

PAPAN TANDA JALAN & PENGGUNAANNYA



NURUL AIDA BINTI JASNI
Bahagian Bekalan Air
Kementerian Alam Sekitar dan Air



DOKUMEN RUJUKAN SISTEM PAPAN TANDA JALAN

Akta Pengangkutan Jalan 1987
(Akta 333) & Kaedah-kaedah
Pengangkutan Jalan

- ☐ Bidang kuasa
- ☐ Peraturan pemasangan mengikut undang-undang

ATJ 2A/85 (Pindaan 2019)
Standard Traffic Signs

- ☐ Lakaran papan tanda piawai
- ☐ Rekabentuk warna & dimensi

ATJ 2B/85 (Pindaan 2019)
Traffic Signs Application

- Kriteria rekabentuk
- Lokasi peletakan

ATJ 2C/85 (Pindaan 2017)
Temporary Signs and Works Zones Control

- ☐ Kriteria rekabentuk
- ☐ Lokasi peletakan

ATJ 2E/85 (Pindaan 2015)
Guide Signs Design and Application

- Rekabentuk & aplikasi

JKR/SPJ/2017-S6

Standard Specification For Road Works
Section 6: Road Furniture

- ☐ Kriteria rekabentuk
- ☐ Lokasi peletakan

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya





KLASIFIKASI PAPAN TANDA

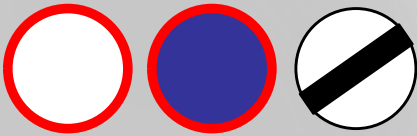
1	Regulatory Signs	Memaparkan maklumat undang-undang dan peraturan trafik Prohibitive Sign- RP Mandatory Sign - RM
2	Warning Signs	
3	Temporary Signs	
4	Guide Signs	
5	Other Signs	

Cewangan Jalan, Jabatan Kerja Raya

This slide is titled 'KLASIFIKASI PAPAN TANDA' and lists five categories of road signs in a vertical stack. A callout box points to the 'Regulatory Signs' category, providing further details. The background shows a road with various signs and a person walking. The JKR logo is in the bottom right corner.

1 Regulatory Signs

PROHIBITIVE SIGNS





MANDATORY SIGNS




Bentuk dan Warna

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



1 Regulatory Signs



RP. 1

Berhenti di persimpangan



RM. 4

Ikut kiri

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



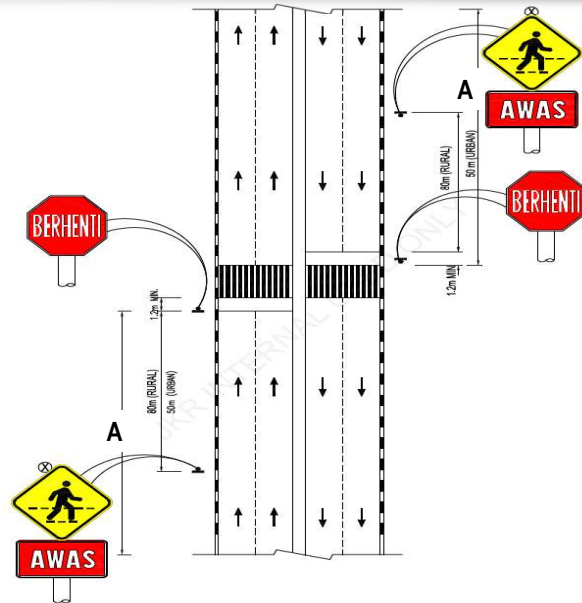
TYPICAL LOCATION FOR STOP SIGN

1) For unsignalised crosswalk in urban & residential rural areas

OPERATING SPEED	DISTANCE 'A' METERS
50	30
65	70
70	90
80	110
90	130

NOTE:

1. USE 'Y' SYMBOL SIGN FOR UNCHANNELIZED Y - INTERSECTION
2. 'X' TO BE ERECTED WHEN 'BERHENTI' SIGN CANNOT BE SEEN 'A' METERS AHEAD OF THE INTERSECTION.

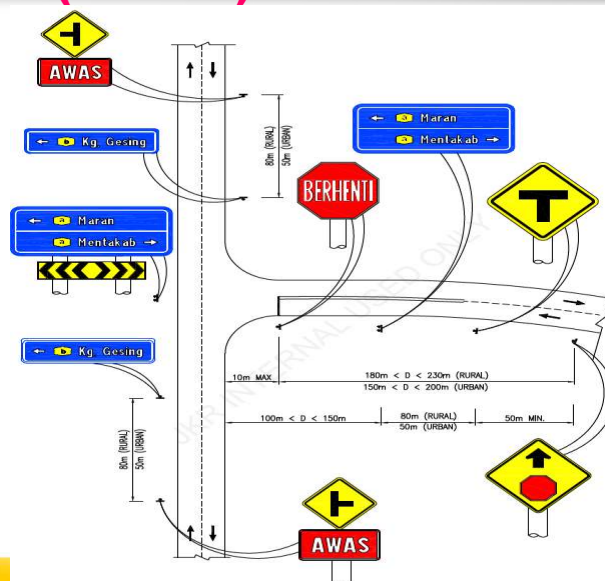


Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



TYPICAL LOCATION FOR STOP SIGN (Samb.)

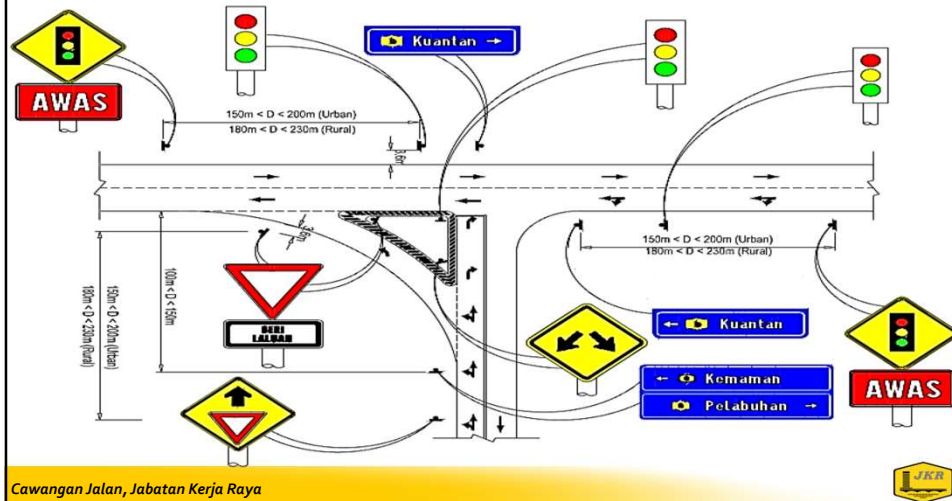
2) For unchannelised T-intersection



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya

TYPICAL LOCATION FOR YIELD SIGN

1) For slip road or channelised intersection with inadequate or no acceleration lane



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya

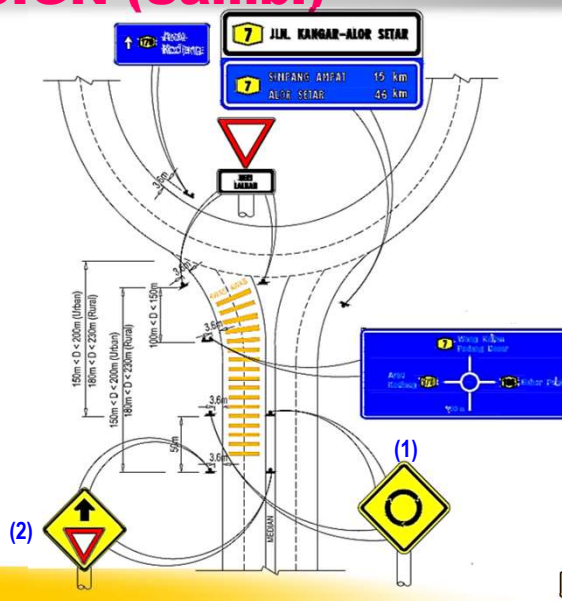
TYPICAL LOCATION FOR YIELD SIGN (Samb.)

2) For approach leg of roundabout

NOTES:

- (1) To be erected when roundabout cannot be seen 'A' meters ahead.
- (2) To be erected when BERTALUAN sign cannot be seen 'A' meters ahead.

OPERATING SPEED	DISTANCE 'A' METERS
50	30
65	70
70	90
80	110
90	130



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya

KLASIFIKASI PAPAN TANDA

(Samb.)

1

Regulatory Signs

2

Warning Signs

3

Temporary Signs

4

Guide Signs

5

Other Signs

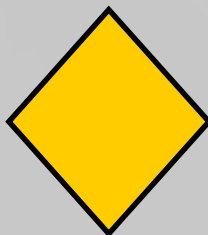
Memaparkan maklumat keadaan di hadapan/ bersebelahan jalan raya yang boleh membahayakan pemandu

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



2

Warning Signs



Bentuk dan Warna

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



2

Warning Signs



WD. 27b
Road Junction On The
Right



WD. 40
Kawasan Lintasan
Hidupan Liar

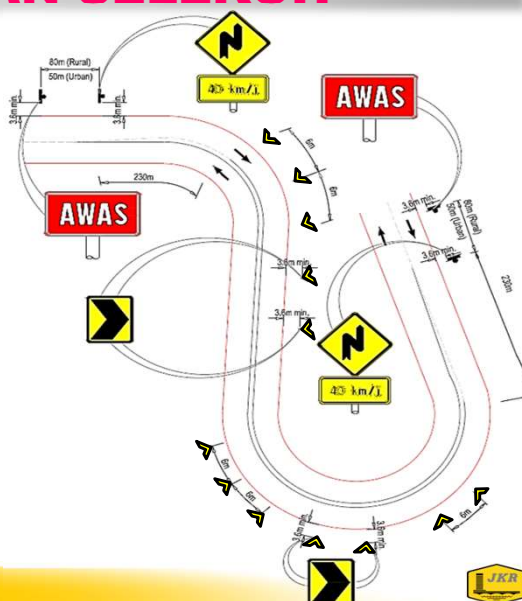
Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



SUSUN ATUR PAPAN TANDA DI KAWASAN SELEKOH

CHEVRON DELINEATOR SIGN
dikhhususkan untuk kawasan selekoh terutama bagi;

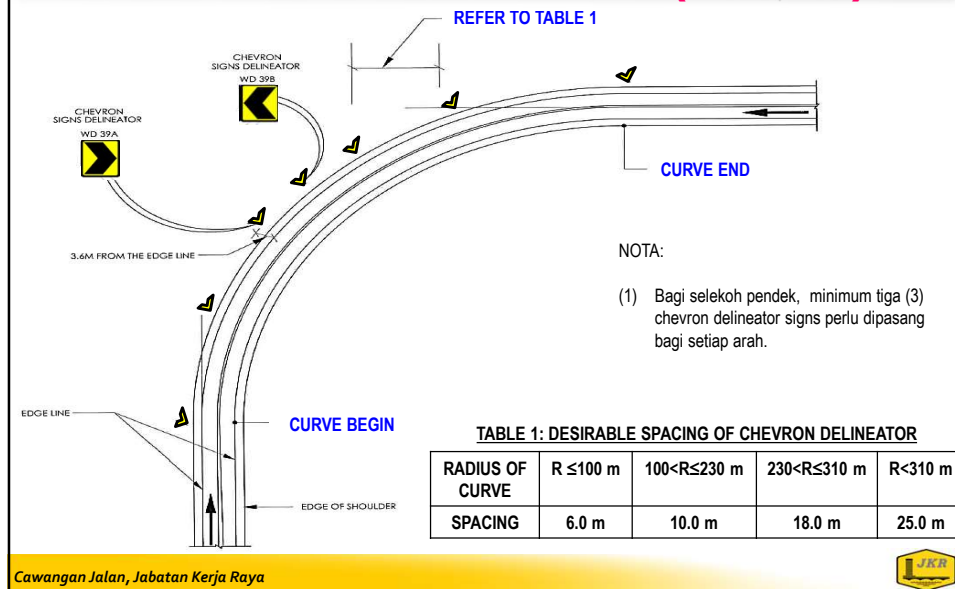
- a) Jejari (radius) selekoh kurang daripada had tertentu
- b) Selekoh sub-standard
- c) Kekurangan kemalangan/kesan-kesan kenderaan terbabas.
- d) Perubahan ketara geometrik (melibatkan kombinasi horizontal dan vertical alignment) yang boleh menghadkan jarak pandangan.



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya

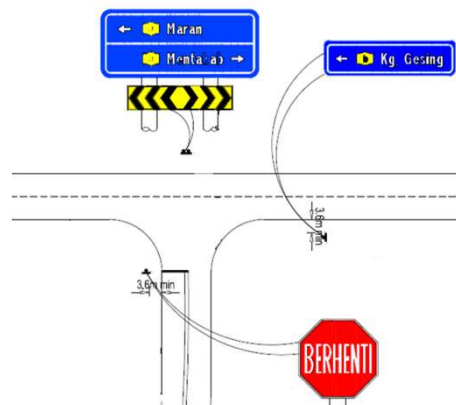


SUSUN ATUR PAPAN TANDA DI KAWASAN SELEKOH (Samb.)



Apa itu CHEVRON SIGN?

Papan tanda amaran yang dipasang di kawasan yang perubahan alignment yang tajam seperti di simpang tiga dan bulatan (roundabout)



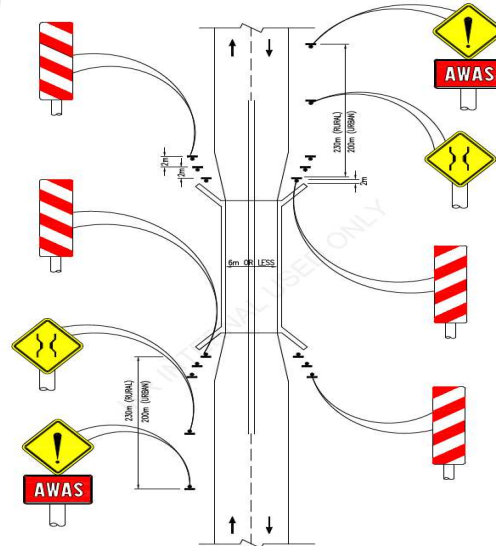
Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya

SUSUN ATUR PAPAN TANDA DI JAMBATAN SEMPIT

OBSTRUCTION MARKER digunakan untuk memberi amaran kepada pengguna jalan raya terdapat halangan berhampiran jalan.

Di antara kegunaannya:

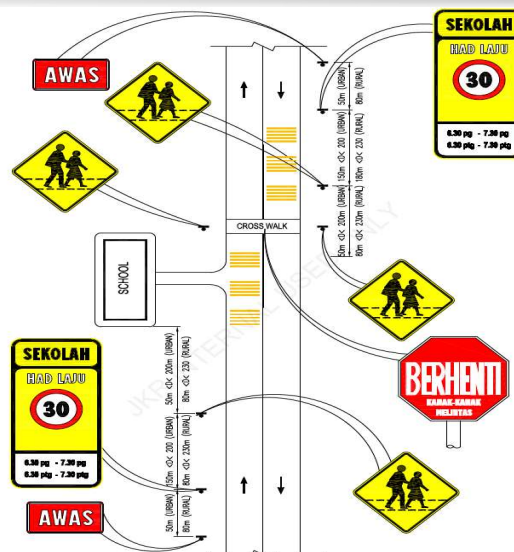
- Delinasi hujung jambatan, underpass dan halangan lain yang berada di bahu jalan
- Perbezaan kelebaran turapan di antara jambatan dan jalan tuju



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



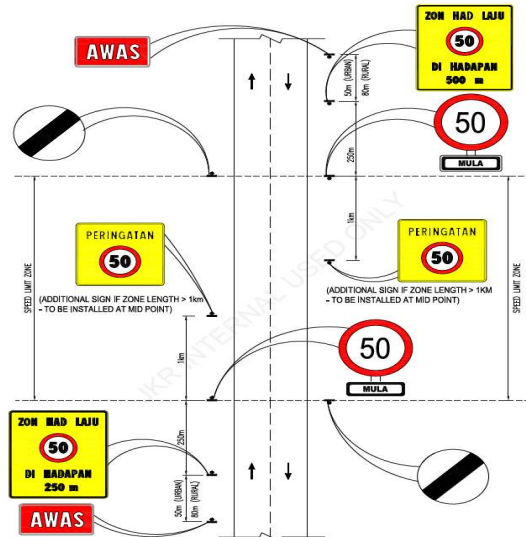
SUSUN ATUR PAPAN TANDA DI KAWASAN SEKOLAH



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



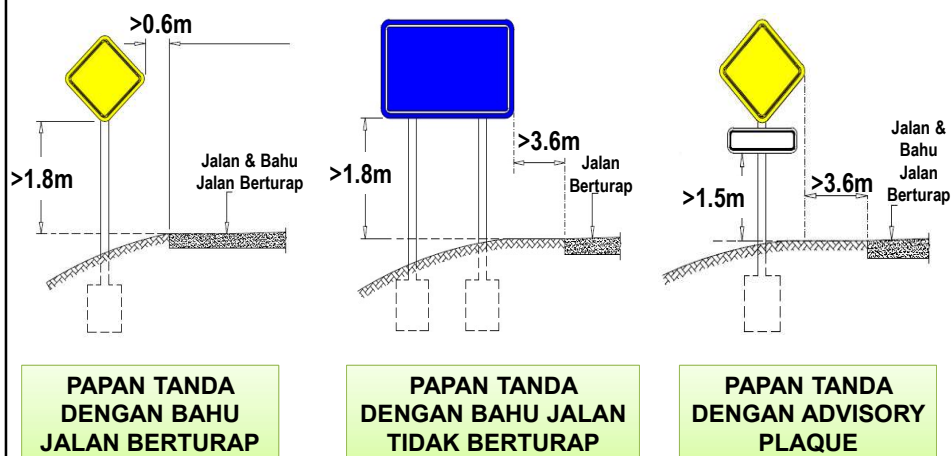
SUSUN ATUR PAPAN TANDA DI ZON HAD LAJU



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



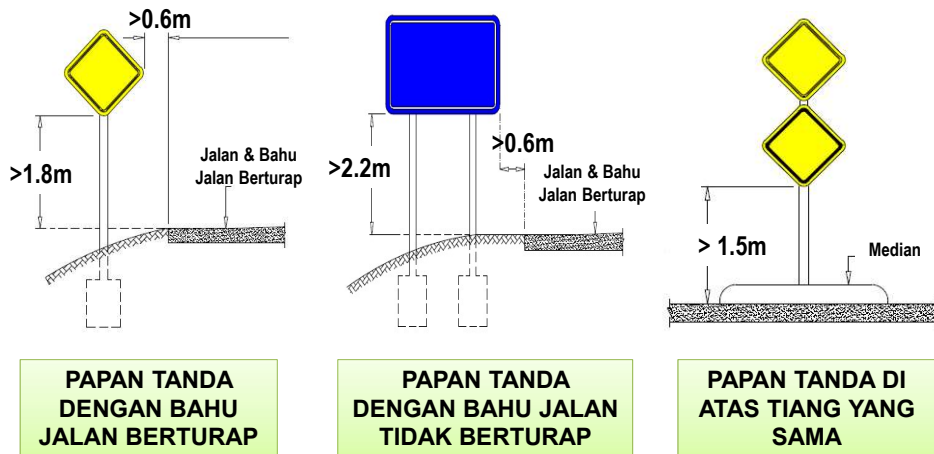
KEDUDUKAN PUGAK & SISI PAPAN TANDA (KAWASAN LUAR BANDAR)



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



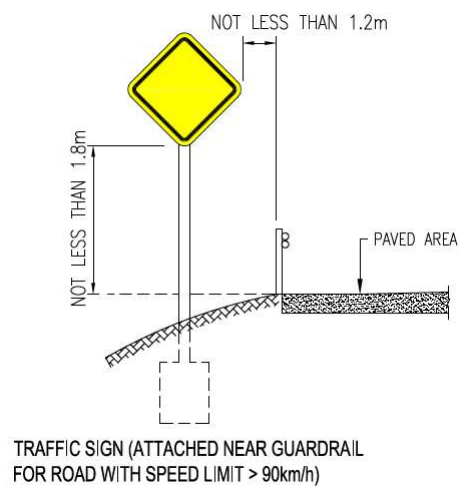
KEDUDUKAN PUGAK & SISI PAPAN TANDA (KAWASAN BANDAR)



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



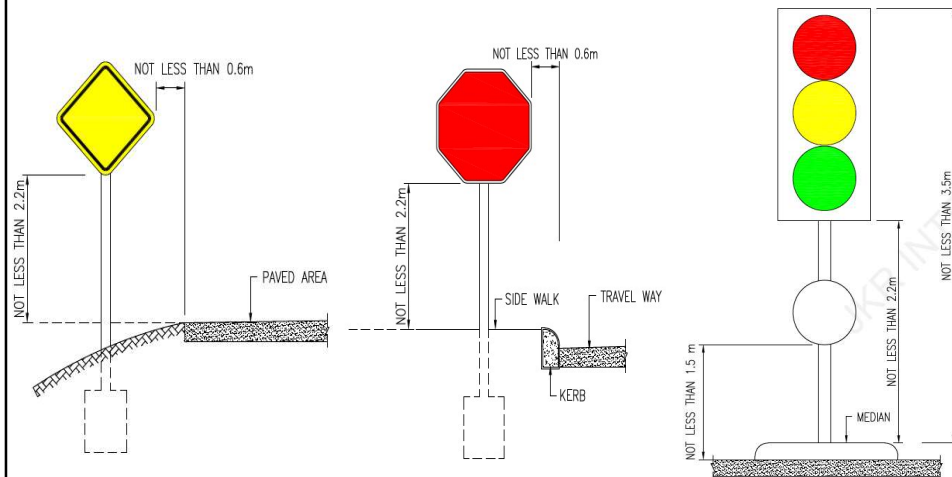
KEDUDUKAN PUGAK & SISI PAPAN TANDA (GUARDRAIL)



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



KEDUDUKAN PUGAK & SISI PAPAN TANDA (KAWASAN PERNIAGAAN & PERUMAHAN)



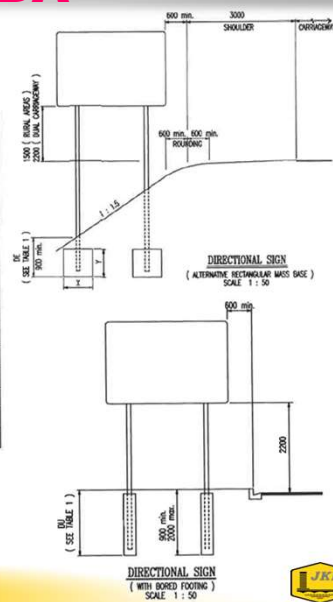
Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



SAIZ TIANG MENGIKUT KELUASAN PAPAN TANDA

AREA OF SIGN A (m ²)	SIZE OF POST O.D x t (mm)	MINIMUM DEPTH OF 300 Ø/BORED FOOTING (mm)		DIMENSION OF CONCRETE MASS X x Y x Z (mm)	MINIMUM DEPTH OF EXCAVATION DE (mm) (BASE)
		DU	DR		
1.0	SINGLE POST 76 x 3.2 DOUBLE POST 60 x 3.2	900 900	1000 900	750 x 1000 x 750	900
2.0	76 x 4.0	1000	1100	750 x 1500 x 750	1000
3.0	89 x 5.0	1200	1300	750 x 1800 x 750	1200
4.0	114 x 5.0	1300	1400	750 x 2000 x 750	1300
5.0	114 x 6.3	1400	1600	800 x 1800 x 750	1500
6.0	140 x 6.3	1500	1700	800 x 2000 x 750	1500
7.0	168 x 6.3	1600	1800	800 x 2000 x 750	1600
8.0	168 x 6.3	1700	1900	800 x 2000 x 750	1700
9.0	168 x 8.0	1800	2000	800 x 2000 x 800	1800
10.0	194 x 8.0	2000	2100	900 x 2000 x 900	2000

Sumber: Std. Dwg KPKR/J/R/STD/AM 201
(Traffic Sign – General Arrangement)



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



KLASIFIKASI PAPAN TANDA

(Samb.)

1

Regulatory Signs

2

Warning Signs

3

Temporary Signs

4

Guide Signs

5

Other Signs

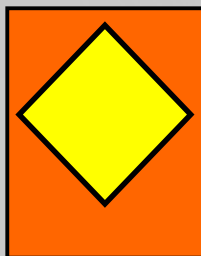
Memaparkan
peringatan supaya
lebih berhati-hati
semasa berada
berhampiran
kawasan kerja
(projek pembinaan/
penyenggaraan
jalan)

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



3

Temporary Signs



Bentuk dan Warna

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



3

Temporary Signs



T.15
Awes Signs



T.21
Apologetic Signs

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



KLASIFIKASI PAPAN TANDA

(Samb.)

1

Regulatory Signs

2

Warning Signs

3

Temporary Signs

4

Guide Signs

5

Route Signs

Memaparkan panduan arah destinasi, laluan, jarak, lokasi pelancongan dll.

Terdiri daripada :

1. Papan tanda destinasi
2. Papan tanda arah
3. Papan tanda jarak
4. Papan tanda maklumat
5. Tanda laluan (Route no markers)

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya





ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



ISU

- 1

Tiada keseragaman piawai papan tanda antara agensi
- 2

Tiada kesinambungan papan tanda di jalan yang dimiliki oleh agensi yang berlainan
- 3

Tiada komunikasi antara agensi bagi tujuan penyelarasan





ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



Saiz dan font tulisan
saiz nombor laluan
tidak seragam

- 1

Tiada keseragaman piawai papan tanda antara agensi





ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



1

Tiada keseragaman piawai papan tanda
antara agensi

Warna tidak seragam.
Terlalu banyak
maklumat



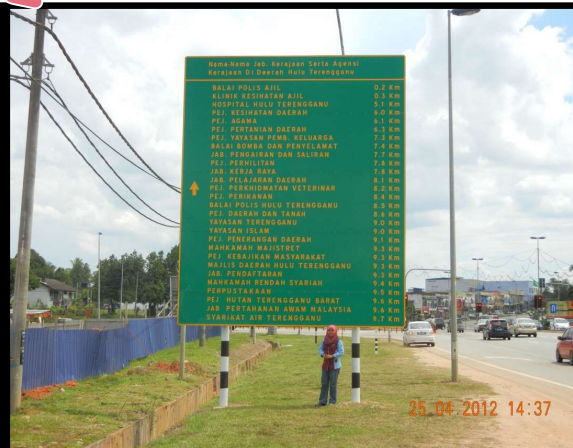
ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



1

Tiada keseragaman piawai papan tanda
antara agensi

Terlalu banyak
maklumat





ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



1

Tiada keseragaman piawai papan tanda
antara agensi

**Terlalu banyak
maklumat**



ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



1

Tiada keseragaman piawai papan tanda
antara agensi

**Anak panah tidak
ikut arah lawan jam**





ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



1

Tiada keseragaman piawai papan tanda
antara agensi

Sepatutnya begini
susunan anak panah -
ikut arah lawan jam



ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



1

Tiada keseragaman piawai papan tanda
antara agensi

Tulisan rumi dan
jawi pada papan
tanda





ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



2

Tiada kesinambungan papan tanda di jalan yang dimiliki oleh agensi yang berlainan

- ❖ Nama lokasi yang tidak bersambung di antara satu daerah dengan daerah yang lain.
- ❖ Nama lokasi yang tidak bersambung di antara jalan persekutuan, lebuh raya dan jalan bandaran.
- ❖ Biasanya berlaku di sempadan jalan yang dimiliki oleh dua agensi yang berlainan.



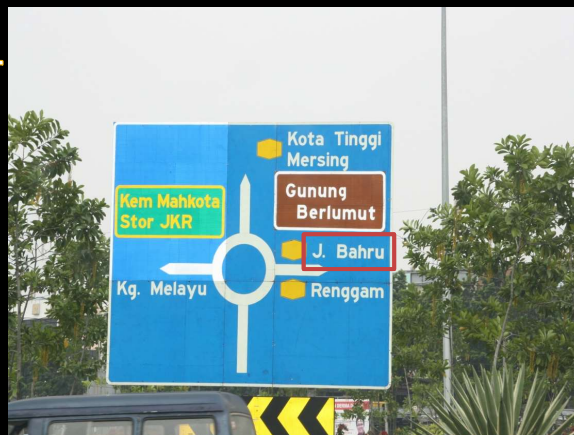
ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



2

Tiada kesinambungan papan tanda di jalan yang dimiliki oleh agensi yang berlainan

Nama destinasi Johor Bahru menunjukkan ke Jalan Persekutuan





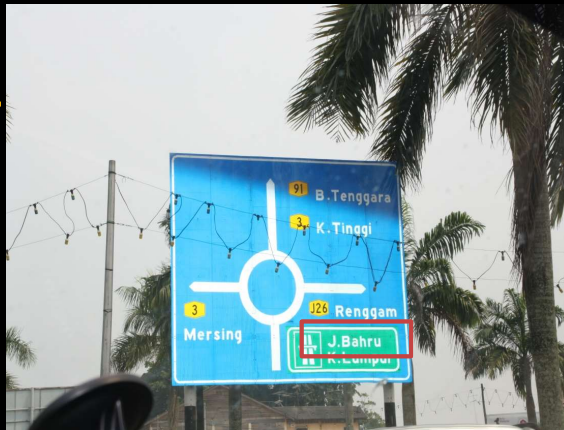
ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



2

Tiada kesinambungan papan tanda di jalan yang dimiliki oleh agensi yang berlainan

Kemudian Jalan Persekutuan ke Johor Bahru tiada dan digantikan dengan Lebuhraya ke Johor Bahru



ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



3

Tiada komunikasi antara agensi bagi tujuan penyelarasan

Pelbagai rekabentuk papan tanda ke lokasi yang sama





ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



3

Tiada komunikasi antara agensi bagi tujuan
penyelarasan

Tidak wajar pasang
papan tanda secara
berasingan



ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



3

Tiada komunikasi antara agensi bagi tujuan
penyelarasan

Tidak wajar pasang
papan tanda secara
berasingan





ISU BERKAITAN PAPAN TANDA JALAN DI MALAYSIA



3

Tiada komunikasi antara agensi bagi tujuan
penyelarasan

Papan tanda yang
bertindih-tindih



BAHAGIAN 1 : REKABENTUK PAPARAN & APLIKASI



PAPAN TANDA DESTINASI
PAPAN TANDA ARAH
PAPAN TANDA JARAK



PAPAN TANDA TUNJUK ARAH



PAPAN TANDA DESTINASI	PAPAN TANDA ARAH	PAPAN TANDA JARAK
		



PAPAN TANDA DESTINASI



Papan tanda destinasi ada:

Nama destinasi



PERLIS		
	Name of Town	Abbreviated Name
1.	Kangar	-
2.	Padang Besar	Pdg. Besar
3.	Kuala Perlis	K. Perlis
4.	Arau	-
5.	Simpang Ampat	Smp. Ampat

WILAYAH PERSEKUTUAN		
	Name of Town	Abbreviated Name
1.	Kuala Lumpur	K. Lumpur
2.	Putrajaya	-
3.	Labuan	-

NOTE:

1. The use of abbreviated names shall be consistent throughout the length of the route.
2. The updated spelling for each destination name shall be confirmed with the relevant local authorities.
3. The major destinations shall be determined by the relevant authorities and are not limited to that which is stated.

11.	Sik	-
12.	Kodiang	-
13.	Kuala Kedah	K. Kedah
14.	Sintok	-
15.	Duman Bunung	-
16.	Kulim Hi-Tech	-
17.	Lunas	-
18.	Padang Serai	Pdg. Serai
19.	Serdang	-
20.	Bandar Baharu	Bdr. Baharu
21.	Selama	-
22.	Mahang	-
23.	Kuala Ketil	K. Ketil
24.	Kupang	-

B-1

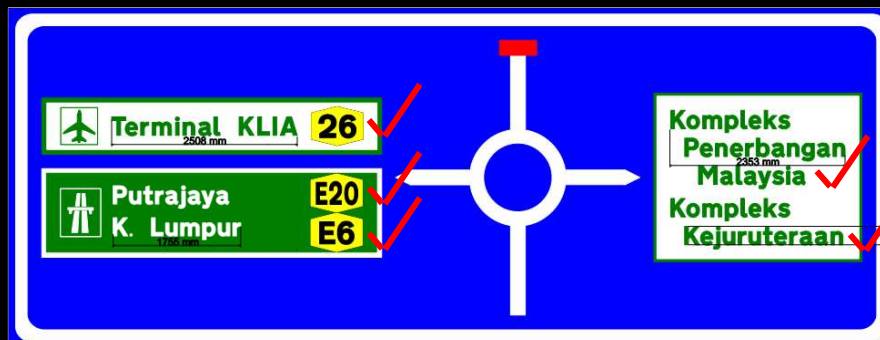
B-10



BILANGAN DESTINASI YANG DIBENARKAN



Tidak lebih dari **5** nama pada satu papan tanda, &
Tidak lebih dari **3** nama bagi satu arah.





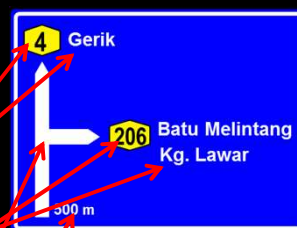
BILANGAN DESTINASI YANG DIBENARKAN



Tidak lebih dari **5** nama pada satu papan tanda, &
Tidak lebih dari **3** nama bagi satu arah.



PAPAN TANDA DESTINASI



Papan tanda destinasi ada:

Nama destinasi	Sistem peta
Nombor laluan	Jarak ke simpang

PINDAAN 2011



PINDAAN 2015



Klausa 3.2 & 3.3
Pilihan rekabentuk yang lebih optimum (map type)

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



PELETAKAN PAPAN TANDA DI SIMPANG



PAPAN TANDA
DESTINASI



Jalan Utama

500 m
1000 m



PAPAN TANDA ARAH





Papan tanda arah ada:

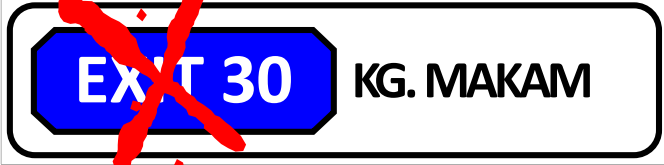
Nama destinasi

Anak panah

Nombor laluan

EXIT SIGN

ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2E/87
 (Pindaan 2011)



EXIT SIGN hanya boleh digunakan pada Jalan Persekutuan Utama dan persimpangan yang membawa kepada jenis-jenis laluan berikut:

- Lebuhraya Ekspres (*Expressway*)
- Lebuhraya (*Highway*)
- Jalan Persekutuan Utama (*Major Federal Road*)
- Jalan Negeri Utama (*Major State Road*)
- Jalan Protokol (*Protocol Roads*)
- Jalan Utama Majlis Daerah (*Major Local Council Roads*) (≥ 2 lanes per direction)

PINDAAN 2011



PINDAAN 2015



Klausa **EXIT SIGNS** telah dikeluarkan

PINDAAN 2011



PINDAAN 2015



Klausa **3.3 Directional Signs**
Papan tanda maklumat diletakkan
dalam PLAT YANG SAMA

PINDAAN 2011

Tiada papan tanda
flag type

PINDAAN 2015

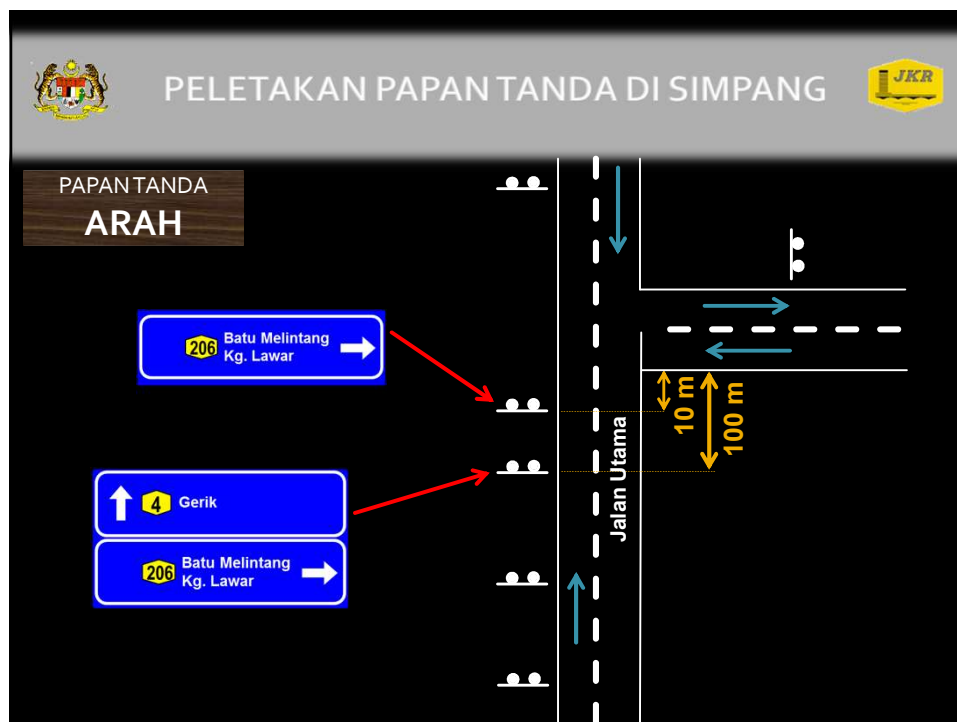


Klausa 3.3 Directional Signs

Papan tanda jenis flag type sebagai
papan tanda pengesahan di simpang
diperkenalkan

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya







PAPAN TANDA JARAK





Papan tanda jarak ada:

Nama destinasi

Nombor laluan sedang dilalui

Jarak destinasi

Nombor laluan

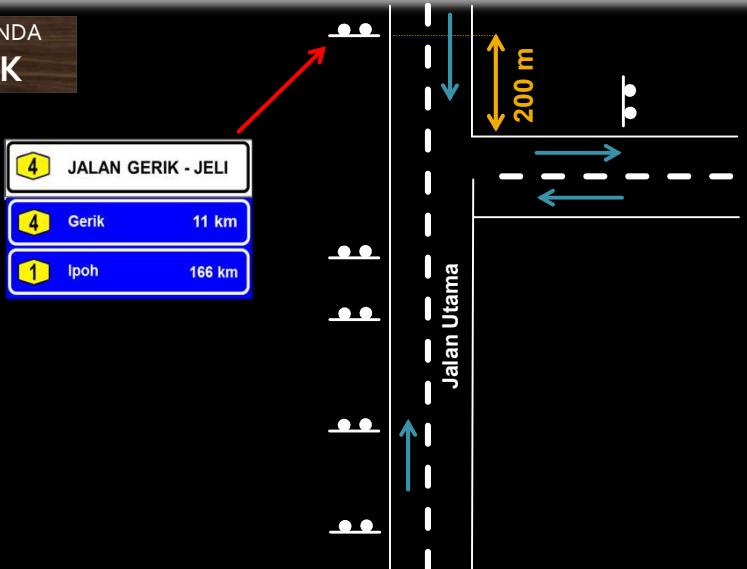
Nama laluan sedang dilalui

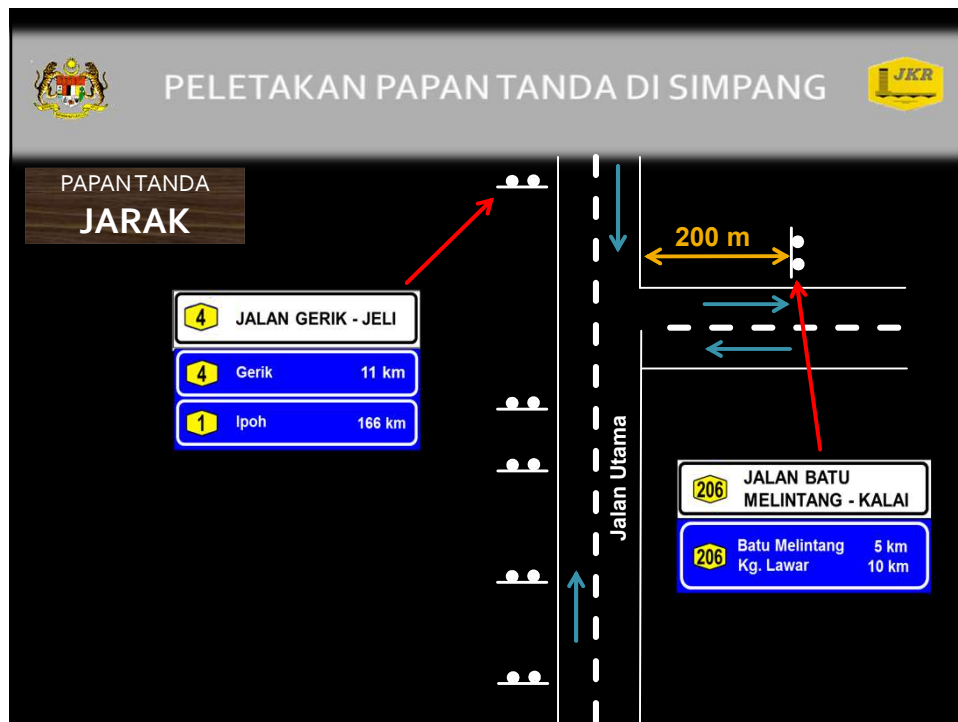


PELETAKAN PAPAN TANDA DI SIMPANG



PAPAN TANDA
JARAK





PENANDA NOMBOR LALUAN (ROUTE NUMBER MARKER)

- Penanda nombor laluan adalah penanda untuk mengenalpasti nombor laluan bagi Jalan Persekutuan & Jalan Negeri.
- Di Jalan Negeri, penanda nombor laluan haruslah dimulakan dengan abjad yang sama yang ditetapkan pada nombor pendaftaran kereta negeri tersebut.
- Penanda nombor laluan bagi Jalan JKR adalah dalam bentuk Logo JKR (untuk Jalan Persekutuan dan Negeri).
- Penanda nombor laluan diletakkan di jalan 'minor' atau pun di lokasi Papan Tanda Destinasi tidak diletakkan :
 - Jarak 200m dari persimpangan/perubahan arah laluan atau 150m selepas lorong pecutan (AC lane)
 - Selang 20km di sepanjang laluan jika tiada persimpangan

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



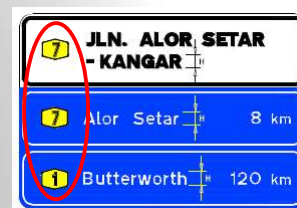
PINDAAN 2011

TYPE A
Displayed together
with route name at the
distance signages



TYPE B
To be displayed at the left
handside of place name at
all destination, distance &
directional signages

PINDAAN 2015

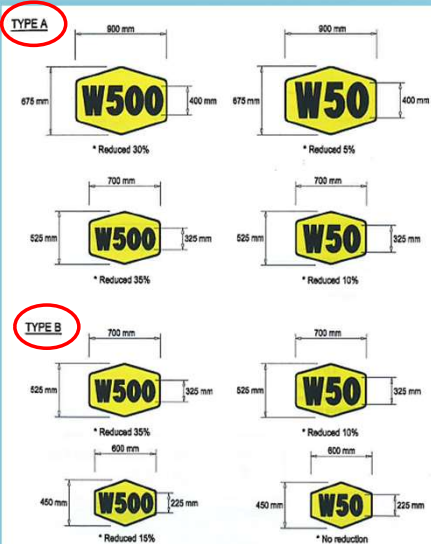


Klausa 3.5 Routes Names & Klausa 3.6 Route Number Markers
Tiada lagi nombor laluan Type A & Type B

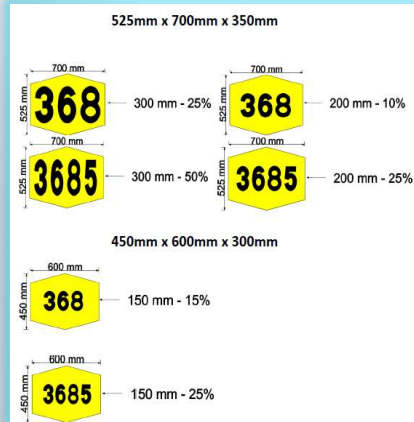
Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



PINDAAN 2011



PINDAAN 2015



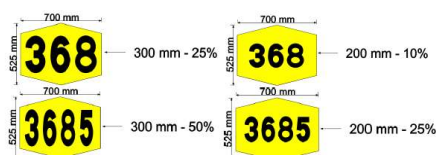
Klausa 3.5 Routes Names & Klausa 3.6 Route Number Markers
Tiada lagi nombor laluan Type A & Type B

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya

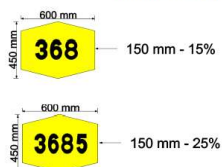


PENANDA NOMBOR LALUAN (ROUTE NUMBER MARKER)

525mm x 700mm x 350mm



450mm x 600mm x 300mm



Note:
1. The usage of crown sizes shall be according to the letter height. A suitable crown size which neither is space consuming nor indistinguishable be selected.
2. The reductions depicted here are recommendations.

Table 3.2: Details Of Route Number Markers

Size of Route Marker (D x W x D2)	Single Carriageway Letter Height, H (mm)	Multiple Carriageway/ Gantry Letter Height, H (mm)	No. Of Numeral & Alphabet	H, Route Number Height
525 x 700 x 350	250	300	1 to 2 3 4	300 300 ¹ 300 ²
525 x 700 x 350	200	250	1 to 2 3 4	250 250 250
525 x 700 x 350	150	200	1 to 2 3 4	200 200 200 ¹
450 x 600 x 300	150	-	1 to 2 3 4	150 150 ¹ 150 ²

NOTES:

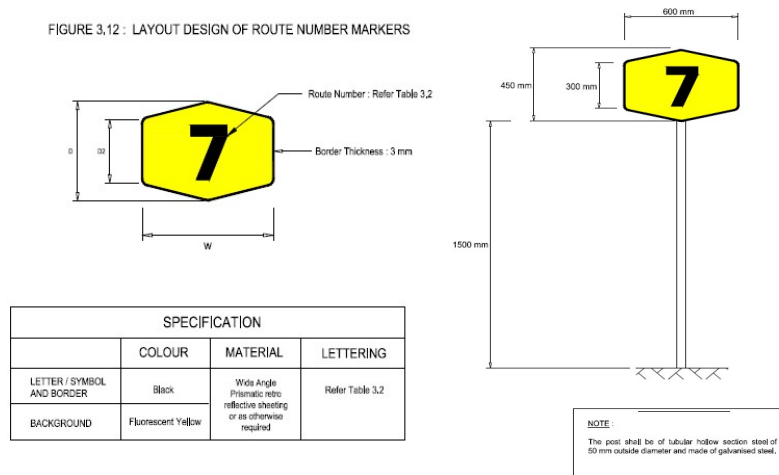
- 1) 5% reduction in lettering width.
- 2) 15% reduction in lettering width.
- 3) 25% reduction in lettering width.
- 4) 30% reduction in lettering width.
- 5) 50% reduction in lettering width.

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



PENANDA NOMBOR LALUAN (ROUTE NUMBER MARKER)

FIGURE 3.12 : LAYOUT DESIGN OF ROUTE NUMBER MARKERS



Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



**NOMBOR LALUAN
DESTINASI** pada
paparan papan tanda
tunjuk arah merujuk
kepada:

A

nombor laluan yang **MENGHUBUNG KE
DESTINASI TERSEBUT**

B

nombor laluan **TERLETAKNYA DESTINASI
TERSEBUT**

C

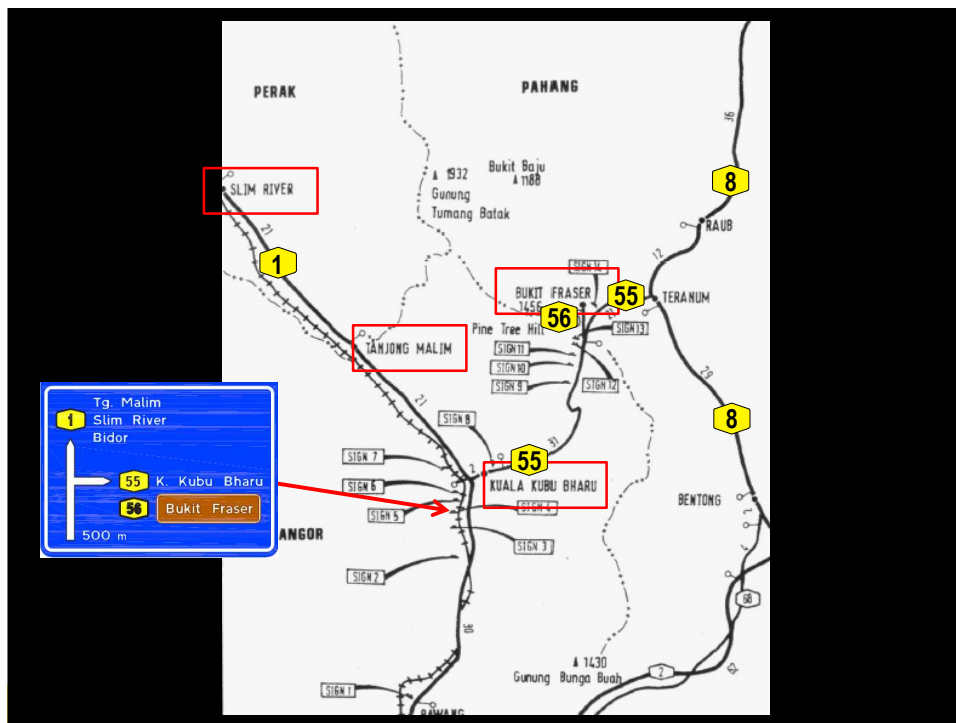
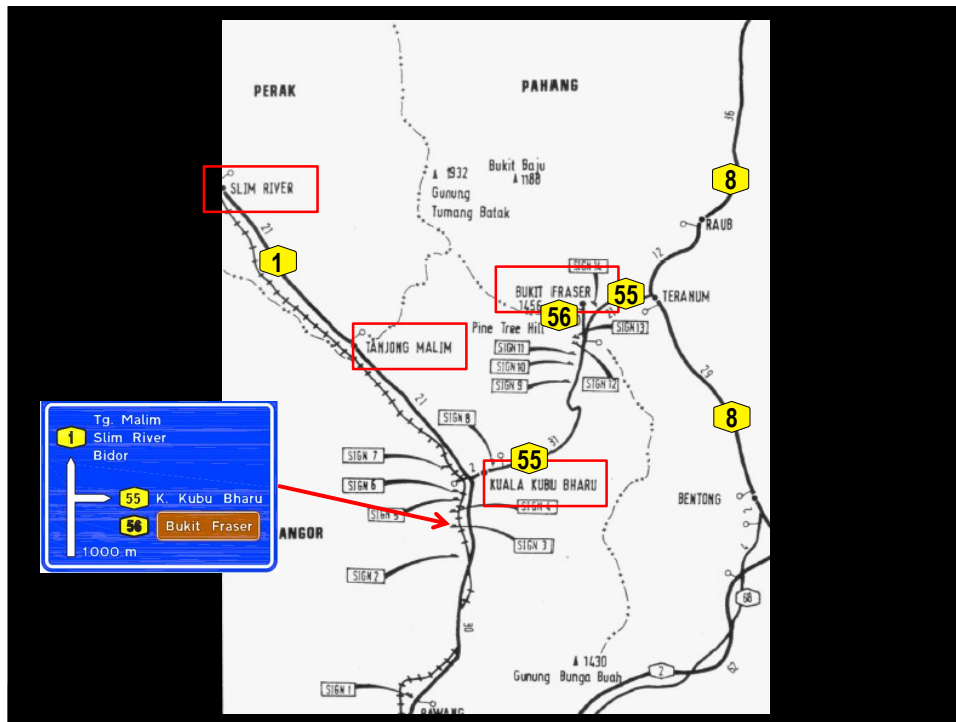
Nombor laluan yang merujuk kepada **JALAN
YANG SEDANG DILALUI**

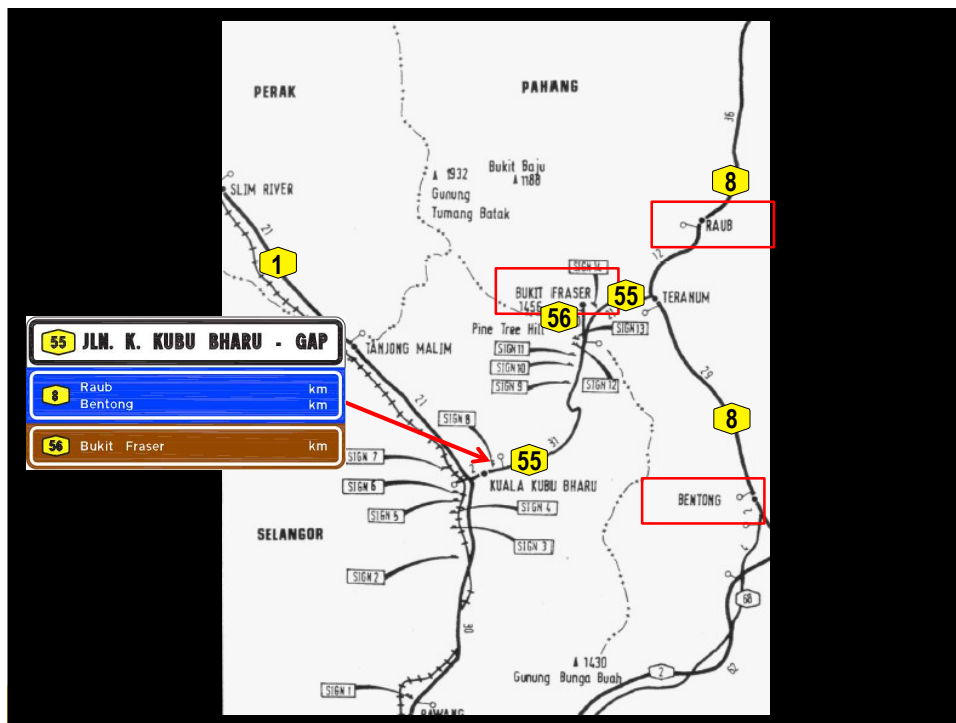
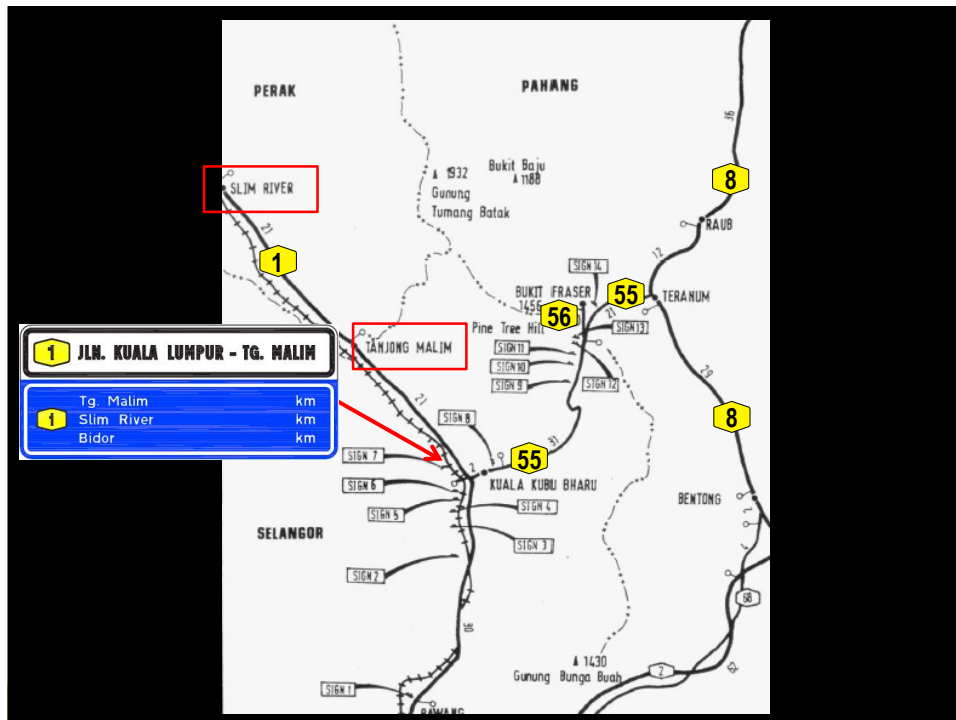
D

BUKAN SEMUA di atas

Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya









BAHAGIAN 2 : REKABENTUK ASAS



2.1 WARNA

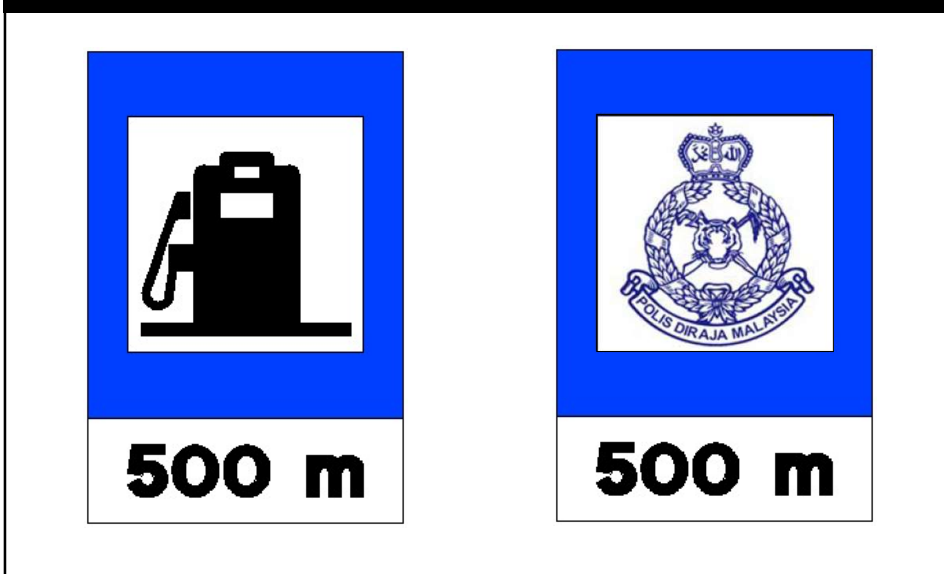
2.1 : WARNA

	JENIS PAPAN TANDA	HURUF/ SIMBOL & GARISAN TEPI	LATAR BELAKANG	CATATAN
IV	PAPAN TANDA PANDUAN a. Papan Tanda Destinasi	PUTIH		Kecuali di lebuh raya LLM (huruf/symbol dan garisan tepi berwarna putih / berlatarbelakang warna hijau)
	b. Papan Tanda Arah	PUTIH		Kecuali untuk nama jalan perlu menggunakan tulisan berwarna kuning.
		PUTIH		Menuju ke lebuh raya LLM.
	c. Papan Tanda <u>Jarak</u>	PUTIH		Kecuali di lebuh raya LLM (huruf/symbol dan garisan tepi berwarna putih / berlatarbelakang warna hijau)

2.1 : WARNA

JENIS PAPAN TANDA	HURUF/ SIMBOL & GARISAN TEPI	LATAR BELAKANG	CATATAN
d. Papan Tanda <u>Maklumat</u>			
i. Umum	PUTIH		
ii. Kawasan Rekreasi/Sejarah/ Kepentingan Kebudayaan/ Kawasan Tumpuan	PUTIH		
iii. Estet Perumahan Utama	BIRU		
v. Nama Sungai	HIJAU		
vi. Nama Bandar/Kampung	HITAM		

2.1 : WARNA

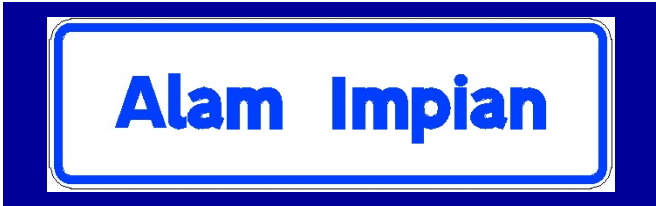


2.1 : WARNA



**Rantau
Abang**

2.1 : WARNA



Alam Impian

Kriteria-kriteria berikut perlu dipatuhi untuk "Estet Perumahan Utama" iaitu :

1. Kawasan perumahan yang mempunyai kemudahan seperti hospital, sekolah, balai polis, kawasan rekreasi, pusat perniagaan dan komersial; dan
2. Mempunyai populasi penduduk melebihi 30,000 orang; dan
3. Jarak lokasi daripada simpang atau *interchange* tidak melebihi 3 km.

2.1 : WARNA

Sg. Pahang

2.1 : WARNA

Temerloh

Pusat Bandar

2.1 : WARNA

JENIS PAPAN TANDA	HURUF/ SIMBOL & GARISAN TEPI	LATAR BELAKANG	CATATAN
d. Papan Tanda <u>Maklumat</u>			
vii. Bangunan Kerajaan	KUNING		
vii. Premis Berkaitan Kerajaan	HIJAU		

2.1 : WARNA



2.1 : WARNA



PINDAAN 2011

Types	Uses
1. General Services Signs	Inform road users of the availability of facilities or services such as petrol, telephone, etc.
2. Recreational or Historical and Cultural Interest Area Signs	Inform road users of the names and directions to these places.
3. Major Housing Estates	Inform road users of the names and road directions to major housing estates. (Refer to note no.3, page 2-6)
4. River Name Signs	Inform road users of the name of rivers.
5. Town or Village Name Signs	Inform road users of the names of towns/villages.
6. Government Building Signs	Inform road users of the names and directions to these buildings such as Sri Perdana, Kementerian Kerja Raya, etc.
7. Government Related Premises	Inform road users of the names of road directions to government related premises such as Terminal Bersepadu Selatan, KLIA, etc.
8. Message Signs	Normally give advices or reminders to road users in the form of messages such as 'IKUT KIRI JIKA TIDAK MEMOTONG', 'KENDERAAN BERAT IKUT KIRI', etc.
9. Warning Message Signs	Used only to indicate existing or potentially extreme hazardous conditions and should only be applied where deemed necessary.

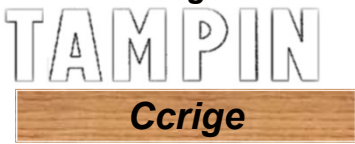
PINDAAN 2015

Types	Uses
1. General Services Signs	Inform road users of the availability of facilities or services such as petrol, telephone, etc.
2. Recreational/Historical and Cultural Areas/Places of Interest Signs	Inform road users of the names and directions to these places.
3. Major Housing Estates	Inform road users of the names and road directions to major housing estates. (Refer to note no.3, page 2-6)
4. River Name Signs	Inform road users of the name of rivers.
5. Town or Village Name Signs	Inform road users of the names of towns/villages.
6. Government Building Signs	Inform road users of the names and directions to these buildings such as Sri Perdana, Kementerian Kerja Raya, etc.
7. Government Related Premises	Inform road users of the names of road directions to government related premises such as Terminal Bersepadu Selatan, KLIA, etc.

Klausa 3.7 Information Signs
Message & Warning Signs telah dikeluarkan



2.2 HURUF & GARISAN TEPI

2.2 : HURUF & GARISAN TEPI	
	Jenis Huruf
ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2E/87 (Pindaan 2011)	ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2E/87 (Pindaan 2015)
<i>Normal Lettering</i> 	<i>Normal Lettering</i> 
<i>Narrow Lettering</i> 	-

2.2 : HURUF & GARISAN TEPI

Kategori Tinggi Huruf

<i>Speed Limit (km/h)</i>	<i>Single Carriageway Letter Height, H (mm)</i>	<i>Multiple Carriageway/ Gantry Letter Height, H (mm)</i>
<i>Speed limit > 90km/h</i>	<i>400</i>	<i>400</i>
<i>80km/h < Speed limit ≤ 90km/h</i>	<i>250</i>	<i>300</i>
<i>60km/h < Speed limit ≤ 80km/h</i>	<i>200</i>	<i>250</i>
<i>Speed limit ≤ 60km/h</i>	<i>150</i>	<i>200</i>

Notes: Multiple carriageways shall consist of more than one lane per direction

2.2 : HURUF & GARISAN TEPI

Jenis Garisan Tepi

- Jenis garisan tepi yang digunakan:



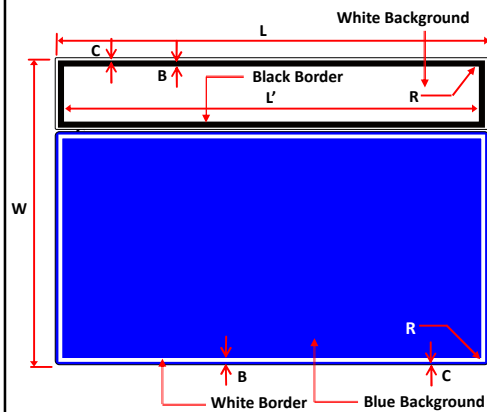
Set-in from the edge



Extended

2.2 : HURUF & GARISAN TEPI

Perincian Garisan Tepi



DIMENSION	
L = Overall length of sign panel	Varies
L' = Internal Length in between borders	Calculated from letters and spacing
W = Overall height of sign panel	Varies
R = Internal radius of border	$2\% \times L'$
B = Thickness of border	$1.5\% \times L'$ whichever is greater
C = Distance between edge of sign panel and outer edge of border	$0.5 \times B$



BAHAGIAN 2 : REKABENTUK ASAS



2.3 SIMBOL

2.3 : SIMBOL

- Dua jenis simbol yang digunakan pada papan tanda ialah simbol **arah (directional)** dan **maklumat (information)**.

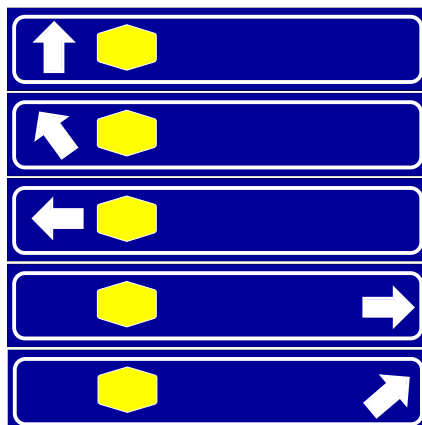
Table 2.4: Directional Symbols

TYPE OF DIRECTIONAL SYMBOLS	USES
1. Directional Arrows	a) Used on stack type signs. b) Can be made to point horizontally, vertically or at 45°. c) If there is more than one arrow the arrangement must be in anti-clockwise direction as shown in Table 2.5.
2. Diagrammatic Pointers	a) Used on map type signs. b) Should only be used for roundabouts and other more complicated interchanges.
3. Gantry Arrows	a) Used on overhead signs. b) Can only be used for lane control on high speed multilane highways.

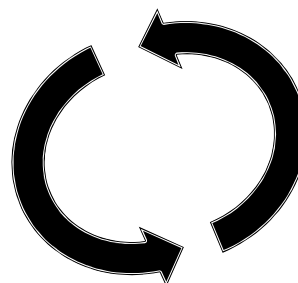
2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

Directional Arrows



Turutan Kedudukan Anak Panah

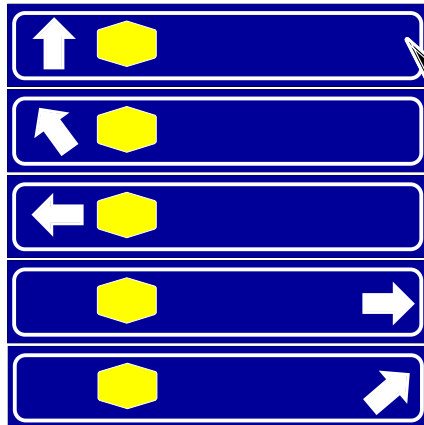


Lawan Arah Jam..!!!

2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

Directional Arrows



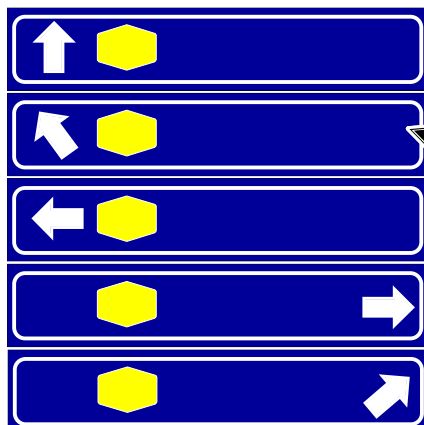
Turutan Kedudukan Anak Panah

Diletakkan di kedudukan atas sebelah kiri papan tanda untuk menunjukkan arah pergerakan terus

2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

Directional Arrows



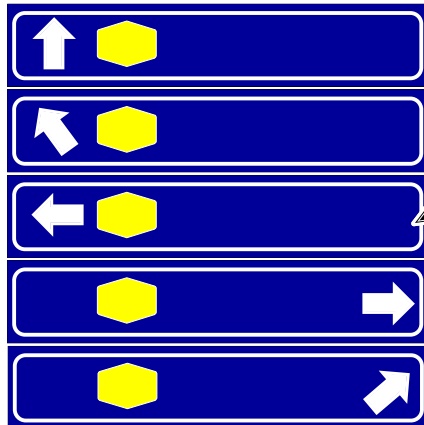
Turutan Kedudukan Anak Panah

Diletakkan di sebelah kiri papan tanda untuk menunjukkan susur masuk ke kiri

2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

Directional Arrows



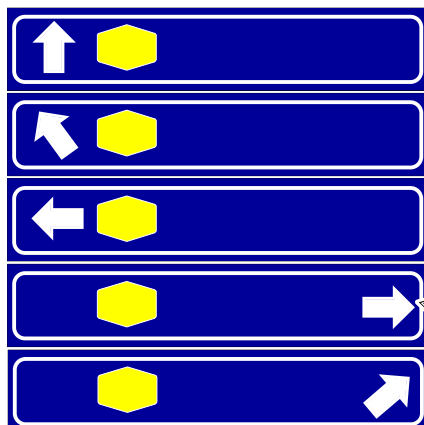
Turutan Kedudukan Anak Panah

Diletakkan di kedudukan bawah sebelah kiri papan tanda untuk menunjukkan arah persimpangan ke kiri

2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

Directional Arrows



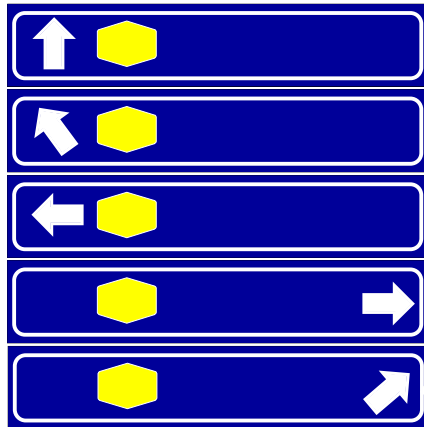
Turutan Kedudukan Anak Panah

Diletakkan di kedudukan bawah sebelah kanan papan tanda untuk menunjukkan arah persimpangan ke kanan

2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

Directional Arrows



Turutan Kedudukan Anak Panah

Diletakkan di sebelah kanan papan tanda untuk menunjukkan susur masuk ke kanan

PEMERHATAN DI TAPAK



2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

- Dua jenis simbol yang digunakan pada papan tanda ialah simbol **arah (directional)** dan **maklumat (information)**.

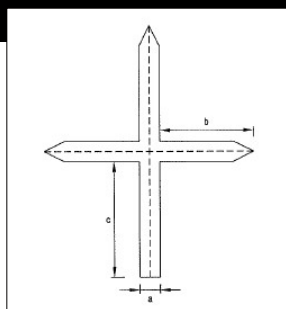
Table 2.4: Directional Symbols

TYPE OF DIRECTIONAL SYMBOLS	USES
1. Directional Arrows	a) Used on stack type signs. b) Can be made to paint horizontally, vertically or at 45°. c) If there is more than one arrow the arrangement must be in anti-clockwise direction as shown in Table 2.5.
2. Diagrammatic Pointers	a) Used on map type signs. b) Should only be used for roundabouts and other more complicated interchanges.
3. Gantry Arrows	a) Used on overhead signs. b) Can only be used for lane control on high speed multilane highways.

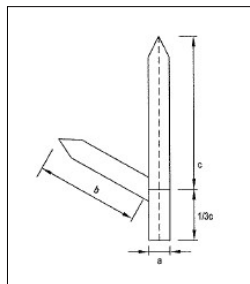
2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

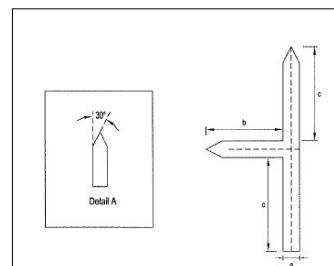
Diagrammatic Pointers



Cross-junction



Interchange



T-junction

2.3 : SIMBOL

Simbol Arah

- Dua jenis simbol yang digunakan pada papan tanda ialah simbol **arah (directional)** dan **maklumat (information)**.

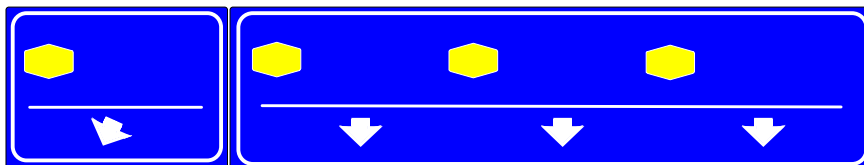
Table 2.4: Directional Symbols

TYPE OF DIRECTIONAL SYMBOLS	USES
1. Directional Arrows	a) Used on stack type signs. b) Can be made to paint horizontally, vertically or at 45°. c) If there is more than one arrow the arrangement must be in anti - clockwise direction as shown in Table 2.5.
2. Diagrammatic Pointers	a) Used on map type signs. b) Should only be used for roundabouts and other more complicated interchanges.
3. Gantry Arrows	a) Used on overhead signs. b) Can only be used for lane control on high speed multilane highways.

2.3 : SIMBOL

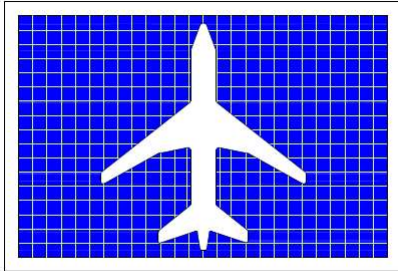
Simbol Arah

Gantry Arrows

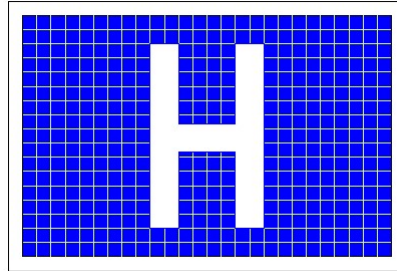


2.3 : SIMBOL

Simbol Maklumat



INTERNATIONAL AIRPORT



HOSPITAL

PEMERHATIAN DI TAPAK





BAHAGIAN 2 : REKABENTUK ASAS



2.4 TIANG & KEDUDUKAN

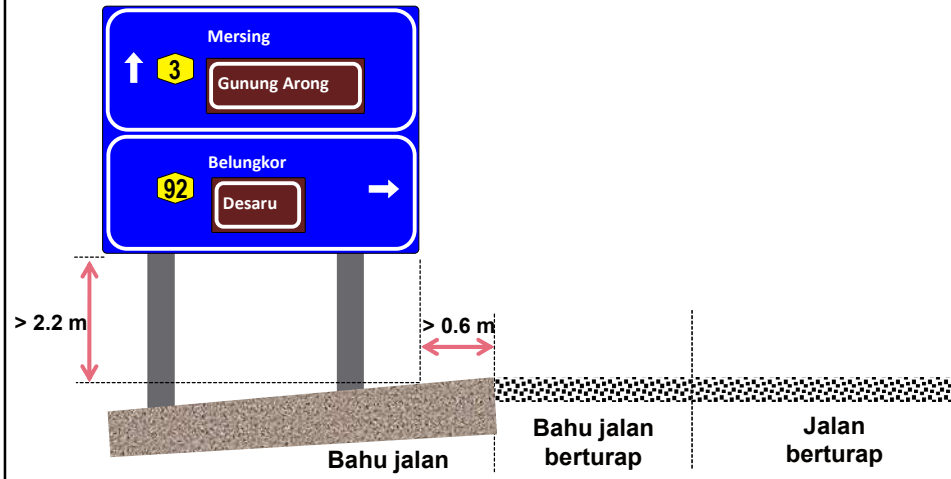
2.4 : TIANG & KEDUDUKAN



- Tiang Hot Dip Galvanised Mild Steel (HDGMS)
- Cat tidak diperlukan untuk besi galvani

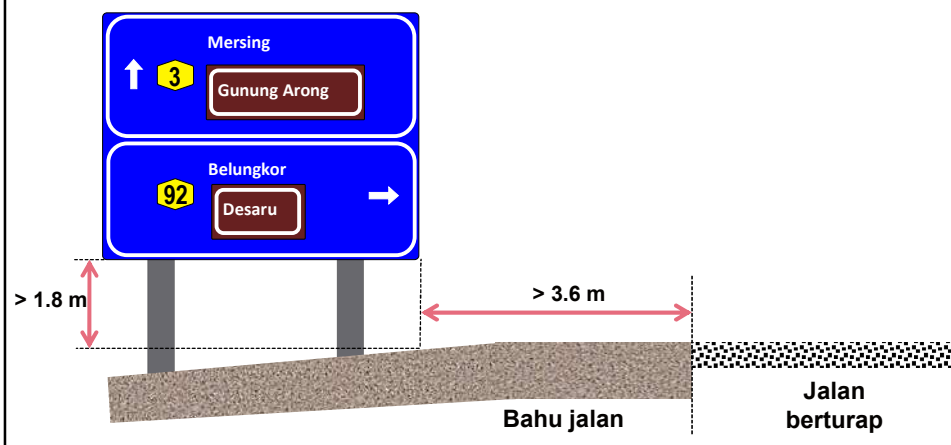
2.4 : TIANG & KEDUDUKAN

Kawasan Bandar



2.4 : TIANG & KEDUDUKAN

Kawasan Luar Bandar



3.1 : KEDUDUKAN PUGAK DAN SISI PAPAN TANDA

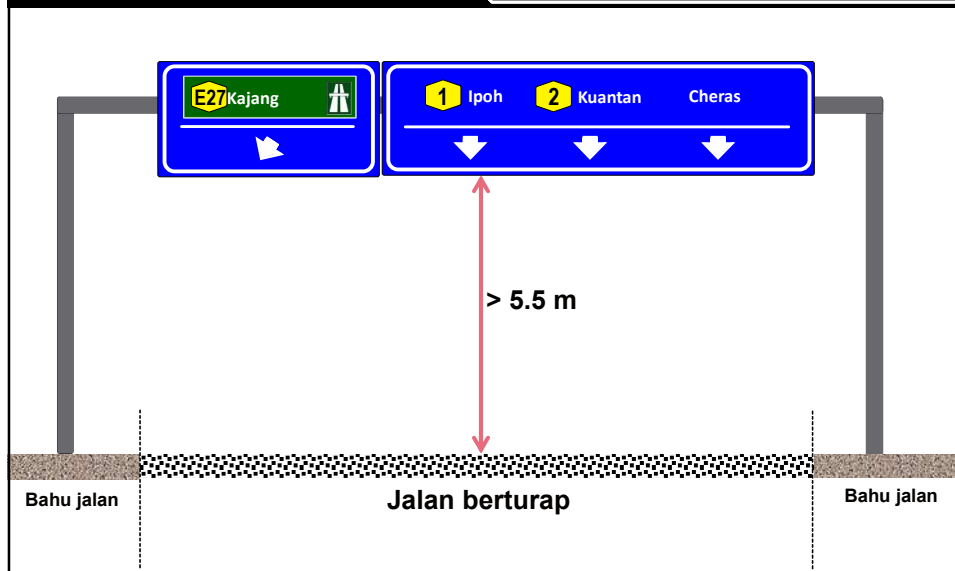


3.1 : KEDUDUKAN PUGAK DAN SISI PAPAN TANDA



2.4 : TIANG & KEDUDUKAN

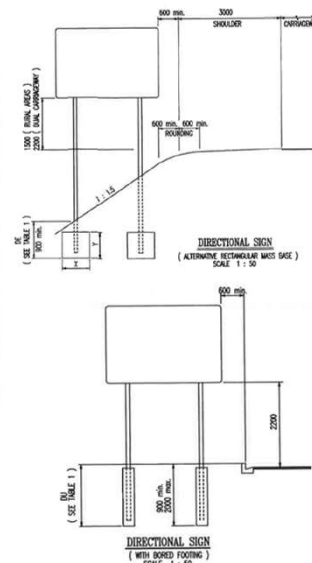
Papan Tanda Gantry



2.4 : SAIZ TIANG MENGIKUT KELUASAN PAPAN TANDA

AREA OF SIGN A (m ²)	SIZE OF POST O.D x t (mm)	MINIMUM DEPTH OF 300 Ø/BORED FOOTING (mm)		DIMENSION OF CONCRETE MASS X x Y x Z (mm)	MINIMUM DEPTH OF EXCAVATION DE (mm) (BASE)
		DU	DR		
1.0	SINGLE POST 76 x 3.2 DOUBLE POST 60 x 3.2	900 900	1000 900	750 x 1000 x 750	900
2.0	76 x 4.0	1000	1100	750 x 1500 x 750	1000
3.0	89 x 5.0	1200	1300	750 x 1800 x 750	1200
4.0	114 x 5.0	1300	1400	750 x 2000 x 750	1300
5.0	114 x 6.3	1400	1600	800 x 1800 x 750	1500
6.0	140 x 6.3	1500	1700	800 x 2000 x 750	1500
7.0	168 x 6.3	1600	1800	800 x 2000 x 750	1600
8.0	168 x 6.3	1700	1900	800 x 2000 x 750	1700
9.0	168 x 8.0	1800	2000	800 x 2000 x 800	1800
10.0	194 x 8.0	2000	2100	900 x 2000 x 900	2000

Sumber: Std. Dwg KPKR/J/R/STD/AM 201
(Traffic Sign – General Arrangement)





BAHAGIAN 2 : REKABENTUK ASAS

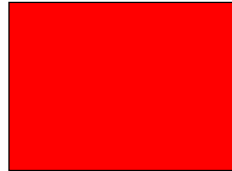


2.5 BAHAN

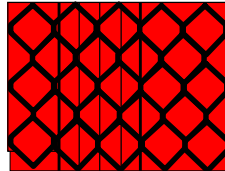
2.5 : BAHAN	
1. Sign Plate	2. Backing Frame
10 S.W.G Sheets of Aluminium Alloy HS30-WP or Aluminium Composite Penggunaan Aluminium Composite untuk mengelakkan kecurian	Aluminium Alloy HE9-TE or Hot Dip Galvanised Mild Steel (If the sign plates used is Aluminium Composite)

2.5 : BAHAN

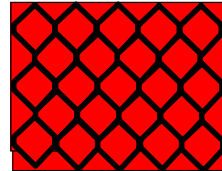
3. Jenis-jenis Sheeting



ENGINEERING
GRADE



HIGH INTENSITY
PRISMATIC



WIDE ANGLE
PRISMATIC

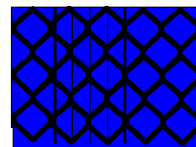
CORAK	TIADA	INTERLOCKING DIAMOND + INTERMITTEN LINE	INTERLOCKING DIAMOND
PANTULAN	7 %	30 %	60 %
TAHAN	RENDAH	TINGGI (8 TAHUN)	TINGGI (10 TAHUN)

2.5 : BAHAN

3. Jenis-jenis Sheeting



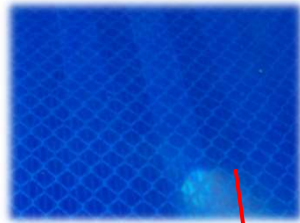
High Intensity
Prismatic (HIP)



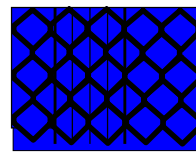
High Intensity Prismatic (HIP)
sheeting yang memantul lebih
cahaya dan tahan lebih lama.

2.5 : BAHAN

3. Jenis-jenis Sheeting



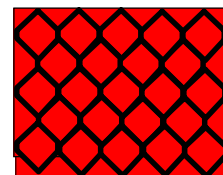
High Intensity
Prismatic (HIP)



High Intensity Prismatic (HIP)
sheeting yang memantul lebih
cahaya dan tahan lebih lama.

2.5 : BAHAN

3. Jenis-jenis Sheeting

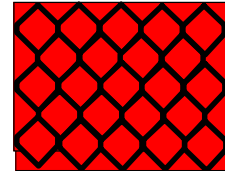
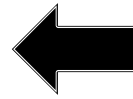
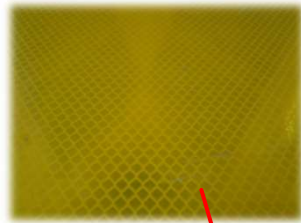


WIDE ANGLE
PRISMATIC

Digunakan untuk nombor laluan
sahaja.

2.5 : BAHAN

3. Jenis-jenis Sheeting



WIDE ANGLE
PRISMATIC

Digunakan untuk nombor laluan
sahaja.



2.5 : BAHAN

3. Jenis-jenis Sheeting

ASTM D4956

Nilai Pantulan Sheeting Papan Tanda

High Intensity Prismatic (HIP)		Wide Angle Prismatic (WAP)	
White	360	White	580
Yellow	270	Yellow	435
Red	65	Red	87
Green	50	Green	58
Blue	30	Blue	26
Orange	145	Fluorescent Orange	175
		Fluorescent Yellow	350
		Fluorescent Yellow Green	460

** Unit : $\text{cd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$



BAHAGIAN 3 : LESSONS LEARNT



LESSONS LEARNT (DOs & DON'Ts)

3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 1

SEBELUM



SELEPAS



1. Papan tanda pudar
2. Susun atur anak panah tidak ikut arahan teknik

3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 2

SEBELUM



SELEPAS



1. Tiada nombor laluan
2. Jarak anak panah dari tepi tidak ikut arahan teknik

3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 3



Satu nombor laluan mempunyai dua (2) nama laluan yang berbeza – perlu ikut nama jalan yang diwartakan

3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 4



Nama swasta TIDAK DIBENARKAN pada papan tanda tunjuk arah kerana tidak terkandung dalam ATJ 2E/87

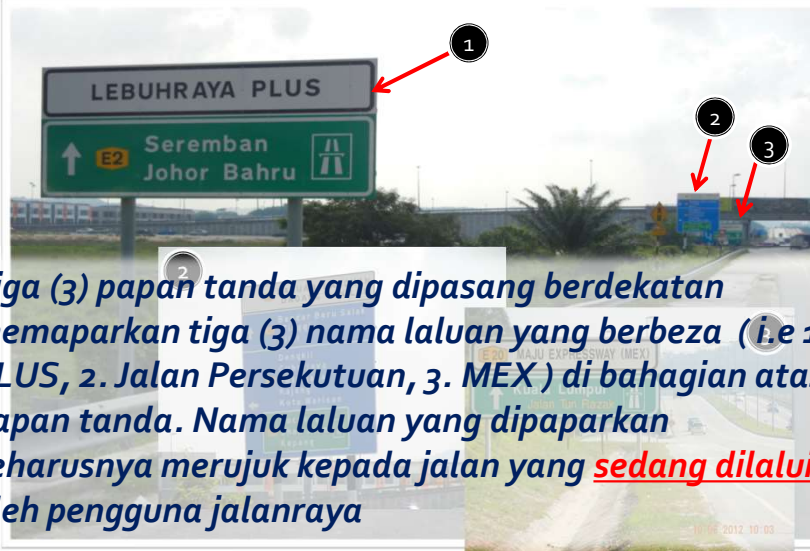
3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 5



3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 5 (Samb.)



3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 6



3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 6 (Samb.)



- 1) Terlalu banyak destinasi (> 5 destinasi)
- 2) Nombor laluan yang sama diulang pada setiap destinasi
- 3) Destinasi KLIA tidak mengikut rekabentuk bagi 'Government Related Premises'
- 4) Bagi nama destinasi yang panjang, baris kedua perlu indent

3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 6 (Samb.)



Sepatutnya seperti ini

3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 7



- 1) *Tiada nombor laluan*
- 2) *Nama singkatan tidak mematuhi spesifikasi*

3 : LESSONS LEARNT

FT 26 – Lebuhraya KLIA

SITUASI 8



Terdapatnya "secondary" papan tanda yang mengelirukan

3 : LESSONS LEARNT

FT 26 – Lebuhraya KLIA

SITUASI 8 (Samb.)



**500 meter sebelum
simpang**



Terdapatnya "secondary" papan tanda yang mengelirukan

3 : LESSONS LEARNT

FT 26 – Lebuhraya KLIA

SITUASI 8 (Samb.)



**"Secondary" papan tanda
250 meter sebelum
simpang**



Terdapatnya "secondary" papan tanda yang mengelirukan

3 : LESSONS LEARNT

FT 26 – Lebuhraya KLIA

SITUASI 8 (Samb.)



200 meter sebelum simpang



Terdapatnya "secondary" papan tanda yang mengelirukan

3 : LESSONS LEARNT

FT 26 – Lebuhraya KLIA

SITUASI 8 (Samb.)



**"Secondary" papan tanda
100 meter sebelum simpang**



Terdapatnya "secondary" papan tanda yang mengelirukan

3 : LESSONS LEARNT

FT 26 – Lebuhraya KLIA

SITUASI 8 (Samb.)



1000 meter sebelum simpang
Sepatutnya dipasang begini

3 : LESSONS LEARNT

FT 26 – Lebuhraya KLIA

SITUASI 8 (Samb.)



500 meter sebelum simpang
Sepatutnya dipasang begini

3 : LESSONS LEARNT

FT 26 – Lebuhraya KLIA

SITUASI 8 (Samb.)



100 meter sebelum simpang
Sepatutnya dipasang begini

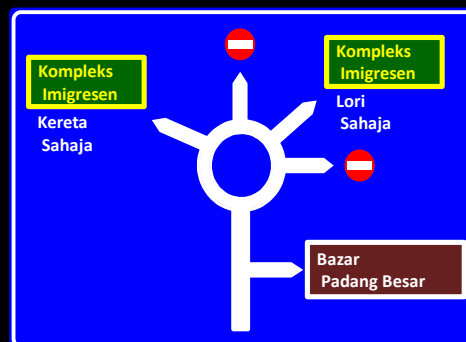
3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 9

SEBELUM



SELEPAS



3 : LESSONS LEARNT

SITUASI 10

SEBELUM



SELEPAS





 BAHAGIAN 4 : SEKSYEN 77 AKTA 338 

**KELULUSAN
PEMASANGAN PAPAN
TANDA**



Siapakah yang berkuasa untuk meluluskan pemasangan papan tanda tunjuk arah di jalan persekutuan?




Cawangan Jalan, Jabatan Kerja Raya



Tafsiran “Isyarat Lalu Lintas” (Akta 333);

“isyarat lalu lintas” termasuklah segala isyarat, tiang isyarat amaran, tiang arahan, isyarat, tanda atau alat yang didirikan atau disediakan pada atau berhampiran dengan jalan untuk pengetahuan, panduan atau menunjukkan arahan kepada orang yang menggunakan jalan;

Sumber: Akta Pengangkutan Jalan 1987 (Akta 333)

BIDANG KUASA MENTERI KERJA RAYA
(Seksyen 77 Akta 333 – Kuasa mendirikan isyarat² lalu lintas)

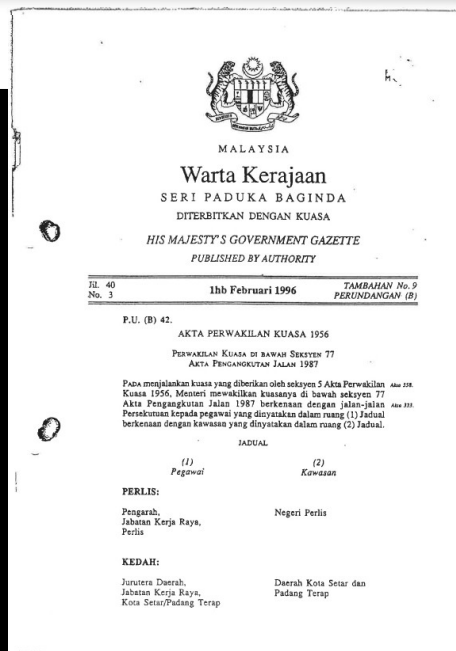
- d. Pemasangan Papan Tanda Trafik (berhubung dengan jalan Persekutuan):
- i. Menteri boleh menyebabkan atau membenarkan isyarat-isyarat lalu lintas diletakkan di mana-mana jalan Persekutuan atau berhampiran dengannya dan boleh dari semasa ke semasa membaiki, mengubahkan, menukarkan atau mengalihkannya. 77(1)
 - ii. Menteri berhubung dengan suatu jalan Persekutuan, boleh mengehendaki pemunya atau penghuni mana-mana tanah yang di atasnya terdapat apa-apa isyarat lalu lintas atau apa-apa iklan atau struktur lain yang diletakkan sedemikian sehingga melindungi apa-apa isyarat lalu lintas daripada pandangan atau mengganggu mana-mana pokok/tumbuhan tersebut. 77(8)
 - iii. Menteri boleh melaksanakan pengalihan atau pemotongan itu sekiranya mana-mana orang gagal mematuhi. 77(8)
 - iv. Menteri atau mana-mana orang yang bertindak dibawah kuasanya boleh memasuki mana-mana tanah dan menjalankan apa-apa kuasa lain sebagaimana yang perlu bagi maksud menjalankan dan melaksanakan kuasa-kuasa dan tugas-tugasnya di bawah Seksyen ini. 77(9)

Sumber: Buku Panduan Bidang Kuasa Menteri Kerja Raya & Pegawai Pengawal Kementerian Kerja Raya

**Mendirikan papan tanda tunjuk
arah diperuntukan dibawah
Seksyen 77 Akta 333;**

BIL	PERWAKILAN KUASA	PEGAWAI YANG DIWAKILKAN KUASA	KAWASAN
1.	P.U. (B) 42/1996 P.U. (B) 222/2002 P.U. (B) 6/2011	Pengarah JKR Perlis, Jurutera Daerah & Jurutera Jajahan	Jalan Persekutuan

PERWAKILAN KUASA



P.U. (B) 42/1996

Mendirikan papan tanda tunjuk arah diperuntukan dibawah Seksyen 77 Akta 333;

BIL	PERWAKILAN KUASA	PEGAWAI YANG DIWAKILKAN KUASA	KAWASAN
1.	P.U. (B) 42/1996 P.U. (B) 222/2002 P.U. (B) 6/2011	Pengarah JKR Perlis, Jurutera Daerah & Jurutera Jajahan	Jalan Persekutuan
2.	P.U. (B) 387/2011	Pengarah JKR Selangor	Jalan Lingkaran Tengah II (MRR2)

PERWAKILAN KUASA

P.U. (B) 387

AKTA PERWAKILAN KUASA 1956

PERWAKILAN KUASA DI BAWAH SEKSYEN 77, 84 DAN 85
AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 5 Akta Perwakilan Kuasa 1956 [Akta 350], Menteri mewakilkan kuasanya di bawah seksyen 77, 84 dan 85 Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333], berkenaan dengan jalan-jalan Persekutuan kepada Pengarah, Jabatan Kerja Raya, Selangor bagi kawasan Jalan Lingkaran Tengah II (MRR2), Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.

Bertarikh 21 Julai 2011
[KKR.PUU.110-2/6/14 Jld.2: PN(PU2)183/IX]

DATO' SHAZIMAN BIN ABU MANSOR
Menteri Kerja Raya

DELEGATION OF POWERS ACT 1956

DELEGATION OF POWERS UNDER SECTIONS 77, 84 AND 85 OF THE
ROAD TRANSPORT ACT 1987

IN exercise of the powers conferred by section 5 of the Delegation of Powers Act 1956 [Act 350], the Minister delegates his powers under sections 77, 84 and 85 of the Road Transport Act 1987 [Act 333], in respect of Federal roads to the Director, Public Works Department, Selangor for the area of Middle Ring Road II, Federal Territory of Kuala Lumpur.

Dated 21 July 2011
[KKR.PUU.110-2/6/14 Jld. 2: PN(PU2)183/IX]

DATO' SHAZIMAN BIN ABU MANSOR
Minister of Works

P.U. (B) 387/2011

PERWAKILAN KUASA



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
(Public Works Department Malaysia)
BAHAGIAN SENGKARA FASILITI JALAN
(Road Facilities Management Division)
RUAS D. KUALA LUMPUR, NEGARA NEKALA MALAYSIA
JALAN SELATAN SALAHUSUDIN
50000 KUALA LUMPUR

Telukan : 03-26030811
Fax : 03-26030812
Laman Web : <http://www.jkr.gov.my>



Rujukan Kami : 1/11/11/JKR-CSFJ-600-103 Jld. 57
Tarikh : 30 April 2012

SEPERTI SENARAI EDARAN

Tuan,

PERMOHONAN BAGI MENDIRIKAN STRUKTUR PAPAN TANDA PETUNJUK ARAH OLEH
BADAN KERAJAAN DAN PIHAK SWASTA DI JALAN PERSEKUTUAN

Dengan hormatnya saya merujuk kepada surat dari Bahagian Pembangunan dan Perawatan,
Kementerian Kerja Raya Bil. (66)KKR.BPP.771-2/2/1 Jld.6 bertarikh 30 Mac 2012.

2. Sejak kebelakangan ini pihak Kementerian Kerja Raya banyak menerima permohonan bagi mendirikan papan tanda petunjuk arah di Jalan Persekutuan. Adalah dimaklumkan, di bawah Seksyen 77 Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333], Menteri Kerja Raya telah mewakilkan kuasanya kepada **Jurutera Daerah** melalui perwakilan kuasa P.U.(B)42/1996 (nlinian di serikan). Oleh yang demikian segala permohonan bagi mendirikan papan tanda petunjuk arah di Jalan Persekutuan hendaklah mendapat kelulusan dari pihak tuan. Walaupun bagaimanapun sekiranya pihak tuan menghadapi masalah berkaitan permohonan papan tanda petunjuk arah yang diterima, pihak tuan bolehlah merujuk kepada pejabat ini untuk khidmat nasihat.

3. Untuk makluman pihak tuan juga, permohonan papan tanda petunjuk arah oleh pihak swasta di Jalan Persekutuan adalah tidak dibenarkan. Ini adalah kerana papan tanda petunjuk arah sama agensi bukan Kerajaan pada papan tanda jalan tidak terkandung dalam Arahan Teknik 9 (Jalan) 2E *Guide Sign-Designer and Application* Manakala permohonan papan tanda petunjuk arah oleh agensi Kerajaan terdapat di dalam Arahan Teknik 9 (Jalan) 2E *Guide Sign-Designer and Application* serta di dalam 3.1, Jemaat Simulasi surat 3-7) di mana ia boleh ditampung pada papan tanda jalan sedia ada dan bukan secara berasingan.

4. Perhatian dan kerjasama pihak tuan terhadap perkara ini adalah dengan ucapan setinggi-tinggi penghargaan.

Sekian, terima kasih.

"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"

Saya yang menurut perintah,

(Dato' Ir. HJ. HAZIMAH BIN MOHD INZAN)
Pengarah,
Bahagian Sengara Fasilitas Jalan,
Kementerian Pengangkutan Kerja Raya
Ber Pejabat JKR Malaysia,
KUALA LUMPUR



**Surat CSFJ
bertarikh 30 April
2012 berkaitan
perwakilan kuasa
kpd Jurutera
Daerah &
Pengarah JKR
Perlis (Seksyen 77
Akta 333).**

PERWAKILAN KUASA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
(Public Works Department Malaysia)
BAGIAN SENGARA FASILITI JALAN
(Road Facilities Management Division)
RUANG P. SARUNG, IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50000 KUALA LUMPUR

Teluk : (603) 26103888
Fak : (603) 26103822
Laman Web : http://www.jkr.gov.my

Rujukan Kami : (9)Jlm.JKR.CSFJ.600-10/3J4.57
Tarikh : 29 April 2012

SEPERTI SENARAI EDARAN

PERMOHONAN BAGI MENDIRIKAN STRUKTUR PAPAN TANDA PETUNJUK ARAH OLEH BADAN KERAJAAN DAN PIHAK SWASTA DI JALAN PERSEKUTUAN

Dengan hormatnya saya merujuk kepada surat dari Bahagian Pembangunan dan Penawaran, Kementerian Kerja Raya Bil. (66)JKR.BPP.771-2/1 Jld 6 bertarikh 30 Mac 2012.

2. Sejak kebelakangan ini pihak Kementerian Kerja Raya banyak menerima permohonan bagi mendirikan papan tanda tunjuk arah di Jalan Persekutuan. Adalah dimaklumkan, di bawah Seksyen 77 Akta Pengangkutan Jalan 1987 Akta 333, Menteri Kerja Raya telah mewakilkan kuasanya kepada **Jurutera Daerah** melalui perwakilan kuasa P.U(B)42/1996 (salinan di sertakan). Oleh yang demikian segala permohonan bagi mendirikan papan tanda tunjuk arah di Jalan Persekutuan hendaklah mendapat kelulusan dari pihak tuan. Walaubagaimanapun sekiranya pihak tuan menghadapi masalah berkaitan permohonan papan tanda petunjuk arah yang diterima, pihak tuan bolehlah merujuk kepada pejabat ini untuk khidmat nasihat.

"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"

3. Untuk makluman pihak tuan juga, permohonan papan tanda petunjuk arah oleh pihak swasta di Jalan Persekutuan adalah **tidak dibenarkan**. Ini adalah kerana paparan petunjuk arah nama agensi bukan Kerajaan pada papan tanda jalan tidak terkandung dalam Arahan Teknik 9 (Jalan) 2E *Guide Signs-Design and Application*. Manakala permohonan papan tanda petunjuk arah oleh agensi Kerajaan terdapat di dalam Arahan Teknik 9 (Jalan) 2E *Guide Signs-Design and Application* iaitu di Jadual 3.1, Jenis 5 (muka surat 3-7) di mana ianya boleh ditumpang pada papan tanda jalan sedia ada dan bukan secara berasingan.

PERWAKILAN KUASA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Sengara Fasiliti Jalan
(Road Facilities Management Division)
Blok D (Lama), Ibu Pejabat JKR Malaysia
Jalan Sultan Salahuddin
50562 Kuala Lumpur

Teluk : (603) 26103888
Fak : (603) 26103822
Laman Web : http://www.jkr.gov.my

Rujukan Kami : Bil. (66)JKR.CSFJ.600-10/8 Jld. 7
Tarikh : 29 Januari 2016

SEPERTI SENARAI EDARAN

Tuan/Puan,

PERMOHONAN PEMASANGAN STRUKTUR PAPAN TANDA TUNJUK ARAH

Dengan segala hormatnya saya merujuk kepada perkara di atas dan surat Ruj.Kami: (9)Jlm.JKR.CSFJ.600-10/3J4.57 bertarikh 30.4.2012 adalah berkaitan.

2. Oleh kerana masih terdapat banyak permohonan pemasangan papan tanda tunjuk arah di Jalan Persekutuan yang dihantar ke pejabat ini, sekali lagi dimaklumkan bahawa di bawah Seksyen 77 Akta Pengangkutan Jalan 1987 Akta 333, Menteri Kerja Raya telah mewakilkan kuasanya kepada Jurutera Daerah melalui perwakilan kuasa P.U(B)42/1996 (seperti salinan yang terlampir).

3. Pihak tuan juga diingatkan bahawa permohonan papan tanda tunjuk arah perlulah mematuhi Arahan Teknik (Jalan) 2E/87 *Guide Signs - Design and Application*. Walau bagaimanapun, sekiranya pihak tuan menghadapi masalah teknikal berkaitan papan tanda tunjuk arah, pejabat ini bersedia untuk memberi khidmat nasihat. Kerjasama tuan dalam perkara ini amat dihargai.

Sekian, terima kasih.

"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"

Saya yang memerintah,

(t. SHAMSUDDIN B. SABRI)
Ketua Penolong Pengarah Kanan
h.p. Pengarah
Cawangan Sengara Fasiliti Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia, Kuala Lumpur

Surat ulangan CSFJ
bertarikh 29 Januari
2016 berkaitan
**perwakilan kuasa
kpd Jurutera
Daerah &
Pengarah JKR
Perlis (Seksyen 77
Akta 333).**



- Paparan papan tanda arah bagi nama swasta tidak terkandung dalam ATJ 2E/87.
- Paparan pada papan tanda swasta adalah bersifat komersial dan dikategorikan sebagai papan iklan di tepi jalan.

ATJ 2E/87 (Pindaan 2015)

KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA
BAHAGIAN PENGANTARAN & PENUNJUKAN
TINGKAT 4 - KAWASAN KERJA RAYA
JALAN SUZLAN SALAHUDIN
60897 Kuala Lumpur.

(27)

Tel: (62) 21-1130
Fax: (62) 21-1131
Faks: (62) 21-1138
E-mel: MKN@KKR.KERAJA.MY
http://www.kkr.gov.my

{ 4 } / KKRR BPP 711-2/21 Jلد 5

25 November 2011

Pejabat Jurutera Daerah
Jabatan Kerja Raya Kuala Langat
Terkoh Dato'
42700 Banging
Selangor

Tuhan,

MEMOHON PAPAN TANDA PENUNJUK ARAH KE KEDAI CELOM

Dengan hormatnya saya diarah menjujuk kepada perkara diatas dan surat tauk njukan
(S) DUM-JKR-B KLgt.JK30-1/02 Jلد 2 bertarikh 24 Oktober 2011 adalah berikutan:

2. Adalah dimaklumkan bahawa, menjujuk kepada keputusan Mesyuarat Jawangku
Kuasa Papan Isan Kementerian Kerja Raya Bil. 102/21 yang telah berlangsung
pada 24 Ogos 2011, kesemua permohonan bagi mendirikan papan tanda tauk
dari ribza Jalan Persekutuan oleh syarikat swasta adalah **tidak dibenarkan**.

Sekian terima kasih.

"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"

Saya sangat menghargai perintah.

(ZAUUDIN BIN ZAKARIA)
P. Ketua Setiausaha
Kementerian Kerja Raya
MALAYSIA

k . k .

Pengarah,
Bahagian Senggara Fasilitas Jalan,
Isu D (ama).
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin,
60897 Kuala Lumpur

Bah. SENGGERA FASILITI JALAN

DI TERIMA

Jenis Kerja :
Taraf :
Negeri :
Negara :
Daerah :
Majlis :
Majlis :
Majlis :
Majlis :

Disahkan :
Ditandatangani :
Dibuat :
Diberikan :
Diterima :
Diperiksa :
Dipastikan :
Dijawab :
Dijawab :

Faktor : F1 C2 +

2011 fadi H

25

**NAMA SWASTA TIDAK DIBENARKAN PADA
PAPAN TANDA TUNJUK ARAH**

KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA
BAHAGIAN PEMBANGUNAN & KENYAWASTAAN
 TINGKAT 4, BLOK A, KOMPLEKS KERJA RAYA
 JALAN SULTAN SALAHUDDIN
 50580 KUALA LUMPUR

(27)

Pejabat Jurutera Daerah
 Jabatan Kerja Raya Kuala Langat
 Telok Datok
 47700 Banding
 Selangor

Tuan,

MEMOHON PAPAN TANDA PENUNJUK

Adalah dimaklumkan bahawa, menurut kepada keputusan Mesyuarat Jawatan Kuasa Pasaran Iklan Kementerian Kerja Raya Bil. 10/2011 yang telah berkuatkuza.

2. Adalah dimaklumkan bahawa, mahu Kuasa Paparan Iklan Kementerian Kerja Raya pada 24 Ogos 2011, kesemua permohonan arah di rizab Jalan Persekutuan oleh s



**NAMA SWASTA TIDAK DIBENARKAN PADA
PAPAN TANDA TUNJUK ARAH**



Nama swasta pada papan tanda

**NAMA SWASTA TIDAK DIBENARKAN PADA
PAPAN TANDA TUNJUK ARAH**



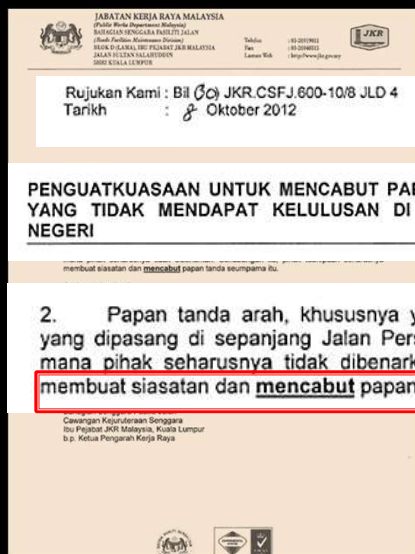
Tunjuk arah syarikat swasta pada papan iklan, OK

NAMA SWASTA TIDAK DIBENARKAN PADA PAPAN TANDA TUNJUK ARAH



Surat kepada JD berkaitan penguatkuasaan untuk **mencabut papan tanda arah syarikat swasta** di Jalan Persekutuan & Jalan Negeri.

NAMA SWASTA TIDAK DIBENARKAN PADA PAPAN TANDA TUNJUK ARAH



NAMA SWASTA TIDAK DIBENARKAN PADA PAPAN TANDA TUNJUK ARAH



Surat ulangan kepada JD berkaitan arahan mencabut papan tanda arah syarikat swasta & lebuhraya (Lampiran 1) di Jalan Persekutuan & Jalan Negeri.

