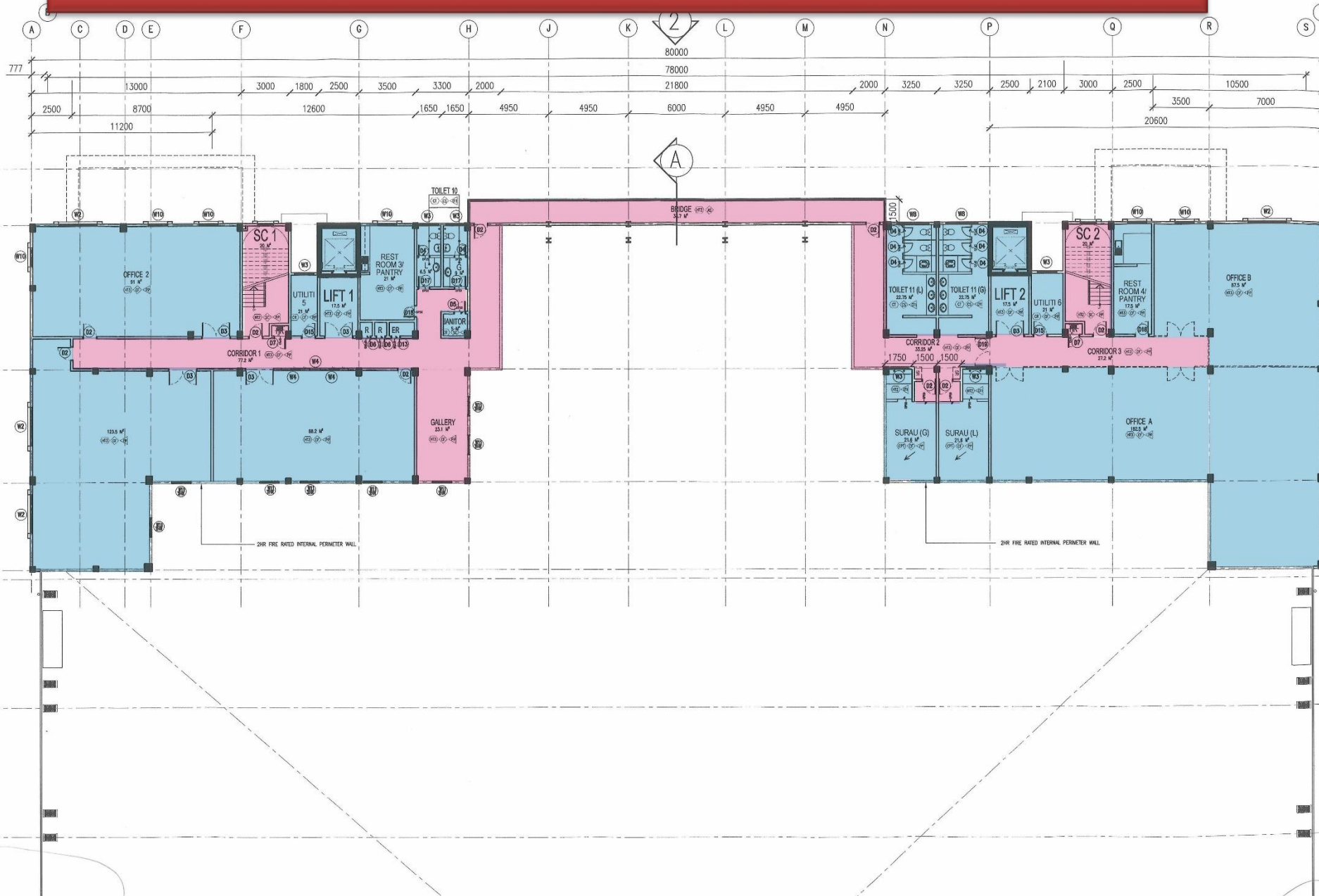
PANDANGAN Q

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



PENGIRAAN OCCUPANCY LOAD

CONTOH-CONTOH PROJEK Isu- Isu Kehendak Bomba



PENGIRAAN OCCUPANCY LOAD

END
terima kasih...

